



ระเบียบคณะกรรมการกำกับสำนักงานการbinพลเรือนแห่งประเทศไทย  
ว่าด้วยค่าตอบแทนบุคคลภายนอกที่มาช่วยปฏิบัติงาน ณ สำนักงานการbinพลเรือนแห่งประเทศไทย  
พ.ศ. ๒๕๖๐

โดยที่เป็นการสมควรกำหนดให้มีหลักเกณฑ์เกี่ยวกับค่าตอบแทนบุคคลภายนอกที่มาช่วยปฏิบัติงาน ณ สำนักงานการbinพลเรือนแห่งประเทศไทย อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๐ (๔) แห่งพระราชกำหนดการbinพลเรือนแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ ประกอบกับมติคณะกรรมการกำกับสำนักงานการbinพลเรือนแห่งประเทศไทย ครั้งที่ ๔/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๒๖ เมษายน พ.ศ. ๒๕๕๙ ครั้งที่ ๗/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๓๐ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๕๙ และครั้งที่ ๑๔/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๕๙ คณะกรรมการกำกับสำนักงานการbinพลเรือนแห่งประเทศไทยจึงออกระเบียบไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบคณะกรรมการกำกับสำนักงานการbinพลเรือนแห่งประเทศไทยว่าด้วยค่าตอบแทนบุคคลภายนอกที่มาช่วยปฏิบัติงาน ณ สำนักงานการbinพลเรือนแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๖๐”

ข้อ ๒ ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันประกาศเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ในระเบียบนี้

“คณะกรรมการ” หมายถึง คณะกรรมการกำกับสำนักงานการbinพลเรือนแห่งประเทศไทย

“สำนักงาน” หมายถึง สำนักงานการbinพลเรือนแห่งประเทศไทย

“บุคคลภายนอกที่มาช่วยปฏิบัติงาน” หมายถึง บุคคลได้รับอนุญาตหรืออนุมัติจากต้นสังกัดให้มาช่วยปฏิบัติงานตามที่สำนักงานได้ร้องขอ

ข้อ ๔ ภารกิจของบุคคลภายนอกมาช่วยปฏิบัติงานให้แก่สำนักงาน ได้แก่

(๑) การให้คำปรึกษาในภารกิจต่าง ๆ ของสำนักงาน

(๒) การดำเนินกิจกรรมใด ๆ ที่เกี่ยวกับการกำกับดูแลการbinพลเรือน เช่น การกำกับดูแลด้านความปลอดภัย ด้านการรักษาความปลอดภัย ด้านเศรษฐกิจ เป็นต้น

(๓) การเพิ่มพูนความรู้หรือประสบการณ์ให้แก่พนักงานด้วยการฝึกอบรม การสอน การสาธิต การฝึกงาน ทั้งภาคทฤษฎีและปฏิบัติ หรือให้บริการอื่นใดที่เกี่ยวข้องกับงานด้านการbin

(๔) การช่วยเหลือปฏิบัติงานเกี่ยวกับการพัฒนาและการบังคับใช้กฎหมายเพื่อการป้องกันและแก้ปัญหาด้านการbinพลเรือน

ข้อ ๕ บุคคลภายนอกที่มาช่วยปฏิบัติงาน จะต้องเป็นผู้มีความรู้ หรือประสบการณ์ สามารถปฏิบัติงานตามข้อ ๔ (๑) - (๔) แล้วแต่กรณี และปฏิบัติงานที่ กพท. ได้เต็มเวลา ทั้งนี้ สำนักงาน อาจพิจารณาอนุมัติให้ไปปฏิบัติภารกิจตามที่ต้นสังกัดร้องขอได้เป็นครั้งคราว

ข้อ ๖ นอกจากคุณสมบัติตามข้อ ๕ แล้ว บุคคลภายนอกที่มาช่วยปฏิบัติงานในกลุ่มงาน เชี่ยวชาญ จะต้องมีความรู้เฉพาะตำแหน่ง ดังต่อไปนี้

- (๑) ผู้เชี่ยวชาญพิเศษด้านการตรวจสอบการปฏิบัติการบิน
  - (ก) เป็นผู้ถือใบอนุญาตนักบินพาณิชย์เอก
  - (ข) มีประสบการณ์ในการทำการบินกับอากาศยานที่มีใช้งานในสายการบินต่าง ๆ เช่น A-320, ATR-72 หรือ B737-800 หรือเฮลิคอปเตอร์ขนาดใหญ่ เช่น S76 หรือ AW139 เป็นต้น
  - (ค) มีชั่วโมงบินขั้นต่ำในฐานะนักบินผู้ควบคุมอากาศยาน (Pilot in Command) ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ ชั่วโมง หรือเฮลิคอปเตอร์ขนาดใหญ่ไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ ชั่วโมง และมีศัภยครุการบินกับอากาศยานแบบนั้น ๆ รวมถึงยังทำการบินอยู่ในปัจจุบัน
  - (ง) มีความรู้ ความเข้าใจในกฎหมายการเดินอากาศของประเทศไทย
  - (จ) มีความสามารถในการเขียน อ่าน และพูดภาษาอังกฤษได้เป็นอย่างดี
  - (ฉ) ได้รับการฝึกอบรมที่จำเป็นและครบถ้วน สำหรับการปฏิบัติงานด้านการตรวจสอบการปฏิบัติการบิน

(๒) ผู้เชี่ยวชาญด้านการบำรุงรักษา

(ก) มีใบอนุญาตนายช่างภาคพื้นดิน และมีประสบการณ์ในการปฏิบัติงานกับอากาศยานต่าง ๆ ดังนี้

๑) อากาศยานที่มีมวลวิ่งขึ้นสูงสุดเกิน ๕,๗๐๐ กิโลกรัม เช่น A300, A320, A330, A340, B737, B747, B777 แบบใดแบบหนึ่งเป็นอย่างน้อย หรือ

๒) เฮลิคอปเตอร์ที่มีมวลวิ่งขึ้นสูงสุดเกิน ๓,๑๘๐ กิโลกรัม เช่น S76, EC145, AW 139 แบบใดแบบหนึ่งเป็นอย่างน้อย

(ข) มีประสบการณ์ในการปฏิบัติงานด้านการซ่อมบำรุงอากาศยานอย่างน้อย ๑๕ ปี

(ค) มีความรู้ ความเข้าใจในกฎหมายการเดินอากาศของประเทศไทย

(ง) มีความสามารถในการเขียน อ่าน และพูดภาษาอังกฤษได้เป็นอย่างดี

(จ) ได้รับการฝึกอบรมที่จำเป็นและครบถ้วนสำหรับการปฏิบัติงานด้านการบำรุงรักษา

(๓) ผู้ชำนาญการด้านวิศวกรรมการบิน

(ก) มีความรู้ และประสบการณ์ที่เกี่ยวข้องกับเรื่องดังต่อไปนี้

๑) การพิจารณาเพื่อจัดทำแผนการบำรุงรักษาอากาศยาน

๒) การพิจารณารับรองการดัดแปลงและการซ่อมบำรุงรักษาอากาศยาน

๓) การพิจารณาออกคำสั่งความสมควรเดินอากาศและข่าวสารเพื่อความปลอดภัย

ในการเดินอากาศ

๔) การรับรองแบบและรับรองกระบวนการผลิตอากาศยานและชิ้นส่วนอากาศยาน

๕) การรับรองการซ่อมอากาศยานและอุปกรณ์

๖) การรับรองการปฏิบัติการบินแบบพิเศษ (ด้านสมควรเดินอากาศ) เช่น RVSM,

RNAV, RNP, MNPS, ILS

- (ข) มีความสามารถในการเขียน อ่าน และพูดภาษาอังกฤษได้เป็นอย่างดี
- (ค) มีความรู้ ความเข้าใจในกฎหมายการเดินอากาศของประเทศไทย
- (ง) ได้รับการฝึกอบรมที่จำเป็นและครบถ้วน สำหรับการปฏิบัติงานด้านวิศวกรรมการบิน

ข้อ ๗ สำนักงานจะจ่ายค่าตอบแทนให้แก่บุคคลภายนอกที่มาช่วยปฏิบัติงานตามลักษณะของงานที่ได้รับมอบหมาย ดังนี้

(๑) กลุ่มงานเชี่ยวชาญพิเศษด้านการตรวจสอบการปฏิบัติการบิน ให้ได้รับค่าตอบแทนเพิ่มเติมจากเงินเดือนหรือเงินเพิ่มพิเศษอย่างอื่นที่บุคคลนั้นได้รับจากต้นสังกัดเป็นรายเดือน โดยค่าตอบแทนเพิ่มเติมที่จะได้รับดังกล่าว เมื่อรวมกับอัตราเงินเดือนและเงินเพิ่มพิเศษอื่น ๆ (ไม่รวมเงินประจำตำแหน่ง และค่าตอบแทนรถประจำตำแหน่ง) ที่ได้รับจากต้นสังกัดแล้ว ต้องไม่เกินเดือนละ ๑๕๐,๐๐๐ บาท

(๒) กลุ่มงานเชี่ยวชาญด้านการบำรุงรักษา และกลุ่มงานชำนาญการด้านวิศวกรรมการบิน ให้ได้รับค่าตอบแทนเพิ่มเติมจากเงินเดือนหรือเงินเพิ่มพิเศษอย่างอื่นที่บุคคลนั้นได้รับจากต้นสังกัดเป็นรายเดือน โดยค่าตอบแทนเพิ่มเติมที่ได้รับดังกล่าว เมื่อรวมกับอัตราเงินเดือนและเงินเพิ่มพิเศษอื่น ๆ (ไม่รวมเงินประจำตำแหน่ง และค่าตอบแทนรถประจำตำแหน่ง) ที่ได้รับจากต้นสังกัดแล้ว ต้องไม่เกินเดือนละ ๙๐,๐๐๐ บาท

(๓) กลุ่มงานเทคนิคพิเศษและขาดแคลน ให้ได้รับค่าตอบแทนเพิ่มเติมจากเงินเดือนหรือเงินเพิ่มพิเศษอย่างอื่นที่บุคคลนั้นได้รับจากต้นสังกัดเป็นรายเดือนเทียบเท่าอัตราเงินเดือนพนักงานของสำนักงานที่ปฏิบัติงานในตำแหน่งสายงานนั้น

(๔) กลุ่มงานเทคนิคหรือเชี่ยวชาญเฉพาะด้าน ให้ได้รับค่าตอบแทนเพิ่มเติมจากเงินเดือนหรือเงินเพิ่มพิเศษอย่างอื่นที่บุคคลนั้นได้รับจากต้นสังกัดเป็นรายเดือน เทียบเท่าอัตราเงินเดือนพนักงานของสำนักงานที่ปฏิบัติงานในตำแหน่งสายงานนั้น

ข้อ ๘ การนับวันปฏิบัติงานของบุคคลภายนอกที่มาช่วยปฏิบัติงานในเดือนที่เบิกจ่ายให้เริ่มนับตั้งแต่วันที่ ๑ ของแต่ละเดือน เมื่อรวมกันแล้วมีจำนวนวันเกิน ๑๕ วันทำการให้นับเป็นหนึ่งเดือน

ในกรณีที่มติดิคณะรัฐมนตรีกำหนดให้มีวันหยุดราชการเพิ่มเติมจากวันหยุดราชการ วันหยุดตามประเพณี และวันหยุดชดเชยตามปกติประจำปีในเดือนใด ให้นำวันหยุดราชการตามมติคณะรัฐมนตรีนั้นมานับรวมเป็นวันทำการในเดือนนั้นได้

ข้อ ๙ การจ่ายเงินค่าตอบแทนบุคคลภายนอกที่มาช่วยปฏิบัติงาน ให้จ่ายจากเงินงบประมาณ งบดำเนินงาน หรืองบรายจ่ายอื่นที่เบิกจ่ายในลักษณะเดียวกัน วิธีปฏิบัติเกี่ยวกับการเบิกจ่ายค่าตอบแทนให้ถือปฏิบัติตามหลักเกณฑ์การเบิกจ่ายเงินของสำนักงานหรือของทางราชการโดยอนุโลม

ข้อ ๑๐ เงื่อนไขในการเข้าปฏิบัติงาน การปฏิบัติงาน และการสิ้นสุดการปฏิบัติงานให้เป็นไปตามคำสั่งของสำนักงาน โดยคำนึงถึงภารกิจในการแก้ไขปัญหาการบินพลเรือนเป็นสำคัญ

ข้อ ๑๑ ในกรณีที่ไม้อาจปฏิบัติตามระเบียบนี้ได้ให้เสนอคณะกรรมการเพื่อพิจารณาเป็นรายกรณีไป

ข้อ ๑๒ ให้คณะกรรมการมีอำนาจตีความและวินิจฉัยปัญหาเกี่ยวกับการปฏิบัติตามระเบียบนี้

ข้อ ๑๓ ให้ผู้อำนวยการสำนักงานรักษาการตามระเบียบนี้ และมีอำนาจออกประกาศ คำสั่ง หลักเกณฑ์ และวิธีการเพื่อประโยชน์ในการปฏิบัติตามระเบียบนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๑๘ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๐

aw

(นายชาติชาย ทิพย์สุนาวี)

ประธานกรรมการกำกับสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย