



กระทรวงคมนาคม

CAAT
สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
The Civil Aviation Authority of Thailand

ฉบับที่ 38 / 2564

25 พฤศจิกายน 2564

กปร. เห็นชอบไทยจับมือ ICAO ยกระดับมาตรการลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ ในกิจการการบิน

ที่ประชุมคณะกรรมการการบินพลเรือน (กปร.) ครั้งที่ 11/2564 นำโดยนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ในฐานะประธานกรรมการการบินพลเรือน ได้ให้ความเห็นชอบร่างข้อบังคับ กพท. ว่าด้วยการตรวจวัดและการรายงานปริมาณการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ในกิจการการบิน เพื่อขับเคลื่อนนโยบายความร่วมมือกับ ICAO และกลุ่มประเทศผู้นำอุตสาหกรรมการบินในการยกระดับ มาตรการด้านสิ่งแวดล้อมแบบเข้มข้น พร้อมเตรียมโปรโมตประเทศและเตรียมแผนฟื้นฟูหลังโควิด - 19 ด้วยการจัดงานสัมมนาอุตสาหกรรมการบินของไทย (Thai Aviation Industry Conference 2564) สั่ง CAAT ศึกษาเตรียมจัดงานใหญ่ระดับโลกเพื่อดึงนักลงทุน นักท่องเที่ยวเข้าไทยภายใน 2 ปี

ร่างข้อบังคับ กพท. ฉบับที่ ..ว่าด้วยการตรวจวัดและการรายงานปริมาณการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ ในกิจการการบิน

ประเทศไทยได้เข้าร่วมโครงการ Carbon Offsetting and Reduction Scheme for International Aviation (CORSIA) ขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) เป็นกลุ่มประเทศแรก (Pilot Phase) โดยเริ่มตั้งแต่ปี 2564 จึงต้องปฏิบัติตามพันธกรณีในการสนับสนุนให้บรรลุเป้าหมายการรักษาระดับปริมาณ การปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์สุทธิของภาคการบินพลเรือนระหว่างประเทศไม่เกินกว่าระดับปริมาณสุทธิ ของปี 2563 โดยใช้กลไกการชดเชยและการลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ ซึ่งไทยจะต้องเริ่มส่งข้อมูล ปริมาณการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ของผู้ดำเนินการเดินอากาศ เช่น สายการบิน ให้แก่ ICAO ตั้งแต่ปีนี้เป็นต้นไป

สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (CAAT) จึงต้องกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการรายงานข้อมูล ปริมาณการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ให้สอดคล้องกับภาคผนวกของอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือน ระหว่างประเทศตามข้อสรุปของคณะทำงานจัดทำแนวทางพัฒนากฎหมายสิ่งแวดล้อมการบิน (EV-WG) เพื่อทบทวนกฎหมายและกฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง ทั้งกฎหมายระหว่างประเทศและกฎหมายภายในประเทศ ซึ่งครอบคลุมภาคผนวกแนบท้ายอนุสัญญาฯ กฎหมายด้านสิ่งแวดล้อมของไทย หลักเกณฑ์การบริหารจัดการ ก๊าซเรือนกระจกภาคการบิน และเรื่องอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกัสิ่งแวดล้อมการบิน โดย CAAT ได้เสนอและปรับปรุง ร่างข้อบังคับ กพท. ฉบับที่ ..ว่าด้วยการตรวจวัดและการรายงานปริมาณการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ใน กิจการการบิน เพื่อใช้สำหรับการกำกับดูแลผู้ดำเนินการเดินอากาศและผ่านการรับฟังความคิดเห็นเมื่อเดือน สิงหาคม 2564 โดยได้นำผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นมาปรับปรุงเรียบร้อยแล้ว จนได้จัดทำร่างข้อบังคับฯ ฉบับสมบูรณ์ เพื่อเสนอต่อ กปร.

ร่างข้อบังคับฯ มีหลักการและสาระสำคัญ คือ ผู้ดำเนินการเดินอากาศต้องจัดเก็บข้อมูลและรายงานข้อมูลปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่ใช้และสถิติการจราจรทางอากาศโดยรวมในแต่ละปีต่อ CAAT ตามรูปแบบและรายการที่กำหนดไว้ สำหรับผู้ดำเนินการเดินอากาศที่มีเที่ยวบินระหว่างประเทศที่เครื่องบินมีมวลวิ่งขึ้นสูงสุดมากกว่า 5,700 กิโลกรัม ต้องจัดให้มีการประเมินเบื้องต้นสำหรับข้อมูลปริมาณการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ในรอบปี และส่งผลการประเมินเบื้องต้นดังกล่าวพร้อมทั้งเอกสารหลักฐานที่เกี่ยวข้องต่อ CAAT นอกจากนี้ผู้ดำเนินการเดินอากาศรายใดที่มีปริมาณการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์จากเที่ยวบินระหว่างประเทศสำหรับเครื่องบินที่มีมวลวิ่งขึ้นสูงสุดมากกว่า 5,700 กิโลกรัมในรอบปีใด รวมกันมากกว่าหนึ่งหมื่นเมตริกตัน ต้องจัดให้มีรายงานตรวจวัดและรายงานปริมาณการปล่อยก๊าซที่ได้ดำเนินการสอดคล้องตามแผนตรวจวัดที่ได้รับการอนุมัติ

ทั้งนี้ เมื่อร่างข้อบังคับฯ ได้รับการอนุมัติและนำไปปฏิบัติ จะทำให้มั่นใจได้ว่าประเทศไทยจะสามารถดำเนินมาตรการ CORSIA ของ ICAO ได้อย่างมีประสิทธิภาพ และยังสนับสนุนในการจัดการข้อมูลก๊าซเรือนกระจกภาคการบินของประเทศไทยอีกด้วย

ต่อยอดนโยบายเปิดประเทศ จัดงานสัมมนาอุตสาหกรรมการบินของไทย ประจำปี 2564 มุ่งจัดงานระดับโลก

ประธาน กบร. ได้สรุปผลตามนโยบายการเปิดประเทศซึ่งประสบผลสำเร็จเป็นอย่างดีและคาดว่าจะเติบโตขึ้นอย่างต่อเนื่อง โดยคาดว่าปี 2565 จะมีนักเดินทางต่างชาติกระเตื้องขึ้นไม่น้อยกว่า 8 ล้านคน จึงให้ CAAT เตรียมความพร้อมต่อเนื่องในการกำกับดูแลและออกกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องเพื่อรองรับนโยบายดังกล่าว รวมทั้งเผยแพร่ประชาสัมพันธ์วิธีปฏิบัติในขั้นตอนการเช็คอิน เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ผู้โดยสาร

ด้านการเชื่อมโยงข้อมูลการเดินทางและมิติด้านสาธารณสุข สถิติ 25 วันแรกของการเปิดประเทศมีนักท่องเที่ยวต่างชาติเข้าไทยเกินแสนคน พบผู้ติดเชื้อในระดับต่ำกว่า 0.1 เปอร์เซ็นต์ของจำนวนผู้เดินทาง อย่างไรก็ตาม ให้ CAAT ยังต้องเฝ้าระวังเกี่ยวกับจำนวนผู้ติดเชื้อและศึกษามาตรการทางด้านสาธารณสุขในการเปิดประเทศของประเทศต่าง ๆ เพื่อพิจารณาใช้เป็นแนวทางตัวอย่าง

นอกจากนี้ยังได้ติดตามความคืบหน้าการจัดงานสัมมนาอุตสาหกรรมการบินของไทย ประจำปี 2564 (Thai Aviation Industry Conference 2021 : flying to the new era of Thai aviation) โดยงานสัมมนานี้จะจัดขึ้นในวันจันทร์ที่ 13 ธันวาคม 2564 เวลา 08.00 – 16.30 น. ณ โรงแรมเซ็นทาราแกรนด์ แอท เซ็นทรัลเวิลด์ กรุงเทพฯ เพื่อแสดงผลการดำเนินงานด้านการพัฒนาอุตสาหกรรมการบิน รวมทั้งเปิดพื้นที่ให้ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียร่วมเสนอแนวทางการฟื้นฟูผู้ประกอบการในอุตสาหกรรมภายหลังจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19 และแสดงความคิดเห็นเพื่อกำหนดทิศทางการเติบโตของอุตสาหกรรมการบินของไทยในอนาคต

ประธาน กบร. ยังให้นโยบาย CAAT เร่งศึกษาเตรียมการจัดงานโปรโมตประเทศผ่านกิจกรรมทางการบินระดับโลก เพื่อดึงดูดนักลงทุนในอุตสาหกรรมการบินทั้งไทยและต่างชาติ นักท่องเที่ยว และกระตุ้นการพัฒนากิจการการบินของประเทศให้เป็นศูนย์กลางทางการบินและการขนส่งทางอากาศในภูมิภาค

✓ เช็กอินออนไลน์ และหลักฐานที่ต้องแสดง



1. เช็กอินออนไลน์ผ่านช่องทางที่สายการบินกำหนด

เช่น แอปพลิเคชัน หรือเว็บไซต์ของสายการบิน
 กรุณ เช็กอินเป็นกลุ่มหรือคณะ ให้ติดต่อเคาน์เตอร์สายการบิน
 เพื่อออกบัตรโดยสาร (Boarding Pass) รายบุคคล



2. โหลดสัมภาระที่เคาน์เตอร์สายการบิน

หากมีสัมภาระที่ต้องการโหลด ให้ติดต่อเคาน์เตอร์สายการบิน
 ภายในเวลาที่สายการบินกำหนด



3. แสดงหลักฐานยืนยันตัวตนก่อนเข้าพื้นที่สนามบิน

- เอกสารระบุตัวตนที่ออกโดยรัฐ เช่น บัตรประจำตัวประชาชน ใบขับขี่
ใช้เอกสารตัวจริงเท่านั้น!
- E-Boarding Pass ที่ได้รับโดยตรงจากสายการบินผ่านทาง Email
 หรือ Application ของสายการบิน หรือ Application Wallet เท่านั้น
 (ยื่น E-Boarding Pass ในโทรศัพท์มือถือให้เจ้าหน้าที่ตรวจสอบได้)
ภาพถ่ายเอกสาร หรือที่ Capture หน้าจอมา ไม่สามารถใช้แทนเอกสารจริงได้ทุกกรณี



4. ผ่านเครื่อง X-ray

ผ่านเครื่อง x-ray โดยทำตามคำแนะนำจากเจ้าหน้าที่อย่างเคร่งครัด



5. แสดงหลักฐานยืนยันตัวตนอีกครั้งก่อนขึ้นเครื่อง

- เอกสารระบุตัวตนที่ออกโดยรัฐ เช่น บัตรประจำตัวประชาชน ใบขับขี่
ใช้เอกสารตัวจริงเท่านั้น!
- E-Boarding Pass ที่ได้รับโดยตรงจากสายการบินผ่านทาง Email
 หรือ Application ของสายการบิน หรือ Application Wallet เท่านั้น
 (ยื่น E-Boarding Pass ในโทรศัพท์มือถือให้เจ้าหน้าที่ตรวจสอบได้)
ภาพถ่ายเอกสาร หรือที่ Capture หน้าจอมา ไม่สามารถใช้แทนเอกสารจริงได้ทุกกรณี

ทั้งนี้ ผู้โดยสารต้องตรวจสอบมาตรการจากทางสายการบินและจังหวัดปลายทางอีกครั้ง
 และควรวางแผนการเดินทางมาถึงสนามบินล่วงหน้าอย่างน้อย 2 ชั่วโมง สำหรับเที่ยวบินภายในประเทศ

CAAT

สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
The Civil Aviation Authority of Thailand



*Flying to the new era
of Thai Aviation*



ทะยานสู่การบินบริบทใหม่

13th December 2021

at Centara Grand at CentralWorld, Bangkok



ฝ่ายส่งเสริมอุตสาหกรรมการบิน สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
333/105 อาคารหลักสี่พลาซ่า ถนนกำแพงเพชร 6 แขวงตลาดบางเขน เขตหลักสี่ กรุงเทพฯ 10210

☎ 02-568-8800 ต่อ 3503 ✉ apd_ae@caat.or.th 🌐 caat.thailand

www.caat.or.th