

ฉบับที่ 7 / 2565

24 กุมภาพันธ์ 2565

## CAAT ยืนยันสายการบินของไทยไม่ได้รับผลกระทบ กรณียูเครนประกาศปิดน่านฟ้า

ตามที่ประเทศยูเครนประกาศปิดน่านฟ้าห้ามเที่ยวบินพลเรือนบินผ่านในวันนี้ (24 กุมภาพันธ์ 2565) ด้วยเหตุผลด้านความปลอดภัย หลังจากกองทัพรัสเซียเริ่มปฏิบัติการทางทหารในเขตแดนฝั่งตะวันออกของประเทศ สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (CAAT) ได้ตรวจสอบเส้นทางบินของสายการบินสัญชาติไทย ที่อาจมีเที่ยวบินผ่านน่านฟ้าประเทศยูเครน พบว่าไม่มีสายการบินของไทยปฏิบัติการบินในบริเวณดังกล่าว

ทั้งนี้ ได้รับการยืนยันจากบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ซึ่งเป็นสายการบินเดียวของไทยที่มีปฏิบัติการบินไปยังทวีปยุโรป ไม่ได้ใช้เส้นทางบินผ่านประเทศยูเครนมาเป็นเวลานานแล้ว หลังจากพิจารณาว่าบริเวณดังกล่าวถือเป็นพื้นที่ที่มีความขัดแย้ง (Conflict Zone) ที่ควรหลีกเลี่ยง โดยเที่ยวบินของการบินไทยซึ่งต้องบินผ่านแถบประเทศดังกล่าวในปัจจุบัน ได้เลี่ยงไปใช้เส้นทางการบินที่ปลอดภัยผ่านประเทศตุรกีแทนมาโดยตลอด

ปัจจุบันสายการบินไทยใช้เส้นทางการบินไปยังทวีปยุโรป มีสนามบินปลายทาง 7 เมือง ได้แก่

1. กรุงเทพฯ-ลอนดอน สัปดาห์ละ 6 เที่ยวบิน
2. กรุงเทพฯ-โคเปนเฮเกน สัปดาห์ละ 3 เที่ยวบิน
3. กรุงเทพฯ-แฟรงก์เฟิร์ต สัปดาห์ละ 7 เที่ยวบิน
4. กรุงเทพฯ-ปารีส สัปดาห์ละ 2 เที่ยวบิน
5. กรุงเทพฯ-ซูริค สัปดาห์ละ 3 เที่ยวบิน
6. กรุงเทพฯ-บรัสเซลส์ สัปดาห์ละ 2 เที่ยวบิน
7. กรุงเทพฯ-สต็อกโฮล์ม สัปดาห์ละ 3 เที่ยวบิน

ดังนั้น จากกรณีที่ยูเครนประกาศปิดน่านฟ้าจึงไม่ส่งผลกระทบต่อเที่ยวบินของไทยแต่อย่างใด เนื่องจากไม่มีเที่ยวบินผ่านน่านฟ้าของยูเครนอยู่แล้ว แต่อาจได้รับผลกระทบจากการที่สายการบินส่วนใหญ่ที่เคยใช้เส้นทางบินผ่านประเทศยูเครนก่อนหน้านี้ ต่างหลบเลี่ยงมาใช้เส้นทางเดียวกันเป็นจำนวนมาก ซึ่งอาจทำให้เกิดความหนาแน่นของการจราจรทางอากาศเพิ่มมากขึ้นเท่านั้น