



แผนการรับรองครูผู้สอนด้านการรักษาความปลอดภัย
Instructor Certification Programme

เห็นชอบโดย

(นายสุทธิพงษ์ คงพูล)

ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

บันทึกการแก้ไขเอกสาร

ลำดับที่	รายละเอียด	แก้ไข/เพิ่ม

บันทึกการแจกจ่ายเอกสาร

สำเนา	หน่วยงาน	ตำแหน่ง	บทที่	วัน เดือน ปี

สารบัญ

	หน้า
บันทึกการแก้ไขเอกสาร	0-1
บันทึกการแจกจ่ายเอกสาร	0-2
สารบัญ	0-3
นิยามศัพท์	0-4
ศัพทานุกรม	0-5
บทที่ 1 บทนำ	1-1
บทที่ 2 คุณสมบัติและลักษณะต้องห้ามของผู้ขอรับใบรับรอง	2-1
บทที่ 3 กระบวนการในการรับรอง	3-1
บทที่ 4 การต่ออายุ การออกใบรับรองประเภทอื่นเพิ่มเติม การขอใบแทน การขอเปลี่ยนแปลงหรือแก้ไข การคงไว้ซึ่งการรับรอง และการตรวจติดตาม	4-1
บทที่ 5 หน้าที่และวินัย การเป็นอันใช้ไม่ได้ การพักใช้ และการเพิกถอนซึ่งใบรับรอง	5-1
บทที่ 6 เอกสารแนบ 1 คำขอรับใบรับรองครูผู้สอนด้านการรักษาความปลอดภัย เอกสารแนบ 2 ใบรับรองครูผู้สอนด้านการรักษาความปลอดภัย	6-1 6-2

นิยามศัพท์

ต่อไปนี้เป็นคำจำกัดความที่ใช้เฉพาะแผนการรับรองครูผู้สอนด้านการรักษาความปลอดภัยฉบับนี้

การตรวจสอบประวัติ (Background Check) การตรวจสอบรูปพรรณสัณฐาน และประวัติความเป็นมา รวมถึงตรวจสอบประวัติอาชญากรรม และข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการรักษาความปลอดภัย เพื่อประเมินความเหมาะสมของบุคคล ทั้งนี้ ตามที่กฎหมายกำหนด

การทดสอบความเชี่ยวชาญเฉพาะด้าน (Subject Matter Expertise Test : SME Test) การทดสอบเพื่อทำให้มั่นใจว่าครูผู้สอนด้านการรักษาความปลอดภัยการบินมีความรู้ด้านการรักษาความปลอดภัยการบิน มีมาตรฐานเพียงพอ และเชื่อถือได้

การประเมินความสามารถ (Instructor Demonstration Assessment) การประเมินการสาธิตและความสามารถในการเป็นครูผู้สอนด้านการรักษาความปลอดภัยการบิน จากสำนักงาน

การรับรอง (Certification) การประเมินและการยืนยันอย่างเป็นทางการโดยผู้อำนวยการว่าบุคคลนั้น ๆ มีความรู้และความสามารถด้านการรักษาความปลอดภัยที่จำเป็นสำหรับการปฏิบัติหน้าที่ตามที่ได้รับการรับรอง

ครูผู้สอนที่ได้รับการรับรอง (Certified Instructor) ครูผู้สอนด้านการรักษาความปลอดภัยการบิน ซึ่งทำหน้าที่ฝึกอบรมด้านการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนตามแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติ (NCASTP) ที่ได้รับการรับรองจากสำนักงาน

ใบรับรอง (Certificate) ใบรับรองครูผู้สอนด้านการรักษาความปลอดภัยการบิน

ผู้ขอรับใบรับรอง (Candidate) ผู้ยื่นคำขอรับใบรับรองครูผู้สอนด้านการรักษาความปลอดภัยการบิน

ผู้ประเมิน (Assessor) ผู้ประเมินความสามารถในการเป็นครูผู้สอนด้านการรักษาความปลอดภัยการบิน ซึ่งได้รับการมอบหมายหรือแต่งตั้งจากผู้อำนวยการ ทั้งนี้ ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่ผู้อำนวยการกำหนด

ผู้อำนวยการ (Director General) ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

สำนักงาน (The Civil Aviation Authority of Thailand) สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

ศัพท์านุกรม

CAAT	The Civil Aviation Authority of Thailand (สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย)
CBT	Computer-Based Training (การฝึกอบรมโดยใช้คอมพิวเตอร์)
ICP	Instructor Certification Programme (แผนการรับรองครูผู้สอนด้านการรักษาความปลอดภัย)
NCASP	National Civil Aviation Security Programme (แผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติ)
NCASTP	National Civil Aviation Security Training Programme (แผนฝึกอบรมการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติ)
SME	Subject Matter Expertise (ความเชี่ยวชาญเฉพาะด้าน)

บทที่ 1 บทนำ

1.1 วัตถุประสงค์

แผนการรับรองครูผู้สอนด้านการรักษาความปลอดภัย (Instructor Certification Programme : ICP) ฉบับนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อจัดทำกระบวนการรับรองครูผู้สอนด้านการรักษาความปลอดภัยการบิน ซึ่งดำเนินการโดยสำนักงาน เพื่อให้มั่นใจว่าบุคคลที่จะทำการฝึกอบรมมีคุณสมบัติ มีความรู้และความสามารถที่จำเป็นในการปฏิบัติหน้าที่ตามกระบวนการการทำงานด้านการรักษาความปลอดภัย ซึ่งรวมถึงการจัดทำและดำเนินการฝึกอบรมด้านการรักษาความปลอดภัยการบินตามที่สำนักงานกำหนด

แผนการรับรองครูผู้สอนด้านการรักษาความปลอดภัยฉบับนี้ได้กำหนดหลักเกณฑ์ในการให้การรับรอง (Certification) ครูผู้สอนด้านการรักษาความปลอดภัยการบิน รวมถึงกระบวนการอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้มั่นใจว่ากระบวนการรับรองมีมาตรฐานเพียงพอและเชื่อถือได้

1.2 ขอบเขตในการรับรอง

แผนการรับรองครูผู้สอนด้านการรักษาความปลอดภัยฉบับนี้จะกล่าวถึงกระบวนการต่าง ๆ ตั้งแต่การรับสมัคร กำหนดการทดสอบความเชี่ยวชาญเฉพาะด้าน (SME Test) การสาธิตการสอน การต่ออายุใบรับรอง ตลอดจนการตรวจติดตามเพื่อคงไว้ซึ่งประสิทธิภาพของครูผู้สอนที่ได้รับการรับรอง โดยครูผู้สอนด้านการรักษาความปลอดภัยการบิน แบ่งออกเป็น 7 ประเภท ดังนี้

1.2.1 ครูผู้สอนด้านการตระหนักรู้การรักษาความปลอดภัยการบิน (Aviation Security Awareness Instructor)

1.2.2 ครูผู้สอนด้านการตรวจค้น (Screener Instructor)

1.2.3 ครูผู้สอนด้านการรักษาความปลอดภัยสำหรับพนักงานรักษาความปลอดภัยการบิน (Aviation Security Guard Instructor)

1.2.4 ครูผู้สอนด้านการรักษาความปลอดภัยสำหรับผู้ตรวจสอบภายในด้านการรักษาความปลอดภัยการบิน (Aviation Security Internal Audit Instructor)

1.2.5 ครูผู้สอนด้านการรักษาความปลอดภัยในเที่ยวบิน (In-Flight Security Instructor)

1.2.6 ครูผู้สอนด้านการรักษาความปลอดภัยเฉพาะด้านสำหรับเจ้าหน้าที่ของหน่วยงานให้บริการจราจรทางอากาศ (Specialized Training for Air Traffic Service Provider Instructor)

1.2.7 ครูผู้สอนด้านการรักษาความปลอดภัยสำหรับผู้ตรวจสอบด้านการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนระดับชาติ (National Civil Aviation Security Inspector Instructor)

1.3 มาตรฐานและข้อกำหนดระดับชาติ

แผนการรับรองครูผู้สอนด้านการรักษาความปลอดภัย (ICP) ได้จัดทำขึ้นโดยอาศัยอำนาจตามความในมาตรา 50/17 (12) แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. 2497 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ 14) พ.ศ. 2562 กำหนดให้ผู้อำนวยความสะดวกมีหน้าที่และอำนาจจัดให้มีและดำเนินการตามแผนการรับรองครูผู้สอนด้านการรักษาความปลอดภัย (ICP) โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อจัดทำกรรับรอง (Certification) เพื่อให้มั่นใจว่าครูผู้สอนด้านการรักษาความปลอดภัยการบินมีความสามารถที่จำเป็นในการปฏิบัติหน้าที่ตามกระบวนการการทำงานด้านการรักษาความปลอดภัยภายในสนามบินสาธารณะของไทยในระดับที่ยอมรับได้ตามที่สำนักงานกำหนด ทั้งนี้ ยังรวมถึงภาคผนวกที่ 17 มาตรฐานข้อ 3.1.7 ซึ่งระบุให้รัฐภาคีแต่ละรัฐจะต้องดำเนินการให้มั่นใจว่ามีการจัดทำและปฏิบัติให้เป็นไปตามแผนฝึกอบรมการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติ (NCASTP) และมีระบบการรับรองครูผู้สอนด้านการรักษาความปลอดภัยการบินที่สอดคล้องกับแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติ (NCASP)

1.4 หน้าที่ความรับผิดชอบของสำนักงาน

1.4.1 จัดทำและพัฒนาแผนการรับรองครูผู้สอนด้านการรักษาความปลอดภัยเพื่อให้เป็นปัจจุบันและสอดคล้องตามมาตรฐานสากล

1.4.2 กำกับ ดูแล ตรวจสอบ ติดตาม ควบคุมเพื่อให้เป็นไปตามแผนการรับรองครูผู้สอนด้านการรักษาความปลอดภัย

1.4.3 จัดทำและพัฒนากระบวนการทดสอบความเชี่ยวชาญเฉพาะด้าน (Subject Matter Expertise Test : SME Test) การรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือน

1.4.4 จัดทำและประกาศรายชื่อครูผู้สอนที่ได้รับการรับรองจากสำนักงานอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง

บทที่ 2 คุณสมบัติและลักษณะต้องห้ามของผู้ขอรับใบรับรอง

2.1 คุณสมบัติของผู้ขอรับใบรับรอง

2.1.1 คุณสมบัติทั่วไป

2.1.1.1 เป็นผู้มิใช่โรงเรียนการบิน ใบรับรองครูผู้สอน หรือใบประกอบวิชาชีพครูจากสถาบันการศึกษา สถาบันการฝึกอบรม หรือองค์การระหว่างประเทศที่สำนักงานยอมรับ ที่ยังไม่หมดอายุ หรือ

2.1.1.2 ผ่านการฝึกอบรมหลักสูตรครูผู้สอนจากสถาบันการศึกษา สถาบันฝึกอบรมหรือองค์การระหว่างประเทศที่สำนักงานยอมรับโดยมีเอกสารที่สถาบันนั้นออกให้เพื่อแสดงว่าผ่านการฝึกอบรมมาไม่เกิน 5 ปี โดยการฝึกอบรมหลักสูตรครูผู้สอนดังกล่าวจะต้องประกอบด้วยเนื้อหาอย่างน้อย ดังต่อไปนี้

- (1) การบริหารจัดการฝึกอบรม
- (2) บุคลิกภาพของครูผู้สอน
- (3) ทักษะการบรรยาย
- (4) การจัดทำและการใช้สื่อการสอน
- (5) กระบวนการประเมินผลให้แก่ผู้เข้ารับการอบรม

ทั้งนี้ ระยะเวลาในการฝึกอบรมต้องไม่น้อยกว่า 20 ชั่วโมง และต้องมีการฝึกปฏิบัติการฝึกอบรมอย่างน้อย 1 ครั้ง ต่อหลักสูตร หรือ

2.1.1.3 เคยเป็นผู้ถือใบรับรองวิทยากรด้านการรักษาความปลอดภัยในการบินพลเรือน (Civil Aviation Security Instructor Certificate) ที่ออกตามระเบียบสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการรับรองวิทยากรด้านการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือน พ.ศ. 2561 ซึ่งหมดอายุมาแล้วไม่เกิน 90 วัน หรือ

2.1.1.4 เป็นผู้ถือใบรับรองครูผู้สอนด้านการรักษาความปลอดภัยประเภทอื่นอยู่แล้ว และจะขอใบรับรองครูผู้สอนด้านการรักษาความปลอดภัยประเภทอื่นเพิ่มเติม

2.1.2 คุณสมบัติเฉพาะของผู้ได้รับใบรับรองครูผู้สอนแต่ละประเภท

2.1.2.1 ครูผู้สอนด้านการตระหนักรู้การรักษาความปลอดภัยการบิน (Aviation Security Awareness Instructor)

(1) ผ่านการฝึกอบรมด้านการรักษาความปลอดภัยการบินจากสถาบัน การศึกษาหรือสถาบันฝึกอบรมที่สำนักงานยอมรับ และมีเอกสารที่สถาบันนั้นออกให้เพื่อแสดงว่าผ่านการฝึกอบรมมาไม่เกิน 5 ปี และ

(2) มีประสบการณ์การทำงานเกี่ยวข้องในด้านการรักษาความปลอดภัยการบินมาแล้วไม่น้อยกว่า 3 ปี

2.1.2.2 ครูผู้สอนด้านการตรวจค้น (Screener Instructor)

(1) ผ่านการฝึกอบรมด้านการตรวจค้นทั้งภาคทฤษฎี และภาคปฏิบัติจากสถาบันการศึกษาหรือสถาบันฝึกอบรมที่สำนักงานยอมรับ โดยมีเอกสารที่สถาบันนั้นออกให้เพื่อแสดงว่าผ่านการฝึกอบรมมาไม่เกิน 5 ปี และ

(2) มีประสบการณ์ในการปฏิบัติหน้าที่ตรวจค้นมาแล้วไม่น้อยกว่า 3 ปี โดยปฏิบัติหน้าที่วินิจฉัยจอภาพเอกซเรย์ของผู้ดำเนินการ (Operator) ภายใต้แผนการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติ ซึ่งได้ใช้เครื่องวินิจฉัยจอภาพเอกซเรย์

2.1.2.3 ครูผู้สอนด้านการรักษาความปลอดภัยสำหรับพนักงานรักษาความปลอดภัยการบิน (Aviation Security Guard Instructor)

(1) ผ่านการฝึกอบรมด้านการรักษาความปลอดภัยจากสถาบัน การศึกษาหรือสถาบันฝึกอบรมที่สำนักงานยอมรับ โดยมีเอกสารที่สถาบันนั้นออกให้เพื่อแสดงว่าผ่านการฝึกอบรมมาไม่เกิน 5 ปี และ

(2) มีประสบการณ์การทำงานเป็นพนักงานรักษาความปลอดภัยการบินมาแล้วไม่น้อยกว่า 3 ปี

2.1.2.4 ครูผู้สอนด้านการรักษาความปลอดภัยสำหรับผู้ตรวจสอบภายในด้านการรักษาความปลอดภัยการบิน (Aviation Security Internal Audit Instructor)

(1) ผ่านการฝึกอบรมด้านการดำเนินกิจกรรมควบคุมคุณภาพด้านการรักษาความปลอดภัยภายในจากสถาบันการศึกษาหรือสถาบันฝึกอบรมที่สำนักงานยอมรับ โดยมีเอกสารที่สถาบันนั้นออกให้เพื่อแสดงว่าผ่านการฝึกอบรมมาไม่เกิน 5 ปี และ

(2) มีประสบการณ์การทำงานเกี่ยวกับการดำเนินกิจกรรมควบคุมคุณภาพด้านการรักษาความปลอดภัยการบินภายใน (Aviation Security Internal Control) มาแล้วไม่น้อยกว่า 3 ปี

2.1.2.5 ครูผู้สอนด้านการรักษาความปลอดภัยในเที่ยวบิน (In-Flight Security Instructor)

(1) ผ่านการฝึกอบรมด้านการรักษาความปลอดภัยในเที่ยวบินจากสถาบันการศึกษาหรือสถาบันฝึกอบรมที่สำนักงานยอมรับ โดยมีเอกสารที่สถาบันนั้นออกให้เพื่อแสดงว่าผ่านการฝึกอบรมมาไม่เกิน 5 ปี และ

(2) มีประสบการณ์การทำงานในตำแหน่งนักบิน หรือสมาชิกลูกเรือซึ่งปฏิบัติงานบนอากาศยานมาไม่น้อยกว่า 3 ปี หรือมีประสบการณ์การทำงานเกี่ยวข้องกับการรักษาความปลอดภัยการบินของผู้ดำเนินการเดินอากาศมาไม่น้อยกว่า 5 ปี

2.1.2.6 ครูผู้สอนด้านการรักษาความปลอดภัยเฉพาะด้านสำหรับเจ้าหน้าที่ของหน่วยงานให้บริการจราจรทางอากาศ (Specialized Training for Air Traffic Service Provider Instructor)

(1) ผ่านการฝึกอบรมด้านการรักษาความปลอดภัยเฉพาะด้านสำหรับเจ้าหน้าที่ของหน่วยงานให้บริการจราจรทางอากาศจากสถาบันการศึกษาหรือสถาบันฝึกอบรมที่สำนักงานยอมรับ โดยมีเอกสารที่สถาบันนั้นออกให้เพื่อแสดงว่าผ่านการฝึกอบรมมาไม่เกิน 5 ปี และ

(2) มีประสบการณ์การทำงานด้านการบริการจราจรทางอากาศมาแล้วไม่น้อยกว่า 3 ปี

2.1.2.7 ครูผู้สอนด้านการรักษาความปลอดภัยสำหรับผู้ตรวจสอบด้านการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนระดับชาติ (National Civil Aviation Security Inspector Instructor)

(1) ผ่านการฝึกอบรมด้านการดำเนินกิจกรรมควบคุมคุณภาพด้านการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนระดับชาติจากสถาบันการศึกษาหรือสถาบันฝึกอบรมที่สำนักงานยอมรับ โดยมีเอกสารที่สถาบันนั้นออกให้เพื่อแสดงว่าผ่านการฝึกอบรมมาไม่เกิน 5 ปี และ

(2) มีประสบการณ์การทำงานเป็นผู้ตรวจสอบด้านการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนระดับชาติมาแล้วไม่น้อยกว่า 5 ปี

2.2 ลักษณะต้องห้ามของผู้ขอรับใบรับรอง

ผู้ขอรับใบรับรองต้องไม่มีลักษณะต้องห้ามอย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้

2.2.1 เป็นผู้มีหรือเคยมีพฤติกรรมอันเป็นภัยต่อความมั่นคงของประเทศ หรือเป็นผู้มีหรือเคยมีพฤติกรรมที่น่าเชื่อว่าเป็นบุคคลที่เป็นภัยต่อสังคม หรือจะก่อเหตุร้าย

2.2.2 เคยได้รับโทษจำคุกโดยคำพิพากษาถึงที่สุดให้จำคุกเพราะกระทำความผิดอาญา เว้นแต่ เป็นโทษสำหรับความผิดที่ได้กระทำโดยประมาทหรือความผิดลหุโทษ

2.2.3 เคยถูกลงโทษให้ออกจากราชการ หน่วยงานของรัฐ หรือรัฐวิสาหกิจ เพราะกระทำผิดวินัย หรือเคยถูกหน่วยงานต้นสังกัดลงโทษทางวินัย หรือไล่ออก

2.2.4 เป็นผู้อยู่ระหว่างถูกสำนักงานพักใช้ใบรับรอง

2.2.5 เป็นผู้ถูกสำนักงานเพิกถอนใบรับรองมาอย่างไม่ครบ 2 ปี

2.2.6 เคยกระทำการทุจริตอันเป็นเหตุให้เสื่อมความเชื่อถือ หรือมีพฤติกรรมไม่เหมาะสมอย่างร้ายแรงในการทำหน้าที่เป็นครูผู้สอนที่ได้รับการรับรอง

2.2.7 เป็นผู้อยู่ระหว่างถูกสำนักงานพักใช้ หรือถูกเพิกถอนใบรับรองพนักงานตรวจค้นมายังไม่ครบ 2 ปี (เฉพาะผู้ขอใบรับรองตามข้อ 2.1.2.2)

2.2.8 เป็นผู้อยู่ระหว่างถูกสำนักงานพักใช้ หรือถูกเพิกถอนบัตรประจำตัวผู้ตรวจสอบด้านการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนระดับชาติมายังไม่ครบ 2 ปี (เฉพาะผู้ขอใบรับรองตามข้อ 2.1.2.7)

บทที่ 3 กระบวนการในการรับรอง

สำนักงานจะดำเนินการรับรองครูผู้สอนด้านการรักษาความปลอดภัยการบินตามกระบวนการ ดังต่อไปนี้

3.1 การประกาศกำหนดการทดสอบ

สำนักงานจะจัดการทดสอบความเชี่ยวชาญเฉพาะด้าน (SME Test) เป็นประจำทุกปี อย่างน้อยปีละ 4 ครั้ง โดยจะประกาศกำหนดการทดสอบทุก ๆ เดือนธันวาคมของทุกปี ผ่านเว็บไซต์ของสำนักงาน โดยมีรายละเอียดกล่าวถึงกำหนดการเปิดรับสมัคร การประกาศรายชื่อผู้มีสิทธิเข้ารับการทดสอบความเชี่ยวชาญเฉพาะด้านการทดสอบความเชี่ยวชาญเฉพาะด้าน การประกาศรายชื่อผู้ผ่านการทดสอบความเชี่ยวชาญเฉพาะด้าน

ในกรณีที่ผู้ขอรับใบรับรองร้องขอให้จัดการทดสอบความเชี่ยวชาญเฉพาะด้านเป็นกรณีพิเศษ สำนักงานจะพิจารณาถึงความพร้อมและความเหมาะสมในการจัดสอบ และเรียกเก็บค่าธรรมเนียมการจัดสอบนี้เป็นกรณีพิเศษได้ตามอัตราที่สำนักงานกำหนด

3.2 การยื่นคำขอรับใบรับรอง

ผู้ประสงค์ขอรับใบรับรองต้องยื่นคำขอใบรับรองครูผู้สอนด้านการรักษาความปลอดภัยต่อสำนักงาน ตามแบบเอกสารแนบ 1 พร้อมแนบเอกสารหลักฐาน ดังต่อไปนี้

- (1) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน
- (2) ข้อมูลส่วนบุคคล (Resume) โดยระบุประสบการณ์การทำงาน
- (3) รูปถ่ายหน้าตรงไม่สวมหมวกและแว่นกันแดด ขนาด 1 นิ้ว x 1 นิ้ว ถ่ายไว้ไม่เกิน 6 เดือน
- (4) ผลการตรวจสอบประวัติ (Background Check) ว่าไม่มีลักษณะต้องห้ามตามบทที่ 2 ข้อ 2.2 ซึ่งมีอายุไม่เกิน 3 เดือน นับจากวันที่สมัครและใบสิ้นสุดคดีในกรณีพบประวัติ
- (5) ประวัติการฝึกอบรมพร้อมหลักฐานการฝึกอบรมที่เกี่ยวข้อง
- (6) เอกสารรับรองทางการแพทย์ ซึ่งออกโดยแพทย์ผู้ประกอบวิชาชีพเวชกรรมที่ได้รับการรับรองจากแพทยสภา ออกไว้ไม่เกิน 3 เดือน ทั้งนี้ ผู้ขอรับใบรับรองครูผู้สอนด้านการตรวจค้นต้องระบุผลการตรวจสอบตามข้อนี้
- (7) เอกสารหลักฐานอื่น ๆ ตามที่ผู้อำนวยการกำหนด

ผู้ประสงค์ขอรับใบรับรองต้องแนบเอกสารหลักฐานตามที่สำนักงานกำหนดให้ครบถ้วน ทั้งนี้ สำนักงานขอสงวนสิทธิ์ในการคัดเลือกผู้เข้ารับการทดสอบความเชี่ยวชาญเฉพาะด้าน (SME Test) เฉพาะผู้มีคุณสมบัติและเอกสารหลักฐานครบถ้วนภายในระยะเวลาที่กำหนด

3.3 การทดสอบความเชี่ยวชาญเฉพาะด้าน (Subject Matter Expertise Test : SME) ของครูผู้สอนด้านการรักษาความปลอดภัยการบิน

การทดสอบความเชี่ยวชาญเฉพาะด้านจะจัดขึ้นในรูปแบบข้อเขียนโดยครอบคลุมเนื้อหา ดังต่อไปนี้

3.3.1 ความรู้พื้นฐานด้านการรักษาความปลอดภัยการบิน ซึ่งประกอบไปด้วย แผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติ (NCASP) แผนฝึกอบรมการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติ (NCASTP) กฎหมาย ระเบียบ และข้อบังคับอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง ซึ่งจะสอดคล้องกับภาคผนวกที่ 17 ว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยการบิน

3.3.2 ความรู้เฉพาะด้านตามคุณสมบัติของใบรับรองแต่ละประเภทตามบทที่ 2 ข้อ 2.1.2

ผู้เข้ารับการทดสอบต้องได้คะแนนร้อยละ 80 ขึ้นไป ในแต่ละวิชาตามข้อ 3.3.1 และข้อ 3.3.2 จึงจะถือว่าผ่านการทดสอบ และมีสิทธิเข้ารับการประเมินความสามารถต่อไป ทั้งนี้ ผู้เข้ารับการทดสอบที่ได้คะแนนไม่ถึงร้อยละ 80 ต้องเข้าสู่กระบวนการในการรับรองใหม่ พร้อมทั้งชำระค่าธรรมเนียมตามอัตราที่สำนักงานกำหนด (ถ้ามี)

3.4 การประเมินความสามารถ

สำนักงานจะนัดหมายผู้ขอรับใบรับรองที่ผ่านการทดสอบความเชี่ยวชาญเฉพาะด้าน (Subject Matter Expertise : SME) เพื่อเข้ารับการประเมินความสามารถในการสอน หรือการสอนในห้องเรียนจริง เพื่อให้มั่นใจว่าผู้ขอรับใบรับรองมีความสามารถที่จำเป็นในการเป็นครูผู้สอนด้านต่าง ๆ ดังนี้

- (1) ระเบียบการเรียนการสอน (Training Structure)
- (2) ความสามารถในการพูด (Speaking Abilities)
- (3) การใช้สื่อการสอน (Use of Training Materials)
- (4) การสื่อสารโดยไม่ใช้คำพูด (Non-Verbal Communication)
- (5) ความรู้เกี่ยวกับเนื้อหาการสอน (Topic Knowledge)
 - (5.1) ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับการรักษาความปลอดภัยการบิน
 - (5.2) กฎหมาย รวมถึงอนุสัญญาที่เกี่ยวข้องด้านการรักษาความปลอดภัย
 - (5.3) มาตรการเฉพาะสำหรับการรักษาความปลอดภัยการบิน และแนวทางการปฏิบัติในแต่ละพื้นที่
- (6) การบริหารจัดการห้องเรียน (Class Management)
- (7) การบริหารเวลา (Time Management)

ผู้ประเมินต้องดำเนินการประเมินความสามารถของผู้ขอรับใบรับรองแต่ละคน โดยใช้วิธีการสังเกตการณ์ เป็นเวลาอย่างน้อย 2 ชั่วโมง

ผู้ขอรับใบรับรองจะต้องได้รับคะแนนรวมตาม (1) – (7) เฉลี่ยไม่ต่ำกว่าร้อยละ 80 ขึ้นไป จึงจะถือว่าผ่านการประเมินความสามารถ

หากได้รับคะแนนเฉลี่ยไม่ถึงร้อยละ 80 ผู้ขอรับใบรับรองสามารถขอทำการประเมินซ้ำได้อีก 2 ครั้ง ภายในระยะเวลา 2 เดือน นับจากได้รับผลการประเมินความสามารถครั้งแรก

หากไม่ผ่านการประเมินความสามารถติดต่อกัน 3 ครั้ง ให้ถือว่าสิ้นสุดกระบวนการในครั้งนั้น แต่หากยังประสงค์จะขอรับใบรับรองจะต้องเข้าสู่กระบวนการขอรับใบรับรองใหม่หลังจากพ้นระยะเวลา 6 เดือน นับตั้งแต่วันที่ประกาศผลของการประเมินความสามารถ ครั้งที่ 3

ทั้งนี้ ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการและค่าธรรมเนียมการขอรับใบรับรองให้เป็นไปตามระเบียบสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยว่าด้วยค่าใช้จ่ายในการดำเนินการเพื่อออกใบรับรอง ใบอนุญาต ใบสำคัญ หนังสืออนุญาต หรือหนังสือรับรอง

3.5 การออกใบรับรอง

ผู้อำนวยการจะออกใบรับรองให้เมื่อปรากฏว่าผู้ขอรับใบรับรองมีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามบทที่ 2 ข้อ 2.1 และ ข้อ 2.2 และได้ยื่นเอกสารหลักฐานตามบทที่ 3 ข้อ 3.2 ครบถ้วนแล้ว รวมทั้งผ่านการทดสอบความเชี่ยวชาญเฉพาะด้าน (Subject Matter Expertise Test : SME Test) ตามหลักเกณฑ์ข้อ 3.3 และผ่านการประเมินความสามารถตามหลักเกณฑ์ข้อ 3.4

ใบรับรองให้เป็นไปตามแบบใบรับรองครูผู้สอนด้านการรักษาความปลอดภัยในเอกสารแนบ 2 และให้มีอายุ 5 ปี นับแต่วันที่ออกใบรับรอง โดยมีรายละเอียดอย่างน้อย ดังนี้

- (1) ชื่อครูผู้สอน (Instructor Name)
- (2) ชื่อหน่วยงาน (ถ้ามี) (Organization Name (If Any))
- (3) วันที่ผ่านการรับรอง (Certified Date)
- (4) วันหมดอายุการรับรอง (Expiry Date)
- (5) ประเภทของครูผู้สอน
- (6) หมายเหตุ

3.6 การเก็บบันทึกหลักฐาน

หน่วยงานต้นสังกัด/ผู้ว่าจ้าง ของครูผู้สอนที่ได้รับการรับรองจะต้องเก็บสำเนาใบรับรองไว้ เพื่อให้สำนักงานตรวจสอบเมื่อมีการร้องขอ

บทที่ 4 การต่ออายุ การออกใบรับรองประเภทอื่นเพิ่มเติม การขอใบแทน การขอเปลี่ยนแปลงหรือแก้ไข การคงไว้ซึ่งการรับรอง และการตรวจติดตาม

การต่ออายุ การออกใบรับรองประเภทอื่นเพิ่มเติม การขอใบแทน การขอเปลี่ยนแปลงหรือแก้ไข การคงไว้ซึ่งใบรับรอง และการตรวจติดตาม ให้ดำเนินการตามกระบวนการดังต่อไปนี้ ทั้งนี้ ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการและค่าธรรมเนียมให้เป็นไปตามอัตราที่สำนักงานประกาศกำหนด

4.1 การต่ออายุใบรับรอง

4.1.1 ครูผู้สอนที่ได้รับการรับรองซึ่งประสงค์จะต่ออายุใบรับรองให้ยื่นคำขอต่ออายุใบรับรองตามแบบเอกสารแนบ 1 เพื่อขอต่ออายุใบรับรองล่วงหน้า 90 วัน ก่อนวันที่ใบรับรองเดิมจะหมดอายุ พร้อมแนบเอกสารหลักฐาน ดังต่อไปนี้

(1) หลักฐานการคงไว้ซึ่งการรับรองตามข้อ 4.5

(2) ผลการตรวจสอบประวัติ (Background Check) ว่าไม่มีลักษณะต้องห้ามตามบทที่ 2 ข้อ 2.2.1 ซึ่งมีอายุไม่เกิน 3 เดือน ในวันที่ยื่นคำขอต่ออายุใบรับรอง หรือหนังสือรับรองคดีถึงที่สุดในกรณีตรวจพบประวัติ

(3) เอกสารรับรองทางการแพทย์ ซึ่งออกโดยแพทย์ผู้ประกอบวิชาชีพเวชกรรมที่ได้รับการรับรองจากแพทยสภา ออกไว้ไม่เกิน 3 เดือน นับจากวันที่สมัคร ทั้งนี้ ผู้ขอรับใบรับรองครูผู้สอนด้านการตรวจค้นต้องระบุผลการตรวจสอบตาบอดสีด้วย

(4) สำเนาใบรับรองฉบับเดิม

4.1.2 ครูผู้สอนที่ได้รับการรับรองซึ่งจะได้รับการต่ออายุใบรับรองต่อไป ต้องผ่านการทดสอบความเชี่ยวชาญเฉพาะด้าน (Subject Matter Expertise Test : SME Test) โดยได้คะแนนร้อยละ 80 ขึ้นไป ของแต่ละเนื้อหาในความรู้ตามข้อ 3.3.1 และ ข้อ 3.3.2

4.2 การออกใบรับรองประเภทอื่นเพิ่มเติม

ครูผู้สอนที่ได้รับใบรับรองประเภทหนึ่งประเภทใดหรือหลายประเภทอยู่ก่อนแล้ว หากประสงค์จะขอรับใบรับรองครูผู้สอนประเภทอื่นอีก ให้ยื่นคำขอรับใบรับรองประเภทอื่น ตามวิธีการยื่นขอรับใบรับรองตามบทที่ 3 ข้อ 3.2 โดยให้เข้ารับการทดสอบเฉพาะด้านตามประเภทที่ขอเพิ่มเติมเท่านั้น

4.3 การขอใบแทน

กรณีใบรับรองชำรุดในสาระสำคัญหรือสูญหาย ให้ยื่นขอรับใบแทนพร้อมแนบใบรับรองที่ชำรุดหรือใบแจ้งความของสถานีตำรวจตามแต่กรณี ทั้งนี้ ผู้อำนวยการจะออกใบแทนใบรับรอง โดยให้ประทับตราคำว่า “ใบแทน” ด้วยอักษรสีแดงไว้กึ่งกลางด้านบนหน้าในแทน โดยมีอายุและข้อความตามใบรับรองเดิมทุกประการ

4.4 การขอเปลี่ยนแปลงหรือแก้ไขใบรับรอง

กรณีขอเปลี่ยนแปลงหรือแก้ไขข้อมูลในใบรับรอง เช่น ชื่อ-นามสกุล หรือสังกัด ให้ยื่นขอเปลี่ยนแปลงข้อมูล พร้อมแนบใบรับรองฉบับเดิมที่จะขอเปลี่ยนแปลงหรือแก้ไข ทั้งนี้ ผู้อำนวยการจะออกใบรับรองฉบับใหม่ โดยมีอายุใบรับรองและประเภทของใบรับรองตามเดิม ทั้งนี้ ครูผู้สอนที่ได้รับใบรับรองต้องส่งใบรับรองฉบับเดิมส่งคืนแก่สำนักงานภายใน 7 วัน ที่ได้รับใบรับรองฉบับใหม่

4.5 การคงไว้ซึ่งการรับรอง

ครูผู้สอนที่ได้รับการรับรองต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขการคงไว้ซึ่งการรับรองครูผู้สอนด้านการรักษาความปลอดภัย ดังนี้

4.5.1 ทำการฝึกอบรมด้านการรักษาความปลอดภัยการบินอย่างน้อย 20 ชั่วโมงต่อปี หรือ

4.5.2 เข้ารับการฝึกอบรมทบทวนหลักสูตรทักษะการเป็นครูผู้สอนจากสถาบันการศึกษาหรือสถาบันฝึกอบรมในประเทศหรือองค์กรระหว่างประเทศที่เป็นที่ยอมรับของสำนักงาน โดยให้ทำการฝึกอบรมทบทวนภายในรอบอายุใบรับรอง ซึ่งระยะเวลาในการฝึกอบรมต้องไม่น้อยกว่า 16 ชั่วโมง และต้องมีการฝึกปฏิบัติการฝึกอบรมอย่างน้อย 1 ครั้ง ต่อหลักสูตร

ครูผู้สอนที่ได้รับการรับรองและหน่วยงานต้นสังกัดมีความรับผิดชอบเก็บบันทึกข้อมูลข้างต้น เพื่อเตรียมไว้ให้สำนักงานตรวจสอบเมื่อมีการร้องขอในกิจกรรมควบคุมคุณภาพด้านการรักษาความปลอดภัยและเป็นหลักฐานในการขอต่ออายุใบรับรอง และนำส่งเอกสารหลักฐานการคงไว้ซึ่งการรับรองทุก ๆ เดือนมกราคมของปีถัดไปให้แก่สำนักงาน

4.6 การตรวจติดตามเพื่อคงไว้ซึ่งประสิทธิภาพของการรับรอง

เพื่อเป็นการพัฒนาประสิทธิภาพและมาตรฐานการปฏิบัติงาน ให้ผู้ตรวจสอบการรักษาความปลอดภัยด้านการบินดำเนินการตรวจติดตามความสามารถในการปฏิบัติหน้าที่ของครูผู้สอนที่ได้รับการรับรอง และรายงานผลการดำเนินการให้ผู้อำนวยความสะดวกทราบภายใน 45 วันทำการ นับแต่วันที่ดำเนินการแล้วเสร็จ

เมื่อปรากฏแก่ผู้ตรวจสอบด้านการรักษาความปลอดภัยการบินว่าครูผู้สอนที่ได้รับการรับรองกระทำการดังต่อไปนี้ ให้ผู้ตรวจสอบด้านการรักษาความปลอดภัยการบินมีอำนาจสั่งให้แก้ไขการกระทำภายในเวลาที่กำหนด

- (1) ฝ่าฝืนไม่ปฏิบัติตามหน้าที่ตามบทที่ 5 ข้อ 5.1
- (2) ฝ่าฝืนไม่ปฏิบัติตามวินัยตามบทที่ 5 ข้อ 5.2
- (3) ฝ่าฝืนไม่ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ วิธีการ หรือคู่มือการฝึกอบรมอื่นใดที่เกี่ยวข้อง ตามที่สำนักงานกำหนด

บทที่ 5 หน้าที่และวินัย การเป็นอันใช้ไม่ได้ การพักใช้ และการเพิกถอนซึ่งใบรับรอง

5.1 หน้าที่ของผู้ได้รับใบรับรอง

ครูผู้สอนที่ได้รับใบรับรองมีหน้าที่ ดังต่อไปนี้

5.1.1 ให้การฝึกอบรมเกี่ยวกับภารกิจด้านการรักษาความปลอดภัยการบินตามประเภทที่ได้รับการรับรอง
ดังนี้

(1) ครูผู้สอนด้านการตระหนักรู้การรักษาความปลอดภัยการบิน (Aviation Security Awareness Instructor) ฝึกอบรมด้านการตระหนักรู้การรักษาความปลอดภัยการบิน

(2) ครูผู้สอนด้านการตรวจค้น (Screener Instructor) ฝึกอบรมด้านการตรวจค้นบุคคล
ยานพาหนะ สัมภาระไม่ลงทะเลเบียน สัมภาระลงทะเลเบียน สินค้าและไปรษณีย์ภัณฑ์

(3) ครูผู้สอนด้านการรักษาความปลอดภัยสำหรับพนักงานรักษาความปลอดภัยการบิน
(Aviation Security Guard Instructor) ฝึกอบรมด้านการรักษาความปลอดภัยการบิน

(4) ครูผู้สอนด้านการรักษาความปลอดภัยสำหรับผู้ตรวจสอบภายในด้านการรักษาความปลอดภัย
การบิน (Aviation Security Internal Audit Instructor) ฝึกอบรมด้านการดำเนินกิจกรรมควบคุมคุณภาพด้าน
การรักษาความปลอดภัยการบินภายใน

(5) ครูผู้สอนด้านการรักษาความปลอดภัยในเที่ยวบิน (In-Flight Security Instructor) ฝึกอบรม
ด้านการรักษาความปลอดภัยในเที่ยวบิน

(6) ครูผู้สอนด้านการรักษาความปลอดภัยเฉพาะด้านสำหรับเจ้าหน้าที่ของหน่วยงานให้บริการ
จราจรทางอากาศ (Specialized Training for Air Traffic Service Provider Instructor) ให้การฝึกอบรมการรักษา
ความปลอดภัยเฉพาะด้านสำหรับเจ้าหน้าที่ของหน่วยงานให้บริการจราจรทางอากาศ

(7) ครูผู้สอนด้านการรักษาความปลอดภัยสำหรับผู้ตรวจสอบด้านการรักษาความปลอดภัย
การบินพลเรือนระดับชาติ (National Civil Aviation Security Inspector Instructor) ฝึกอบรมด้านการดำเนิน
กิจกรรมควบคุมคุณภาพด้านการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนระดับชาติ

5.1.2 ปฏิบัติตามกฎหมาย กฏ ระเบียบ คำสั่ง หรือเงื่อนไขใด ๆ ที่สำนักงานกำหนด และจะต้องศึกษา
ให้ทันสมัยซึ่งข้อมูลข่าวสารทั้งปวงที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานงานครูผู้สอนด้านการรักษาความปลอดภัย
เพื่อให้มีความเชี่ยวชาญในเนื้อหาที่สอน และเข้ารับการฝึกอบรมอย่างต่อเนื่อง ตลอดจนติดตามพัฒนาการ
และความก้าวหน้าด้านการรักษาความปลอดภัยเพื่อรักษาความเชี่ยวชาญไว้อยู่เสมอ

5.2 การปฏิบัติตามวินัยของผู้ได้รับการรับรอง

ครูผู้สอนที่ได้รับการรับรองต้องปฏิบัติตามวินัย ดังต่อไปนี้

5.2.1 ไม่ปฏิบัติหน้าที่ในขณะที่ใบรับรองหมดอายุ เป็นอันใช้ไม่ได้ ถูกพักใช้ หรือถูกเพิกถอน

5.2.2 ไม่ตกอยู่ภายใต้ฤทธิ์ของแอลกอฮอล์ สิ่งเสพติด หรือสารอื่นใดที่มีฤทธิ์ต่อจิตประสาทในขณะที่ปฏิบัติหน้าที่

5.2.3 ไม่รับรอง ลงข้อความ แก้ไขเพิ่มเติม ตัดทอน หรือกระทำการใด ๆ ในเอกสารแสดงผลการทดสอบ หรือประเมินผลของบุคลากรด้านการรักษาความปลอดภัย และบุคลากรที่ไม่เกี่ยวข้องโดยตรงกับการรักษาความปลอดภัยที่ตนมีหน้าที่ทดสอบหรือประเมินผลอันเป็นเท็จ

5.3 ใบรับรองเป็นอันใช้ไม่ได้

ใบรับรองเป็นอันใช้ไม่ได้ เมื่อ

5.3.1 ใบรับรองหมดอายุ หรือไม่ได้ยื่นคำขอต่ออายุล่วงหน้าภายในเวลาที่กำหนดตามบทที่ 4 ข้อ 4.1

5.3.2 ผู้ได้ใบรับรองขาดคุณสมบัติ หรือมีลักษณะต้องห้ามตามบทที่ 2 ข้อ 2.1 และข้อ 2.2

5.3.3 ถูกพักใช้ หรือเพิกถอนใบรับรองตามข้อ 5.4 และข้อ 5.6

5.4 การพักใช้ใบรับรอง

ผู้อำนวยการมีอำนาจสั่งพักใช้ใบรับรองในกรณีดังต่อไปนี้

5.4.1 ผู้ได้รับใบรับรองไม่ดำเนินการแก้ไขการกระทำตามที่ผู้ตรวจสอบด้านการรักษาความปลอดภัยได้สั่งให้แก้ไขการกระทำนั้นภายในเวลาที่กำหนดตามบทที่ 4 ข้อ 4.6 วรรคสอง ซึ่งอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือน

5.4.2 ผู้ได้รับใบรับรองขาดความเชี่ยวชาญในเนื้อหาของวิชาที่สอน หรือไม่ดำเนินการเพื่อรักษาความชำนาญโดยไม่คงไว้ซึ่งการรับรองตามบทที่ 4 ข้อ 4.5

5.4.3 ผู้ได้รับใบรับรองขาดความรู้ ความสามารถ หรือมีความประพฤติไม่เหมาะสมและไม่มีประสิทธิภาพในการปฏิบัติหน้าที่เป็นครูผู้สอนด้านการรักษาความปลอดภัยการบิน

ในการพักใช้ใบรับรองให้ผู้อำนวยการระบุระยะเวลาพักใช้โดยคำนึงถึงความเหมาะสมตามแผนการแก้ไขข้อบกพร่องผู้ได้รับใบรับรองรายนั้นๆ เพื่อให้สามารถกลับคืนซึ่งสิทธิตามใบรับรองนั้นได้

5.5 การดำเนินการแก้ไขหากถูกพักใช้ใบรับรอง

ให้ครูผู้สอนที่ถูกพักใช้ใบรับรองดำเนินการแก้ไขก่อนกลับคืนซึ่งสิทธิตามใบรับรอง ดังนี้

5.5.1 กรณีถูกพักใช้ตามข้อ 5.4.1 ต้องแก้ไขการกระทำตามที่ผู้ตรวจสอบด้านการรักษาความปลอดภัยได้สั่งให้แก้ไขการกระทำนั้นภายในเวลาที่กำหนด

5.5.2 กรณีถูกพักใช้ตามข้อ 5.4.2 ต้องเข้ารับการทดสอบความเชี่ยวชาญเฉพาะด้านตามประเภทที่ได้รับ การรับรอง และได้รับคะแนนการทดสอบร้อยละ 80 ขึ้นไป

5.5.3 กรณีถูกพักใช้ตามข้อ 5.4.3 ต้องดำเนินการตามวิธีการการคงไว้ซึ่งการรับรอง โดยต้องส่งเอกสาร หลักฐานการดำเนินการคงไว้ซึ่งการรับรองตามบทที่ 4 ข้อ 4.5 และเข้ารับการประเมินความสามารถตามบทที่ 3 ข้อ 3.4 โดยต้องได้รับคะแนนประเมินเฉลี่ยไม่ต่ำกว่าร้อยละ 80 ขึ้นไป

ทั้งนี้ การดำเนินการแก้ไขในกรณีถูกพักใช้ใบรับรองต้องดำเนินการภายในระยะเวลาพักใช้ใบรับรอง ที่ผู้อำนวยการกำหนด

5.6 การเพิกถอนใบรับรอง

ผู้อำนวยการมีอำนาจสั่งเพิกถอนใบรับรองในกรณี ดังต่อไปนี้

5.6.1 ผู้ได้รับใบรับรองไม่ดำเนินการแก้ไขการกระทำตามที่ผู้ตรวจสอบการรักษาความปลอดภัยด้านการบิน ตรวจพบตามบทที่ 4 ข้อ 4.6 วรรคสอง ซึ่งก่อให้เกิดผลกระทบต่อการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือน

5.6.2 ผู้ได้รับใบรับรองถูกพักใช้ใบรับรองตั้งแต่ 2 ครั้ง ในช่วงเวลา 2 ปี

5.6.3 ผู้ได้รับใบรับรองแก้ไขหรือปลอมแปลงใบรับรอง

5.6.4 ผู้ได้รับใบรับรองปลอมแปลงเอกสารหลักฐานในการขอรับใบรับรอง หรือการต่ออายุใบรับรอง

5.6.5 ผู้ได้รับใบรับรองมีประวัติอาชญากรรม หรือมีส่วนเกี่ยวข้องกับการก่อการร้าย ทั้งนี้ ตามเงื่อนไข ในการตรวจสอบประวัติที่เป็นไปตามเอกสารแนะนำว่าด้วยการตรวจสอบประวัติการรักษาความปลอดภัย (Guidance Manual on Security Background Check) ที่สำนักงานกำหนด

ให้ผู้ถูกเพิกถอนใบรับรองส่งคืนใบรับรองให้แก่สำนักงานภายใน 7 วันทำการนับแต่วันที่ได้รับแจ้งคำสั่ง เพิกถอนใบรับรอง

บทที่ 6 เอกสารแนบ

เอกสารแนบ 1	คำขอใบรับรองครูผู้สอนด้านการรักษาความปลอดภัย
เอกสารแนบ 2	ใบรับรองครูผู้สอนด้านการรักษาความปลอดภัย

เอกสารแนบ 2



เลขที่ AVSEC/...-...
No. AVSEC/...-...

ประเทศไทย
THAILAND

สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
The Civil Aviation Authority of Thailand
ใบรับรองครูผู้สอนด้านการรักษาความปลอดภัย
SECURITY INSTRUCTOR CERTIFICATE
ใบรับรองนี้แสดงว่า
THIS CERTIFIES THAT

ชื่อครูผู้สอน

Instructor Name

ชื่อหน่วยงาน (ถ้ามี)

Organization Name (If Any)

ประสบความสำเร็จตามข้อกำหนดในการเป็นครูผู้สอนด้าน
Having successfully met requirements to achieve status of A Certified

(.....)

Director General

The Civil Aviation Authority of Thailand

วันที่ผ่านการรับรอง (Certified Date)

วันหมดอายุการรับรอง (Expiry Date)

หมายเหตุ :

1. ครูผู้สอนที่ได้รับการรับรองจากสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยต้องปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบ ที่เกี่ยวข้อง และปฏิบัติตามวินัยของครูผู้สอนตามแผนการรับรองครูผู้สอนด้านการรักษาความปลอดภัย
2. ห้ามแก้ไขหรือปลอมแปลงใบรับรองโดยเด็ดขาด ผู้ใดฝ่าฝืนจะถูกเพิกถอนใบรับรองและถูกดำเนินคดีตามกฎหมาย
3. หากผู้ใดพบเห็นใบรับรองครูผู้สอนฉบับนี้ตกหล่น สูญหาย ให้นำส่งคืนสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย