

แบบฟอร์มการแสดงความคิดเห็นต่อร่างประกาศกระทรวงคมนาคม
เรื่อง การบังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน ประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก
สำหรับการเกษตร พ.ศ. ...

(1) หลักการและเหตุผล

โดยที่ปัจจุบันประเทศไทยได้กำหนดแนวทางในการนำเทคโนโลยีและนวัตกรรมด้านการบิน โดยเฉพาะอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน มาใช้เป็นเครื่องมือในการพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศตามแนวทาง ยุทธศาสตร์ชาติ ประกอบกับประเทศไทยเป็นประเทศที่มุ่งส่งเสริมกิจกรรมด้านการเกษตร เพื่อมุ่งไปสู่การเป็น เกษตรอัจฉริยะตามนโยบายไทยแลนด์ ๔.๐ สำหรับการส่งเสริมธุรกิจอุตสาหกรรมแห่งอนาคตและการส่งเสริม การทำเกษตรแปลงใหญ่ จึงมีการนำเทคโนโลยีอากาศยานซึ่งไม่มีนักบินมาใช้สำหรับการหว่าน ปลูก ปัน ปัจจัยผลิตทางการเกษตรทั้งสารอินทรีย์ สารเคมี และวิธีเขตกรรม รวมถึงใช้สำหรับกิจกรรมที่เกี่ยวข้องและ สนับสนุนกับวัตถุประสงค์ดังกล่าว ดังนั้น เพื่อให้การนำอากาศยานซึ่งไม่มีนักบินด้านการเกษตรและเทคโนโลยี ที่เกี่ยวข้องมาใช้ได้อย่างมีประสิทธิภาพ จึงสมควรกำหนดหลักเกณฑ์กฎหมายให้มีความเหมาะสมและ สอดคล้องกับบริบทดังกล่าว โดยแยกออกจากหลักเกณฑ์ที่กำหนดเรื่องการบังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มี นักบินในกรณีทั่วไป

(2) กฎหมายที่ให้อำนาจ

อาศัยอำนาจตามมาตรา ๒๔ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ที่กำหนดให้ รัฐมนตรีมีอำนาจอนุญาตและกำหนดเงื่อนไขในการบังคับหรือปล่อยอากาศยาน

(3) ประเด็นที่รับฟังความคิดเห็น

1) การกำหนดนิยามของคำว่า “โดรนเกษตร” “ระบบควบคุมการบิน” “ระบบแสดงข้อมูล การปฏิบัติการบิน” (ข้อ 4)

เหมาะสม เนื่องจาก.....

.....

ไม่เหมาะสม เนื่องจาก.....

.....

ควรแก้ไข (กรุณาเสนอหลักการและ/หรือเสนอถ้อยคำประกอบที่ประสงค์จะให้แก้ไข)

.....

.....

2) การแบ่งประเภทของโดรนเกษตร (ข้อ 7)

เหมาะสม เนื่องจาก.....

.....

ไม่เหมาะสม เนื่องจาก.....

.....

ควรแก้ไข (กรุณาเสนอหลักการและ/หรือเสนอถ้อยคำประกอบที่ประสงค์จะให้แก้ไข)

.....
.....
.....

3) การกำหนดลักษณะของโดรนเกษตรที่มาขอจดทะเบียน (ข้อ 8)

เหมาะสม เนื่องจาก.....

.....
.....

ไม่เหมาะสม เนื่องจาก.....

.....
.....

ควรแก้ไข (กรุณาเสนอหลักการและ/หรือเสนอถ้อยคำประกอบที่ประสงค์จะให้แก้ไข)

.....
.....
.....

4) กำหนดคุณสมบัติและลักษณะของผู้ขอจดทะเบียนโดรนเกษตร เอกสารหลักฐานที่นำมาขอจดทะเบียน อายุของใบจดทะเบียน และหน้าที่ของผู้ที่ได้รับจดทะเบียน (ข้อ 9 - ข้อ 12)

เหมาะสม เนื่องจาก.....

.....
.....

ไม่เหมาะสม เนื่องจาก.....

.....
.....

ควรแก้ไข (กรุณาเสนอหลักการและ/หรือเสนอถ้อยคำประกอบที่ประสงค์จะให้แก้ไข)

.....
.....
.....

5) การกำหนดประเภทของการรับรองผู้บังคับหรือปล่อยอากาศยาน กำหนดคุณสมบัติและลักษณะของผู้ขอรับการรับรอง (ข้อ 13, 14)

เหมาะสม เนื่องจาก.....

.....
.....

ไม่เหมาะสม เนื่องจาก.....

.....
.....

ควรแก้ไข (กรุณาเสนอหลักการและ/หรือเสนอถ้อยคำประกอบที่ประสงค์จะให้แก้ไข)

.....
.....
.....

6) การกำหนดมาตรฐานการอบรมและทดสอบของผู้ขอรับการรับรองเป็นผู้บังคับหรือปล่อยอากาศยาน (ข้อ 15, 16)

เหมาะสม เนื่องจาก.....

.....

ไม่เหมาะสม เนื่องจาก.....

.....

ควรแก้ไข (กรุณาเสนอหลักการและ/หรือเสนอถ้อยคำประกอบที่ประสงค์จะให้แก้ไข)

.....

7) การกำหนดเอกสารหลักฐานผู้ที่ขอลาการรับรองเป็นผู้บังคับหรือปล่อยโดรนเกษตร อายุการรับรอง (ข้อ 17, 18)

เหมาะสม เนื่องจาก.....

.....

ไม่เหมาะสม เนื่องจาก.....

.....

ควรแก้ไข (กรุณาเสนอหลักการและ/หรือเสนอถ้อยคำประกอบที่ประสงค์จะให้แก้ไข)

.....

8) การกำหนดการเพิ่มทักษะสำหรับการทำการบินที่ต้องใช้ความสามารถเพิ่มเติม (ข้อ 19)

เหมาะสม เนื่องจาก.....

.....

ไม่เหมาะสม เนื่องจาก.....

.....

ควรแก้ไข (กรุณาเสนอหลักการและ/หรือเสนอถ้อยคำประกอบที่ประสงค์จะให้แก้ไข)

.....

9) หลักการสำหรับการให้ผู้ฝึกหัดซึ่งเป็นเยาวชนที่มีอายุไม่ต่ำกว่า 15 ปี ได้มีโอกาสฝึกหัดบังคับโดรนเกษตร (ข้อ 20)

เหมาะสม เนื่องจาก.....

.....

ไม่เหมาะสม เนื่องจาก.....

.....

.....
 ควรแก้ไข (กรุณาเสนอหลักการและ/หรือเสนอถ้อยคำประกอบที่ประสงค์จะให้แก้ไข)

10) กำหนดให้สามารถใช้โดรนเกษตรในกิจการอื่นได้เป็นการชั่วคราว หากมีความจำเป็นต้องใช้โดรนเกษตรในการอื่น (ข้อ 21)

เหมาะสม เนื่องจาก.....

ไม่เหมาะสม เนื่องจาก.....

ควรแก้ไข (กรุณาเสนอหลักการและ/หรือเสนอถ้อยคำประกอบที่ประสงค์จะให้แก้ไข)

11) กำหนดคุณลักษณะและเงื่อนไขก่อนทำการบินโดรนเกษตร (ข้อ 22, 23)

เหมาะสม เนื่องจาก.....

ไม่เหมาะสม เนื่องจาก.....

ควรแก้ไข (กรุณาเสนอหลักการและ/หรือเสนอถ้อยคำประกอบที่ประสงค์จะให้แก้ไข)

12) กำหนดหลักเกณฑ์ในการทำการบิน ในเชิงพื้นที่ ขอบเขต และทัศนวิสัย (ข้อ 24)

เหมาะสม เนื่องจาก.....

ไม่เหมาะสม เนื่องจาก.....

ควรแก้ไข (กรุณาเสนอหลักการและ/หรือเสนอถ้อยคำประกอบที่ประสงค์จะให้แก้ไข)

13) กำหนดเกี่ยวกับการรายงานอุบัติเหตุ (ข้อ 25)

เหมาะสม เนื่องจาก.....

.....

ไม่เหมาะสม เนื่องจาก.....

.....

ควรแก้ไข (กรุณาเสนอหลักการและ/หรือเสนอถ้อยคำประกอบที่ประสงค์จะให้แก้ไข)

.....

.....

14) กำหนดเกี่ยวกับการใช้โทรเลขตรเพื่อการบรรเทาสาธารณภัยได้เท่าที่จำเป็นเพื่อป้องกันภัยดังกล่าว (ข้อ 26)

เหมาะสม เนื่องจาก.....

.....

ไม่เหมาะสม เนื่องจาก.....

.....

ควรแก้ไข (กรุณาเสนอหลักการและ/หรือเสนอถ้อยคำประกอบที่ประสงค์จะให้แก้ไข)

.....

.....

15) กำหนดเกี่ยวกับการพักใช้เพิกถอนการจดทะเบียนหรือการรับรอง (ข้อ 27)

เหมาะสม เนื่องจาก.....

.....

ไม่เหมาะสม เนื่องจาก.....

.....

ควรแก้ไข (กรุณาเสนอหลักการและ/หรือเสนอถ้อยคำประกอบที่ประสงค์จะให้แก้ไข)

.....

.....

16) กำหนดบทเฉพาะกาลสำหรับคำขอที่อยู่ระหว่างการพิจารณา และผู้ที่ได้รับอนุญาตแล้วตามกฎหมายปัจจุบัน (ข้อ 28, 29)

เหมาะสม เนื่องจาก.....

.....

ไม่เหมาะสม เนื่องจาก.....

.....

ควรแก้ไข (กรุณาเสนอหลักการและ/หรือเสนอถ้อยคำประกอบที่ประสงค์จะให้แก้ไข)

.....

.....

ความคิดเห็นอื่น

.....

.....

.....

ลงชื่อ.....

ชื่อ-สกุล.....

หน่วยงาน/องค์กร/บริษัทฯ.....

ทั้งนี้ กรุณาส่งแบบฟอร์มรับฟังความคิดเห็นภายในวันที่ 4 มีนาคม 2565
หรือสามารถส่งผ่านไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ UAV@caat.or.th