

แบบฟอร์มการแสดงความคิดเห็นต่อร่างข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ..
ว่าด้วยมาตรฐานสนามบิน สำหรับเครื่องบิน

(1) หลักการและเหตุผล

แก้ไขปรับปรุงข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ 14 ว่าด้วยมาตรฐานสนามบิน ประกาศ ณ วันที่ 29 มีนาคม พ.ศ. 2562 เพื่อให้สอดคล้องกับมาตรฐานที่กำหนดไว้ในภาคผนวก 14 เล่ม 1 ตามข้อแก้ไขที่ 14 และข้อแก้ไขที่ 15 (Annex 14 Volume I Amendment 14 and Amendment 15)

(2) กฎหมายที่ให้อำนาจ

อำนาจตามความในมาตรา 6/1 แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. 2497 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. 2497 พ.ศ. 2558 และมาตรา 60/6 (2) แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. 2497 แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ 11) พ.ศ. 2551

(3) ประเด็นที่รับฟังความคิดเห็น

1) ร่างข้อกำหนดฯ เป็นการกำหนดมาตรฐานสนามบิน สำหรับเครื่องบิน เท่านั้น จากเดิมที่เป็นการกำหนดมาตรฐานทั้งกับสนามบินสำหรับเครื่องบินและเฮลิคอปเตอร์ โดยจะมีการจัดทำร่างข้อกำหนด กพท. ฉบับที่ ... ว่าด้วยมาตรฐานสนามบิน สำหรับเฮลิคอปเตอร์ ออกมาใช้บังคับอีกฉบับในลำดับต่อไป

เหมาะสม เนื่องจาก.....

.....

ไม่เหมาะสม เนื่องจาก.....

.....

ควรแก้ไข (กรุณาเสนอหลักการและ/หรือเสนอถ้อยคำประกอบที่ประสงค์จะให้แก้ไข)

.....

.....

2) เนื้อหาที่มีการปรับปรุงตามภาคผนวก 14 เล่ม 1 ตามข้อแก้ไขที่ 14 และข้อแก้ไขที่ 15 (สามารถศึกษารายละเอียดรายชื่อที่มีการแก้ไขในตารางแสดงรายละเอียดการแก้ไขปรับปรุงร่างข้อกำหนดฯ)

เหมาะสม เนื่องจาก.....

.....

ไม่เหมาะสม เนื่องจาก.....

.....

ควรแก้ไข (กรุณาเสนอหลักการและ/หรือเสนอถ้อยคำประกอบที่ประสงค์จะให้แก้ไข)

.....

.....

.....

3) การนำ Explanatory Note และ Additional Requirement เดิมที่กำหนดไว้ในข้อกำหนด กพท. ฉบับที่ 14 ออก ในส่วนที่เป็นการอธิบายความเพิ่มเติมหรือมาตรฐานอื่นที่นอกเหนือจาก Annex 14

เหมาะสม เนื่องจาก.....

ไม่เหมาะสม เนื่องจาก.....

ควรแก้ไข (กรุณาเสนอหลักการและ/หรือเสนอถ้อยคำประกอบที่ประสงค์จะให้แก้ไข)

4) การนำเนื้อหารายละเอียดที่กำหนดไว้ซ้ำซ้อนกฎระเบียบฉบับอื่นออก โดยใช้วิธีการเขียนอ้างอิงไปแทน เช่น เรื่องการรายงานเหตุการณ์ด้านความปลอดภัย ซึ่งจะไปใช้หลักเกณฑ์ตามข้อกำหนด กพท. ว่าด้วยการรายงานเหตุการณ์ด้านความปลอดภัยในการบินพลเรือนแทน

เหมาะสม เนื่องจาก.....

ไม่เหมาะสม เนื่องจาก.....

ควรแก้ไข (กรุณาเสนอหลักการและ/หรือเสนอถ้อยคำประกอบที่ประสงค์จะให้แก้ไข)

5) เพิ่มหลักเกณฑ์เพื่อให้สอดคล้องกับระเบียบ กพท. ว่าด้วยแนวทางการจัดทำข้อตกลง การปฏิบัติงานร่วมกันระหว่างหน่วยควบคุมจราจรทางอากาศกับเจ้าของหรือผู้ดำเนินการสนามบิน พ.ศ. 2562 (ข้อ 13)

เหมาะสม เนื่องจาก.....

ไม่เหมาะสม เนื่องจาก.....

ควรแก้ไข (กรุณาเสนอหลักการและ/หรือเสนอถ้อยคำประกอบที่ประสงค์จะให้แก้ไข)

6) การกำหนดจุดตรวจสอบเครื่องวัดความสูงก่อนทำการบินสำหรับสนามบินที่ไม่มีลานจอดอากาศยาน โดยให้กำหนดจุดตรวจสอบเครื่องวัดความสูงก่อนทำการบินบนพื้นที่ที่เหมาะสม พร้อมทั้งระบุจุดตรวจสอบดังกล่าวไว้ในคู่มือการดำเนินงานสนามบิน แทน (ข้อ 65)

เหมาะสม เนื่องจาก.....

.....

.....

ไม่เหมาะสม เนื่องจาก.....

.....

.....

ควรแก้ไข (กรุณาเสนอหลักการและ/หรือเสนอถ้อยคำประกอบที่ประสงค์จะให้แก้ไข)

.....

.....

7) ข้อยกเว้นเรื่องลานกลับลำ สำหรับสนามบินที่มีทางวิ่งที่มีรหัสตัวอักษรเป็น A B และ C ที่ก่อสร้างขึ้นภายหลังข้อกำหนดนี้มีผลใช้บังคับ อาจยกเว้นการจัดให้มีลานกลับลำ หากทางวิ่งนั้นมีระยะห่างระหว่างล้อเครื่องบินกับขอบของทางวิ่ง ไม่น้อยกว่าค่าที่กำหนดไว้ในตารางที่ 8 (ข้อ 132)

เหมาะสม เนื่องจาก.....

.....

.....

ไม่เหมาะสม เนื่องจาก.....

.....

.....

ควรแก้ไข (กรุณาเสนอหลักการและ/หรือเสนอถ้อยคำประกอบที่ประสงค์จะให้แก้ไข)

.....

.....

8) การนำเนื้อหารายละเอียดเกี่ยวกับการกำหนดเงื่อนไขในการลดระดับสถานะของทางวิ่งแบบบินลงด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน และการเพิ่มความสูงปลอดภัยสิ่งกีดขวางของวิธีปฏิบัติสำหรับการบินเข้าสู่สนามบินโดยใช้เครื่องวัดประกอบการบินออก ในกรณีที่สนามบินไม่สามารถจัดให้มีพื้นที่ปลอดภัยรอบทางวิ่งให้เป็นไปตามข้อกำหนด เนื่องจากเงื่อนไขดังกล่าวเป็นหนึ่งในมาตรการด้านความปลอดภัย ซึ่งสนามบินอาจใช้มาตรการอื่นแทนได้ (ข้อ 142 เดิม ของข้อกำหนดฯ ฉบับที่ 14)

เหมาะสม เนื่องจาก.....

.....

.....

ไม่เหมาะสม เนื่องจาก.....

.....

.....

ควรแก้ไข (กรุณาเสนอหลักการและ/หรือเสนอถ้อยคำประกอบที่ประสงค์จะให้แก้ไข)

.....

.....

9) เพิ่มข้อกำหนดเกี่ยวกับเส้นบอกตำแหน่งหยุด สำหรับกรณีที่อากาศยานถูกลากจูงหรือถูกให้สัญญาณเพื่อนำอากาศยานเข้าสู่หลุมจอด (ข้อ 396)

เหมาะสม เนื่องจาก.....

.....

ไม่เหมาะสม เนื่องจาก.....

.....

ควรแก้ไข (กรุณาเสนอหลักการและ/หรือเสนอถ้อยคำประกอบที่ประสงค์จะให้แก้ไข)

.....

10) เพิ่มข้อกำหนดเกี่ยวกับห้องศูนย์รับส่งข่าว (watchroom) ณ สถานีดับเพลิงในตำแหน่งที่สามารถมองเห็นพื้นที่เคลื่อนไหวได้มากที่สุดเท่าที่จะทำได้ (ข้อ 1010)

เหมาะสม เนื่องจาก.....

.....

ไม่เหมาะสม เนื่องจาก.....

.....

ควรแก้ไข (กรุณาเสนอหลักการและ/หรือเสนอถ้อยคำประกอบที่ประสงค์จะให้แก้ไข)

.....

11) เพิ่มข้อกำหนดเกี่ยวกับการใช้สัญญาณมือระหว่างเจ้าหน้าที่ดับเพลิงและกัปตันกับนักบินในระหว่างเหตุฉุกเฉิน ในกรณีที่ไม่สามารถสื่อสารทางวิทยุได้ และไม่สามารถสร้างการสื่อสารทางอิเล็กทรอนิกส์ขึ้นใหม่ได้ (ข้อ 1012)

เหมาะสม เนื่องจาก.....

.....

ไม่เหมาะสม เนื่องจาก.....

.....

ควรแก้ไข (กรุณาเสนอหลักการและ/หรือเสนอถ้อยคำประกอบที่ประสงค์จะให้แก้ไข)

.....

12) บทเฉพาะกาล ข้อ 1102 และข้อ 1103

เหมาะสม เนื่องจาก.....

.....

ไม่เหมาะสม เนื่องจาก.....

.....

ควรแก้ไข (กรุณาเสนอหลักการและ/หรือเสนอถ้อยคำประกอบที่ประสงค์จะให้แก้ไข)

.....
.....
.....
.....

ความคิดเห็นอื่น

.....
.....
.....
.....

ลงชื่อ.....

ชื่อ-สกุล.....

หน่วยงาน/องค์กร/บริษัทฯ.....

ทั้งนี้ กรุณาส่งแบบฟอร์มรับฟังความคิดเห็นภายในวันที่ 18 มกราคม 2565 – 1 กุมภาพันธ์ 2565
หรือสามารถส่งผ่านไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ aga_ad@caat.or.th