



ประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
เรื่อง การขอและการออกใบอนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ
พ.ศ. ๒๕๖๓

อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๕ ของกฎกระทรวง ฉบับที่ ๓ (พ.ศ. ๒๕๕๗) ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๕๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดย กฎกระทรวง ฉบับที่ ๓๘ (พ.ศ. ๒๕๕๐) ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๕๗ ที่กำหนดให้บุคคลใดที่ประสงค์จะขอใบอนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศตามมาตรา ๕๒ ให้ยื่นคำขอต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ตามแบบที่ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยกำหนด พร้อมด้วยเอกสารหลักฐานแสดงว่าการจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศจะเป็นไปตามที่กำหนดไว้ในข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยจึงออกประกาศกำหนดเรื่องการขอและการออกใบอนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกประกาศกรมการขนส่งทางอากาศ เรื่อง วิธีปฏิบัติในการยื่นคำขอใบอนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๕๘

ข้อ ๒ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ในประกาศนี้

“เครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ ประเภททัศนวิสัย” หมายความว่า เครื่องช่วยการเดินอากาศด้วยทัศนวิสัยที่ใช้ในการส่งข้อมูลข่าวสาร หรือการนำทางโดยแสงจากภาคพื้นดินไปยังนักบิน แบ่งออกเป็นอุปกรณ์บอกทิศทางและอุปกรณ์ให้สัญญาณ (Indicators and Signalling devices) เครื่องหมาย (Markings) ไฟสนามบิน (Lights) ป้ายสัญลักษณ์ (Signs) และวัตถุที่ใช้เป็นเครื่องหมาย (Markers)

“เครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ ประเภทระบบการสื่อสาร” หมายความว่า ระบบสื่อสารระยะไกลสำหรับการเดินอากาศระหว่างภาคพื้นดินกับภาคอากาศ หรือระหว่างภาคพื้นดินกับภาคพื้นดิน

“เครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ ประเภทระบบช่วยการเดินอากาศ” หมายความว่า ระบบสัญญาณวิทยุภาคพื้นดิน หรือสัญญาณวิทยุจากดาวเทียมที่ให้ข้อมูลเกี่ยวกับการระบุตำแหน่ง การนำร่อง และการนำร่องแก่อากาศยาน

“เครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ ประเภทระบบติดตามอากาศยาน” หมายความว่า ระบบสัญญาณวิทยุภาคพื้นดิน หรือสัญญาณวิทยุจากดาวเทียมที่ให้ข้อมูลเกี่ยวกับการระบุตำแหน่ง หรือข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับอากาศยาน แก่พนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศ หรือนักบินในอากาศยาน

“เครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ ประเภทเครื่องมืออุตุนิยมวิทยาการบิน” หมายความว่า เครื่องมือตรวจอากาศด้านการบิน ระบบตรวจอากาศอัตโนมัติ (Automated Weather Observing System: AWOS) หรือ ระบบตรวจวัดวินด์ชีียร์ (Low-Level Wind Shear Alert System: LLWAS) เพื่อให้ข้อมูลข่าวอากาศการบินสำหรับการเดินอากาศ

“ผู้ขอรับใบอนุญาต” หมายความว่า ผู้ขอรับใบอนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ

“ผู้อำนวยการ” หมายความว่า ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

“รัฐมนตรี” หมายความว่า รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

ข้อ ๔ การออกใบอนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ เป็นไปตามประเภทการให้บริการของเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ ดังต่อไปนี้

(๑) เครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ ประเภททัศนวิสัย แบ่งออกเป็นชนิดต่าง ๆ ดังนี้

(ก) อุปกรณ์บอกทิศทางและอุปกรณ์ให้สัญญาณ (Indicators and Signaling devices)

(ข) เครื่องหมาย (Markings)

(ค) ไฟสนามบิน (Lights)

(ง) ป้ายสัญลักษณ์ (Signs)

(จ) วัตถุที่ใช้เป็นเครื่องหมาย (Markers)

(ฉ) ชนิดอื่นๆ ตามที่ผู้อำนวยการประกาศกำหนด

(๒) เครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ ประเภทระบบการสื่อสาร แบ่งออกเป็นชนิดต่าง ๆ ซึ่งแต่ละชนิดจะครอบคลุมบริการย่อยโดยสัญญาณที่ไม่จำกัดรูปแบบ เช่น เสียงหรือข้อมูล และไม่จำกัดจำนวนความถี่วิทยุที่ให้บริการ ได้แก่

(ก) ระบบการสื่อสารประจำที่ แบ่งออกเป็นระบบต่าง ๆ ได้แก่

๑) Aeronautical Fixed Telecommunications Network (AFTN)

๒) Aeronautical Message Handling System (AMHS)

๓) ระบบอื่น ๆ ตามที่ผู้อำนวยการประกาศกำหนด

(ข) ระบบการสื่อสารเคลื่อนที่ แบ่งออกเป็นเขตการให้บริการต่าง ๆ ได้แก่

๑) เขตบริเวณสนามบิน (Aerodrome Control)

๒) เขตประชิดสนามบิน (Approach Control)

๓) เขตพื้นที่เส้นทางบิน (Area Control)

๔) เขตการให้บริการอื่น ๆ ตามที่ผู้อำนวยการประกาศกำหนด

(ค) ชนิดอื่นๆ ตามที่ผู้อำนวยการประกาศกำหนด

(๓) เครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ ประเภทระบบช่วยการเดินอากาศ แบ่งออกเป็นชนิดต่าง ๆ ดังนี้

(ก) Non-Directional Radio Beacon (NDB)

(ข) VHF Omnidirectional Radio Range (VOR)

(ค) Distance Measuring Equipment (DME)

(ง) Instrument Landing System (ILS)

(จ) GNSS Augmentation System

(ฉ) ชนิดอื่น ๆ ตามที่ผู้อำนวยการประกาศกำหนด

กรณีให้บริการระบบช่วยการเดินอากาศมากกว่าหนึ่งชนิดขึ้นไปประกอบกัน เช่น ILS/DME ถือเป็นหนึ่งบริการและจะออกใบอนุญาตเพียงฉบับเดียว

(๔) เครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ ประเภทระบบติดตามอากาศยาน แบ่งออกเป็นชนิดต่าง ๆ ดังนี้

- (ก) Primary Surveillance Radar (PSR)
- (ข) Secondary Surveillance Radar (SSR)
- (ค) Surface Movement Radar (SMR)
- (ง) Multilateration (MLAT)
- (จ) Automatic Dependent Surveillance–broadcast (ADS–B)
- (ฉ) ชนิดอื่น ๆ ตามที่ผู้อำนวยการประกาศกำหนด

กรณีให้บริการระบบติดตามอากาศยานมากกว่าหนึ่งชนิดขึ้นไปประกอบกัน เช่น การติดตั้งใช้งานแบบ Co-Mount ของ PSR และ SSR จะออกใบอนุญาตเพียงฉบับเดียว

(๕) เครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ ประเภทเครื่องมืออุตุนิยมวิทยาการบิน แบ่งออกเป็นชนิดต่าง ๆ ดังนี้

- (ก) ระบบตรวจอากาศอัตโนมัติ (AWOS) ที่มีอุปกรณ์ตรวจวัดแต่ละชนิดทำการตรวจสอบสารประกอบอุตุนิยมวิทยาที่สนามบิน
- (ข) ระบบตรวจวัดวินด์ชีเยอร์ (LLWAS) ที่มีเสาวัดลมเพื่อตรวจวัดวินด์ชีเยอร์
- (ค) ชนิดอื่น ๆ ตามที่ผู้อำนวยการประกาศกำหนด

ข้อ ๕ ผู้ขอรับใบอนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศต้องเป็นเจ้าของเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศที่ขอรับใบอนุญาต และจะต้องเป็นผู้มีกรรมสิทธิ์ สิทธิครอบครอง หรือสิทธิการใช้ประโยชน์ในพื้นที่ที่จะติดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศที่จะจัดตั้งนั้น

ผู้ที่ประสงค์จะขอรับใบอนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ ให้ยื่นคำขอพร้อมเอกสารและหลักฐานตามแบบและรายการเอกสารหลักฐานที่กำหนดไว้ในภาคผนวก ก แบบท้ายประกาศนี้ ต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ตามประเภทของเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศตามข้อ ๔ ที่แสดงว่าการจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศจะเป็นไปตามที่กำหนดไว้ในข้อบังคับและข้อกำหนดตามข้อ ๖

ข้อ ๖ เมื่อพนักงานเจ้าหน้าที่ได้รับคำขอพร้อมเอกสารหลักฐานตามข้อ ๕ แล้ว ให้ตรวจสอบความถูกต้องและครบถ้วนของคำขอ เอกสารและหลักฐานตามข้อ ๕ หากเห็นว่าคำขอ เอกสารและหลักฐานถูกต้องครบถ้วน แบบก่อสร้างหรือติดตั้งเป็นไปตามมาตรฐาน รวมทั้งแผนการดำเนินการก่อสร้างหรือติดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศและระยะเวลาที่คาดว่าจะก่อสร้างหรือติดตั้งแล้วเสร็จมีความเหมาะสมสอดคล้องกับชนิดของเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศในแต่ละประเภท ในการนี้พนักงานเจ้าหน้าที่อาจเข้าตรวจสอบพื้นที่ที่ขออนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศด้วยก็ได้

เมื่อพนักงานเจ้าหน้าที่ได้ดำเนินการตามวรรคหนึ่งแล้ว และเห็นว่าการจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศจะเป็นไปตามที่กำหนดไว้ในข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยว่าด้วยมาตรฐานสนามบิน หรือข้อบังคับของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยว่าด้วยมาตรฐานการบริการการเดินอากาศ ด้านระบบการสื่อสาร ระบบช่วยการเดินอากาศ และระบบติดตามอากาศยาน หรือด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน ที่ใช้บังคับกับเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศแต่ละประเภท ให้พนักงานเจ้าหน้าที่พิจารณาให้ความเห็นชอบในแบบก่อสร้างหรือติดตั้ง และเสนอความเห็น

ต่อรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติให้ผู้ขอรับใบอนุญาตดำเนินการก่อสร้างหรือติดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ

๑ ในกรณีที่รัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติให้ผู้ขอรับใบอนุญาตดำเนินการก่อสร้างหรือติดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ ให้พนักงานเจ้าหน้าที่แจ้งให้ผู้ขอรับใบอนุญาตดำเนินการก่อสร้างหรือติดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศดังกล่าวตามแบบก่อสร้างหรือติดตั้งที่ได้รับความเห็นชอบ ทั้งนี้ ในระหว่างการก่อสร้างหรือติดตั้งพนักงานเจ้าหน้าที่อาจเข้าตรวจสอบการก่อสร้างหรือติดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศดังกล่าวได้ตามที่เห็นสมควร และให้พนักงานเจ้าหน้าที่รายงานผลการตรวจสอบให้รัฐมนตรีทราบภายใน ๑๐ วันหลังจากการตรวจสอบ

ในกรณีที่รัฐมนตรีไม่อนุมัติให้ผู้ขอรับใบอนุญาตดำเนินการก่อสร้างหรือติดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ ให้พนักงานเจ้าหน้าที่ส่งคืนคำขอพร้อมแจ้งเหตุผลแห่งการไม่อนุมัติให้ผู้ขอรับใบอนุญาตทราบ

๒ ข้อ ๖/๑ กรณีที่ผู้ขอรับใบอนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศที่ได้รับอนุมัติจากรัฐมนตรีให้ก่อสร้างหรือติดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศตามข้อ ๖ วรรคสามแล้ว แต่ในระหว่างก่อสร้างหรือติดตั้งมีความจำเป็นจะขอแก้ไขเปลี่ยนแปลงแบบก่อสร้างหรือติดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศที่ได้รับความเห็นชอบจากพนักงานเจ้าหน้าที่ไว้แล้ว ให้ยื่นคำขอต่อพนักงานเจ้าหน้าที่พร้อมแบบก่อสร้างหรือติดตั้งฉบับใหม่ และให้พนักงานเจ้าหน้าที่พิจารณาให้ความเห็นชอบแบบก่อสร้างหรือติดตั้งฉบับใหม่ และเสนอให้รัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติให้ดำเนินการก่อสร้างหรือติดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศใหม่ และเมื่อรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติแล้วให้พนักงานเจ้าหน้าที่ดำเนินการตามข้อ ๖ วรรคสามต่อไป ในกรณีที่รัฐมนตรีไม่อนุมัติให้ผู้ขอรับใบอนุญาตดำเนินการก่อสร้างหรือติดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศใหม่ ให้พนักงานเจ้าหน้าที่ส่งคืนคำขอพร้อมแจ้งเหตุผลแห่งการไม่อนุมัติให้ผู้ขอรับใบอนุญาตทราบ

ข้อ ๗ เมื่อผู้ขอรับใบอนุญาตดำเนินการก่อสร้างหรือติดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศแล้วเสร็จ ให้ผู้ขอรับใบอนุญาตยื่นหนังสือพร้อมด้วยเอกสารหลักฐาน ตามแบบและรายการเอกสารหลักฐาน ตามที่กำหนดไว้ในภาคผนวก ข แนบท้ายประกาศนี้ ต่อพนักงานเจ้าหน้าที่เพื่อขอรับการตรวจสอบ พร้อมนำส่งคู่มือการดำเนินงานเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศเพื่อขอรับความเห็นชอบจากพนักงานเจ้าหน้าที่

การแจ้งให้พนักงานเจ้าหน้าที่ดำเนินการตรวจสอบตามวรรคหนึ่ง ต้องแจ้งล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๖๐ วัน ก่อนกำหนดวันที่ผู้ขอรับใบอนุญาตประสงค์จะเปิดให้บริการ โดยผู้ขอรับใบอนุญาตต้องอำนวยความสะดวกแก่พนักงานเจ้าหน้าที่ในการเข้าตรวจสอบด้วย

คู่มือการดำเนินงานเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศตามวรรคหนึ่งให้มีรายละเอียดหรือรายการตามที่ยุอำนาจการประกาศกำหนด

๑ วรรคสามของข้อ ๖ แก้ไขเพิ่มเติมโดยประกาศ กพท. เรื่อง การขอและการออกใบอนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๓

๒ ข้อ ๖/๑ เพิ่มเติมโดยประกาศ กพท. เรื่อง การขอและการออกใบอนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๖๕

ข้อ ๘ เมื่อพนักงานเจ้าหน้าที่เข้าตรวจสอบเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ และกระบวนการดำเนินงาน ณ สถานที่ติดตั้ง ตามข้อ ๗ แล้วเห็นว่า

(๑) การก่อสร้างหรือติดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศเป็นไปตามแบบก่อสร้างหรือติดตั้งที่พนักงานเจ้าหน้าที่ให้ความเห็นชอบ

(๒) กรณีเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศตามข้อ ๔ (๑) (ค) และ (ก) จะต้องมีผลการบินทดสอบ (Flight Inspection Report) ที่ได้รับการรับรองจากพนักงานเจ้าหน้าที่

กรณีเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศตามข้อ ๔ (๒) และ (๔) ที่พนักงานเจ้าหน้าที่กำหนดให้ต้องทำการบินทดสอบ จะต้องมีผลการบินทดสอบ (Flight Inspection Report) ที่ได้รับการรับรองจากพนักงานเจ้าหน้าที่ หรือผลการทดสอบด้วยวิธีการอื่นที่สามารถเทียบเคียงได้

(๓) คู่มือการดำเนินงานเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศมีรายละเอียดครบถ้วนตามที่ผู้อำนวยการประกาศกำหนด และได้รับความเห็นชอบจากพนักงานเจ้าหน้าที่แล้ว

(๔) ผู้ขอรับใบอนุญาตได้สัทธิการดำเนินงานเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ และแสดงให้เห็นว่าเป็นไปตามคู่มือการดำเนินงานเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศที่ได้รับความเห็นชอบตาม (๓)

๙ ให้พนักงานเจ้าหน้าที่เสนอรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติให้พนักงานเจ้าหน้าที่ออกใบอนุญาตให้จัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศพร้อมร่างใบอนุญาตและเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาต

ในการออกใบอนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ ให้พนักงานเจ้าหน้าที่กำหนดเงื่อนไขและข้อจำกัดในการให้บริการเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศตามที่ระบุไว้ในภาคผนวก ๘ แนบท้ายประกาศนี้

๑๐ ข้อ ๙ ในกรณีที่พนักงานเจ้าหน้าที่ตรวจสอบแล้วเห็นว่าไม่เป็นไปตามข้อ ๘ (๑) (๒) (๓) หรือ (๔) ให้แจ้งผู้ขอรับใบอนุญาตดำเนินการแก้ไขตามรายการและระยะเวลาที่พนักงานเจ้าหน้าที่กำหนด แต่ต้องไม่เกิน ๑๘๐ วัน นับตั้งแต่วันที่ได้รับแจ้งจากพนักงานเจ้าหน้าที่ และให้พนักงานเจ้าหน้าที่รายงานผลการตรวจสอบให้รัฐมนตรีทราบภายใน ๑๐ วันหลังจากการตรวจสอบ

เมื่อผู้ขอรับใบอนุญาตแก้ไขรายการที่ได้รับแจ้งตามวรรคหนึ่งแล้ว ให้แจ้งต่อพนักงานเจ้าหน้าที่พร้อมแนบหลักฐานการดำเนินการ เพื่อให้พนักงานเจ้าหน้าที่ทำการตรวจสอบ และเมื่อพนักงานเจ้าหน้าที่ตรวจสอบแล้วเห็นว่าเป็นไปตามข้อ ๘ (๑) (๒) (๓) และ (๔) ให้พนักงานเจ้าหน้าที่ดำเนินการตามข้อ ๘ วรรคสองและวรรคสามต่อไป

ในกรณีที่ผู้ขอรับใบอนุญาตไม่สามารถดำเนินการแก้ไขตามรายการและระยะเวลาที่พนักงานเจ้าหน้าที่กำหนดตามวรรคหนึ่ง ให้พนักงานเจ้าหน้าที่คืนคำขอให้แก่ผู้ขอรับใบอนุญาตพร้อมทั้งแจ้งเป็นหนังสือถึงเหตุแห่งการคืนคำขอให้ทราบด้วย และแจ้งให้รัฐมนตรีทราบภายใน ๗ วันนับจากวันที่มีหนังสือแจ้งคืนคำขอให้ผู้ขอรับใบอนุญาต

^{๑๑} วรรคสองและวรรคสามของข้อ ๘ แก้ไขเพิ่มเติมโดยประกาศ กพท. เรื่อง การขอและการออกใบอนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๓

^{๑๒} ข้อ ๙ แก้ไขเพิ่มเติมโดยประกาศ กพท. เรื่อง การขอและการออกใบอนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๓

ข้อ ๑๐ แบบใบอนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศให้เป็นไปตามแบบแนบท้ายประกาศนี้

ข้อ ๑๑ ในกรณีที่ใบอนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศสูญหาย ถูกทำลาย หรือชำรุด ในสาระสำคัญ ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตยื่นคำขอรับใบแทนใบอนุญาตต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ ตามแบบที่กำหนดไว้ในภาคผนวก ค แบบท้ายประกาศนี้ พร้อมด้วยใบแจ้งความของสถานีตำรวจในกรณีสูญหาย หรือใบอนุญาตที่ถูกทำลายหรือชำรุดในสาระสำคัญมาด้วย

การออกใบแทนใบอนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศตามวรรคหนึ่ง ให้ใช้ตามแบบใบอนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศเดิม โดยให้เขียนหรือประทับตรา คำว่า “ใบแทน” ด้วยหมึกสีแดงไว้ที่ด้านหน้าของใบแทนใบอนุญาตนั้น และให้ระบุนับ เดือน ปีที่ออกใบแทน ใบอนุญาต พร้อมทั้งลงลายมือชื่อผู้มีอำนาจออกใบอนุญาตกำกับไว้

ข้อ ๑๒ ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศมีหน้าที่ดังต่อไปนี้

(๑) ดำเนินการเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศให้เป็นไปตามคู่มือการดำเนินงาน เครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศที่ได้รับความเห็นชอบ

(๒) รายงานให้พนักงานเจ้าหน้าที่ทราบทันทีหากมีเหตุการณ์ใด ๆ ที่อาจจะส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยในการดำเนินการเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ

(๓) ดำเนินการแก้ไขเปลี่ยนแปลงลักษณะทางกายภาพหรือคุณสมบัติของเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศให้สอดคล้องกับกฎระเบียบหรือมาตรฐานภายในระยะเวลาที่พนักงานเจ้าหน้าที่กำหนด หากปรากฏว่ากฎระเบียบหรือมาตรฐานเกี่ยวกับลักษณะทางกายภาพ หรือคุณสมบัติของเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศเปลี่ยนแปลงไปหลังจากที่ได้รับใบอนุญาตแล้ว และพนักงานเจ้าหน้าที่เห็นว่ามาตรฐานดังกล่าวกระทบต่อความสามารถในการให้บริการของเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศนั้น

(๔) จัดให้มีและคงไว้ซึ่งบุคลากรที่มีความสามารถในการดำเนินงานและดูแลรักษา เครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ

(๕) เก็บรักษาแบบก่อสร้างหรือติดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศที่ได้รับความเห็นชอบจากพนักงานเจ้าหน้าที่ ทั้งนี้ เพื่อให้พนักงานเจ้าหน้าที่เข้าตรวจสอบได้

(๖) รายงานเหตุการณ์ด้านความปลอดภัยตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนดไว้ในข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

(๗) ต้องยินยอมให้พนักงานเจ้าหน้าที่เข้าตรวจสอบเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศที่ได้รับอนุญาต โดยให้อำนวยความสะดวกแก่พนักงานเจ้าหน้าที่ในการเข้าตรวจสอบและจัดส่งเอกสารและหลักฐานที่เกี่ยวข้องให้พนักงานเจ้าหน้าที่เพื่อตรวจสอบเมื่อได้รับการร้องขอด้วย

(๘) หน้าที่อื่นตามที่พนักงานเจ้าหน้าที่กำหนด

^๕ มีการยกเลิกแบบใบอนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศตามแบบแนบท้ายประกาศ กพท. เรื่อง การขอและการออกใบอนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๓ และให้ใช้แบบใบอนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศแบบท้ายประกาศ กพท. เรื่อง การขอและการออกใบอนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๔ แทน

ข้อ ๑๓ ในกรณีที่ผู้ได้รับใบอนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศประสงค์จะดำเนินการดังต่อไปนี้ ให้แจ้งเป็นหนังสือพร้อมด้วยเอกสารหลักฐานตามที่กำหนดไว้ในภาคผนวก ง แนบท้ายประกาศนี้ ต่อพนักงานเจ้าหน้าที่เพื่อประกอบการพิจารณาด้วย

(๑) เปลี่ยนอุปกรณ์ของเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศที่ได้รับใบอนุญาตเป็นชุดใหม่

(๒) เปลี่ยนแปลงความสามารถในการให้บริการของเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศที่มีผลต่อสัญญาณที่ให้บริการ หรืออาจมีผลกระทบต่อความปลอดภัยของผู้ใช้บริการ เช่น การเพิ่มหรือลดจำนวนหรือเปลี่ยนแปลงรูปแบบของอุปกรณ์ การเปลี่ยนแปลงหรือเพิ่มหรือลดความถี่วิทยุที่ใช้งาน เป็นต้น

(๓) เปลี่ยนแปลงตำแหน่งที่ตั้งของเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศในตำแหน่งที่สามารถให้บริการในขอบเขตพื้นที่เดิมที่ได้รับอนุญาต

ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตแจ้งเป็นหนังสือต่อพนักงานเจ้าหน้าที่เพื่อขอรับความเห็นชอบและจะดำเนินการได้ก็ต่อเมื่อได้รับความเห็นชอบจากพนักงานเจ้าหน้าที่แล้ว

เมื่อดำเนินการติดตั้งหรือเปลี่ยนแปลงตามที่ได้รับความเห็นชอบตามวรรคสองแล้วเสร็จให้ผู้ได้รับใบอนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ แจ้งเป็นหนังสือพร้อมด้วยเอกสารหลักฐานตามแบบและรายการเอกสารหลักฐานที่กำหนดไว้ในภาคผนวก จ แนบท้ายประกาศนี้ ต่อพนักงานเจ้าหน้าที่เพื่อทำการตรวจสอบเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ ณ สถานที่ติดตั้ง

เมื่อพนักงานเจ้าหน้าที่ได้ตรวจสอบแล้วพบว่า การติดตั้งหรือเปลี่ยนแปลงเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศเป็นไปตามที่ได้รับความเห็นชอบ ให้แก้ไขรายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาตก่อนเปิดให้บริการเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ

ข้อ ๑๔ คำขอใบอนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศที่ยื่นไว้ก่อนวันที่ประกาศนี้มีผลใช้บังคับ ซึ่งยังไม่ได้รับอนุมัติจากรัฐมนตรี ให้พนักงานเจ้าหน้าที่ดำเนินการตามข้อ ๖ ของประกาศนี้

ในกรณีที่เอกสารหลักฐานที่ยื่นพร้อมกับคำขอตามวรรคหนึ่งมีความแตกต่างไปจากประกาศนี้ ให้พนักงานเจ้าหน้าที่แจ้งให้ผู้ขอรับใบอนุญาตดำเนินการแก้ไขเพิ่มเติมและจัดส่งเอกสารเพื่อให้เป็นไปตามประกาศนี้ภายในระยะเวลาที่พนักงานเจ้าหน้าที่กำหนด

ข้อ ๑๕ ในกรณีที่เจ้าของเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศได้ดำเนินการก่อสร้างหรือติดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศมาแล้วก่อนวันที่ประกาศนี้ใช้บังคับ โดยที่รัฐมนตรียังไม่ได้อนุมัติให้ดำเนินการก่อสร้างหรือติดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศให้เจ้าของเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศนั้นหยุดดำเนินการก่อสร้างหรือติดตั้ง และดำเนินการยื่นคำขอตามข้อ ๕ แล้ว ให้พนักงานเจ้าหน้าที่ไปดำเนินการตามข้อ ๖ และเสนอความเห็นต่อรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติให้ผู้ขอรับใบอนุญาตดำเนินการก่อสร้างหรือติดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศตามข้อ ๖ วรรคสาม ซึ่งเมื่อรัฐมนตรีอนุมัติให้ผู้ขอรับใบอนุญาตดำเนินการก่อสร้างหรือติดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศต่อไปได้แล้ว และผู้ขอรับใบอนุญาตดำเนินการก่อสร้างหรือติดตั้งแล้วเสร็จ ให้ดำเนินการตามข้อ ๗ แล้วให้พนักงานเจ้าหน้าที่ดำเนินการตามข้อ ๘ เพื่อเสนอรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติให้พนักงานเจ้าหน้าที่ออกใบอนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศให้กับผู้ขอรับใบอนุญาตต่อไป

^๖ข้อ ๑๕ แก้ไขเพิ่มเติมโดยประกาศ กพท. เรื่อง การขอและการออกใบอนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๖๕

ข้อ ๑๖ ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศอยู่ก่อนวันที่ประกาศนี้ใช้บังคับยื่นคู่มือการดำเนินงานเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศตามข้อ ๗ วรรคสาม เพื่อให้พนักงานเจ้าหน้าที่ให้ความเห็นชอบภายในระยะเวลา ๑ ปี นับแต่วันที่ประกาศนี้มีผลใช้บังคับ

หากผู้ได้รับใบอนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศไม่ดำเนินการตามวรรคหนึ่ง พนักงานเจ้าหน้าที่มีอำนาจสั่งห้ามผู้ได้รับใบอนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศให้บริการเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศนั้นจนกว่าจะดำเนินการให้ถูกต้อง

ข้อ ๑๗ ให้เจ้าของเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ ประเภททัศนวิสัย ชนิดอุปกรณ์บอกทิศทางและอุปกรณ์ให้สัญญาณ (Indicators and Signaling devices) และไฟสนามบิน (Light) ประเภทระบบการสื่อสาร และประเภทเครื่องมืออุตุนิยมวิทยาการบิน ซึ่งได้มีการดำเนินการก่อสร้างหรือติดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศแล้วเสร็จแต่ยังไม่ได้ยื่นขอรับใบอนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ ยื่นขอรับใบอนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศตามประกาศนี้ ภายใน ๑ ปี นับแต่วันที่ประกาศนี้มีผลใช้บังคับ และให้พนักงานเจ้าหน้าที่ดำเนินการตามข้อ ๘ ของประกาศนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๒ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๓

นายจุฬา สุขมานพ

ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย



ใบอนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ

เลขที่

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕๑ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ และที่แก้ไขเพิ่มเติม พนักงานเจ้าหน้าที่ โดยอนุมัติรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมอนุญาตให้

[ชื่อผู้ได้รับอนุญาต]

จัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ ประเภท ชนิด..... ณ

ขอบเขตการให้บริการ.....

โดยให้ผู้ได้รับใบอนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศนี้มีสิทธิและหน้าที่รับผิดชอบภายใต้บทบังคับแห่งกฎหมาย ซึ่งรวมถึงการปฏิบัติตามเงื่อนไขแบบท้ายใบอนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศนี้

พนักงานเจ้าหน้าที่อาจพักใช้หรือเพิกถอนใบอนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศนี้ หากปรากฏว่า ผู้ได้รับใบอนุญาตฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามที่กำหนดไว้ในพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ กฎกระทรวง และกฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง หรือเงื่อนไขที่กำหนดไว้แบบท้ายใบอนุญาต หรือเมื่อมีเหตุพักใช้ หรือเพิกถอนใบอนุญาตตามที่กำหนดไว้ในมาตรา ๕๔ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ หรือเหตุอื่นตามกฎหมาย

ให้ไว้ ณ วันที่ พ.ศ.

(.....)

ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
พนักงานเจ้าหน้าที่

คำสั่งรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

อนุมัติ

(.....)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

เงื่อนไขและข้อจำกัดแนบท้ายใบอนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ

เลขที่

ประเภท.....

ผู้ได้รับใบอนุญาตต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขและข้อจำกัดดังต่อไปนี้



(.....)

ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
พนักงานเจ้าหน้าที่

รายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ
เลขที่

วัน เดือน ปี	รายละเอียดการอนุญาต	หมายเหตุ
 <p>CAAT</p> <p>สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย The Civil Aviation Authority of Thailand</p>		

(.....)

ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
พนักงานเจ้าหน้าที่



แบบคำขออนุญาตติดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ
ประเภทระบบการสื่อสาร ระบบช่วยการเดินอากาศ ระบบติดตามอากาศยาน และเครื่องมืออุตุนิยมวิทยาการบิน

ข้อมูลผู้ขออนุญาตติดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ (โปรดกรอกข้อความในช่องด้านล่างนี้ให้ครบถ้วนชัดเจนตัวบรรจง)

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

ข้าพเจ้า (โปรดระบุประเภทผู้ขออนุญาต)

บุคคลธรรมดาสัญชาติไทย เลขประจำตัวประชาชน

(นาย นาง นางสาว อื่น ๆ ระบุ) ชื่อ นามสกุล

นิติบุคคลที่จดทะเบียนในประเทศไทย เลขทะเบียนนิติบุคคล ชื่อ

ทะเบียนการค้าเลขที่ ทะเบียนพาณิชย์เลขที่

ที่อยู่ เลขที่ หมู่ที่ ตรอก/ซอย ถนน

แขวง/ตำบล เขต/อำเภอ จังหวัด รหัสไปรษณีย์

โทรศัพท์ โทรศัพท์เคลื่อนที่ อีเมล

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี

โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อ

จึงมีความประสงค์ขออนุญาตติดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ โดยมีรายละเอียดดังนี้

ประเภทระบบการสื่อสาร (Communications)

ชนิดของระบบการสื่อสาร	ความถี่ (Hz)	กำลังส่ง (Watt)	สัญญาณเรียกขาน	ชั่วโมงเปิดใช้งาน
<input type="checkbox"/> ระบบการสื่อสารประจำที่				
<input type="checkbox"/> Aeronautical Fixed Telecommunication Network (AFTN)				
<input type="checkbox"/> Aeronautical Message Handling System (AMHS)				
<input type="checkbox"/> อื่น ๆ				
<input type="checkbox"/> ระบบการสื่อสารเคลื่อนที่				
<input type="checkbox"/> เขตบริเวณสนามบิน				
<input type="checkbox"/> เขตประชิดสนามบิน				
<input type="checkbox"/> เขตพื้นที่เส้นทางบิน				
<input type="checkbox"/> อื่น ๆ				

ประเภทระบบช่วยการเดินอากาศ (Navigation)

ชนิดของระบบช่วยการเดินอากาศ	ความถี่ (Hz)	กำลังส่ง (Watt)	สัญญาณเรียกขาน	ชั่วโมงเปิดใช้งาน
<input type="checkbox"/> Non-Directional Radio Beacon (NDB)				
<input type="checkbox"/> VHF Omnidirectional Radio Range (VOR)				
<input type="checkbox"/> Distance Measuring Equipment (DME)				
<input type="checkbox"/> Instrument Landing System (ILS)				
<input type="checkbox"/> GNSS Augmentation System				
<input type="checkbox"/> อื่น ๆ				

ประเภทระบบติดตามอากาศยาน (Surveillance)

ชนิดของระบบติดตามอากาศยาน	ความถี่ (Hz)	กำลังส่ง (Watt)	สัญญาณเรียกขาน	ชั่วโมงเปิดใช้งาน
<input type="checkbox"/> Primary Surveillance Radar (PSR)				
<input type="checkbox"/> Secondary Surveillance Radar (SSR)				
<input type="checkbox"/> Surface Movement Radar (SMR)				
<input type="checkbox"/> Multilateration (MLAT)				
<input type="checkbox"/> Automatic Dependent Surveillance-broadcast (ADS-B)				
<input type="checkbox"/> อื่น ๆ				

ประเภทเครื่องมืออุตุนิยมวิทยาการบิน (Aeronautical Meteorological Facilities and Equipments)

ชนิดของเครื่องมืออุตุนิยมวิทยาการบิน	ความถี่ (Hz)	ชั่วโมงเปิดใช้งาน
<input type="checkbox"/> Automated Weather Observing System (AWOS)		
<input type="checkbox"/> Low-Level Wind Shear Alert System (LLWAS)		
<input type="checkbox"/> อื่น ๆ		

สถานที่ติดตั้งและให้บริการเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ

สนามบินอนุญาต สนามบินสาธารณะ สนามบินส่วนบุคคล ที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยาน ที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาต อื่น ๆ

โปรดระบุชื่อ

เลขที่ หมู่ที่ ตรอก/ซอย ถนน

แขวง/ตำบล เขต/อำเภอ จังหวัด

พิกัดทางภูมิศาสตร์ ตำแหน่ง เส้นรุ้ง องศา ลิปดา ฟลิปดาเหนือ

ตำแหน่ง เส้นแวง องศา ลิปดา ฟลิปดาตะวันออก

พร้อมกันนี้ข้าพเจ้าได้แนบเอกสารหลักฐานที่เกี่ยวข้องตามที่กำหนดมาโดยถูกต้องครบถ้วนแล้ว ดังนี้

ลำดับ	รายการเอกสารหลักฐาน	
1	<input type="checkbox"/> กรณีบุคคลธรรมดา	
	1. สำเนาทะเบียนบ้าน	<input type="checkbox"/>
	2. สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน	<input type="checkbox"/>
	3. หนังสือมอบอำนาจ (ถ้ามี) พร้อมติดอากรแสตมป์ โดยแนบสำเนาบัตรประจำตัวประชาชน และสำเนาทะเบียนบ้านของผู้มอบอำนาจ และผู้รับมอบอำนาจ	<input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/> กรณีนิติบุคคล	
	1. สำเนาหนังสือบริคณห์สนธิ	<input type="checkbox"/>
	2. สำเนาทะเบียนบ้านของกรรมการผู้มีอำนาจลงนามแทนนิติบุคคล	<input type="checkbox"/>
	3. สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของกรรมการผู้มีอำนาจลงนามแทนนิติบุคคล	<input type="checkbox"/>
	4. หนังสือมอบอำนาจ (ถ้ามี) พร้อมติดอากรแสตมป์ โดยแนบสำเนาบัตรประจำตัวประชาชน และสำเนาทะเบียนบ้านของผู้มอบอำนาจ และผู้รับมอบอำนาจ	<input type="checkbox"/>
	5. หนังสือรับรองการจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล (ไม่เกิน 6 เดือน นับจากวันที่ออกหนังสือรับรอง)	<input type="checkbox"/>
2	เอกสารหลักฐานที่แสดงว่าเป็นผู้มีสิทธิในที่ดินที่จัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ หรือหนังสือยินยอมให้ใช้ที่ดินเพื่อจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ กรณีไม่ได้เป็นผู้มีสิทธิในที่ดิน	<input type="checkbox"/>
3	แบบแปลน (Drawing) แสดงรายละเอียดเพื่อการก่อสร้าง/การติดตั้งระบบ/อุปกรณ์ และเอกสารอิเล็กทรอนิกส์ แสดงรายละเอียดพร้อมรูปแสดงตำแหน่งที่ตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศรับรองแบบโดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร	<input type="checkbox"/>
4	แผนดำเนินการจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ	<input type="checkbox"/>
5	เอกสารวิเคราะห์ความเหมาะสมของตำแหน่งที่จะติดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ (เฉพาะประเภทระบบการสื่อสาร ระบบช่วยการเดินอากาศ ระบบติดตามอากาศยาน)	<input type="checkbox"/>
6	เอกสารผลสรุปการสำรวจตำแหน่งติดตั้ง Low-Level Wind Shear Alert System (LLWAS) ตามมาตรฐานการสำรวจ (เฉพาะประเภทเครื่องมืออุตุนิยมวิทยาการบิน)	<input type="checkbox"/>
7	เอกสารผลการวิเคราะห์การตรวจวัดวินด์ชีียร์แบบจำลอง พร้อมแสดงผลค่า POD (Probability of detection) เป็นเปอร์เซ็นต์ การตรวจวัดวินด์ชีียร์ตามมาตรฐานการวิเคราะห์แบบจำลอง (เฉพาะประเภทเครื่องมืออุตุนิยมวิทยาการบิน)	<input type="checkbox"/>

ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารายละเอียดที่แจ้งไว้ในคำขออนุญาตถูกต้องและเป็นจริงทุกประการ

ยื่นแบบวันที่ เดือน ปี พ.ศ.

ประทับตรานิติบุคคล

ลงชื่อ ผู้ขออนุญาต/ผู้รับมอบอำนาจ

(.....)

หมายเหตุ: เอกสารหลักฐานต้องลงนามโดยผู้มีอำนาจลงนามทุกหน้าพร้อมประทับตรานิติบุคคลและรับรองสำเนาถูกต้อง



แบบคำขออนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ ประเภทเครื่องช่วยการเดินอากาศด้วยทัศนวิสัย ณ สนามบิน

ข้อมูลผู้ขออนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ (โปรดกรอกข้อความในช่องด้านล่างนี้ให้ครบถ้วนชัดเจน ตัวบรรจง)

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

ข้าพเจ้า (โปรดระบุประเภทผู้ขออนุญาต)

บุคคลธรรมดาสัญชาติไทย เลขประจำตัวประชาชน

(นาย นาง นางสาว อื่น ๆ ระบุ) ชื่อ นามสกุล

นิติบุคคลที่จดทะเบียนในประเทศไทย เลขทะเบียนนิติบุคคล ชื่อ

ทะเบียนการค้าเลขที่ ทะเบียนพาณิชย์เลขที่

ที่อยู่ เลขที่ หมู่ที่ ตรอก/ซอย ถนน

แขวง/ตำบล เขต/อำเภอ จังหวัด รหัสไปรษณีย์

โทรศัพท์ โทรศัพท์เคลื่อนที่ อาชีพ

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี

โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อ.....

จึงมีความประสงค์ขออนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ ประเภทเครื่องช่วยการเดินอากาศด้วยทัศนวิสัย ณ สนามบิน โดยมีรายละเอียดดังนี้

ประเภทของทางวิ่ง

Non-instrument runway จำนวน.....ทางวิ่ง Precision approach runway, category I จำนวน.....ทางวิ่ง

Non-precision approach runway จำนวน.....ทางวิ่ง Precision approach runway, category II จำนวน.....ทางวิ่ง

Precision approach runway, category III จำนวน.....ทางวิ่ง

เครื่องช่วยการเดินอากาศด้วยทัศนวิสัย (Visual Aids)

Indicators and Signalling Devices

- Wind direction indicator
- Landing direction indicator
- Signalling lamp
- Signal panels and signal area

Markings

- Runway designation marking
- Runway centre line marking
- Threshold marking
- Aiming point marking
- Touchdown zone marking
- Runway side stripe marking
- Taxiway centre line marking
- Runway turn pad marking
- Runway-holding position marking
- Intermediate holding position marking
- VOR aerodrome checkpoint marking
- Aircraft stand marking
- Apron safety lines
- Road-holding position marking
- Mandatory instruction marking
- Information marking
- Taxi side stripe marking
- Displaced threshold marking
- Chevron marking
- Closed runway marking
- Closed taxiway marking

Lights

- Emergency lighting
- Aeronautical beacons
- Approach lighting systems
 - Simple approach lighting system
 - Precision approach category I lighting system
 - Precision approach category II and III lighting system
- Visual approach slope indicator systems
 - PAPI APAPI
- Circling guidance lights
- Runway lead-in lighting systems
- Runway threshold identification lights
- Runway edge lights
- Runway threshold and wing bar lights
- Runway end lights
- Runway centre line lights
- Runway touchdown zone lights
- Simple touchdown zone lights
- Rapid exit taxiway indicator lights
- Stopway lights
- Taxiway centre line lights
- Taxiway edge lights
- Runway turn pad lights
- Stop bars
- Intermediate holding position lights
- Runway guard lights
- Apron floodlighting

- Visual docking guidance system
- Advanced visual docking guidance system
- Aircraft stand maneuvering guidance lights
- Road-holding position light
- No-entry bar
- Runway status lights

Signs

- Mandatory instruction signs
- Information signs
- VOR aerodrome checkpoint sign
- Aerodrome identification sign
- Aircraft stand identification signs
- Road-holding position sign

Markers

- Unpaved runway edge markers
- Stopway edge markers
- Taxiway edge markers
- Taxiway centre line markers
- Unpaved taxiway edge markers
- Boundary markers

Others

-
-
-
-

สถานที่จัดตั้งและให้บริการเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ ประเภทเครื่องช่วยการเดินอากาศด้วยทัศนวิสัย

สนามบินสาธารณะ สนามบินส่วนบุคคล ที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยาน

เลขที่.....หมู่ที่.....ตรอก/ซอย.....ถนน.....

แขวง/ตำบล.....เขต/อำเภอ.....จังหวัด.....

พิกัดทางภูมิศาสตร์ ตำแหน่ง ที่ละติจูด.....องศา.....ลิปดา.....ฟิลิปดาเหนือ

ตำแหน่ง ที่ลองจิจูด.....องศา.....ลิปดา.....ฟิลิปดาตะวันออก

พร้อมกันนี้ข้าพเจ้าได้แนบเอกสารหลักฐานที่เกี่ยวข้องตามที่กำหนดมาโดยถูกต้องครบถ้วนแล้ว ดังนี้

ลำดับ	รายการเอกสารหลักฐาน
1	<input type="checkbox"/> กรณีบุคคลธรรมดา
	1. สำเนาทะเบียนบ้าน <input type="checkbox"/>
	2. สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน <input type="checkbox"/>
	3. หนังสือมอบอำนาจตามกฎหมายพร้อมติดอากรแสตมป์ พร้อมสำเนาบัตรประจำตัวประชาชน และสำเนาทะเบียนบ้านของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจในกรณีที่มีการมอบอำนาจให้ดำเนินการแทน <input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/> กรณีนิติบุคคล
	1. สำเนาหนังสือรับรองหรือหลักฐานการเป็นนิติบุคคล <input type="checkbox"/>
	2. สำเนาทะเบียนบ้านของกรรมการผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลที่เป็นปัจจุบัน <input type="checkbox"/>
	3. สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของกรรมการผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลที่เป็นปัจจุบัน <input type="checkbox"/>
4. หนังสือมอบอำนาจตามกฎหมายพร้อมติดอากรแสตมป์ พร้อมสำเนาบัตรประจำตัวประชาชน และสำเนาทะเบียนบ้านของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจในกรณีที่มีการมอบอำนาจให้ดำเนินการแทน <input type="checkbox"/>	
2	หลักฐานการแสดงสิทธิในพื้นที่ที่จะติดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ <input type="checkbox"/>
3	ชนิดและรายละเอียดคุณสมบัติของเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ <input type="checkbox"/>
4	แผนดำเนินการจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ <input type="checkbox"/>
5	แบบแปลน (Drawing) แสดงรายละเอียดเพื่อการก่อสร้าง/การติดตั้งระบบ/อุปกรณ์ พร้อมรูปแบบเอกสารอิเล็กทรอนิกส์ แสดงรายละเอียดซึ่งแสดงตำแหน่งที่ตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศรับรองแบบโดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร <input type="checkbox"/>
6	รายงานผลการจำลองและ/หรือแคตตาล็อกค่าความเข้มแสง รับรองโดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร (เฉพาะประเภททัศนวิสัย ชนิดไฟสนามบิน) <input type="checkbox"/>
7	รายงานการสำรวจสิ่งกีดขวางและกายภาพ รับรองโดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร (เฉพาะประเภททัศนวิสัย ชนิดไฟสนามบิน ได้แก่ ไฟนำร่องและไฟนำร่อง) <input type="checkbox"/>
หมายเหตุ : กรณีที่ขอจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ ณ ที่ซึ่งลงชั่วคราวให้ยื่นเอกสารหลักฐานเฉพาะข้อ 1, 2, 4, 6 (เฉพาะกรณีระบบไฟฟ้า สนามบินโดยยกเว้นเอกสารอิเล็กทรอนิกส์) และเอกสารแสดงคุณสมบัติทางเทคนิคที่เกี่ยวข้องทั้งหมด	

ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารายละเอียดที่แจ้งไว้ในคำขออนุญาตถูกต้องและเป็นจริงทุกประการ

ยื่นแบบวันที่ เดือน ปี พ.ศ.

ประทับตรานิติบุคคล

ลงชื่อ ผู้ขออนุญาต/ผู้รับมอบอำนาจ

(.....)

หมายเหตุ: เอกสารหลักฐานต้องลงนามโดยผู้มีอำนาจลงนามทุกหน้าพร้อมประทับตรานิติบุคคลและรับรองสำเนาถูกต้อง

สำหรับเจ้าหน้าที่

ผลการตรวจสอบเอกสารหลักฐาน

- เอกสารครบถ้วน
- เอกสารไม่ครบถ้วน (ระบุ)

.....

.....

.....

.....

.....

.....

ความเห็น

.....

.....

.....

.....

.....

.....

ลงชื่อ.....ผู้ตรวจสอบ
วันที่.....



แบบคำขอใบอนุญาตติดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ ประเภทเครื่องช่วยการเดินอากาศด้วยทัศนวิสัย ณ สนามบินเฮลิคอปเตอร์

ข้อมูลผู้ขออนุญาตติดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ (โปรดกรอกข้อความในช่องด้านล่างนี้ให้ครบถ้วนชัดเจน ตัวบรรจง)

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

ข้าพเจ้า (โปรดระบุประเภทผู้ขออนุญาต)

บุคคลธรรมดาสัญชาติไทย เลขประจำตัวประชาชน

(นาย นาง นางสาว อื่น ๆ ระบุ) ชื่อ นามสกุล

นิติบุคคลที่จดทะเบียนในประเทศไทย เลขทะเบียนนิติบุคคล ชื่อ

ทะเบียนการค้าเลขที่ ทะเบียนพาณิชย์เลขที่

ที่อยู่ เลขที่ หมู่ที่ ตรอก/ซอย ถนน

แขวง/ตำบล เขต/อำเภอ จังหวัด รหัสไปรษณีย์

โทรศัพท์ โทรศัพท์เคลื่อนที่ อีเมล

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี

โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อ.....

จึงมีความประสงค์ขออนุญาตติดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ ประเภทเครื่องช่วยการเดินอากาศด้วยทัศนวิสัย ณ สนามบินเฮลิคอปเตอร์ โดยมีรายละเอียดดังนี้

ประเภทสนามบินเฮลิคอปเตอร์

สนามบินเฮลิคอปเตอร์ระดับพื้นผิว (Surface-level heliport)

สนามบินเฮลิคอปเตอร์ยกระดับ (Elevated heliport)

สนามบินเฮลิคอปเตอร์นอกชายฝั่ง (Helideck)

สนามบินเฮลิคอปเตอร์บนเรือ (Shipboard heliport)

เครื่องช่วยการเดินอากาศด้วยทัศนวิสัย (Visual Aids)

Indicators

Wind direction indicators

Markings

- Winching area marking
- Heliport identification marking
- Maximum allowable mass marking
- D-value marking
- Final approach and take-off area dimension(s) marking
- Final approach and take-off area perimeter marking for surface-level heliport
- Final approach and take-off area designation markings for runway-type FATOs
- Aiming point marking
- Touchdown and lift-off area perimeter marking
- Touchdown/positioning marking
- Heliport name marking
- Helideck obstacle-free sector (chevron) marking
- Helideck and shipboard heliport surface marking
- Helideck prohibited landing sector marking
- Helicopter ground taxiway marking
- Helicopter air taxiway marking
- Helicopter stand marking
- Flight path alignment guidance marking

Markers

- Final approach and take-off area perimeter markers
- Helicopter ground taxiway markers
- Helicopter air taxiway markers

Lights

- Heliport beacon
- Approach lighting systems
- Flight path alignment guidance lighting system
- Visual alignment guidance system
- Visual approach slope indicator
 - PAPI
 - APAPI
 - HAPI
- Final approach and take-off area lighting systems for surface-level heliports
- Aiming point lights
- Touchdown and lift-off area lighting system
 - Perimeter lights
 - Floodlighting
 - Arrays of segmented point source lighting (ASPSL)
 - Luminescent panel (LP)
- Winching area floodlighting
- Taxiway lights
- Visual aids for denoting obstacles
- Floodlighting of obstacles

Others

-
-
-
-
-
-

สถานที่ติดตั้งและให้บริการเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ ประเภทเครื่องช่วยการเดินอากาศด้วยทัศนวิสัย

สนามบินสาธารณะ

สนามบินส่วนบุคคล

ที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยาน

เลขที่..... หมู่ที่..... ตรอก/ซอย..... ถนน.....

แขวง/ตำบล..... เขต/อำเภอ..... จังหวัด.....

พิกัดทางภูมิศาสตร์ ตำแหน่ง ที่ละติจูด..... องศา..... ลิปดา..... ฟลิปดาเหนือ

ตำแหน่ง ที่ลองจิจูด..... องศา..... ลิปดา..... ฟลิปดาตะวันออก

พร้อมกันนี้ข้าพเจ้าได้แนบเอกสารหลักฐานที่เกี่ยวข้องตามที่กำหนดมาโดยถูกต้องครบถ้วนแล้ว ดังนี้

ลำดับ	รายการเอกสารหลักฐาน
1	<input type="checkbox"/> กรณีบุคคลธรรมดา
	1. สำเนาทะเบียนบ้าน <input type="checkbox"/>
	2. สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน <input type="checkbox"/>
	3. หนังสือมอบอำนาจตามกฎหมายพร้อมติดอากรแสตมป์ พร้อมสำเนาบัตรประจำตัวประชาชน และสำเนาทะเบียนบ้านของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจในกรณีที่มีการมอบอำนาจให้ดำเนินการแทน <input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/> กรณีนิติบุคคล
	1. สำเนาหนังสือรับรองหรือหลักฐานการเป็นนิติบุคคล <input type="checkbox"/>
	2. สำเนาทะเบียนบ้านของกรรมการผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลที่เป็นปัจจุบัน <input type="checkbox"/>
	3. สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของกรรมการผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลที่เป็นปัจจุบัน <input type="checkbox"/>
4. หนังสือมอบอำนาจตามกฎหมายพร้อมติดอากรแสตมป์ พร้อมสำเนาบัตรประจำตัวประชาชน และสำเนาทะเบียนบ้านของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจในกรณีที่มีการมอบอำนาจให้ดำเนินการแทน <input type="checkbox"/>	
2	หลักฐานการแสดงสิทธิในพื้นที่ที่จะติดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ <input type="checkbox"/>
3	ชนิดและรายละเอียดคุณสมบัติของเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ <input type="checkbox"/>
4	แผนดำเนินการจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ <input type="checkbox"/>
5	แบบแปลน (Drawing) แสดงรายละเอียดเพื่อการก่อสร้าง/การติดตั้งระบบ/อุปกรณ์ พร้อมรูปแบบเอกสารอิเล็กทรอนิกส์ แสดงรายละเอียดซึ่งแสดงตำแหน่งที่ตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศรับรองแบบโดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร <input type="checkbox"/>
6	รายงานผลการจำลองและ/หรือแคลคูลัสค่าความเข้มแสง รับรองโดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร (เฉพาะประเภททัศนวิสัย ชนิดไฟสนามบิน) <input type="checkbox"/>
7	รายงานการสำรวจสิ่งกีดขวางและกายภาพ รับรองโดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร (เฉพาะประเภททัศนวิสัย ชนิดไฟสนามบิน ได้แก่ ไฟนำร่องและไฟนำร่อง) <input type="checkbox"/>
8	เอกสารแสดงความสามารถในการรับน้ำหนักบริเวณที่ขออนุญาต รับรองโดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร (เฉพาะประเภททัศนวิสัย ชนิดเครื่องหมาย) <input type="checkbox"/>
หมายเหตุ : กรณีที่ขอจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ ณ ที่ซึ่งลงชั่วคราวให้ยื่นเอกสารหลักฐานเฉพาะข้อ 1, 2, 4, 6 (เฉพาะกรณีระบบไฟสนามบินโดยยกเว้นเอกสารอิเล็กทรอนิกส์), 8 และเอกสารแสดงคุณสมบัติทางเทคนิคที่เกี่ยวข้องทั้งหมด	

ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารายละเอียดที่แจ้งไว้ในคำขออนุญาตและเป็นจริงทุกประการ

ยื่นแบบวันที่ เดือน ปี พ.ศ.

ประทับตรานิติบุคคล

ลงชื่อ ผู้ขออนุญาต/ผู้รับมอบอำนาจ

(.....)

หมายเหตุ: เอกสารหลักฐานต้องลงนามโดยผู้มีอำนาจลงนามทุกหน้าพร้อมประทับตรานิติบุคคลและรับรองสำเนาถูกต้อง

สำหรับเจ้าหน้าที่

ผลการตรวจสอบเอกสารหลักฐาน

- เอกสารครบถ้วน
- เอกสารไม่ครบถ้วน (ระบุ)

.....

.....

.....

.....

.....

.....

ความเห็น

.....

.....

.....

.....

.....

.....

ลงชื่อ.....ผู้ตรวจสอบ

วันที่.....

หนังสือแจ้งการก่อสร้างหรือติดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศแล้วเสร็จ

เขียนที่.....

วันที่.....

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

ตามที่สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยได้มีหนังสือที่.....

ลงวันที่.....แจ้งให้.....ดำเนินการ

ก่อสร้างหรือติดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศประเภท.....

ชนิด..... ณ..... นั้น

บัดนี้ได้ดำเนินการก่อสร้างหรือติดตั้ง

เครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศแล้วเสร็จ จึงขอให้พนักงานเจ้าหน้าที่เข้าตรวจสอบการก่อสร้าง

หรือติดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศดังกล่าว ทั้งนี้

ได้นำส่งคู่มือการดำเนินงานเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศเพื่อขอรับความเห็นชอบพร้อมด้วย

รายการเอกสารหลักฐานตามที่กำหนดมาโดยถูกต้องครบถ้วนแล้ว ดังนี้

ลำดับ	รายการเอกสารหลักฐาน	
1	แบบแผนผังแสดงรูปแบบการทำงาน (System Configuration) และคุณสมบัติทางเทคนิค (Technical Specifications) ของเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ	<input type="checkbox"/>
2	คู่มือการใช้งานและคู่มือการบำรุงรักษาเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศของผู้ผลิต	<input type="checkbox"/>
3	รายงานการสำรวจค่าจุดพิกัดทางภูมิศาสตร์ของจุดติดตั้ง (เฉพาะประเภทระบบช่วยการเดินอากาศ และระบบติดตามอากาศยาน)	<input type="checkbox"/>
4	แบบแปลนที่ก่อสร้างจริง (As-built Drawing) พร้อมรูปแบบเอกสารอิเล็กทรอนิกส์ รับรองโดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร	<input type="checkbox"/>
5	สำหรับเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศที่เป็นเครื่องวิทยุคมนาคม ตามพระราชบัญญัติวิทยุคมนาคม พ.ศ.๒๕๔๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ต้องยื่นเอกสารหลักฐานการได้รับอนุญาตจาก กสทช.	<input type="checkbox"/>
6	กรณีขออนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศสำหรับการให้บริการสาธารณะ ต้องมีเอกสารแสดงการจัดให้มีอะไหล่สำรองที่แสดงว่าสามารถให้บริการได้อย่างต่อเนื่อง	<input type="checkbox"/>
7	รายงานการตรวจสอบวัดค่าความเข้มแสงของระบบที่ติดตั้งจริง รับรองโดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร (เฉพาะประเภททัศนวิสัย ชนิดไฟสนามบิน)	<input type="checkbox"/>

หมายเหตุ: กรณีที่ขออนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ ณ ที่ขึ้นลงชั่วคราวไม่ต้องยื่นเอกสาร

ลงชื่อ ผู้ขออนุญาต/ผู้รับมอบอำนาจ

()



แบบคำขอรบใบแทนใบอนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ

1. ข้อมูลผู้ขอรบใบแทนใบอนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ (โปรดกรอกข้อความในช่องด้านล่างนี้ให้ครบถ้วนชัดเจน ตัวบรรจง)

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

ข้าพเจ้า (โปรดระบุประเภทผู้ขอรบ)

- บุคคลธรรมดา (กรอกเฉพาะส่วนที่ 2) นิติบุคคลที่จดทะเบียนในประเทศไทย (กรอกเฉพาะส่วนที่ 1 และ 2)

1. ชื่อนิติบุคคล วันที่จดทะเบียนนิติบุคคล เลขทะเบียนนิติบุคคล
ที่อยู่

..... รหัสไปรษณีย์ โทรศัพท์

2. (นาย นาง นางสาว อื่น ๆ ระบุ) ชื่อ นามสกุล

อายุปี สัญชาติ ตำแหน่ง เลขประจำตัวประชาชน E-mail

ที่อยู่ตามทะเบียนบ้าน

..... รหัสไปรษณีย์ โทรศัพท์

2. ข้อมูลใบอนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ

ใบอนุญาตเดิมเลขที่ ลงวันที่

สาเหตุที่ขอใบแทนใบอนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ:

- สูญหาย ถูกทำลาย เนื่องจาก
- ขำรุดในสาระสำคัญคือ

เอกสารหลักฐานที่แนบมาด้วย:

- ใบรับแจ้งความของสถานีตำรวจ..... ลงวันที่
- ใบอนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศใบเดิมที่ถูกทำลายหรือขำรุดในสาระสำคัญมาพร้อมคำขอนี้ (ถ้ามี)

ข้าพเจ้าขอรบรองว่ารายละเอียดที่แจ้งไว้ในคำขอนี้ถูกต้องและเป็นจริงทุกประการ

ยื่นแบบวันที่ เดือน ปี พ.ศ.

ประทับตรานิติบุคคล ลงชื่อ ผู้ขอรบ/ผู้รับมอบอำนาจ
(.....

หมายเหตุ: เอกสารหลักฐานต้องลงนามโดยผู้มีอำนาจลงนามทุกหน้า พร้อมประทับตรานิติบุคคลและสำเนารับรองถูกต้อง

สำหรับเจ้าหน้าที่

ผลการตรวจสอบเอกสารหลักฐาน

- เอกสารครบถ้วน
 เอกสารไม่ครบถ้วน (ระบุ)

ความเห็น

ลงชื่อ ผู้ตรวจสอบ
วันที่.....

หนังสือขอเปลี่ยนอุปกรณ์/เปลี่ยนแปลงความสามารถ/เปลี่ยนแปลงตำแหน่งที่ตั้ง
ของเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ

เขียนที่.....
วันที่.....

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

ตามที่.....ได้รับใบอนุญาตจัดตั้ง
เครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ ประเภท.....
ชนิด.....ตามใบอนุญาตฯ เลขที่.....
ออกให้ ณ วันที่นั้น

บัดนี้ ผู้ได้รับใบอนุญาตฯ ดังกล่าว มีความประสงค์

- เปลี่ยนอุปกรณ์ของเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศที่ได้รับใบอนุญาตเป็นชุดใหม่
- เปลี่ยนแปลงความสามารถในการให้บริการของเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ
ที่มีผลต่อสัญญาณที่ให้บริการ หรืออาจมีผลกระทบต่อความปลอดภัยของผู้ใช้บริการ
- เปลี่ยนแปลงตำแหน่งที่ตั้งของเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศในตำแหน่ง
ที่สามารถให้บริการในขอบเขตพื้นที่เดิมที่ได้รับอนุญาต

โดยมีเหตุผล/ความจำเป็น เนื่องจาก.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

จึงขอแจ้งต่อพนักงานเจ้าหน้าที่เพื่อขอรับความเห็นชอบพร้อมด้วยเอกสารตามรายการที่
กำหนดมาโดยถูกต้องครบถ้วนแล้ว ตาม

- ตารางที่ 1
- ตารางที่ 2
- ตารางที่ 3

ตารางที่ 1 รายการเอกสารประกอบการยื่นขอเปลี่ยนแปลงอุปกรณ์ของเครื่องอำนวยความสะดวกในการ
 เดินอากาศที่ได้รับใบอนุญาตเป็นชุดใหม่

ลำดับ	รายการเอกสารหลักฐาน	
1	แบบแผนผังแสดงรูปแบบการทำงาน (System Configuration) และคุณสมบัติทางเทคนิค (Technical Specifications) ของเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ	<input type="checkbox"/>
2	แบบแปลน (Drawing) แสดงรายละเอียดเพื่อการก่อสร้าง/การติดตั้งระบบ/อุปกรณ์ พร้อมรูปแบบเอกสารอิเล็กทรอนิกส์แสดงรายละเอียดซึ่งแสดงตำแหน่งที่ตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศรับรองแบบโดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร	<input type="checkbox"/>
3	รายงานการศึกษาและวิเคราะห์ประเมินด้านนิรภัย ตามกระบวนการของระบบการจัดการด้านนิรภัย (Safety Management System)	<input type="checkbox"/>
4	แผนดำเนินการติดตั้งอุปกรณ์เครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศทดแทนของเดิม	<input type="checkbox"/>
5	รายงานผลการจำลองและ/หรือแคตตาล็อกค่าความเข้มแสง รับรองโดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร (เฉพาะประเภททัศนวิสัย ชนิดไฟสนามบิน)	<input type="checkbox"/>
6	รายงานการสำรวจสิ่งกีดขวางและกายภาพ รับรองโดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร (เฉพาะประเภททัศนวิสัย ชนิดไฟสนามบิน ได้แก่ ไฟนำร่องและไฟนำร่อง)	<input type="checkbox"/>
7	เอกสารผลสรุปการสำรวจตำแหน่งติดตั้ง Low-Level Wind Shear Alert System (LLWAS) ตามมาตรฐานการสำรวจ (เฉพาะประเภทเครื่องมืออุตุนิยมวิทยาการบิน)	<input type="checkbox"/>
8	เอกสารผลการวิเคราะห์การตรวจวัดวินด์เชียร์แบบจำลอง พร้อมแสดงผลค่า POD (Probability of detection) เป็นเปอร์เซ็นต์การตรวจวัดวินด์เชียร์ตามมาตรฐานการวิเคราะห์แบบจำลอง (เฉพาะประเภทเครื่องมืออุตุนิยมวิทยาการบิน)	<input type="checkbox"/>

ตารางที่ 2 รายการเอกสารประกอบการยื่นเปลี่ยนแปลงความสามารถในการให้บริการของ
 เครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศที่มีผลต่อสัญญาที่ให้บริการ หรืออาจมีผลกระทบต่อความปลอดภัย
 ของผู้ใช้บริการ

ลำดับ	รายการเอกสารหลักฐาน	
1	แบบแผนผังแสดงรูปแบบการทำงาน (System Configuration) และคุณสมบัติทางเทคนิค (Technical Specifications) ของเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ	<input type="checkbox"/>
2	แบบแปลน (Drawing) แสดงรายละเอียดเพื่อการก่อสร้าง/การติดตั้งระบบ/อุปกรณ์ พร้อมรูปแบบเอกสารอิเล็กทรอนิกส์ แสดงรายละเอียดซึ่งแสดงตำแหน่งที่ตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศรับรองแบบโดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร	<input type="checkbox"/>
3	รายงานการศึกษาและวิเคราะห์ประเมินด้านนิรภัย ตามกระบวนการของระบบการจัดการด้านนิรภัย (Safety Management System)	<input type="checkbox"/>

ลำดับ	รายการเอกสารหลักฐาน	
4	แผนดำเนินการเปลี่ยนแปลงการให้บริการของเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ	<input type="checkbox"/>
5	รายงานผลการจำลองและ/หรือแคตตาล็อกค่าความเข้มแสง รับรองโดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบ วิชาชีพวิศวกรรมควบคุมตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร (เฉพาะประเภททัศนวิสัย ชนิดไฟ สนามบิน)	<input type="checkbox"/>
6	รายงานการสำรวจสิ่งกีดขวางและกายภาพ รับรองโดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรม ควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร (เฉพาะประเภททัศนวิสัย ชนิดไฟสนามบิน ได้แก่ ไฟนำร่องและไฟนำร่อง)	<input type="checkbox"/>

ตารางที่ 3 รายการเอกสารประกอบการยื่นเปลี่ยนแปลงตำแหน่งที่ตั้งของเครื่องอำนวยความสะดวก
 ในการเดินอากาศในตำแหน่งที่สามารถให้บริการในขอบเขตพื้นที่เดิมที่ได้รับอนุญาต

ลำดับ	รายการเอกสารหลักฐาน	
1	เอกสารแสดงตำแหน่งจุดติดตั้งใหม่	<input type="checkbox"/>
2	เอกสารหลักฐานที่แสดงว่าเป็นผู้มีสิทธิ์ในที่ดินที่จัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวก ในการเดินอากาศ	<input type="checkbox"/>
3	รายงานการศึกษาและวิเคราะห์ประเมินด้านนิรภัยตามกระบวนการของระบบการจัดการ ด้านนิรภัย (Safety Management System)	<input type="checkbox"/>
4	แผนดำเนินการเปลี่ยนแปลงตำแหน่งที่ตั้งของเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ	<input type="checkbox"/>
5	แบบแปลน (Drawing) แสดงรายละเอียดเพื่อการก่อสร้าง/การติดตั้งระบบ/อุปกรณ์ พร้อม รูปแบบเอกสารอิเล็กทรอนิกส์ แสดงรายละเอียดซึ่งแสดงตำแหน่งที่ตั้งเครื่องอำนวยความสะดวก ในการเดินอากาศรับรองแบบโดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรม ควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร	<input type="checkbox"/>
6	รายงานผลการจำลองและ/หรือแคตตาล็อกค่าความเข้มแสง รับรองโดยผู้ได้รับใบอนุญาต ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร (เฉพาะประเภททัศนวิสัย ชนิดไฟสนามบิน)	<input type="checkbox"/>
7	รายงานการสำรวจสิ่งกีดขวางและกายภาพ รับรองโดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพ วิศวกรรมควบคุมตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร (เฉพาะประเภททัศนวิสัย ชนิดไฟสนามบิน ได้แก่ ไฟนำร่องและไฟนำร่อง)	<input type="checkbox"/>
8	เอกสารผลสรุปการสำรวจตำแหน่งติดตั้ง Low-Level Wind Shear Alert System (LLWAS) ตามมาตรฐานการสำรวจ (เฉพาะประเภทเครื่องมืออุตุนิยมวิทยาการบิน)	<input type="checkbox"/>
9	เอกสารผลการวิเคราะห์การตรวจวัดวินด์เชียร์แบบจำลอง พร้อมแสดงผลค่า POD (Probability of detection) เป็นเปอร์เซ็นต์การตรวจวัดวินด์เชียร์ตามมาตรฐาน การวิเคราะห์แบบจำลอง (เฉพาะประเภทเครื่องมืออุตุนิยมวิทยาการบิน)	<input type="checkbox"/>

ลงชื่อ ผู้ขออนุญาต/ผู้รับมอบอำนาจ

()

หนังสือแจ้งให้พนักงานเจ้าหน้าที่ทำการตรวจสอบเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ
ณ สถานที่ติดตั้ง เมื่อดำเนินการติดตั้งหรือเปลี่ยนแปลงตามที่ได้รับความเห็นชอบแล้วเสร็จ

เขียนที่.....

วันที่.....

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

ตามที่สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยได้มีหนังสือที่.....

ลงวันที่.....เห็นชอบให้.....ดำเนินการ

- เปลี่ยนอุปกรณ์ของเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศที่ได้รับใบอนุญาตเป็นชุดใหม่
- เปลี่ยนแปลงความสามารถในการให้บริการของเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ
ที่มีผลต่อสัญญาณที่ให้บริการ หรืออาจมีผลกระทบต่อความปลอดภัยของผู้ใช้บริการ
- เปลี่ยนแปลงตำแหน่งที่ตั้งของเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศในตำแหน่ง
ที่สามารถให้บริการในขอบเขตพื้นที่เดิมที่ได้รับอนุญาต

บัดนี้ ได้ดำเนินการติดตั้งหรือเปลี่ยนแปลงตามที่ได้รับความเห็นชอบแล้วเสร็จ จึงขอแจ้งให้
พนักงานเจ้าหน้าที่ทำการตรวจสอบเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ ณ สถานที่ติดตั้ง พร้อมด้วย
เอกสารหลักฐานตามรายการที่กำหนดมาโดยถูกต้องครบถ้วนแล้วตาม

- ตารางที่ 1
- ตารางที่ 2
- ตารางที่ 3

ตารางที่ 1 รายการเอกสารหลักฐานเมื่อเปลี่ยนอุปกรณ์ของเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ
ที่ได้รับใบอนุญาตเป็นชุดใหม่แล้วเสร็จ

ลำดับ	รายการเอกสารหลักฐาน	
1	รายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาต (ฉบับจริง)	<input type="checkbox"/>
2	คู่มือการใช้งานและคู่มือการบำรุงรักษาเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศของผู้ผลิต	<input type="checkbox"/>
3	ใบอนุญาตให้ใช้เครื่องวิทยุคมนาคม (เฉพาะกรณีที่เป็นเครื่องวิทยุโทรคมนาคมตาม พระราชบัญญัติวิทยุคมนาคม พ.ศ.๒๕๔๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติม)	<input type="checkbox"/>
4	แบบแปลนที่ก่อสร้างจริง (As-built Drawing) พร้อมรูปแบบเอกสารอิเล็กทรอนิกส์ รับรอง โดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร	<input type="checkbox"/>
5	รายงานการตรวจสอบวัดค่าความเข้มแสงของระบบที่ติดตั้งจริง รับรองโดยผู้ได้รับใบอนุญาต ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร (เฉพาะ ประเภททัศนวิสัย ชนิดไฟสนามบิน)	<input type="checkbox"/>
6	บันทึกผลการทดสอบเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศภาคพื้นดิน	<input type="checkbox"/>
7	กรณีขออนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศสำหรับบริการให้บริการ สาธารณะ ต้องมีเอกสารแสดงการจัดให้มีอะไหล่สำรองที่แสดงว่าสามารถให้บริการได้อย่าง ต่อเนื่อง	<input type="checkbox"/>
8	เอกสารคู่มือการดำเนินงานในส่วนที่มีการเปลี่ยนแปลง	<input type="checkbox"/>

ตารางที่ 2 รายการเอกสารหลักฐานเมื่อเปลี่ยนแปลงความสามารถในการให้บริการของเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศที่มีผลต่อสัญญาหน้าที่ให้บริการ หรืออาจมีผลกระทบต่อความปลอดภัยของผู้ใช้บริการแล้วเสร็จ

ลำดับ	รายการเอกสารหลักฐาน	
1	รายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาต (ฉบับจริง)	<input type="checkbox"/>
2	คู่มือการใช้งานและคู่มือการบำรุงรักษาเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศของผู้ผลิต สำหรับส่วนที่เปลี่ยนแปลง	<input type="checkbox"/>
3	แบบแปลนที่ก่อสร้างจริง (As-built Drawing) พร้อมรูปแบบเอกสารอิเล็กทรอนิกส์ รับรองโดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร	<input type="checkbox"/>
4	กรณีเพิ่มหรือเปลี่ยนแปลงคลื่นความถี่ต้องมีหลักฐานการจัดสรรคลื่นความถี่ และใบอนุญาตให้ใช้เครื่องวิทยุคมนาคมของอุปกรณ์เครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศที่เพิ่มหรือเปลี่ยนแปลง	<input type="checkbox"/>
5	บันทึกผลการทดสอบเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศภาคพื้นดิน	<input type="checkbox"/>
6	กรณีที่เป็นเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศสำหรับการให้บริการสาธารณะ ต้องมีเอกสารแสดงการจัดให้มีอะไหล่สำรองสำหรับส่วนที่มีการเปลี่ยนแปลงที่แสดงว่าสามารถให้บริการได้อย่างต่อเนื่อง	<input type="checkbox"/>
7	เอกสารคู่มือการดำเนินงานในส่วนที่มีการเปลี่ยนแปลง	<input type="checkbox"/>
8	รายงานการตรวจสอบวัดค่าความเข้มแสงของระบบที่ติดตั้งจริง รับรองโดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร (เฉพาะประเภททัศนวิสัย ชนิดไฟสนามบิน)	<input type="checkbox"/>

ตารางที่ 3 รายการเอกสารหลักฐานเมื่อเปลี่ยนแปลงตำแหน่งที่ตั้งของเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศในตำแหน่งที่สามารถให้บริการในขอบเขตพื้นที่เดิมที่ได้รับอนุญาตแล้วเสร็จ

ลำดับ	รายการเอกสารหลักฐาน	
1	รายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาต (ฉบับจริง)	<input type="checkbox"/>
2	แบบแปลนที่ก่อสร้างจริง (As-built Drawing) พร้อมรูปแบบเอกสารอิเล็กทรอนิกส์ รับรองโดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร	<input type="checkbox"/>
3	บันทึกผลการทดสอบเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศภาคพื้นดิน	<input type="checkbox"/>
4	รายงานการสำรวจค่าจุดพิกัดทางภูมิศาสตร์ของจุดติดตั้ง (เฉพาะประเภทระบบช่วยการเดินอากาศ และระบบติดตามอากาศยาน)	<input type="checkbox"/>
5	เอกสารคู่มือการดำเนินงานในส่วนที่มีการเปลี่ยนแปลง	<input type="checkbox"/>
6	รายงานการตรวจสอบวัดค่าความเข้มแสงของระบบที่ติดตั้งจริง รับรองโดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรม (เฉพาะประเภททัศนวิสัย ชนิดไฟสนามบิน)	<input type="checkbox"/>

ลงชื่อ ผู้ขออนุญาต/ผู้รับมอบอำนาจ

()

เงื่อนไขและข้อจำกัดแนบท้ายใบอนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ ประเภททัศนวิสัย

ผู้ได้รับใบอนุญาตต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขและข้อจำกัดดังต่อไปนี้

- ปฏิบัติตามกฎหมาย กฎ ข้อบังคับ ระเบียบ ประกาศ คำสั่ง ตลอดจนมาตรฐานและวิธีปฏิบัติตามที่สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยกำหนดที่เกี่ยวข้องกับเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศประเภททัศนวิสัยที่ได้รับอนุญาตให้จัดตั้งอย่างเคร่งครัด
- ต้องรายงานเหตุการณ์ด้านความปลอดภัยตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนดไว้ในข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
- ต้องดำเนินการเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศให้เป็นไปตามคู่มือการดำเนินงานเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศที่ได้รับความเห็นชอบจากพนักงานเจ้าหน้าที่
- ต้องจัดให้มีและคงไว้ซึ่งบุคลากรที่มีความสามารถในการดำเนินงานและดูแลรักษาเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ
- ดูแลรักษาเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศเพื่อให้สามารถให้บริการได้ตามมาตรฐานอย่างปลอดภัย ต่อเนื่อง และมีประสิทธิภาพ
- กรณีที่ผู้ได้รับอนุญาตมีความประสงค์จะยกเลิกการให้บริการเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศจะต้องแจ้งความประสงค์ต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ล่วงหน้าอย่างน้อย 1 ปี ทั้งนี้ พนักงานเจ้าหน้าที่อาจสั่งให้บริการไปพลางก่อนเพื่อประโยชน์แห่งความปลอดภัยในการเดินอากาศ
- อำนวยความสะดวกแก่พนักงานเจ้าหน้าที่ในการเข้าตรวจสอบเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ ตลอดจนการดำเนินงานซึ่งรวมถึงการจัดส่งเอกสารและสมุดปฐุมทั้งปวงที่เกี่ยวข้องให้พนักงานเจ้าหน้าที่ตรวจสอบด้วย
- หน้าที่อื่นตามที่พนักงานเจ้าหน้าที่กำหนด

เงื่อนไขและข้อจำกัดแนบท้ายใบอนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ ประเภทระบบการสื่อสาร

ผู้ได้รับใบอนุญาตต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขและข้อจำกัดดังต่อไปนี้

- ปฏิบัติตามกฎหมาย กฎ ข้อบังคับ ระเบียบ ประกาศ คำสั่ง ตลอดจนมาตรฐานและวิธีปฏิบัติตามที่สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยกำหนดด้านระบบการสื่อสารที่เกี่ยวข้องกับเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศที่ได้รับอนุญาตให้จัดตั้งอย่างเคร่งครัด
- ต้องรายงานเหตุการณ์ด้านความปลอดภัยตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนดไว้ในข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
- ต้องดำเนินการเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศให้เป็นไปตามคู่มือการดำเนินงานเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศที่ได้รับความเห็นชอบจากพนักงานเจ้าหน้าที่
- ต้องจัดให้มีและคงไว้ซึ่งบุคลากรที่มีความสามารถในการดำเนินงานและดูแลรักษาเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ
- ดูแลรักษาเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศเพื่อให้สามารถให้บริการได้ตามมาตรฐานอย่างปลอดภัย ต่อเนื่อง และมีประสิทธิภาพ
- สอดคล้องดูแลการเปลี่ยนแปลงของสิ่งปลูกสร้างหรือต้นไม้ยืนต้น และเมื่อพบว่าจะไม่เป็นไปตามแนวทางของการกำหนดสถานที่ติดตั้ง (Siting Criteria) ของเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ ให้รายงานต่อผู้ดำเนินการสนามบินและสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยเพื่อดำเนินการแก้ไขต่อไป
- จัดให้มีการทดสอบสัญญาณวิทยุของเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ ทั้งภาคพื้นดิน (Ground Inspection) และภาคอากาศ (Flight Inspection) หรือการทดสอบด้วยวิธีการอื่นที่สามารถเทียบเคียงได้ ตามรอบระยะเวลาที่พนักงานเจ้าหน้าที่กำหนด
- กรณีที่ได้รับอนุญาตมีความประสงค์จะยกเลิกการให้บริการเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศจะต้องแจ้งความประสงค์ต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ล่วงหน้าอย่างน้อย 1 ปี ทั้งนี้ พนักงานเจ้าหน้าที่อาจสั่งให้บริการไปพลางก่อนเพื่อประโยชน์แห่งความปลอดภัยในการเดินอากาศ
- อำนวยความสะดวกแก่พนักงานเจ้าหน้าที่ในการเข้าตรวจสอบเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ ตลอดจนการดำเนินงาน ซึ่งรวมถึงการจัดส่งเอกสารและสมุดปฐุมทั้งปวงที่เกี่ยวข้องให้พนักงานเจ้าหน้าที่ตรวจสอบด้วย

เงื่อนไขและข้อจำกัดแนบท้ายใบอนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ ประเภทระบบช่วยการเดินอากาศ

ผู้ได้รับใบอนุญาตต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขและข้อจำกัดดังต่อไปนี้

- ปฏิบัติตามกฎหมาย กฎ ข้อบังคับ ระเบียบ ประกาศ คำสั่ง ตลอดจนมาตรฐานและวิธีปฏิบัติที่สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยกำหนดด้านระบบช่วยการเดินอากาศที่เกี่ยวข้องกับเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศที่ได้รับอนุญาตให้จัดตั้งอย่างเคร่งครัด
- ต้องรายงานเหตุการณ์ด้านความปลอดภัยตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนดไว้ในข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
- ต้องดำเนินการเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศให้เป็นไปตามคู่มือการดำเนินงานเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศที่ได้รับความเห็นชอบจากพนักงานเจ้าหน้าที่
- ต้องจัดให้มีและคงไว้ซึ่งบุคลากรที่มีความสามารถในการดำเนินงานและดูแลรักษาเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ
- ดูแลรักษาเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศเพื่อให้สามารถให้บริการได้ตามมาตรฐานอย่างปลอดภัยต่อเนื่อง และมีประสิทธิภาพ
- สอดคล้องดูแลการเปลี่ยนแปลงของสิ่งปลูกสร้างหรือต้นไม้ยืนต้น และเมื่อพบว่าจะไม่เป็นไปตามแนวทางของการกำหนดสถานที่ติดตั้ง (Siting Criteria) ของเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศให้รายงานต่อผู้ดำเนินการสนามบินและสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยเพื่อดำเนินการแก้ไขต่อไป
- จัดให้มีการทดสอบสัญญาณวิทยุของเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ ทั้งภาคพื้นดิน (Ground Inspection) และภาคอากาศ (Flight Inspection) ตามรอบระยะเวลาที่พนักงานเจ้าหน้าที่กำหนด
- กรณีที่ได้รับอนุญาตมีความประสงค์จะยกเลิกการให้บริการเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศจะต้องแจ้งความประสงค์ต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ล่วงหน้าอย่างน้อย 1 ปี ทั้งนี้ พนักงานเจ้าหน้าที่อาจสั่งให้บริการไปพลางก่อนเพื่อประโยชน์แห่งความปลอดภัยในการเดินอากาศ
- อำนวยความสะดวกแก่พนักงานเจ้าหน้าที่ในการเข้าตรวจสอบเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ ตลอดจนการดำเนินงานซึ่งรวมถึงการจัดส่งเอกสารและสมุดปฐุมทั้งปวงที่เกี่ยวข้องให้พนักงานเจ้าหน้าที่ตรวจสอบด้วย

เงื่อนไขและข้อจำกัดแนบท้ายใบอนุญาตติดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ ประเภทระบบติดตามอากาศยาน

ผู้ได้รับใบอนุญาตต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขและข้อจำกัดดังต่อไปนี้

๑. ปฏิบัติตามกฎหมาย กฎ ข้อบังคับ ระเบียบ ประกาศ คำสั่ง ตลอดจนมาตรฐานและวิธีปฏิบัติตามที่สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยกำหนดด้านระบบติดตามอากาศยานที่เกี่ยวข้องกับเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศที่ได้รับอนุญาตให้ติดตั้งอย่างเคร่งครัด
๒. ต้องรายงานเหตุการณ์ด้านความปลอดภัยตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนดไว้ในข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
๓. ต้องดำเนินการเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศให้เป็นไปตามคู่มือการดำเนินงานเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศที่ได้รับความเห็นชอบจากพนักงานเจ้าหน้าที่
๔. ต้องจัดให้มีและคงไว้ซึ่งบุคลากรที่มีความสามารถในการดำเนินงานและดูแลรักษาเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ
๕. ดูแลรักษาเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศเพื่อให้สามารถให้บริการได้ตามมาตรฐานอย่างปลอดภัยต่อเนื่อง และมีประสิทธิภาพ
๖. สอดส่องดูแลการเปลี่ยนแปลงของสิ่งปลูกสร้างหรือต้นไม้ยืนต้น และเมื่อพบว่าจะไม่เป็นไปตามแนวทางของการกำหนดสถานที่ติดตั้ง (Siting Criteria) ของเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศให้รายงานต่อผู้ดำเนินการสนามบินและสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยเพื่อดำเนินการแก้ไขต่อไป
๗. จัดให้มีการทดสอบสัญญาณวิทยุของเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ ทั้งภาคพื้นดิน (Ground Inspection) และภาคอากาศ (Flight Inspection) หรือการทดสอบด้วยวิธีการอื่นที่สามารถเทียบเคียงได้ ตามรอบระยะเวลาที่พนักงานเจ้าหน้าที่กำหนด
๘. กรณีที่ผู้ได้รับใบอนุญาตมีความประสงค์จะยกเลิกการให้บริการเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศจะต้องแจ้งความประสงค์ต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ล่วงหน้าอย่างน้อย 1 ปี ทั้งนี้ พนักงานเจ้าหน้าที่อาจสั่งให้บริการไปพลางก่อนเพื่อประโยชน์แห่งความปลอดภัยในการเดินอากาศ
๙. อำนวยความสะดวกแก่พนักงานเจ้าหน้าที่ในการเข้าตรวจสอบเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ ตลอดจนการดำเนินงาน ซึ่งรวมถึงการจัดส่งเอกสารและสมุดปูมทั้งปวงที่เกี่ยวข้องให้พนักงานเจ้าหน้าที่ตรวจสอบด้วย

เงื่อนไขและข้อจำกัดแนบท้ายใบอนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ ประเภทเครื่องมืออุตุนิยมวิทยาการบิน

ผู้ได้รับใบอนุญาตต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขและข้อจำกัดดังต่อไปนี้

๑. ปฏิบัติตามกฎหมาย กฎ ข้อบังคับ ระเบียบ ประกาศ คำสั่ง ตลอดจนมาตรฐานและวิธีปฏิบัติตามที่สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยกำหนดด้านอุตุนิยมวิทยาการบินที่เกี่ยวข้องกับเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศที่ได้รับอนุญาตให้จัดตั้งอย่างเคร่งครัด
๒. ต้องรายงานเหตุการณ์ด้านความปลอดภัยตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนดไว้ในข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
๓. ต้องดำเนินการเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศให้เป็นไปตามคู่มือการดำเนินงานเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศที่ได้รับความเห็นชอบจากพนักงานเจ้าหน้าที่
๔. ต้องจัดให้มีและคงไว้ซึ่งบุคลากรที่มีความสามารถในการดำเนินงานและดูแลรักษาเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ
๕. ดูแลรักษาเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศเพื่อให้สามารถให้บริการได้ตามมาตรฐานอย่างปลอดภัยต่อเนื่อง และมีประสิทธิภาพ
๖. สอดส่องดูแลการเปลี่ยนแปลงของสิ่งปลูกสร้างหรือต้นไม้ยืนต้น และเมื่อพบว่าจะไม่เป็นไปตามแนวทางของการกำหนดสถานที่ติดตั้ง (Siting Criteria) ของเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศให้รายงานต่อผู้ดำเนินการสนามบินและสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยเพื่อดำเนินการแก้ไขต่อไป
๗. กรณีที่ผู้ได้รับอนุญาตมีความประสงค์จะยกเลิกการให้บริการเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศจะต้องแจ้งความประสงค์ต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ล่วงหน้าอย่างน้อย 1 ปี ทั้งนี้ พนักงานเจ้าหน้าที่อาจสั่งให้บริการไปพลางก่อนเพื่อประโยชน์แห่งความปลอดภัยในการเดินอากาศ
๘. อำนวยความสะดวกแก่พนักงานเจ้าหน้าที่ในการเข้าตรวจสอบเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ ตลอดจนการดำเนินงาน ซึ่งรวมถึงการจัดส่งเอกสารและสมุดปฐุมทั้งปวงที่เกี่ยวข้องให้พนักงานเจ้าหน้าที่ตรวจสอบด้วย