

-ร่าง-

ขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR)

โครงการรับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้เสียและประชาชนและชุมชนที่เกี่ยวข้องกับ
โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง

1. ความเป็นมา

โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา ของกองทัพเรือ และสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก กองทัพเรือ (ทร.) และสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ. หรือ EEC) ร่วมกันเป็นหน่วยงานหลักรับผิดชอบในการดำเนินโครงการพัฒนาสนามบินอุตะเถาและเมืองการบินภาคตะวันออก โดยการดำเนินโครงการพัฒนาสนามบินอุตะเถา จะต้องมีการก่อสร้างทางวิ่งที่ 2 เพื่อให้สามารถรองรับผู้โดยสารได้ไม่น้อยกว่า 60 ล้านคนต่อปี ดังนั้น ทร. และ สกพอ. จึงมีความประสงค์จะดำเนินโครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ซึ่งมีความยาวทางวิ่ง 3,505 เมตร เพื่อให้สนามบินนานาชาติอุตะเถาเป็นศูนย์กลางการบินที่สามารถรองรับผู้โดยสารได้สูงสุด 70 ล้านคนต่อปี ในปี พ.ศ. 2591 (คาดการณ์ปริมาณการใช้สนามบินในกรณีมีการเติบโตมากกว่ากรณีฐาน (Aggressive Scenario) โดยเป็นการรองรับกิจกรรมที่เกินขีดความสามารถในการรองรับของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (BKK) และท่าอากาศยานดอนเมือง (DMK) รวมทั้งให้สอดคล้องกับนโยบายการพัฒนาประเทศภายใต้โครงการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (Eastern Economic Corridor) (สกพอ.) ตามนโยบายของรัฐบาลที่กำหนดให้ภาคตะวันออกเป็นพื้นที่นำร่องสำหรับเขตเศรษฐกิจการลงทุนพิเศษ ซึ่งการพัฒนาโครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา เข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการ กิจกรรมหรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง (Environmental and Health Impact Assessment: EHIA) ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจกรรม หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ปัจจุบันอยู่ในขั้นตอนการเสนอรายงานฯ ต่อคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ/โครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ซึ่งเมื่อโครงการนี้ผ่านการให้ความเห็นจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ แล้ว ต้องนำเสนอต่อคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเพื่อให้ความเห็น/เห็นชอบ (แล้วแต่กรณี) ต่อไป

สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) ในฐานะหน่วยงานอนุญาตจึงเตรียมการจัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้เสีย และประชาชนและชุมชนที่เกี่ยวข้อง ตามมาตรา 58 แห่งรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พุทธศักราช 2560 บัญญัติว่า “การดำเนินการใดของรัฐหรือที่รัฐจะอนุญาตให้บุคคลดำเนินการ ถ้าการนั้นอาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต หรือส่วนได้เสียสำคัญอื่นใดของประชาชนหรือชุมชนหรือสิ่งแวดล้อมอย่างรุนแรง รัฐต้องดำเนินการให้มีการศึกษาและประเมินผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อมและสุขภาพของประชาชนหรือชุมชน และจัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้เสียและประชาชนและชุมชนที่เกี่ยวข้องก่อนเพื่อนำมาประกอบการพิจารณาดำเนินการหรืออนุญาต

ส.ค.ม.

กท

กสท

ค

คสท

ตามที่กฎหมายบัญญัติ” โดย กพท. ดำเนินการจัดการรับฟังความคิดเห็นตามระเบียบสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ว่าด้วยกระบวนการรับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้เสียและประชาชนและชุมชนที่เกี่ยวข้องกับโครงการระบบขนส่งทางอากาศ พ.ศ. 2561

2. วัตถุประสงค์

2.1 เพื่อจัดการรับฟังความคิดเห็นจากผู้มีส่วนได้เสียและประชาชนและชุมชนตามระเบียบสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ว่าด้วยกระบวนการรับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้เสียและประชาชนและชุมชนที่เกี่ยวข้องกับโครงการระบบขนส่งทางอากาศ พ.ศ. 2561

2.2 เพื่อนำความคิดเห็นที่ได้จากผู้มีส่วนได้เสียและประชาชนและชุมชน มาพิจารณาประกอบในกระบวนการตัดสินใจอนุมัติหรืออนุญาต

3. ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

3.1 มีความสามารถตามกฎหมาย

3.2 ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

3.3 ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

3.4 ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราวเนื่องจากเป็นผู้ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

3.5 ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจ ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

3.6 มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

3.7 เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ดังกล่าว

3.8 ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือกระทำการอันใดเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม

3.9 ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทยเว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

3.10 ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลักกิจการร่วมค้านั้นต้องให้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

Handwritten signature and stamp in blue ink, including the word "วิเศษ" (Wisesh) and a circular stamp.

3.11 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

3.12 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานเกี่ยวกับการบริหารจัดการรับฟังความคิดเห็นประเภทเดียวกันงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) หรือมีผลงานเกี่ยวกับการบริหารจัดการและการจัดรับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้เสีย ประชาชน และชุมชนที่เกี่ยวข้องต่อโครงการ กิจกรรม หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการ กิจกรรมหรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง (EHIA) หรือมีประสบการณ์จัดทำโครงการจัดรับฟัง EHIA ให้หน่วยงานอนุญาต ที่ดำเนินการแล้วเสร็จ เป็นผลดี ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2561 ในวงเงินไม่น้อยกว่า 2 ล้านบาทต่อสัญญา และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานเอกชนที่ กพท. เชื่อถือ หากเป็นผลงานกับหน่วยงานของรัฐ จะต้องแนบสำเนาหนังสือรับรองผลงานสำเนาสัญญาจ้าง พร้อมรับรองสำเนาถูกต้องในวันที่ยื่นข้อเสนอ หากเป็นผลงานของเอกชน จะต้องแนบสำเนาหนังสือรับรองผลงาน สำเนาสัญญาจ้าง และสำเนาใบกำกับภาษี พร้อมรับรองสำเนาถูกต้องในวันที่ยื่นข้อเสนอ

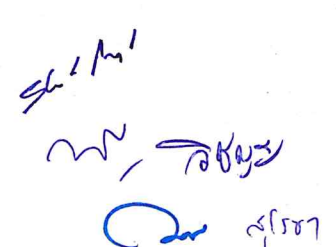
3.13 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่มีส่วนได้เสียกับโครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติ อุตะเภ และต้องแนบหนังสือรับรองว่าไม่มีส่วนได้เสียกับโครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเภา มาพร้อมกับการเสนอราคา

4. ขอบเขตของงาน

ผู้รับจ้างต้องจัดการจัดรับฟังความคิดเห็นผู้มีส่วนได้เสียและประชาชนและชุมชน ตลอดจนจัดทำรายงานผลการรับฟังความคิดเห็น เพื่อนำความคิดเห็นที่ได้จากผู้มีส่วนได้เสียและประชาชนและชุมชน เสนอต่อคณะกรรมการรับฟังความคิดเห็นผู้มีส่วนได้เสียและประชาชนและชุมชนที่เกี่ยวข้องกับโครงการระบบขนส่งทางอากาศ ตามคำสั่งสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ที่ 246/2562 สั ง ณ วันที่ 26 สิงหาคม 2562 และคำสั่งสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ที่ 314/2563 สั ง ณ วันที่ 15 ธันวาคม 2563 เพื่อประกอบการสรุปผลฯ และนำเสนอ กพท. เพื่อเข้าสู่กระบวนการตัดสินใจอนุมัติหรืออนุญาต รายละเอียดดังนี้

4.1 ผู้รับจ้างต้องศึกษารายละเอียดเกี่ยวกับโครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติ อุตะเภาจากรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการ กิจกรรม หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง (EHIA) ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจกรรม หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง จำนวน 2 ฉบับ ประกอบด้วย

- รายงาน EHIA ฉบับสมบูรณ์ ที่ผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณา รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ เพื่อใช้เป็นข้อมูลเบื้องต้นในการจัดทำแผนการดำเนินงาน และ
- รายงาน EHIA ฉบับสมบูรณ์ ฉบับที่ได้รับความเห็น/เห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ และได้รับการแก้ไขตามความเห็นแล้ว (กรณีมีความเห็นให้แก้ไขหรือเพิ่มเติมใด ๆ แล้วแต่กรณี)



4.2 ผู้รับจ้างต้องจัดทำข้อสรุป/รายละเอียดโครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติ อุตะเกา อย่างน้อยต้องประกอบด้วยข้อมูล ดังต่อไปนี้

- (ก) เหตุผลความจำเป็น และวัตถุประสงค์ของโครงการ
- (ข) สารสำคัญของโครงการ
- (ค) ผู้ดำเนินการโครงการ
- (ง) สถานที่ที่จะดำเนินการ
- (จ) ขั้นตอนและระยะเวลาดำเนินการ
- (ฉ) ผลผลิตและผลลัพธ์ของโครงการ

(ช) ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นแก่ประชาชนที่อยู่อาศัยหรือประกอบอาชีพอยู่ในสถานที่ที่จะดำเนินโครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเกา และพื้นที่ใกล้เคียงและประชาชนทั่วไป รวมทั้งมาตรการป้องกัน แก่ไข หรือเยียวยาความเดือดร้อนหรือความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นจากผลกระทบดังกล่าว

4.3 ผู้รับจ้างต้องผลิตสื่อเพื่อประชาสัมพันธ์การจัดรับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้เสียและประชาชน และชุมชนที่เกี่ยวข้องกับโครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเกา พร้อมเผยแพร่สื่อให้ผู้มีส่วนได้เสียและประชาชนและชุมชนที่เกี่ยวข้องทราบ โดยให้ครอบคลุมพื้นที่การศึกษาโครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเกา ดังต่อไปนี้

4.3.1 ผลิตสื่อสำหรับประชาสัมพันธ์ด้วยรถกระจายเสียง และให้ประชาสัมพันธ์โดยใช้รถกระจายเสียง จำนวนไม่น้อยกว่า 2 คัน ไม่น้อยกว่า 7 วัน วันละ 2 รอบ โดยกระจายเสียงรอบละ ไม่น้อยกว่า 3 ชั่วโมง

4.3.2 ผลิตสื่อสำหรับประชาสัมพันธ์ทางเสียงตามสายของชุมชน และให้ประชาสัมพันธ์โดยประกาศเสียงตามสายของชุมชน จำนวนไม่น้อยกว่า 10 ชุมชนหรือมากที่สุดที่ได้รับความร่วมมือในการประกาศเสียงตามสาย โดยให้ครอบคลุมพื้นที่การศึกษาโครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเกา ไม่น้อยกว่า 7 วัน วันละอย่างน้อย 1 ช่วงเวลา

4.3.3 ผลิตสื่อข้อความสั้นวิ่งด้านล่างรายการโทรทัศน์ พร้อมเผยแพร่ผ่านรายการโทรทัศน์ เช่น ช่อง NBT และเคเบิลทีวี อย่างน้อย 2 ช่อง ในช่วงเวลา 6.00 – 20.00 น. ไม่น้อยกว่า 10 ครั้ง

4.3.4 ผลิตสื่อประเภทป้ายโฆษณาขนาดใหญ่ (ป้ายไวโนลิตีบแสง ขนาด 1.50 x 3.00 เมตร) จำนวน ไม่น้อยกว่า 100 ป้าย เพื่อให้เพียงพอสำหรับนำเสนอต่อประชาชนหรือผู้สนใจ พร้อมติดตั้งในทำเลที่เหมาะสม

4.3.5 ผลิตสื่อประเภทป้ายโปสเตอร์ขนาด A3 (กระดาษอาร์ตมัน 160 gsm) จำนวนไม่น้อยกว่า 500 แผ่น เพื่อให้เพียงพอสำหรับนำเสนอต่อประชาชนหรือผู้สนใจ พร้อมติดตั้งในทำเลที่เหมาะสม

4.3.6 ผลิตสื่อ infographic หรือเอกสารสรุป และเผยแพร่ตามช่องทางต่อไปนี้

- (ก) ประสานขอความอนุเคราะห์ให้มีการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ฯ การจัดรับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้เสียและประชาชนและชุมชนที่เกี่ยวข้องกับโครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเกา กับกรมประชาสัมพันธ์
- (ข) ปิดประกาศเผยแพร่ข้อมูลข่าวสาร การจัดรับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้เสียและประชาชนและชุมชนที่เกี่ยวข้องกับโครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเกา โดยเปิดเผย ณ กพท.
- (ค) ปิดประกาศเผยแพร่ข้อมูลข่าวสาร การจัดรับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้เสียและประชาชนและชุมชนที่เกี่ยวข้องกับ โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบิน

Signature and Stamp
วิษณุ
สุภา

นานาชาติอุตะเถา โดยเปิดเผย ณ องค์การปกครองส่วนท้องถิ่นที่โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถาตั้งอยู่

- (ง) ประกาศในเว็บไซต์ของ กพท.
- (จ) ประกาศในเว็บไซต์ที่ผู้รับจ้างสร้างขึ้นเป็นการเฉพาะ
- (ฉ) ประกาศผ่านสื่อออนไลน์ต่าง ๆ ไม่น้อยกว่า 3 ช่องทาง เช่น facebook, line และ website ที่เกี่ยวข้อง เป็นต้น
- (ช) ประกาศในหนังสือพิมพ์รายวันอย่างน้อย 1 ฉบับ เป็นเวลาไม่น้อยกว่า 3 วัน (ขนาด 10x12 นิ้ว ขาวดำ)
- (ซ) ประกาศในหนังสือพิมพ์ท้องถิ่นที่มีการอ่านแพร่หลายทั่วไปโดยเฉพาะในพื้นที่การก่อสร้างโครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา และเขตใกล้เคียงอย่างน้อย 2 ฉบับ เป็นเวลาไม่น้อยกว่า 3 วัน

ทั้งนี้ ข้อมูลและเอกสารหรือสื่อต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการรับฟังความคิดเห็น ผู้มีส่วนได้เสียและประชาชนและชุมชนที่เกี่ยวข้องกับโครงการระบบขนส่งทางอากาศ ก่อนเผยแพร่ข้อมูลฯ และจะต้องเผยแพร่ข้อมูลฯ โดยดำเนินการล่วงหน้าก่อนเริ่มกระบวนการรับฟังความคิดเห็นดังกล่าว ไม่น้อยกว่า 15 วัน ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามกฎหมายหรือระเบียบที่เกี่ยวข้องให้ถูกต้องครบถ้วน เช่น การขออนุญาตโฆษณาโดยใช้เครื่องขยายเสียง พระราชบัญญัติควบคุมการโฆษณาโดยใช้เครื่องขยายเสียง เป็นต้น

4.4 ผู้รับจ้างต้อง **ผลิตสื่อที่เกี่ยวข้องกับรายงาน EHIA โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา** ฉบับที่ได้รับความเห็น/เห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (แล้วแต่กรณี) และเผยแพร่สื่อดังกล่าว ให้ผู้มีส่วนได้เสียและประชาชนและชุมชนที่เกี่ยวข้องทราบ โดยผู้รับจ้างต้องปกปิดข้อมูลที่มีกฎหมายคุ้มครองไม่ให้เปิดเผยตามกฎหมายต่าง ๆ เช่น พระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พระราชบัญญัติข้อมูลข่าวสารของราชการ ตัวอย่างข้อมูลเช่น ข้อมูลส่วนบุคคล ชื่อ นามสกุล เบอร์โทรศัพท์ วุฒิการศึกษา บัตรประชาชน โฉนดที่ดิน ผลตรวจสุขภาพ เป็นต้น โดยดำเนินการผลิตสื่อและเผยแพร่งดต่อไปนี้

4.4.1 ผลิตเอกสารรายงาน EHIA โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา ฉบับที่ได้รับความเห็น/เห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (แล้วแต่กรณี) สำหรับเผยแพร่อย่างน้อย 50 ชุด เพื่อให้เพียงพอสำหรับนำเสนอต่อประชาชนหรือผู้สนใจ

4.4.2 ผลิตแผ่นพับ ข้อสรุปเกี่ยวกับโครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา ให้มีรายละเอียดตามข้อ 4.2 (กระดาษอาร์ทมัน 130 gsm ขนาด A4 พับครึ่งเป็น A5) อย่างน้อย 1,500 ชุด เพื่อให้เพียงพอสำหรับนำเสนอต่อประชาชนหรือผู้สนใจ และเผยแพร่โดย

- (ก) จัดเตรียมไว้ ณ กพท. เพื่อเผยแพร่ต่อผู้สนใจ จำนวน 50 ชุด
- (ข) จัดเตรียมไว้ ณ องค์การปกครองส่วนท้องถิ่นที่โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถาตั้งอยู่ เพื่อเผยแพร่ต่อผู้สนใจ แห่งละ 50 ชุด
- (ค) เผยแพร่ต่อชุมชนบริเวณใกล้เคียงสนามบินนานาชาติอุตะเถา จำนวนไม่น้อยกว่า 20 ชุด ต่อตำบล/แขวง โดยให้ครอบคลุมพื้นที่การศึกษาโครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา

4.4.3 ผลิตสื่อข้อสรุปเกี่ยวกับโครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา ให้มีรายละเอียดตามข้อ 4.2 (กระดาษขนาด A4 หรือ A5) เพื่อจัดส่งไปรษณีย์ลงทะเบียน พร้อมแบบตอบรับส่ง

ส.ท.
ม. วิจารณ์
สุโก

ไปรษณีย์ที่พร้อมส่ง (ชำระแล้ว) จำนวนไม่น้อยกว่า 400 ฉบับ ต่อตำบล/แขวง ของกลุ่มเป้าหมาย โดยให้ครอบคลุมพื้นที่การศึกษาโครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเนา

4.4.4 ผลิตภัณฑ์ infographic ข้อสรุปเกี่ยวกับโครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเนา ให้มีรายละเอียดตามข้อ 4.2 และเผยแพร่ทาง

(ก) เว็บไซต์ของ กพท.

(ข) เว็บไซต์ที่ผู้รับจ้างสร้างขึ้นเป็นการเฉพาะ

(ค) สื่อออนไลน์ต่าง ๆ ไม่น้อยกว่า 3 ช่องทาง เช่น facebook, line และ website ที่เกี่ยวข้อง เป็นต้น

ทั้งนี้ ข้อมูลและเอกสารต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการรับฟังความคิดเห็นผู้มีส่วนได้เสีย และประชาชนและชุมชนที่เกี่ยวข้องกับโครงการระบบขนส่งทางอากาศ ก่อนเผยแพร่ข้อมูลฯ และจะต้องเผยแพร่ข้อมูลฯ โดยดำเนินการล่วงหน้าก่อนเริ่มกระบวนการรับฟังความคิดเห็นดังกล่าว ไม่น้อยกว่า 15 วัน

4.5 ผู้รับจ้างต้องทำเว็บไซต์ขึ้นเป็นการเฉพาะ เพื่อประชาสัมพันธ์การจัดรับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้เสีย และประชาชนและชุมชนที่เกี่ยวข้องกับโครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเนา และเพื่อเผยแพร่ข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับรายงาน EHIA โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเนา ได้รับความเห็น/เห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (แล้วแต่กรณี)

4.6 ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีการเปิดลงทะเบียนและรับความคิดเห็นก่อนการประชุมรับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้เสียและประชาชนและชุมชน ผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 15 วัน และจะต้องมีระยะเวลาในการเปิดลงทะเบียนไม่น้อยกว่า 5 วัน โดยผู้รับจ้างต้องจัดทำระบบและจัดให้มีอุปกรณ์ บุคลากรในการอำนวยความสะดวกในการลงทะเบียน การรับความคิดเห็น และจัดทำข้อมูลเมื่อมีผู้ลงทะเบียนหรือแสดงความคิดเห็น พร้อมทั้งระบบการลงทะเบียนผ่านทางโทรศัพท์หรือช่องทางอื่นตามความเหมาะสม โดยต้องมีระบบสำรองการลงทะเบียนและการรับความคิดเห็นฯ ผ่านทางโทรศัพท์หรือช่องทางอื่นใด เมื่อระบบการลงทะเบียนทางอิเล็กทรอนิกส์ประสบปัญหา

4.7 ผู้รับจ้างต้องจัดการรับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้เสียและประชาชนและชุมชน ตามแนวทางการจัดการรับฟังความคิดเห็นฯ ที่คณะกรรมการรับฟังความคิดเห็นผู้มีส่วนได้เสียและประชาชนและชุมชนที่เกี่ยวข้องกับโครงการระบบขนส่งทางอากาศ ได้ประชุมสรุปและแจ้งให้ผู้รับจ้างดำเนินการ ซึ่งเป็นตามระเบียบสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ว่าด้วยกระบวนการรับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้เสียและประชาชนและชุมชนที่เกี่ยวข้องกับโครงการระบบขนส่งทางอากาศ พ.ศ. 2561 เช่น รูปแบบการจัดการรับฟังความคิดเห็น ช่องทางการสื่อสาร กำหนดการ และให้เป็นไปตามระเบียบกฎเกณฑ์การปฏิบัติในสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) เช่น คำแนะนำต่อแนวทางการมีส่วนร่วมของประชาชน ในกระบวนการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เป็นต้น

4.8 ผู้รับจ้างต้องจัดการรับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้เสียและประชาชนและชุมชนโดยคำนึงถึงข้อโต้แย้งของทุกฝ่ายตลอดจนผลกระทบในด้านต่าง ๆ เพื่อให้ได้มาซึ่งข้อมูลประกอบการตัดสินใจของ กพท. ที่ชัดเจนและถูกต้องตามหลักวิชาการและสภาพความเป็นจริงมากที่สุด ในการรับฟังความคิดเห็นฯ ต้องมุ่งให้ผู้มีส่วนได้เสียและประชาชนและชุมชนที่เกี่ยวข้องมีความเข้าใจที่ถูกต้องเกี่ยวกับโครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเนา และรวบรวมความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อโครงการก่อสร้างทางวิ่งและ

Shi M
my วิชา
Cm สุภา

ทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเภานั้น รวมตลอดทั้งความเดือดร้อนหรือความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นแก่ผู้มีส่วนได้เสียและประชาชนและชุมชนที่เกี่ยวข้องด้วย โดยขอบเขตการจัดการรับฟังความคิดเห็นฯ การเผยแพร่ข้อมูลโครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเภา การประชาสัมพันธ์การประชุมรับฟังความคิดเห็นฯ ต้องครอบคลุมพื้นที่การศึกษาโครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเภา

4.9 ผู้รับจ้างต้องจัดทำข้อสรุป/รายละเอียดโดยสังเขป โดยจัดทำสื่อนำเสนอรายละเอียดโครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเภาให้มีรายละเอียดอย่างน้อยตามข้อ 4.2 สำหรับนำเสนอในวันจัดประชุมกลุ่มย่อยและจัดประชุมในรูปแบบเวทีการรับฟังความคิดเห็น ฯ หรือประชุมผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ เพื่อให้ผู้มีส่วนได้เสียและประชาชนและชุมชนได้รับรู้ถึงข้อเท็จจริงทั้งข้อดีและผลกระทบจากโครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเภา ทั้งนี้ สื่อต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการรับฟังความคิดเห็นผู้มีส่วนได้เสียและประชาชนและชุมชนที่เกี่ยวข้องกับโครงการระบบขนส่งทางอากาศ ก่อนเผยแพร่ข้อมูลฯ

4.10 ผู้รับจ้างต้องจัดทีมงานช่วยเหลือ กพท. ในการแถลงข่าวหรือประชาสัมพันธ์การรับฟังความคิดเห็นฯ ตลอดระยะเวลาดำเนินงาน จำนวนอย่างน้อย 1 คน ตลอดสัญญา

4.11 ผู้รับจ้างต้องจัดการประชุมรับฟังความคิดเห็นฯ โดยจัดประชุมกลุ่มย่อยให้ครบทุกกลุ่มเป้าหมาย เช่น กลุ่มผู้นำชุมชน กลุ่มพื้นที่อ่อนไหว กลุ่มหน่วยงานราชการ เป็นต้น โดยจัดประชุมกลุ่มย่อยไม่น้อยกว่า 10 ครั้ง ไม่ควรเกินครั้งละ 20 - 50 คน หากเกิน 20 - 50 คน ผู้รับจ้างต้องอำนวยความสะดวกให้เป็นไปตามความเหมาะสมของสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19)

4.12 ผู้รับจ้างต้องจัดการประชุมรับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้เสียและประชาชนและชุมชนตามความเหมาะสมของสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) โดยผู้รับจ้างอาจจัดการประชุมฯ ผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ พร้อมจัดเตรียมเจ้าหน้าที่ สถานที่ อุปกรณ์พร้อมสิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ ในการประชุม ให้สามารถรองรับผู้เข้าร่วมประชุมได้ไม่น้อยกว่า 1,000 คน โดยมีระยะเวลาการประชุมไม่น้อยกว่า 2 ชั่วโมง จำนวน 1 ครั้ง รวมถึงให้มีพิธีกร จำนวน 2 คน ดำเนินการตลอดระยะเวลา พร้อมบันทึกเสียงและภาพ (VDO) การประชุมผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ตลอดระยะเวลา หรือผู้รับจ้างอาจจัดการประชุมรับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้เสียและประชาชนและชุมชนให้สามารถรองรับผู้เข้าร่วมประชุมได้ไม่น้อยกว่า 1,000 คน โดยมีระยะเวลาการประชุมไม่น้อยกว่า 2 ชั่วโมง จำนวน 1 ครั้ง รวมถึงให้มีอาหารว่าง เครื่องดื่มก่อนการประชุม และระหว่างการประชุม อาหารหลัก 1 มื้อ พร้อมจัดเตรียมเจ้าหน้าที่รับลงทะเบียนผู้เข้าร่วมการประชุมฯ ไม่น้อยกว่า 10 คน เจ้าหน้าที่บันทึกข้อคิดเห็นของผู้เข้าร่วมประชุมฯ ไม่น้อยกว่า 5 คน สถานที่ อุปกรณ์พร้อมสิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ ในการประชุม พิธีกร จำนวน 2 คน ดำเนินการตลอดระยะเวลา และบันทึกเสียง ภาพ (VDO) การประชุมตลอดระยะเวลา

4.13 ผู้รับจ้างต้องจัดช่องทางในการรับฟังความคิดเห็นเพิ่มเติม หลังจากจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้เสียและประชาชนตามข้อ 4.12 แล้ว อย่างน้อย 2 ช่องทาง อย่างต่อเนื่องอีกไม่น้อยกว่า 15 วัน

4.14 เมื่อผู้รับจ้างดำเนินการรับฟังความคิดเห็นฯ แล้วเสร็จ ให้จัดทำรายงานสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้เสียและประชาชนและชุมชน โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเภา ส่งคณะกรรมการรับฟังความคิดเห็นผู้มีส่วนได้เสียและประชาชนและชุมชนที่เกี่ยวข้องกับโครงการระบบขนส่งทางอากาศ ภายใน 20 วัน ดังนี้

ส.ค.ค.
วิเศษ
อ. สุวิ

(ก) รายงานสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้เสียและประชาชนและชุมชน โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา ฉบับผู้บริหาร (ไม่เกิน 15 หน้ากระดาษ) ในรูปแบบเอกสารพร้อม DVD/CD โดยแบ่งเป็น 2 รูปแบบ ได้แก่ แบบไม่ต้องทำการปกปิดข้อมูล จำนวน 10 ชุด และแบบปกปิดข้อมูลที่มีกฎหมายคุ้มครอง เพื่อเผยแพร่ให้ประชาชนตรวจสอบดูได้ จำนวน 30 ชุด ผู้รับจ้างต้องปกปิดข้อมูลที่มีกฎหมายคุ้มครองไม่ให้เปิดเผยตามกฎหมายต่าง ๆ (เช่น พระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พระราชบัญญัติข้อมูลข่าวสารของราชการ ตัวอย่างข้อมูลเช่น ข้อมูลส่วนบุคคล ชื่อ นามสกุล เบอร์โทรศัพท์ วุฒิการศึกษา บัตรประชาชน โฉนดที่ดิน ผลตรวจสุขภาพ เป็นต้น) โดยเนื้อหาอย่างน้อยต้องประกอบด้วย บทนำ และประมวลผลการรับฟังความคิดเห็นฯ/สรุปความคิดเห็นของประชาชนฯ ทราบ

(ข) รายงานสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้เสียและประชาชนและชุมชน โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา ฉบับสมบูรณ์ ในรูปแบบเอกสารพร้อม DVD/CD โดยแบ่งเป็น 2 รูปแบบ ได้แก่ แบบไม่ต้องทำการปกปิดข้อมูล จำนวน 10 ชุด และแบบปกปิดข้อมูลที่มีกฎหมายคุ้มครอง เพื่อเผยแพร่ให้ประชาชนตรวจสอบดูได้ จำนวน 30 ชุด ผู้รับจ้างต้องปกปิดข้อมูลที่มีกฎหมายคุ้มครองไม่ให้เปิดเผยตามกฎหมายต่าง ๆ (เช่น พระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พระราชบัญญัติข้อมูลข่าวสารของราชการ ตัวอย่างข้อมูลเช่น ข้อมูลส่วนบุคคล ชื่อ นามสกุล เบอร์โทรศัพท์ วุฒิการศึกษา บัตรประชาชน โฉนดที่ดิน ผลตรวจสุขภาพ เป็นต้น) โดยเนื้อหาอย่างน้อยต้องประกอบด้วย

- บทนำ ได้แก่ ความเป็นมา คณะกรรมการรับฟังความคิดเห็นผู้มีส่วนได้เสียและประชาชนและชุมชนที่เกี่ยวข้องกับโครงการระบบขนส่งทางอากาศ (องค์ประกอบและอำนาจหน้าที่ การดำเนินงานของคณะกรรมการรับฟังความคิดเห็นผู้มีส่วนได้เสียและประชาชนและชุมชนที่เกี่ยวข้องกับโครงการระบบขนส่งทางอากาศ)

- รายละเอียดโครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา (สภาพทั่วไป รายละเอียดโครงการ ขั้นตอนการก่อสร้างและแผนงานก่อสร้าง สภาพทรัพยากรสิ่งแวดล้อมปัจจุบัน การประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม การประเมินผลกระทบทางสุขภาพ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม)

- ขั้นตอนและกระบวนการจัดรับฟังความคิดเห็นฯ (กลุ่มเป้าหมาย การประชาสัมพันธ์ การลงทะเบียนล่วงหน้า การจัดทำรายชื่อและแจ้งยืนยันผลการลงทะเบียนล่วงหน้า การจัดการรับฟังฯ)

- ผลการดำเนินการ เช่น

- ข้อมูลผู้เข้าร่วมประชุมและผู้แสดงความคิดเห็น เช่น รายชื่อคณะกรรมการรับฟังความคิดเห็นผู้มีส่วนได้เสียและประชาชนและชุมชนที่เกี่ยวข้องกับโครงการระบบขนส่งทางอากาศ ผู้มีส่วนได้เสียและประชาชนและชุมชน ที่ลงทะเบียนและเข้าร่วมการประชุม รวมถึงผู้มีส่วนได้เสียที่ได้มีการสำรวจความคิดเห็นเพิ่มเติม (หากมี)
- ข้อเท็จจริงโดยสรุปเกี่ยวกับกระบวนการ วิธีการ วัน เวลาและสถานที่ที่รับฟังความคิดเห็น
- บันทึกความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้เสียและประชาชนและชุมชน ทุกความเห็นเป็นลายลักษณ์อักษร
- สรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้เสียและประชาชนและชุมชน ซึ่งประมวลผลจากการรับฟังความคิดเห็นในด้านความเหมาะสม ผลกระทบ ทางเลือกอื่น

Shirley

วิชัย

สุวิภา

- ข้อเสนอแนะอื่น ๆ
- การประเมินผลการจัดรับฟังความคิดเห็น

- บทสรุป

4.15 ผู้รับจ้างต้องประกาศให้ผู้มีส่วนได้เสีย และประชาชนและชุมชนที่เกี่ยวข้องทราบเกี่ยวกับรายงานสรุปผลการรับฟังฯ (แบบปกปิดข้อมูลที่มีกฎหมายคุ้มครอง) ภายในสิบห้าวันนับแต่วันที่ผู้อำนวยการ กพท. ให้ความเห็นชอบ โดยให้ปิดประกาศไว้โดยเปิดเผย ณ สถานที่ปิดประกาศของ กพท. และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอยู่ตะเภา ตั้งอยู่ และสถานที่ที่จะดำเนินโครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอยู่ตะเภา รวมทั้งเผยแพร่ผ่านเว็บไซต์ที่จัดทำขึ้นเป็นการเฉพาะตามข้อ 4.5 เป็นเวลาไม่น้อยกว่า 15 วัน

4.16 ผู้รับจ้างต้องใช้พัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานจ้างเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่ใช้ในงานจ้างที่ทั้งหมดตามสัญญา

5. หลักฐานการยื่นข้อเสนอ

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอเอกสารหลักฐานยื่นมาพร้อมกับการยื่นข้อเสนอ โดยแยกออกเป็น 2 ส่วนคือ

5.1 ส่วนที่ 1 อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(1) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล

ก. ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

ข. บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) และบัญชีรายชื่อผู้ถือหุ้นรายใหญ่ (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(2) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ยื่นข้อเสนอร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้า ให้ยื่นสำเนาสัญญาของการเข้าร่วมค้า และเอกสารตามที่ระบุไว้ใน (1) ของผู้ร่วมค้า แล้วแต่กรณี

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้มีการมอบหมายผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้า การยื่นข้อเสนอดังกล่าวต้องมีหนังสือมอบอำนาจ

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้า

(3) สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง (ถ้ามี)

(4) บัญชีเอกสารส่วนที่ 1 ทั้งหมดที่ยื่นพร้อมกับการยื่นข้อเสนอ

5.2 ส่วนที่ 2 อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(1) หนังสือมอบอำนาจซึ่งปิดอากรแสตมป์ตามกฎหมายในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอมอบอำนาจให้บุคคลอื่นลงนามในใบเสนอราคาแทน

(2) หนังสือมอบอำนาจซึ่งปิดอากรแสตมป์ตามกฎหมายในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอมอบอำนาจให้บุคคลอื่นยื่นข้อเสนอแทน

(3) แบบแสดงการลงทะเบียนในระบบ e-GP

(4) สำเนาหนังสือรับรองผลงานการบริหารรับฟังความคิดเห็น พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

(5) สำเนาสัญญาตาม (4) พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

(6) สำเนาใบขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) (ถ้ามี)

(7) สำเนาใบกำกับภาษี พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

สม/ม'
กช
คชย'
จวิธา

(8) บัญชีเอกสารส่วนที่ 2 ทั้งหมดที่ยื่นพร้อมกับการยื่นข้อเสนอ

6. กำหนดการเสนอราคาและระยะเวลาดำเนินการ

6.1 กำหนดการยื่นราคา 180 วัน นับแต่วันที่ยื่นข้อเสนอ

6.2 กำหนดระยะเวลาดำเนินการแล้วเสร็จภายใน 210 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

7. เงื่อนไขการชำระเงิน

สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) จะจ่ายค่าจ้างตามที่กำหนดไว้ในสัญญา ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงแล้ว และกำหนดการจ่ายเงิน จำนวน 3 งวดงาน ดังนี้

ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบงานครบสมบูรณ์ภายใน 210 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา โดยแบ่งออกเป็น 3 งวดงาน มีรายละเอียด ดังนี้

7.1 งวดที่ 1 จ่ายเงินค่าจ้างเป็นจำนวน 15% ของวงเงินค่าจ้างตามสัญญา เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน ดังนี้

- ส่งมอบแผนการดำเนินงานจัดการรับฟังฯ และข้อสรุป/รายละเอียดโดยสังเขป ที่ผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการรับฟังความคิดเห็นผู้มีส่วนได้เสียและประชาชนและชุมชนที่เกี่ยวข้องกับโครงการระบบขนส่งทางอากาศ เพื่อเตรียมเผยแพร่ข้อมูลเกี่ยวกับโครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอู่ตะเภา ให้กับ กพท. ในรูปแบบรายงาน พร้อม DVD/CD จำนวน 12 ชุด ภายใน 90 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ทำการตรวจรับงานเสร็จเรียบร้อยแล้ว

7.2 งวดที่ 2 จ่ายเงินค่าจ้างเป็นจำนวน 40% ของวงเงินค่าจ้างตามสัญญา เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน ดังนี้

- ส่งมอบหลักฐานการจัดการรับฟังความคิดเห็นผู้มีส่วนได้เสียและประชาชนและชุมชน โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอู่ตะเภา ให้กับ กพท. ในรูปแบบรายงาน พร้อม DVD/CD จำนวน 12 ชุด ภายใน 180 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ทำการตรวจรับงานเสร็จเรียบร้อยแล้ว

7.3 งวดที่ 3 จ่ายเงินค่าจ้างเป็นจำนวน 45% ของวงเงินค่าจ้างตามสัญญา เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน ดังนี้

- ส่งรายงานสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้เสียและประชาชนและชุมชน โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอู่ตะเภา ฉบับผู้บริหาร ในรูปแบบเอกสารพร้อม DVD/CD โดยแบ่งเป็น 2 รูปแบบ ได้แก่ แบบไม่ต้องทำการปกปิดข้อมูล จำนวน 10 ชุด และแบบปกปิดข้อมูลที่มีกฎหมายคุ้มครอง จำนวน 30 ชุด และรายงานสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้เสียและประชาชนและชุมชน โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอู่ตะเภา ฉบับสมบูรณ์ ในรูปแบบเอกสารพร้อม DVD/CD โดยแบ่งเป็น 2 รูปแบบ ได้แก่ แบบไม่ต้องทำการปกปิดข้อมูล จำนวน 10 ชุด และแบบปกปิดข้อมูลที่มีกฎหมายคุ้มครอง จำนวน 30 ชุด ภายใน 20 วัน หลังจากผู้รับจ้างดำเนินการรับฟังความคิดเห็นฯ แล้วเสร็จ และหลักฐานการดำเนินงานตามข้อ 4.15 ภายใน 210 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ทำการตรวจรับงานเสร็จเรียบร้อยแล้ว

8. ความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบเป็นผู้ดำเนินการและรับผิดชอบต่อค่าใช้จ่ายของงานทั้งหมดในการดำเนินงาน วิธีการที่ได้มาซึ่งอุปกรณ์ การพัฒนาระบบ การให้บริการเว็บไซต์ การจัดทำรายงาน และค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องกับการจัดการรับฟังความคิดเห็นผู้มีส่วนได้เสียและประชาชนและชุมชน

ส.ค.ค.

กชช

กชช

กชช

กชช

9. เกณฑ์การพิจารณา

ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ จะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ราคาประกอบเกณฑ์อื่น และคะแนนรวมต้องไม่ต่ำกว่า 80 คะแนน จึงผ่านการคัดเลือก หลักเกณฑ์การพิจารณาดังนี้

9.1 การพิจารณาจะพิจารณาข้อเสนอด้านราคา โดยมีเกณฑ์การพิจารณาให้คะแนนผู้เสนอราคาที่ยื่นข้อเสนอด้านราคาต่ำที่สุด กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ 20

9.2 การพิจารณาจะพิจารณาข้อเสนอด้านเทคนิค โดยมีเกณฑ์การพิจารณา กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ 80 ดังนี้

(1) ผลงานและประสบการณ์ของผู้ยื่นข้อเสนอ กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ 40

ก. พิจารณาจากผลงานและประสบการณ์ของผู้ยื่นข้อเสนอ โดยนับจำนวนโครงการที่เกี่ยวข้องๆ โครงการที่เกี่ยวข้องกับการบริหารจัดการและการจัดรับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้เสีย ประชาชน และชุมชนที่เกี่ยวข้องกับโครงการหรือกิจกรรมที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม (EIA) หรือโครงการที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนอย่างรุนแรง ทั้งทางด้านคุณภาพสิ่งแวดล้อมทรัพยากรธรรมชาติและสุขภาพ (EHIA) ที่ดำเนินการแล้วเสร็จ เป็นผลดี ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2561 ในวงเงินไม่น้อยกว่า 2 ล้านบาท ต่อสัญญา และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐหรือหน่วยงานเอกชนที่ กพท. เชื่อถือ ซึ่งผู้ยื่นข้อเสนอต้องแนบเอกสารเป็นหลักฐาน เช่น สำเนาหนังสือรับรองผลงาน สำเนาสัญญา เป็นต้น โดยมีเกณฑ์การพิจารณาให้คะแนนผู้เสนอราคาที่ยื่นข้อเสนอมีจำนวนโครงการมากที่สุด กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ 15

ข. พิจารณาจากผลงานและประสบการณ์ของผู้ยื่นข้อเสนอ โดยนับคะแนนหลักฐานจำนวนโครงการที่เกี่ยวข้องๆ โครงการที่เกี่ยวข้องกับการบริหารจัดการและการจัดรับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้เสีย ประชาชน และชุมชนที่เกี่ยวข้องกับโครงการหรือกิจกรรมที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม (EIA) หรือโครงการที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนอย่างรุนแรง ทั้งทางด้านคุณภาพสิ่งแวดล้อมทรัพยากรธรรมชาติและสุขภาพ (EHIA) และหลักฐานการจัดทำโครงการจัดรับฟัง EHIA ให้หน่วยงานอนุญาตที่ดำเนินการแล้วเสร็จ เป็นผลดี ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2561 ในวงเงินไม่น้อยกว่า 2 ล้านบาท ต่อสัญญา และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐหรือหน่วยงานเอกชนที่ กพท. เชื่อถือ ตั้งแต่ปี 2561 จนถึงปัจจุบัน ซึ่งผู้ยื่นข้อเสนอได้แนบเอกสารเป็นหลักฐาน เช่น สำเนาหนังสือรับรองผลงาน สำเนาสัญญา เป็นต้น กำหนดน้ำหนักเท่ากับ 25 ดังนี้

- หลักฐานการจัดทำโครงการ EIA ต่อ 1 โครงการ เท่ากับ 2 คะแนน
- หลักฐานการจัดทำโครงการ EHIA ต่อ 1 โครงการ เท่ากับ 3 คะแนน
- หลักฐานการจัดทำโครงการจัดรับฟัง EHIA ให้หน่วยงานอนุญาต ต่อ 1 โครงการ เท่ากับ 4 คะแนน

Signature and Stamp
วิชัย
สุวิทย์

นำหลักฐานทั้งหมดมาคำนวณคะแนนรวม

- กรณีได้ผลรวมคะแนนมากที่สุด ได้ 25 คะแนน
- กรณีได้ผลรวมคะแนนน้อยกว่ารายที่ได้ผลรวมคะแนนมากที่สุด
ไม่เกินร้อยละ 5 ได้ 20 คะแนน
- กรณีอื่น ๆ ได้ 15 คะแนน

(2) วิธีการบริหารและวิธีการปฏิบัติงาน กำหนดน้ำหนักเท่ากับ 40 แบ่งเป็น 3 ระดับ ดังนี้

- เสนอขอบเขต วิธีการบริหาร แผนงานทั้งหมด (กำหนดการประชุมรับฟังความคิดเห็น)
และวิธีการปฏิบัติงาน ของงานที่ดีกว่าขอบเขตของงานที่กำหนด ได้ 40 คะแนน
- เสนอขอบเขต วิธีการบริหาร แผนงานทั้งหมด (กำหนดการประชุมรับฟังความคิดเห็น)
และวิธีการปฏิบัติงาน ของงานเท่ากับขอบเขตงานที่กำหนด ได้ 35 คะแนน
- นอกเหนือจากสองข้อข้างต้น ได้ 30 คะแนน

10. การทำสัญญา

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะต้องทำสัญญาจ้างตามแบบสัญญา หรือทำข้อตกลงเป็นหนังสือ กับ กพท. ภายในเวลาที่กำหนด และจะต้องวางหลักประกันสัญญาเป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ 5 ของราคาค่าจ้าง ที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ให้ กพท. ยึดถือไว้ในขณะทำสัญญาโดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้

(1) เงินสด

(2) เช็คหรือตราพดที่ธนาคารเซ็นส่งจ่ายให้แก่ กพท. ซึ่งเป็นเช็คหรือตราพดที่นั้นชำระต่อเจ้าหน้าที่ ในวันที่ทำสัญญา หรือก่อนหน้านั้น ไม่เกิน 3 วันทำการ

(3) หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศ ตามตัวอย่างที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด โดยอาจทำ เป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนดก็ได้

(4) หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการ เงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัท เงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของธนาคาร ที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

11. อัตราค่าปรับ

กรณีที่ไม่สามารถปฏิบัติงานให้เสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด กพท. จะคิดค่าปรับเป็นรายวันในอัตรา ร้อยละ 0.10 (ศูนย์จุดหนึ่งศูนย์) ของราคาค่าจ้างตามสัญญา

12. ข้อสงวนสิทธิ์ในการยื่นข้อเสนอและอื่น ๆ

12.1 ผู้เสนอราคาซึ่งได้ยื่นเอกสารเสนอต่อ กพท. แล้วจะถอนตัวมิได้ และอาจพิจารณาเรียกร้องให้ชดใช้ ความเสียหายอื่น (ถ้ามี) รวมทั้งอาจพิจารณาให้เป็นผู้ทำงานได้ หากมีพฤติกรรมเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคา อย่างเป็นธรรม

12.2 กพท. สงวนสิทธิ์ที่จะแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไข หรือข้อกำหนดในแบบสัญญาให้เป็นไปตามความเห็น ของสำนักงานอัยการสูงสุด (ถ้ามี)



12.3 กพท. ขอสงวนสิทธิ์ที่จะร้องขอข้อมูลหรือเอกสารใด ๆ นอกเหนือจากที่ระบุไว้ในขอบเขตงานตามที่เห็นควรมีประโยชน์ต่อโครงการฯ

12.4 กพท. อาจประกาศยกเลิกการจัดจ้างในกรณีต่อไปนี้ได้ โดยที่ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จาก กพท. ไม่ได้

(ก) ไม่ได้ได้รับการจัดสรรเงินที่จะใช้ในการจัดจ้างหรือได้รับจัดสรรแต่ไม่เพียงพอที่จะทำการจัดจ้างครั้งนี้ต่อไป

(ข) มีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอสู่คณะกรรมการจัดจ้างหรือที่ได้รับการคัดเลือกมีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือส่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

(ค) การทำการจัดจ้างครั้งนี้ต่อไปอาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่ กพท. หรือกระทบต่อประโยชน์สาธารณะ

(ง) กรณีอื่นในทำนองเดียวกับ (ก) (ข) หรือ (ค) ตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

12.5 ผลงานต่าง ๆ ทุกรูปแบบ (เช่น ข้อมูลหรือผลงานต่าง ๆ ในรูปของเอกสารหรือแผ่นบันทึกข้อมูล เช่น DVD เป็นต้น) จากการดำเนินโครงการฯ เป็นลิขสิทธิ์ของ กพท.

12.6 ผู้รับจ้างจะนำผลการดำเนินงานโครงการไปใช้ หรืออ้างอิง หรือเผยแพร่ในกิจการอื่นนอกเหนือจากที่ระบุไว้ในขอบเขตของงานนี้ไม่ได้ เว้นแต่จะได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจาก กพท.

13. วงเงินในการจัดหา

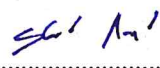
วงเงินงบประมาณ เป็นจำนวนเงิน 7,000,000.00 บาท (เจ็ดล้านบาทถ้วน) ซึ่งเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ไว้ด้วยแล้ว

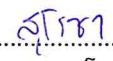
14. ผู้รับผิดชอบโครงการ

ฝ่ายมาตรฐานสนามบิน สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

333/105 อาคารหลักสี่พลาซ่า ถนนกำแพงเพชร 6 แขวงตลาดบางเขน เขตหลักสี่ กรุงเทพฯ 10210

เบอร์โทรศัพท์: 02-568-8800 ต่อ 2706 ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ ev@caat.or.th

ลงชื่อ..........ประธานกรรมการ
(นางสาวอากาศเอกสุชาติ อ่างทอง)

ลงชื่อ..........กรรมการ
(นางสาวสุโรชา พูลสวัสดิ์)

ลงชื่อ..........กรรมการ
(นายวิษณุ ส่องแสง)

ลงชื่อ..........กรรมการ
(นายฉัตร กังอุบล)

ลงชื่อ..........กรรมการ
(นายณัฐ ทิศนเปรมสิน)