

# ข้อแนะนำสำหรับเที่ยวบินระหว่างประเทศ

ที่มีผู้โดยสารถ่ายลำหรือเปลี่ยนลำ  
(TRANSIT / TRANSFER FLIGHT)



1. หลีกเลี่ยงประเทศต้นทางที่มีความเสี่ยงสูงในการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19)



2. อนุญาตให้อากาศยานทำการบินในเที่ยวบินระหว่างประเทศที่มีผู้โดยสารถ่ายลำหรือเปลี่ยนลำ (Transit/Transfer Flight) ได้เฉพาะท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและท่าอากาศยานดอนเมือง



3. ผู้โดยสารต้นทางจะต้องมีใบรับรองแพทย์ที่ยืนยันว่าไม่มีเชื้อโควิด - 19 ตรวจโดยวิธี RT - PCR ระยะเวลาไม่เกิน 72 ชั่วโมงก่อนการเดินทาง หรือหลักฐานรับรองการได้รับวัคซีนครบตามเกณฑ์ที่ผู้ผลิตวัคซีนกำหนด และกรรมธรรมีประกันภัย ที่ครอบคลุมการดูแลสุขภาพและค่ารักษาพยาบาลโรคโควิด - 19 ตลอดระยะเวลาที่อยู่ในประเทศไทยวงเงินไม่น้อยกว่า 20,000 USD หรือตามที่ราชการกำหนด

โดยผู้ดำเนินการเดินอากาศจะต้องตรวจสอบเอกสารสำคัญของผู้โดยสารข้างต้นก่อนออกบัตรโดยสาร (ผู้มีสัญชาติไทย ไม่ต้องมีเอกสารประกันภัย)

**ข้อกำหนดนี้ยกเว้น  
สำหรับผู้โดยสาร transit ที่ไม่ลงจากอากาศยาน**



4. กำหนด Sealed route โดยจัดพื้นที่เฉพาะสำหรับผู้โดยสารที่เดินทางมาถึงท่าอากาศยานไม่ให้ออกนอกพื้นที่ที่กำหนด\*



5. การรอในพื้นที่ Transit/Transfer ต้องจัดระยะห่างระหว่างผู้โดยสารและเน้นย้ำให้สวมหน้ากากอนามัยตลอดเวลา รวมถึงจัดให้มีเจลแอลกอฮอล์ความเข้มข้นไม่น้อยกว่า 70%



6. ทำความสะอาดและฆ่าเชื้อโรค (Disinfection) พื้นที่และอุปกรณ์ต่าง ๆ อย่างสม่ำเสมอ ตามมาตรฐานที่กระทรวงสาธารณสุขกำหนด **เจ้าหน้าที่ที่เข้าปฏิบัติงานในพื้นที่ Transit/Transfer จะต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล (PPE) ทุกครั้ง**



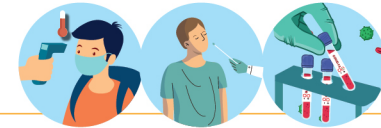
7. การให้บริการอาหารและเครื่องดื่มในบริเวณที่พักคอย เจ้าหน้าที่สายการบินต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล (PPE) ดังนี้ หมวกคลุมผม หน้ากากอนามัย หน้ากากป้องกัน (Face Shield) หรือแว่นตา เสื้อกาวน์ครั้งตัว ถุงมือ และใช้บรรจุภัณฑ์แบบปิด (sealed, pre-packaged containers) ลดการปฏิสัมพันธ์และกำหนดช่วงเวลารับประทานอาหารให้เป็นเวลา



**ไม่เกิน  
24 ชั่วโมง**



8. กำหนดเวลา Transit/Transfer ไม่เกิน 24 ชม. หากเกิน 24 ชั่วโมง ด้วยเหตุผลใด ๆ ให้สายการบินประสานผู้ดำเนินงานสนามบิน เพื่อนำผู้โดยสารไปพักคอยในจุดที่ผู้ดำเนินงานสนามบินกำหนดไว้



9. ไม่มีการตรวจคัดกรองและไม่มีการตรวจแล็บ COVID-19 ทางห้องปฏิบัติการ ณ จุด Transit/Transfer ที่ท่าอากาศยาน กรณีตรวจพบผู้โดยสารมีอาการหรือมีไข้ ให้สายการบินที่รับขนส่งผู้โดยสารเข้ามาเป็นผู้ดูแลรับผิดชอบ



10. สายการบินที่มีผู้โดยสารถ่ายลำหรือเปลี่ยนลำระหว่างกัน ต้องเป็นแบบ Single PNR, Same Booking, Conjunction Ticket หรือมีข้อตกลงล่วงหน้าในการส่งต่อผู้โดยสารระหว่างการรับส่งสัมภาระลงทะเลเบียนจะต้องเป็น Check Through Baggage หรือมีข้อตกลงในการส่งต่อสัมภาระระหว่างกัน กรณีที่พบว่าผู้โดยสารที่เดินทางมาเพื่อถ่ายลำหรือเปลี่ยนลำไม่สามารถเดินทางต่อไปกับอีกสายการบินได้ ให้สายการบินที่รับขนส่งผู้โดยสารเข้ามาเป็นผู้ดูแลรับผิดชอบ



11. สายการบินจัดส่งแผนการทำการบิน Transit/Transfer มายังสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย และศูนย์ควบคุมปฏิบัติการเขตการบิน (AOCC) ทอก. ล่วงหน้า 24 ชั่วโมง ก่อนทำการบิน\*

\* รายละเอียดสำคัญเพิ่มเติม  
ประกาศพท. เรื่อง เงื่อนไขในการอนุญาตให้อากาศยานทำการบินเข้าออกประเทศไทย (ฉบับที่ 4) พ.ศ. 2564

# Guidelines for International Flights

## with Transit/Transfer Passengers

(Allow just Suvarnabhumi international Airport and Don Mueang International Airport)



4. Passengers must proceed on the defined sealed route and designated area at the airport.



8. The transit/transfer time shall not exceed 24 hours, if more than 24 hours for any reasons, the air operator must coordinate with the airport operator to take passengers waiting at the designated area.

1. Avoid the port of embarkation where the prevalence rate of COVID-19 is at high risk.



2. Allow just Suvarnabhumi international Airport and Don Mueang International Airport for Transit/Transfer cases.



3. The originating passenger must have a medical certificate with a laboratory result indicating that COVID - 19 is not detected by RT-PCR technique no later than 72 hours prior to departure, or proof of vaccination (Certificate of Vaccination) as the criteria set by the vaccine manufacturer, and a health insurance with minimum coverage of 20,000 USD or as prescribed by the government which covers COVID-19 treatment throughout the entire duration of stay in Thailand. **The air operators must check all these important documents before issuing the boarding pass. (The insurance policy is not applied to Thai nationals)**



5. Social distancing shall be managed while waiting at the transfer/transit area. Passengers are reminded to wear a mask at all times, and hand sanitizer containing at least 70% alcohol shall be sufficiently provided.



6. Clean and disinfect areas and equipment regularly according to the Ministry of Public Health standards. **Personnel working in the transfer/transit area must wear a personal protective equipment (PPE).**



7. Providing food and beverages in the waiting area, when necessary, airline staff are required to wear such PPE as hairnet, mask, face shield, goggles, laboratory gown and gloves. Airline staff must arrange food and beverages with sealed, pre-packaged containers and also try to minimize interactions with passengers during service. Food service shall be provided at a specific time.



9. No health screening and COVID-19 lab testing services at transit/transfer points at the airports. **And if any passengers with symptoms or fever may be found, the air operator transporting passengers from the origin shall hold full responsibility.**



10. The air operators with transit/transfer passengers shall proceed with either a single PNR, same booking, conjunction ticket, or Bilateral agreement for interline operations, including check-through baggage, or baggage transfer agreement. **In case of passengers unable to transit or transfer to another flight, the air operator transporting passengers from the origin shall hold full responsibility.**



11. The air operator shall submit a transit/transfer operation plans to the Civil Aviation Authority of Thailand (CAAT) and Airside Operations Control Center (AOCC) 24 hours in advance of the departure time.

