



CAAT 
สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
The Civil Aviation Authority of Thailand

**รายงานสถานการณ์ค่าโดยสาร
เส้นทางภายในประเทศ**

ไตรมาส 4 ปี 2564



รายงานสถานการณ์ค่าโดยสารเส้นทางบินภายในประเทศ ไตรมาส 4 ปี 2564

การกำกับดูแลค่าโดยสารเส้นทางภายในประเทศมีการกำหนดเพดานค่าโดยสารแยกระหว่างบริการต้นทุนต่ำ (Low Cost Service) และบริการเต็มรูปแบบ (Full Service) ในกลุ่มเส้นทางที่มีการแข่งขันสูง เพื่อให้สอดคล้องกับการพัฒนาการตลาดของอุตสาหกรรมการบิน โดยหลักเกณฑ์สำหรับการกำกับดูแลค่าโดยสารเส้นทางภายในประเทศ เป็นไปตามประกาศคณะกรรมการการบินพลเรือน เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการคำนวณค่าโดยสารและค่าธรรมเนียมสำหรับอากาศยานขนส่งในเส้นทางบินภายในประเทศ พ.ศ. 2561 ประกาศ ณ วันที่ 2 พฤศจิกายน พ.ศ. 2561 โดยมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 16 มกราคม 2562 โดยสรุปกลุ่มเส้นทางและอัตราค่าโดยสารสูงสุด ดังนี้

กลุ่มที่ 1 กลุ่มที่ไม่ควบคุมค่าโดยสาร ได้แก่

1. เส้นทางบินที่มีระยะทางบินไม่เกิน 300 กิโลเมตร ซึ่งมีการเดินทางภาคพื้นสะดวก
2. เส้นทางบินซึ่งเป็นเส้นทางบินเชื่อมระหว่างภาคโดยไม่แวะทำอากาศยานในกรุงเทพฯ

กลุ่มที่ 2 กลุ่มที่ควบคุมค่าโดยสาร ได้แก่

1. เส้นทางบินที่มีระยะทางบินไม่เกิน 300 กิโลเมตร และมีการเดินทางภาคพื้นไม่สะดวก สายการบินสามารถกำหนดค่าโดยสารชั้นประหยัดได้ไม่เกิน 22 บาทต่อกิโลเมตร
2. เส้นทางบินที่ระยะทางบินเกินกว่า 300 กิโลเมตร กำหนดเพดานค่าโดยสารชั้นประหยัดเป็น 2 กลุ่ม ตามประเภทบริการ ได้แก่

2.1 สำหรับบริการเต็มรูปแบบ (Full Service) สายการบินสามารถกำหนดค่าโดยสารชั้นประหยัดได้ไม่เกิน 13 บาทต่อกิโลเมตร ซึ่งสายการบินจะต้องจัดบริการโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมอย่างน้อย 3 รายการ ได้แก่ บริการน้ำหนักสัมภาระลงทะเลเป็ยอย่างน้อย 20 กิโลกรัม บริการอาหารและเครื่องดื่ม และบริการเลือกที่นั่ง

2.2 สำหรับบริการต้นทุนต่ำ (Low Cost) สายการบินสามารถกำหนดค่าโดยสารชั้นประหยัดได้ไม่เกิน 9.40 บาทต่อกิโลเมตร ซึ่งสายการบินจัดบริการให้ผู้โดยสารน้อยกว่าบริการเต็มรูปแบบ

ทั้งนี้ สายการบินสามารถเพิ่มราคาชั้นธุรกิจได้ไม่เกินร้อยละ 30 ของเพดานค่าโดยสารชั้นประหยัด

ในการติดตามตรวจสอบการเรียกเก็บค่าโดยสารเส้นทางภายในประเทศโดยรวบรวมข้อมูลจากเว็บไซต์ของสายการบินที่ให้บริการทั้งหมด 6 ราย ได้แก่ บางกอกแอร์เวย์ส ไทยสมายล์ ไทยแอร์เอเชีย นกแอร์ ไทยไลอ้อนแอร์ และไทยเวียดเจ็ท โดยผลจากสถานการณ์การระบาดของโรคโควิด 19 ที่มีความรุนแรงมากขึ้น ตั้งแต่ปลายเดือนเมษายน 2564 จนกระทั่งช่วงปลายไตรมาส 4/2565 สถานการณ์การระบาดของโรคดังกล่าวมีแนวโน้มที่ดีขึ้น อีกทั้งประชาชนได้รับวัคซีนอย่างทั่วถึงมากขึ้น ประกอบกับรัฐบาลมีมาตรการการเปิดประเทศในวันที่ 1 พฤศจิกายน 2564 ทำให้สายการบินเริ่มกลับมาให้บริการ โดยเพิ่มเที่ยวบินและเพิ่มเส้นทางบินเพื่อรองรับความต้องการการเดินทางของผู้โดยสารที่เพิ่มสูงขึ้น จึงส่งผลต่อจำนวนเส้นทางภายในประเทศที่สายการบินให้บริการในไตรมาส 4/2564 เพิ่มขึ้นค่อนข้างสูง

จากการรวบรวมข้อมูลในช่วงไตรมาส 4/2564 สามารถสรุปสถานการณ์ค่าโดยสารของเส้นทางแต่ละกลุ่มตามหลักเกณฑ์และวิธีการคำนวณค่าโดยสารของผู้ประกอบการขนส่งสำหรับอากาศยานขนส่งภายในประเทศได้ดังนี้

1. สถานการณ์ค่าโดยสารเส้นทางบินกลุ่มที่ไม่ควบคุมค่าโดยสาร

เส้นทางบินที่ไม่ควบคุมค่าโดยสารมีจำนวน 32 เส้นทาง โดยมีสายการบินให้บริการ 5 ราย ได้แก่

- ไทยแอร์เอเชีย ให้บริการ 16 เส้นทาง
- ไทยเวียดเจ็ท ให้บริการ 8 เส้นทาง
- นกแอร์ ให้บริการ 6 เส้นทาง
- บางกอกแอร์เวย์ส ให้บริการ 4 เส้นทาง
- ไทยไลอ้อนแอร์ ให้บริการ 4 เส้นทาง

โดยมีข้อมูลการแข่งขันค่าโดยสารในเส้นทางกลุ่มที่ไม่ควบคุมราคา รายละเอียดดังตารางที่ 1

ตารางที่ 1 ค่าโดยสารและจำนวนเที่ยวบินของสายการบินในกลุ่มเส้นทางบินที่ไม่ควบคุมค่าโดยสารไตรมาส 4/2564

หน่วย:บาท

Origin	Destination	Airline	Min Fare	Min Fare/km	Max Fare	Max Fare/km	Average of flights a day (เที่ยวบิน)
Chiang Mai	Hat Yai	Thai Airasia	1,484	1.11	3,262	2.44	1
	Hua Hin	Thai Airasia	1,019	1.40	1,019	1.40	1
	Khon Kaen	Nok Air	1,494	3.08	2,055	4.24	1
		Thai Airasia	738	1.52	1,860	3.83	2
	Krabi	Thai Airasia	1,673	1.36	2,327	1.89	2
	Phuket	Thai Airasia	2,234	1.77	3,798	3.01	2
		Thai Vietjet	1,100	0.87	4,700	3.72	1
	Surat Thani	Thai Airasia	1,297	1.16	2,234	2.00	1
	Ubon Ratchathani	Nok Air	1,728	2.33	1,914	2.58	2
	Udon Thani	Nok Air	1,728	3.73	2,195	4.74	1
U-Tapao	Thai Lion Air	450	0.63	3,300	4.65	1	
Chiang Rai	Hat Yai	Thai Vietjet	800	0.55	2,400	1.66	1
	Phuket	Thai Vietjet	800	0.58	1,700	1.24	1
Hat Yai	Chiang Mai	Thai Airasia	1,393	1.04	3,079	2.30	1
	Chiang Rai	Thai Vietjet	950	0.66	4,200	2.90	1
	Udon Thani	Thai Lion Air	2,000	1.73	2,900	2.51	1
Hua Hin	Chiang Mai	Thai Airasia	783	1.07	783	1.07	1
Khon Kaen	Chiang Mai	Nok Air	1,167	2.41	1,541	3.18	1
		Thai Airasia	785	1.62	2,374	4.89	2
	Phuket	Thai Airasia	2,093	1.87	4,569	4.08	1
Krabi	Chiang Mai	Thai Airasia	1,439	1.17	2,374	1.93	2
Phuket	Chiang Mai	Thai Airasia	1,393	1.10	3,284	2.60	2
		Thai Vietjet	1,500	1.19	2,400	1.90	1
	Chiang Rai	Thai Vietjet	950	0.69	1,900	1.38	1
	Khon Kaen	Thai Airasia	2,047	1.83	4,518	4.03	1
	Udon Thani	Thai Airasia	1,767	1.53	2,607	2.26	1
		Thai Vietjet	1,900	1.65	1,900	1.65	1
U-Tapao	Bangkok Airways	2,030	3.31	4,180	6.82	1	

Origin	Destination	Airline	Min Fare	Min Fare/km	Max Fare	Max Fare/km	Average of flights a day (เที่ยวบิน)
Samui	U-Tapao	Bangkok Airways	2,330	6.10	4,820	12.62	1
Surat Thani	Chiang Mai	Thai Airasia	1,439	1.29	2,513	2.25	1
Ubon Ratchathani	Chiang Mai	Nok Air	1,774	2.39	2,989	4.02	2
Udon Thani	Chiang Mai	Nok Air	2,242	4.84	2,428	5.24	1
	Hat Yai	Thai Lion Air	1,350	1.17	2,900	2.51	1
	Phuket	Thai Airasia	1,439	1.25	2,374	2.06	1
		Thai Vietjet	1,547	1.34	1,547	1.34	1
U-Tapao	Chiang Mai	Thai Lion Air	500	0.71	2,900	4.09	1
	Phuket	Bangkok Airways	2,380	3.88	4,130	6.74	1
	Samui	Bangkok Airways	3,980	10.42	4,570	11.96	1

จากการติดตามข้อมูลค่าโดยสารทางเว็บไซต์ของสายการบินที่ให้บริการในกลุ่มเส้นทางบินที่ไม่ควบคุมค่าโดยสารไตรมาส 4/2564 พบว่า เส้นทางที่มีค่าโดยสารสูงสุด มีราคาเท่ากับ 4,820 บาทต่อเที่ยว ได้แก่ เส้นทางสมุย - อุตะเภามีสายการบินให้บริการเพียงรายเดียว ได้แก่ บางกอกแอร์เวย์ส ส่วนเส้นทางที่มีค่าโดยสารต่ำสุด มีราคาเท่ากับ 450 บาทต่อเที่ยว ได้แก่ เชียงใหม่ - อุตะเภามีสายการบินให้บริการเพียงรายเดียว ได้แก่ ไทยเวียดเจ็ท

เมื่อพิจารณาค่าโดยสารต่อกิโลเมตรจะพบว่า เส้นทางสมุย - อุตะเภา เป็นเส้นทางที่มีค่าโดยสารต่อกิโลเมตรสูงที่สุดเท่ากับ 12.62 บาทต่อกิโลเมตร ส่วนเส้นทางที่มีค่าโดยสารต่อกิโลเมตรต่ำสุด ได้แก่ เส้นทางเชียงราย - หาดใหญ่ ซึ่งมีค่าโดยสารอยู่ที่ 0.55 บาทต่อกิโลเมตร ให้บริการโดยไทยเวียดเจ็ท

สำหรับเส้นทางบินที่มีการแข่งขันสูงสุดในกลุ่มนี้มีจำนวน 4 เส้นทาง ได้แก่

(1) เชียงใหม่ - ขอนแก่น มีสายการบินให้บริการ 2 ราย ได้แก่ ไทยแอร์เอเชีย ให้บริการ 2 เที่ยวบินต่อวัน และนกแอร์ ให้บริการ 1 เที่ยวบินต่อวัน โดยสายการบินที่มีค่าโดยสารสูงสุด คือ นกแอร์ มีค่าโดยสารสูงสุดเท่ากับ 2,055 บาท หรือ 4.24 บาทต่อกิโลเมตร และสายการบินที่มีค่าโดยสารต่ำสุด คือ ไทยแอร์เอเชีย มีค่าโดยสารต่ำสุดเท่ากับ 738 บาท หรือ 1.52 บาทต่อกิโลเมตร

(2) เชียงใหม่ - ภูเก็ต มีสายการบินให้บริการ 2 ราย ได้แก่ ไทยแอร์เอเชีย ให้บริการ 2 เที่ยวบินต่อวัน และไทยเวียดเจ็ท ให้บริการ 1 เที่ยวบินต่อวัน โดยสายการบินที่มีค่าโดยสารสูงสุดและต่ำสุด คือ ไทยเวียดเจ็ท มีค่าโดยสารสูงสุดเท่ากับ 4,700 บาท หรือ 3.72 บาทต่อกิโลเมตร และมีค่าโดยสารต่ำสุดเท่ากับ 1,100 บาท หรือ 0.87 บาทต่อกิโลเมตร

(3) ขอนแก่น - เชียงใหม่ มีสายการบินให้บริการ 2 ราย ได้แก่ ไทยแอร์เอเชีย ให้บริการ 2 เที่ยวบินต่อวัน และนกแอร์ ให้บริการ 1 เที่ยวบินต่อวัน โดยสายการบินที่มีค่าโดยสารสูงสุดและต่ำสุด คือ ไทยแอร์เอเชีย มีค่าโดยสารสูงสุดเท่ากับ 2,374 บาท หรือ 4.89 บาทต่อกิโลเมตร และมีค่าโดยสารต่ำสุดเท่ากับ 785 บาท หรือเท่ากับ 1.62 บาทต่อกิโลเมตร

(4) ภูเก็ต - เชียงใหม่ มีสายการบินให้บริการ 2 ราย ได้แก่ ไทยแอร์เอเชีย ให้บริการ 2 เที่ยวบินต่อวัน และไทยเวียดเจ็ท ให้บริการ 1 เที่ยวบินต่อวัน โดยสายการบินที่มีค่าโดยสารสูงสุดและต่ำสุด ไทยแอร์เอเชีย มีค่าโดยสารสูงสุดเท่ากับ 3,284 บาท หรือ 2.60 บาทต่อกิโลเมตร และมีค่าโดยสารต่ำสุดเท่ากับ 1,393 บาท หรือ 1.10 บาทต่อกิโลเมตร

จากการตรวจสอบการแข่งขันด้านราคาในเส้นทางที่ไม่ควบคุมค่าโดยสาร โดยในภาพรวมเปรียบเทียบระหว่างสายการบิน พบว่า ค่าโดยสารเฉลี่ยต่อกิโลเมตรที่ต่ำสุดเป็นของไทยไลอ้อนแอร์ โดยมีค่าเฉลี่ยอยู่ที่ 1.06 บาทต่อกิโลเมตร ส่วนค่าโดยสารเฉลี่ยต่อกิโลเมตรที่สูงที่สุดเป็นของบางกอกแอร์เวย์ส โดยมีค่าเฉลี่ยอยู่ที่ 9.53 บาทต่อกิโลเมตร

2. สถานการณ์ค่าโดยสารเส้นทางบินที่ควบคุมค่าโดยสาร โดยมีระยะทางบินไม่เกิน 300 กิโลเมตร และมีการเดินทางภาคพื้นไม่สะดวก

เส้นทางบินที่มีระยะทางบินไม่เกิน 300 กิโลเมตร และมีการเดินทางภาคพื้นไม่สะดวก ซึ่งกำหนดเพดานค่าโดยสาร 22 บาทต่อกิโลเมตร มีการให้บริการในไตรมาส 4/2564 จำนวน 4 เส้นทาง โดยเส้นทางบินกลุ่มนี้มีสายการบินให้บริการ 1 ราย คือ บางกอกแอร์เวย์ส ซึ่งมีข้อมูลค่าโดยสารดังตารางที่ 2

ตารางที่ 2 ค่าโดยสารและจำนวนเที่ยวบินของสายการบินในเส้นทางบินที่ควบคุมค่าโดยสารซึ่งมีระยะทางบินไม่เกิน 300 กิโลเมตร และมีการเดินทางภาคพื้นไม่สะดวก ไตรมาส 4/2564

หน่วย : บาท

Origin	Destination	Airline	Min Fare	Min Fare/KM	Max Fare	Max Fare/KM	Average of Flights a day (เที่ยวบิน)
Hat Yai	Phuket	Bangkok Airways	1,830	6.88	3,030	11.39	1
Phuket	Hat Yai	Bangkok Airways	1,830	6.88	3,030	11.39	1
	Samui	Bangkok Airways	2,130	8.29	3,230	12.57	2
Samui	Phuket	Bangkok Airways	2,330	9.07	3,430	13.35	2
Suvarnabhumi	Trat	Bangkok Airways	1,930	7.39	4,380	16.78	1
Trat	Suvarnabhumi	Bangkok Airways	2,030	7.78	3,680	14.10	1

จากการตรวจสอบข้อมูลค่าโดยสารทางเว็บไซต์ของสายการบินที่ให้บริการในกลุ่มเส้นทางบินที่ควบคุมค่าโดยสารสูงสุดไว้ที่ 22 บาทต่อกิโลเมตร ประจำไตรมาส 4/2564 พบว่า เส้นทางที่ค่าโดยสารสูงสุดมากที่สุดในกลุ่มเส้นทางนี้คือ เส้นทางกรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิ) - ตราด มีค่าโดยสารสูงสุดเท่ากับ 4,380 บาท หรือเท่ากับ 16.78 บาทต่อกิโลเมตร ส่วนเส้นทางที่ค่าโดยสารต่ำสุดน้อยที่สุดในกลุ่มเส้นทางนี้คือ เส้นทางภูเก็ต - หาดใหญ่ และกลับ มีค่าโดยสารต่ำสุดเท่ากับ 1,830 บาท หรือเท่ากับ 6.88 บาทต่อกิโลเมตร

เมื่อพิจารณาการแข่งขันด้านราคาในกลุ่มเส้นทางบินนี้ในไตรมาส 4/2564 เนื่องจากสายการบินที่ให้บริการในกลุ่มเส้นทางนี้มีเฉพาะบางกอกแอร์เวย์สเพียงสายการบินเดียว จึงไม่มีการแข่งขันด้านราคาระหว่างสายการบิน อย่างไรก็ตาม เนื่องจากเส้นทางกลุ่มนี้มีระยะทางบินสั้นและมีความต้องการเดินทางไม่มาก จึงทำให้มีต้นทุนรวมเฉลี่ยต่อที่นั่งสูงกว่าเส้นทางกลุ่มอื่นๆ นอกจากนี้ ยังขาดแรงจูงใจในการเข้าสู่ตลาดของสายการบินต้นทุนต่ำอีกด้วย

3. สถานการณ์ค่าโดยสารในกลุ่มเส้นทางที่ควบคุมค่าโดยสาร โดยมีระยะทางบินเกินกว่า 300 กิโลเมตร

3.1 เส้นทางบินที่ควบคุมค่าโดยสารซึ่งมีระยะทางบินเกินกว่า 300 กิโลเมตร และมีการให้บริการเต็มรูปแบบ

สายการบินจะต้องมีการจัดบริการพื้นฐาน โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มเติม อย่างน้อย 3 รายการ ได้แก่ น้ำหนักสัมภาระลงทะเบียนอย่างน้อย 20 กิโลกรัม บริการอาหารและเครื่องดื่ม และบริการเลือกที่นั่ง ซึ่งจะกำหนดเพดานค่าโดยสารเท่ากับ 13 บาทต่อกิโลเมตร โดยเส้นทางที่มีสายการบินให้บริการรูปแบบดังกล่าวมีจำนวน 32 เส้นทาง มีสายการบินให้บริการ 2 ราย ได้แก่

- บางกอกแอร์เวย์ส ให้บริการจำนวน 10 เส้นทาง
- ไทยสมายล์ ให้บริการจำนวน 26 เส้นทาง

โดยข้อมูลการแข่งขันค่าโดยสารในกลุ่มเส้นทางบินที่ควบคุมค่าโดยสารซึ่งมีระยะทางบินเกินกว่า 300 กิโลเมตร และให้บริการแบบเต็มรูปแบบ มีรายละเอียดดังตารางที่ 3

ตารางที่ 3 ค่าโดยสารและจำนวนเที่ยวบินของสายการบินในเส้นทางบินที่ควบคุมค่าโดยสาร ซึ่งมีระยะทางบินเกิน 300 กิโลเมตร และให้บริการเต็มรูปแบบ ซึ่งมีเพดานค่าโดยสารเท่ากับ 13 บาทต่อกิโลเมตร ไตรมาส 4/2564

หน่วย : บาท

Origin	Destination	Airline	Min Fare	Min Fare/km	Max Fare	Max Fare/km	Average of flights a day (เที่ยวบิน)
Chiang Mai	Suvarnabhumi	Bangkok Airways	1,780	3.14	5,430	9.59	3
		Thai Smile	1,630	2.88	3,900	6.89	6
Chiang Rai	Suvarnabhumi	Thai Smile	1,420	2.10	4,000	5.93	2
Hat Yai	Suvarnabhumi	Thai Smile	1,470	1.90	4,140	5.36	4
Khon Kaen	Suvarnabhumi	Thai Smile	925	2.38	3,500	9.02	3
Krabi	Suvarnabhumi	Thai Smile	925	1.38	4,030	6.02	2
Lampang	Suvarnabhumi	Bangkok Airways	1,980	3.91	4,870	9.61	2
Nakhon Phanom	Suvarnabhumi	Thai Smile	1,980	3.24	4,040	6.61	1
Nakhon Si Thammarat	Suvarnabhumi	Thai Smile	1,280	2.10	2,950	4.84	1
Nan	Suvarnabhumi	Thai Smile	825	1.49	2,980	5.40	2
Narathiwat	Suvarnabhumi	Thai Smile	1,900	2.25	3,620	4.28	1
Phuket	Suvarnabhumi	Bangkok Airways	1,780	2.55	5,430	7.78	3
		Thai Smile	1,810	2.59	4,100	5.87	6
Samui	Suvarnabhumi	Bangkok Airways	2,330	4.76	4,820	9.86	6
Sukhothai	Suvarnabhumi	Bangkok Airways	1,780	4.54	4,870	12.42	2
Surat Thani	Suvarnabhumi	Thai Smile	1,360	2.46	3,880	7.02	1
Suvarnabhumi	Chiang Mai	Bangkok Airways	1,630	2.88	5,430	9.59	3
		Thai Smile	1,250	2.21	3,900	6.89	6
	Chiang Rai	Thai Smile	800	1.19	4,000	5.93	2
	Hat Yai	Thai Smile	1,340	1.73	4,140	5.36	4
	Khon Kaen	Thai Smile	1,300	3.35	3,500	9.02	3
	Krabi	Thai Smile	1,990	2.97	4,030	6.02	2

Origin	Destination	Airline	Min Fare	Min Fare/km	Max Fare	Max Fare/km	Average of flights a day (เที่ยวบิน)
	Lampang	Bangkok Airways	1,980	3.91	4,920	9.70	2
	Nakhon Phanom	Thai Smile	1,980	3.24	2,890	4.73	1
	Nakhon Si Thammarat	Thai Smile	825	1.35	2,950	4.84	1
	Nan	Thai Smile	1,290	2.34	2,980	5.40	2
	Narathiwat	Thai Smile	1,680	1.99	4,170	4.93	1
	Phuket	Bangkok Airways	1,120	1.60	4,180	5.99	3
		Thai Smile	1,290	1.85	4,100	5.87	6
	Samui	Bangkok Airways	2,430	4.97	4,620	9.45	4
	Sukhothai	Bangkok Airways	1,680	4.29	3,580	9.13	2
	Surat Thani	Thai Smile	825	1.49	3,880	7.02	1
	Ubon Ratchathani	Thai Smile	1,340	2.77	3,120	6.45	2
Udon Thani	Thai Smile	1,310	2.87	3,520	7.72	3	
Ubon Ratchathani	Suvarnabhumi	Thai Smile	1,340	2.77	3,600	7.44	2
Udon Thani	Suvarnabhumi	Thai Smile	1,210	2.65	3,520	7.72	3

จากการติดตามข้อมูลค่าโดยสารทางเว็บไซต์ของสายการบินที่ให้บริการในกลุ่มเส้นทางบินที่ควบคุมค่าโดยสารที่มีระยะทางบินเกิน 300 กิโลเมตร และให้บริการเต็มรูปแบบซึ่งมีเพดานค่าโดยสาร 13 บาทต่อกิโลเมตร ไตรมาส 4/2564 พบว่า เส้นทางกรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิ) – เชียงใหม่ และกลับ และภูเก็ต - กรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิ) มีค่าโดยสารสูงสุดเท่ากับ 5,430 บาท สายการบินที่ให้บริการ ได้แก่ บางกอกแอร์เวย์ส ในขณะที่เส้นทางกรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิ) – เชียงราย มีค่าโดยสารต่ำสุดเท่ากับ 800 บาท สายการบินที่ให้บริการ ได้แก่ ไทยสมายล์

เมื่อพิจารณาค่าโดยสารต่อกิโลเมตร พบว่า เส้นทางสุโขทัย - กรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิ) มีค่าโดยสารสูงสุดต่อกิโลเมตรมากที่สุดเท่ากับ 12.42 บาทต่อกิโลเมตร ส่วนเส้นทางกรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิ) – เชียงราย มีค่าโดยสารต่อกิโลเมตรต่ำสุดน้อยที่สุดเท่ากับ 1.19 บาทต่อกิโลเมตร

ผลการติดตามตรวจสอบ ไม่พบการเรียกเก็บค่าโดยสารเกินเพดานที่สายการบินได้รับอนุมัติตามหลักเกณฑ์ฯ ส่วนเส้นทางบินที่มีการแข่งขันสูงโดยมีจำนวนเที่ยวบินรวมโดยเฉลี่ยต่อวันเกิน 5 เที่ยวบิน มีจำนวนทั้งสิ้น 4 เส้นทาง ซึ่งในแต่ละเส้นทางมีสายการบินที่ให้บริการเส้นทางละ 2 ราย ได้แก่ บางกอกแอร์เวย์ส และไทยสมายล์ โดยสรุปสถานการณ์การแข่งขันด้านราคา ดังนี้

(1) เชียงใหม่ - กรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิ): มีสายการบินให้บริการจำนวน 2 ราย ได้แก่ ไทยสมายล์ ให้บริการเฉลี่ย 6 เที่ยวบินต่อวัน บางกอกแอร์เวย์ส ให้บริการเฉลี่ย 3 เที่ยวบินต่อวัน โดยบางกอกแอร์เวย์ส มีค่าโดยสารสูงสุดเท่ากับ 5,430 บาท หรือ 9.59 บาทต่อกิโลเมตร และไทยสมายล์ มีค่าโดยสารต่ำสุดเท่ากับ 1,630 บาท หรือ 2.88 บาทต่อกิโลเมตร

(2) ภูเก็ต - กรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิ): มีสายการบินให้บริการจำนวน 2 ราย ได้แก่ ไทยสมายล์ ให้บริการเฉลี่ย 6 เที่ยวบินต่อวัน และบางกอกแอร์เวย์ส ให้บริการเฉลี่ย 3 เที่ยวบินต่อวัน โดยบางกอกแอร์เวย์ส มีค่าโดยสารสูงสุดเท่ากับ 5,430 บาท หรือ 7.78 บาทต่อกิโลเมตร และมีค่าโดยสารต่ำสุดเท่ากับ 1,780 บาท หรือ 2.55 บาทต่อกิโลเมตร

(3) กรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิ) - เชียงใหม่ :มีสายการบินให้บริการจำนวน 2 ราย ได้แก่ ไทยสมายล์ ให้บริการเฉลี่ย 6 เที่ยวบินต่อวัน บางกอกแอร์เวย์ส ให้บริการเฉลี่ย 3 เที่ยวบินต่อวัน โดยบางกอกแอร์เวย์ส มีค่าโดยสารสูงสุดเท่ากับ 5,430 บาท หรือ 9.59 บาทต่อกิโลเมตร ในขณะที่ไทยสมายล์ มีค่าโดยสารต่ำสุดเท่ากับ 1,250 บาท หรือ 2.21 บาทต่อกิโลเมตร

(4) กรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิ) - ภูเก็ต: มีสายการบินให้บริการจำนวน 2 ราย ได้แก่ ไทยสมายล์ ให้บริการเฉลี่ย 6 เที่ยวบินต่อวัน และบางกอกแอร์เวย์ส ให้บริการเฉลี่ย 3 เที่ยวบินต่อวัน โดยบางกอกแอร์เวย์ส มีค่าโดยสารสูงสุดเท่ากับ 4,180 บาท หรือ 5.99 บาทต่อกิโลเมตร และมีค่าโดยสารต่ำสุดเท่ากับ 1,120 บาท หรือ 1.60 บาทต่อกิโลเมตร

จากการตรวจสอบการแข่งขันด้านราคาในเส้นทางที่ควบคุมค่าโดยสาร ที่มีระยะทางบินเกินกว่า 300 กิโลเมตร ซึ่งควบคุมค่าโดยสารไม่เกิน 13 บาทต่อกิโลเมตร โดยในภาพรวมเปรียบเทียบระหว่างสายการบิน พบว่า ค่าโดยสารเฉลี่ยต่อกิโลเมตรที่ต่ำสุดเป็นของไทยสมายล์ โดยมีค่าเฉลี่ยอยู่ที่ 2.29 บาทต่อกิโลเมตร ส่วนค่าโดยสารเฉลี่ยต่อกิโลเมตรที่สูงที่สุดเป็นของบางกอกแอร์เวย์ส โดยมีค่าเฉลี่ยอยู่ที่ 9.31 บาทต่อกิโลเมตร

3.2 เส้นทางบินที่ควบคุมค่าโดยสารซึ่งมีระยะทางบินเกินกว่า 300 กิโลเมตร และมีการให้บริการแบบต้นทุนต่ำ

เส้นทางบินที่ให้บริการกลุ่มนี้กำหนดเพดานค่าโดยสารไว้ที่ 9.40 บาทต่อกิโลเมตร โดยเส้นทางบินที่มีสายการบินให้บริการแบบต้นทุนต่ำ มีจำนวน 70 เส้นทาง มีสายการบินให้บริการ 4 ราย ได้แก่

- นกแอร์ ให้บริการจำนวน 38 เส้นทาง
- ไทยแอร์เอเชีย ให้บริการจำนวน 52 เส้นทาง
- ไทยไลอ้อนแอร์ ให้บริการจำนวน 24 เส้นทาง
- ไทยเวียดเจ็ท ให้บริการจำนวน 20 เส้นทาง

โดยข้อมูลการแข่งขันด้านราคาในกลุ่มเส้นทางบินที่ควบคุมค่าโดยสารซึ่งมีระยะทางบินเกินกว่า 300 กิโลเมตรสำหรับบริการแบบต้นทุนต่ำ รายละเอียดดังตารางที่ 4

ตารางที่ 4 ค่าโดยสารและจำนวนเที่ยวบินของสายการบินในเส้นทางที่ควบคุมค่าโดยสารซึ่งมีระยะทางบินเกิน 300 กิโลเมตร และให้บริการแบบต้นทุนต่ำ ซึ่งมีเพดานค่าโดยสาร 9.40 บาทต่อกิโลเมตร ไตรมาส 4/2564

หน่วย : บาท

Origin	Destination	Airline	Min Fare	Min Fare/KM	Max Fare	Max Fare/KM	Average of Flights a day (เที่ยวบิน)
Buriram	Don Mueang	Nok Air	1,307	3.94	1,914	5.77	1
		Thai Airasia	692	2.08	1,896	5.71	2
Chiang Mai	Don Mueang	Nok Air	793	1.40	2,942	5.20	4
		Thai Airasia	645	1.14	3,901	6.89	8
		Thai Lion Air	800	1.41	4,820	8.52	3
	Suvarnabhumi	Thai Airasia	374	0.66	3,387	5.98	3
		Thai Vietjet	408	0.72	4,209	7.44	7
Chiang Rai	Don Mueang	Nok Air	1,260	1.87	2,662	3.94	2
		Thai Airasia	645	0.96	4,312	6.39	4
		Thai Lion Air	630	0.93	5,300	7.85	2

Origin	Destination	Airline	Min Fare	Min Fare/KM	Max Fare	Max Fare/KM	Average of Flights a day (เที่ยวบิน)	
	Suvarnabhumi	Thai Vietjet	650	0.96	3,750	5.56	4	
Chumpon	Don Mueang	Nok Air	1,494	3.88	2,569	6.67	1	
		Thai Airasia	692	1.80	692	1.80	1	
Don Mueang	Buriram	Nok Air	1,260	3.80	2,755	8.30	1	
		Thai Airasia	645	1.94	2,256	6.80	2	
	Chiang Mai	Nok Air	886	1.57	2,942	5.20	4	
		Thai Airasia	645	1.14	3,490	6.17	7	
		Thai Lion Air	700	1.24	4,820	8.52	3	
	Chiang Rai	Nok Air	886	1.31	2,662	3.94	2	
		Thai Airasia	645	0.96	3,079	4.56	3	
		Thai Lion Air	350	0.52	2,700	4.00	2	
	Chumpon	Nok Air	1,634	4.24	2,849	7.40	1	
		Thai Airasia	645	1.67	645	1.67	1	
	Hat Yai	Nok Air	793	1.03	3,036	3.93	3	
		Thai Airasia	645	0.83	2,701	3.49	5	
			Thai Lion Air	390	0.50	5,400	6.99	2
	Khon Kaen		Thai Airasia	645	1.66	1,953	5.03	3
Thai Lion Air			500	1.29	1,700	4.38	1	
Krabi		Thai Airasia	645	0.96	3,542	5.29	3	
		Thai Lion Air	350	0.52	5,300	7.92	2	
Lampang		Nok Air	1,728	3.41	2,942	5.80	1	
Loei		Nok Air	793	1.85	2,148	5.01	1	
		Thai Airasia	1,206	2.81	2,421	5.64	2	
Mae Hong Son		Nok Air	2,317	3.35	3,345	4.83	1	
Nakhon Phanom		Thai Airasia	738	1.21	4,290	7.02	2	
Nakhon Si Thammarat		Nok Air	1,120	1.84	2,569	4.22	2	
		Thai Airasia	645	1.06	3,916	6.43	3	
		Thai Lion Air	500	0.82	3,200	5.25	2	
Nan		Nok Air	933	1.69	2,896	5.25	2	
		Thai Airasia	645	1.17	2,769	5.02	3	
Narathiwat		Thai Airasia	738	0.87	2,514	2.98	1	
Phitsanulok		Nok Air	840	2.62	2,287	7.12	1	
		Thai Airasia	645	2.01	2,607	8.12	2	
		Thai Lion Air	900	2.80	2,515	7.83	1	
Phrae		Nok Air	1,821	3.87	2,503	5.31	1	
Phuket		Nok Air	840	1.20	2,101	3.01	3	
		Thai Airasia	645	0.92	4,290	6.15	7	
		Thai Lion Air	730	1.05	2,075	2.97	2	
Ranong		Nok Air	1,728	3.33	2,615	5.04	1	
		Thai Airasia	1,262	2.43	2,234	4.30	1	

Origin	Destination	Airline	Min Fare	Min Fare/KM	Max Fare	Max Fare/KM	Average of Flights a day (เที่ยวบิน)
	Roi Et	Thai Airasia	1,112	2.63	2,888	6.83	2
	Sakon Nakhon	Nok Air	1,447	2.62	2,849	5.16	2
		Thai Airasia	645	1.17	2,047	3.71	1
	Surat Thani	Nok Air	1,073	1.94	2,055	3.72	2
		Thai Airasia	645	1.17	3,916	7.08	3
		Thai Lion Air	800	1.45	2,800	5.06	2
	Trang	Nok Air	840	1.14	2,569	3.47	1
		Thai Airasia	645	0.87	2,234	3.02	2
		Thai Lion Air	520	0.70	2,200	2.97	2
	Ubon Ratchathani	Nok Air	1,073	2.22	2,662	5.50	2
		Thai Airasia	645	1.33	2,514	5.19	2
		Thai Lion Air	1,100	2.27	2,800	5.79	1
	Udon Thani	Nok Air	886	1.94	2,662	5.84	2
		Thai Airasia	645	1.41	2,514	5.51	3
		Thai Lion Air	900	1.97	2,800	6.14	1
	Hat Yai	Don Mueang	Nok Air	1,167	1.51	3,036	3.93
Thai Airasia			645	0.83	4,004	5.18	5
Thai Lion Air			500	0.65	5,400	6.99	3
Suvarnabhumi		Thai Vietjet	600	0.78	2,250	2.91	4
Khon Kaen	Don Mueang	Thai Airasia	692	1.78	1,626	4.19	4
		Thai Lion Air	700	1.80	2,075	5.35	1
	Suvarnabhumi	Thai Vietjet	450	1.16	3,000	7.73	2
Krabi	Don Mueang	Thai Airasia	692	1.03	3,963	5.92	3
		Thai Lion Air	630	0.94	5,300	7.92	2
	Suvarnabhumi	Thai Airasia	1,720	2.57	3,948	5.90	2
		Thai Vietjet	1,050	1.57	3,100	4.63	3
Lampang	Don Mueang	Nok Air	1,961	3.87	2,709	5.34	1
Loei	Don Mueang	Nok Air	1,587	3.70	2,522	5.88	1
		Thai Airasia	692	1.61	3,028	7.06	2
Mae Hong Son	Don Mueang	Nok Air	2,084	3.01	3,018	4.36	1
Nakhon Phanom	Don Mueang	Thai Airasia	785	1.28	4,336	7.10	2
Nakhon Si Thammarat	Don Mueang	Nok Air	1,167	1.92	2,896	4.76	2
		Thai Airasia	692	1.14	3,590	5.89	3
		Thai Lion Air	700	1.15	4,700	7.72	2
	Suvarnabhumi	Thai Airasia	421	0.69	2,467	4.05	2
		Thai Vietjet	750	1.23	4,500	7.39	3
Nan	Don Mueang	Nok Air	1,167	2.11	2,382	4.32	2
		Thai Airasia	692	1.25	4,054	7.34	3
	Suvarnabhumi	Thai Airasia	421	0.76	2,616	4.74	2
Narathiwat	Don Mueang	Thai Airasia	785	0.93	2,409	2.85	1

Origin	Destination	Airline	Min Fare	Min Fare/KM	Max Fare	Max Fare/KM	Average of Flights a day (เที่ยวบิน)
Phitsanulok	Don Mueang	Nok Air	1,073	3.34	2,335	7.27	1
		Thai Airasia	692	2.15	2,654	8.27	2
		Thai Lion Air	600	1.87	2,515	7.83	1
Phrae	Don Mueang	Nok Air	2,176	4.62	3,391	7.20	1
Phuket	Don Mueang	Nok Air	1,073	1.54	2,709	3.88	3
		Thai Airasia	645	0.92	4,723	6.77	8
		Thai Lion Air	1,350	1.93	4,200	6.02	2
	Suvarnabhumi	Thai Airasia	374	0.54	3,542	5.07	3
		Thai Vietjet	750	1.07	4,593	6.58	6
Ranong	Don Mueang	Nok Air	1,774	3.42	2,662	5.13	1
		Thai Airasia	1,159	2.23	1,720	3.31	1
Roi Et	Don Mueang	Thai Airasia	1,159	2.74	3,541	8.37	2
Sakon Nakhon	Don Mueang	Nok Air	1,167	2.11	2,942	5.33	2
		Thai Airasia	692	1.25	1,729	3.13	1
Surat Thani	Don Mueang	Nok Air	1,634	2.95	2,569	4.65	2
		Thai Airasia	692	1.25	2,280	4.12	3
		Thai Lion Air	700	1.27	3,600	6.51	2
	Suvarnabhumi	Thai Vietjet	358	0.65	2,459	4.45	2
Suvarnabhumi	Chiang Mai	Thai Airasia	374	0.66	2,667	4.71	4
		Thai Vietjet	850	1.50	4,200	7.42	7
	Chiang Rai	Thai Vietjet	650	0.96	4,300	6.37	3
	Hat Yai	Thai Vietjet	408	0.53	2,000	2.59	4
	Khon Kaen	Thai Vietjet	450	1.16	1,459	3.76	3
	Krabi	Thai Airasia	2,234	3.34	2,462	3.68	1
		Thai Vietjet	600	0.90	4,500	6.73	3
	Nakhon Si Thammarat	Thai Airasia	374	0.61	2,421	3.97	2
		Thai Vietjet	509	0.84	2,350	3.86	2
	Nan	Thai Airasia	374	0.68	1,741	3.15	2
	Phuket	Thai Airasia	374	0.54	3,542	5.07	3
		Thai Vietjet	509	0.73	4,500	6.45	7
	Surat Thani	Thai Vietjet	358	0.65	1,909	3.45	2
	Ubon Ratchathani	Thai Vietjet	800	1.65	1,950	4.03	2
Udon Thani	Thai Vietjet	600	1.32	3,409	7.48	3	
Trang	Don Mueang	Nok Air	886	1.20	2,896	3.91	1
		Thai Airasia	692	0.93	3,064	4.14	2
		Thai Lion Air	1,000	1.35	3,600	4.86	2
Ubon Ratchathani	Don Mueang	Nok Air	1,260	2.60	2,662	5.50	3
		Thai Airasia	692	1.43	3,122	6.45	2
		Thai Lion Air	1,100	2.27	4,045	8.36	1
	Suvarnabhumi	Thai Vietjet	450	0.93	3,400	7.02	2

Origin	Destination	Airline	Min Fare	Min Fare/KM	Max Fare	Max Fare/KM	Average of Flights a day (เที่ยวบิน)
Udon Thani	Don Mueang	Nok Air	1,073	2.35	2,662	5.84	2
		Thai Airasia	692	1.52	3,402	7.46	3
		Thai Lion Air	600	1.32	2,200	4.82	1
	Suvarnabhumi	Thai Vietjet	349	0.77	3,409	7.48	3

จากการติดตามข้อมูลค่าโดยสารทางเว็บไซต์ของสายการบินที่ให้บริการในกลุ่มเส้นทางบินที่ควบคุมค่าโดยสารที่มีระยะทางบินเกิน 300 กิโลเมตร และให้บริการแบบต้นทุนต่ำ ซึ่งมีเพดานค่าโดยสาร 9.40 บาทต่อกิโลเมตร ในไตรมาส 4/2564 พบว่า เส้นทางที่มีค่าโดยสารสูงสุดคือเส้นทางกรุงเทพฯ (ดอนเมือง) – หาดใหญ่ และกลับ มีค่าโดยสารสูงสุดเท่ากับ 5,400 บาท มีสายการบินให้บริการ 3 ราย ได้แก่ นกแอร์ ไทยแอร์เอเชีย และไทยไลออนแอร์ ส่วนค่าโดยสารต่ำสุดของเส้นทางกลุ่มนี้ ได้แก่ อุดรธานี - กรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิ) โดยมีค่าโดยสารต่ำสุดเท่ากับ 349 บาท มีสายการบินให้บริการในแต่ละเส้นทางจำนวน 1 ราย ได้แก่ ไทยเวียดเจ็ท

เมื่อพิจารณาค่าโดยสารต่อกิโลเมตร พบว่า เส้นทางกรุงเทพฯ (ดอนเมือง) - เชียงใหม่ และกลับ มีค่าโดยสารสูงสุดต่อกิโลเมตรมากที่สุดเท่ากับ 8.52 บาท มีสายการบินให้บริการจำนวน 3 ราย ได้แก่ นกแอร์ ไทยแอร์เอเชีย และไทยไลออนแอร์ ในขณะที่เส้นทางกรุงเทพฯ (ดอนเมือง) - หาดใหญ่ และกลับ มีค่าโดยสารต่ำสุดต่อกิโลเมตรน้อยที่สุดที่ 0.50 บาทต่อกิโลเมตร มีสายการบินให้บริการจำนวน 3 ราย ได้แก่ นกแอร์ ไทยแอร์เอเชีย และไทยไลออนแอร์

สำหรับเส้นทางที่มีการแข่งขันสูงมีจำนวนทั้งสิ้น 6 เส้นทาง สามารถสรุปสถานการณ์การแข่งขันด้านราคา ดังนี้

(1) กรุงเทพฯ (ดอนเมือง) – เชียงใหม่: มีสายการบินให้บริการจำนวน 3 ราย ได้แก่ นกแอร์ ให้บริการเฉลี่ย 4 เที่ยวบินต่อวัน ไทยแอร์เอเชีย ให้บริการเฉลี่ย 7 เที่ยวบินต่อวัน และไทยไลออนแอร์ ให้บริการเฉลี่ย 3 เที่ยวบินต่อวัน โดยสายการบินที่มีค่าโดยสารสูงสุด คือ ไทยไลออนแอร์ มีค่าโดยสารสูงสุดอยู่ที่ 4,820 บาท หรือ 8.52 บาทต่อกิโลเมตร และสายการบินที่มีค่าโดยสารต่ำสุด คือ ไทยแอร์เอเชีย มีค่าโดยสารต่ำสุด อยู่ที่ 645 บาท หรือ 1.14 บาทต่อกิโลเมตร

(2) เชียงใหม่ – กรุงเทพฯ (ดอนเมือง): มีสายการบินให้บริการจำนวน 3 ราย ได้แก่ นกแอร์ ให้บริการเฉลี่ย 4 เที่ยวบินต่อวัน ไทยแอร์เอเชีย ให้บริการเฉลี่ย 8 เที่ยวบินต่อวัน และไทยไลออนแอร์ ให้บริการเฉลี่ย 3 เที่ยวบินต่อวัน โดยสายการบินที่มีค่าโดยสารสูงสุด คือ ไทยไลออนแอร์ มีค่าโดยสารสูงสุด อยู่ที่ 4,820 บาท หรือ 8.52 บาทต่อกิโลเมตร และสายการบินที่มีค่าโดยสารต่ำสุด คือ ไทยแอร์เอเชีย มีค่าโดยสารต่ำสุดอยู่ที่ 645 บาท หรือ 1.14 บาทต่อกิโลเมตร

(3) กรุงเทพฯ (ดอนเมือง) – หาดใหญ่: มีสายการบินให้บริการจำนวน 3 ราย ได้แก่ นกแอร์ ให้บริการเฉลี่ย 3 เที่ยวบินต่อวัน ไทยแอร์เอเชีย ให้บริการเฉลี่ย 5 เที่ยวบินต่อวัน และไทยไลออนแอร์ ให้บริการเฉลี่ย 2 เที่ยวบินต่อวัน โดยสายการบินที่มีค่าโดยสารสูงสุดและต่ำสุด คือ ไทยไลออนแอร์ มีค่าโดยสารสูงสุดอยู่ที่ 5,400 บาท หรือ 6.99 บาทต่อกิโลเมตร และมีค่าโดยสารต่ำสุดอยู่ที่ 390 บาท หรือ 0.50 บาทต่อกิโลเมตร

(4) หาดใหญ่ – กรุงเทพฯ (ดอนเมือง): มีสายการบินให้บริการจำนวน 3 ราย ได้แก่ นกแอร์ ให้บริการเฉลี่ย 3 เที่ยวบินต่อวัน ไทยแอร์เอเชีย ให้บริการเฉลี่ย 5 เที่ยวบินต่อวัน และไทยไลออนแอร์ ให้บริการเฉลี่ย 3 เที่ยวบินต่อวัน โดยสายการบินที่มีค่าโดยสารสูงสุดและต่ำสุด คือ ไทยไลออนแอร์

มีค่าโดยสารสูงสุดอยู่ที่ 5,400 บาท หรือ 6.99 บาทต่อกิโลเมตร และมีค่าโดยสารต่ำสุดอยู่ที่ 500 บาท หรือ 0.65 บาทต่อกิโลเมตร

(5) กรุงเทพฯ (ดอนเมือง) – ภูเก็ต: มีสายการบินให้บริการจำนวน 3 ราย ได้แก่ นกแอร์ ให้บริการเฉลี่ย 3 เที่ยวบินต่อวัน ไทยแอร์เอเชีย ให้บริการเฉลี่ย 7 เที่ยวบินต่อวัน และไทยไลอ้อนแอร์ ให้บริการเฉลี่ย 2 เที่ยวบินต่อวัน โดยสายการบินที่มีค่าโดยสารสูงสุดและต่ำสุด คือ ไทยแอร์เอเชีย มีค่าโดยสารสูงสุดอยู่ที่ 4,290 บาทหรือ 6.15 บาทต่อกิโลเมตร และมีค่าโดยสารต่ำสุดอยู่ที่ 645 บาทหรือ 0.92 บาทต่อกิโลเมตร

(6) ภูเก็ต – กรุงเทพฯ (ดอนเมือง): มีสายการบินให้บริการจำนวน 3 ราย ได้แก่ นกแอร์ ให้บริการเฉลี่ย 3 เที่ยวบินต่อวัน ไทยแอร์เอเชีย ให้บริการเฉลี่ย 8 เที่ยวบินต่อวัน และไทยไลอ้อนแอร์ ให้บริการเฉลี่ย 2 เที่ยวบินต่อวัน โดยสายการบินที่มีค่าโดยสารสูงสุดและต่ำสุด คือ ไทยแอร์เอเชีย มีค่าโดยสารสูงสุดอยู่ที่ 4,723 บาทหรือ 6.77 บาทต่อกิโลเมตร และมีค่าโดยสารต่ำสุดอยู่ที่ 645 บาทหรือ 0.92 บาทต่อกิโลเมตร

จากการวิเคราะห์การแข่งขันด้านราคาในเส้นทางที่ควบคุมค่าโดยสาร ที่มีระยะทางบินเกินกว่า 300 กิโลเมตร ซึ่งควบคุมค่าโดยสารไม่เกิน 9.40 บาทต่อกิโลเมตร โดยวิเคราะห์ภาพรวมเปรียบเทียบระหว่างสายการบิน พบว่า ค่าโดยสารเฉลี่ยต่อกิโลเมตรที่ต่ำที่สุดเป็นของไทยเวียดเจ็ท โดยมีค่าเฉลี่ยอยู่ที่ 1.98 บาทต่อกิโลเมตร ส่วนค่าโดยสารเฉลี่ยต่อกิโลเมตรที่สูงที่สุดเป็นของไทยไลอ้อนแอร์ โดยมีค่าเฉลี่ยอยู่ที่ 4.16 บาทต่อกิโลเมตร

3.3 การกำหนดค่าโดยสารต่ำกว่า 1 บาทต่อกิโลเมตร

ค่าโดยสารอัตราต่ำกว่า 1 บาทต่อกิโลเมตร เป็นระดับค่าโดยสารที่ต่ำกว่าต้นทุนต่อกิโลเมตร โดยจะตรวจสอบพบในกลุ่มเส้นทางที่มีการแข่งขันสูง ซึ่งสะท้อนการแข่งขันด้านราคากระหว่างสายการบิน อย่างไรก็ตาม ยังไม่สามารถสรุปได้ว่าพฤติกรรมดังกล่าวเป็นการทำลายตลาดได้อย่างชัดเจน โดยแต่ละสายการบินมีจำนวนเส้นทางที่มีค่าโดยสารต่ำกว่า 1 บาทต่อกิโลเมตร ดังนี้

ตารางที่ 5 สายการบินที่มีค่าโดยสารต่ำสุดน้อยกว่า 1 บาทต่อกิโลเมตรในเส้นทางบินที่ควบคุมค่าโดยสาร ซึ่งมีระยะทางบินเกิน 300 กิโลเมตร ไตรมาส 4/2564

หน่วย:บาท

สายการบิน	จำนวนเส้นทางที่มีค่าโดยสารต่ำกว่า 1 บาทต่อกิโลเมตร (เส้นทาง)	ค่าโดยสารต่ำสุดต่อกิโลเมตร (บาทต่อกิโลเมตร)	เส้นทางที่มีค่าโดยสารต่อกิโลเมตรต่ำสุด
ไทยแอร์เอเชีย	19	0.54	กรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิ) – ภูเก็ต และกลับ
ไทยไลอ้อนแอร์	10	0.50	กรุงเทพฯ (ดอนเมือง) – หาดใหญ่
ไทยเวียดเจ็ท	17	0.53	กรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิ) – หาดใหญ่

จากการตรวจสอบการกำหนดค่าโดยสารต่ำสุดในกลุ่มเส้นทางบินที่ควบคุมค่าโดยสาร และมีระยะทางบินเกิน 300 กิโลเมตร พบว่า สายการบินที่กำหนดค่าโดยสารต่ำกว่า 1 บาทต่อกิโลเมตร มีจำนวน 3 ราย ได้แก่ ไทยแอร์เอเชีย ไทยไลอ้อนแอร์ และไทยเวียดเจ็ท ซึ่งมีเส้นทางที่มีค่าโดยสารต่ำกว่า 1 บาท จำนวน 19 เส้นทาง 10 เส้นทาง และ 17 เส้นทาง ตามลำดับ ซึ่งเมื่อเปรียบเทียบกับไตรมาสที่ผ่านมาจะพบว่า ในไตรมาส 4/2564 สายการบินมีการกำหนดราคาโปรโมชั่นซึ่งต่ำกว่า 1 บาท เพิ่มขึ้นจำนวน 6 เส้นทาง จากไตรมาส 3/2564 ซึ่งอาจเกิดจากปริมาณความต้องการเดินทางในช่วงไตรมาส 4 เพิ่มสูงขึ้นจากช่วงไตรมาสที่ผ่านมา เนื่องจากเป็นช่วง High Season และสถานการณ์การระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 เริ่มมีแนวโน้มดีขึ้น ทำให้สายการบินมีการเพิ่มเที่ยวบิน และเส้นทางมากขึ้น รวมทั้งกำหนดราคาเพื่อจูงใจให้ผู้โดยสารมาใช้บริการมากขึ้น

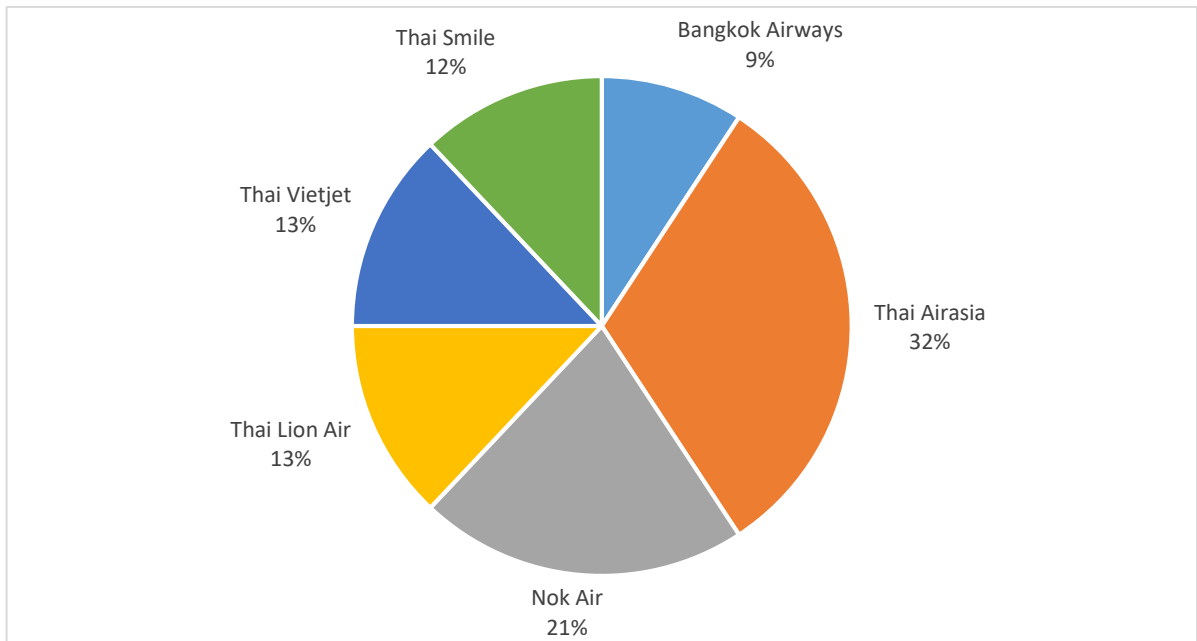
4. สรุปภาพรวมสถานการณ์การให้บริการเส้นทางภายในประเทศไตรมาส 4/2564 รายสายการบิน

4.1 จำนวนเส้นทางบิน

4.1.1 สัดส่วนจำนวนเส้นทางบิน

สายการบินที่ให้บริการเส้นทางบินภายในประเทศมี 6 ราย ได้แก่ บางกอกแอร์เวย์ส ไทยสมายล์ ไทยแอร์เอเชีย นกแอร์ ไทยไลอ้อนแอร์ และไทยเวียดเจ็ท ทั้งนี้ สัดส่วนจำนวนเส้นทางภายในประเทศแบบเที่ยวเดียว (One-way) จำแนกตามสายการบินที่ยังคงมีการให้บริการในช่วงไตรมาส 4/2564 สรุปได้ตามภาพที่ 1

ภาพที่ 1 สัดส่วนเส้นทางภายในประเทศจำแนกตามสายการบิน ไตรมาส 4/2564



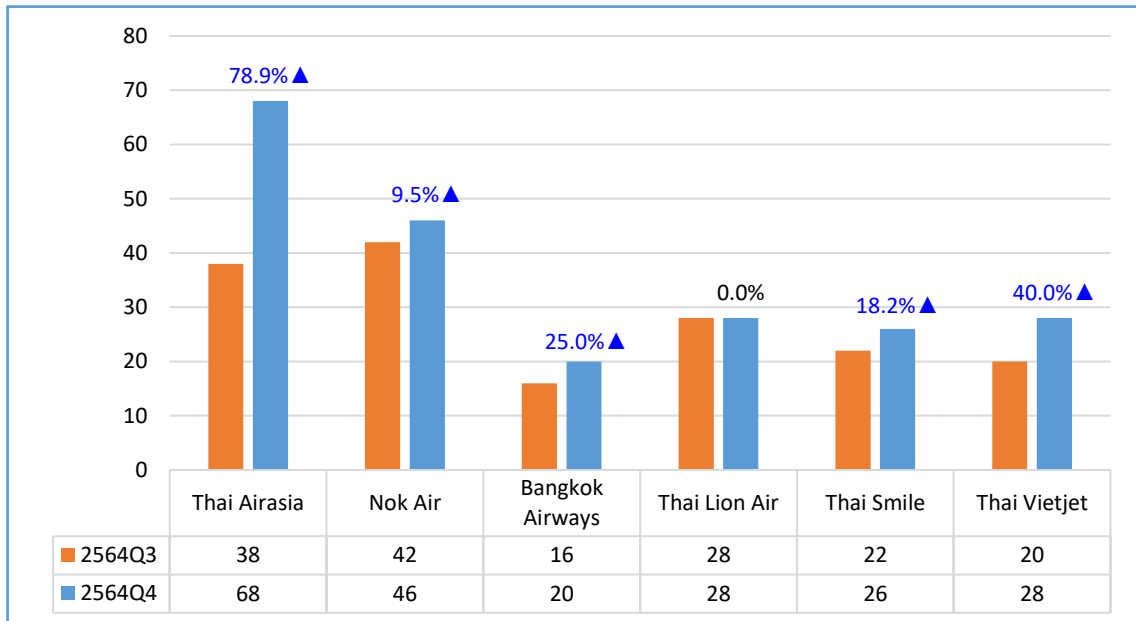
ที่มา: รวบรวมจากเว็บไซต์ของแต่ละสายการบิน

จากข้อมูล ณ ไตรมาส 4/2564 พบว่า ไทยแอร์เอเชีย มีสัดส่วนเส้นทางภายในประเทศสูงสุดคิดเป็นร้อยละ 32 รองลงมาคือ นกแอร์ มีสัดส่วนเส้นทางร้อยละ 21 ไทยไลอ้อนแอร์และไทยเวียดเจ็ท มีสัดส่วนเส้นทางร้อยละ 13 ไทยสมายล์ มีสัดส่วนเส้นทางร้อยละ 12 และบางกอกแอร์เวย์ส มีสัดส่วนเส้นทางร้อยละ 9 ซึ่งจะเห็นได้ว่า สายการบินที่ให้บริการแบบต้นทุนต่ำมีสัดส่วนจำนวนเส้นทางภายในประเทศถึงร้อยละ 79 ส่วนสายการบินที่ให้บริการเต็มรูปแบบมีสัดส่วนเส้นทางภายในประเทศร้อยละ 21

4.1.2 การเปลี่ยนแปลงจำนวนเส้นทางบิน

การตรวจสอบการเปลี่ยนแปลงจำนวนเส้นทางบินของแต่ละสายการบินจะเปรียบเทียบจำนวนเส้นทางบินในไตรมาสก่อนหน้า คือ แบบ Quarter on Quarter (QoQ) และเปรียบเทียบกับจำนวนเส้นทางบินในไตรมาสเดียวกันของปีก่อน คือ แบบ Year on Year (YoY) โดยผลการตรวจสอบการเปลี่ยนแปลงเส้นทางบินสรุปได้ตามภาพที่ 2 และ 3

ภาพที่ 2 เปรียบเทียบจำนวนเส้นทางบินภายในประเทศของแต่ละสายการบิน (One Way) ไตรมาส 3/2564 และ ไตรมาส 4/2564 (OoO)



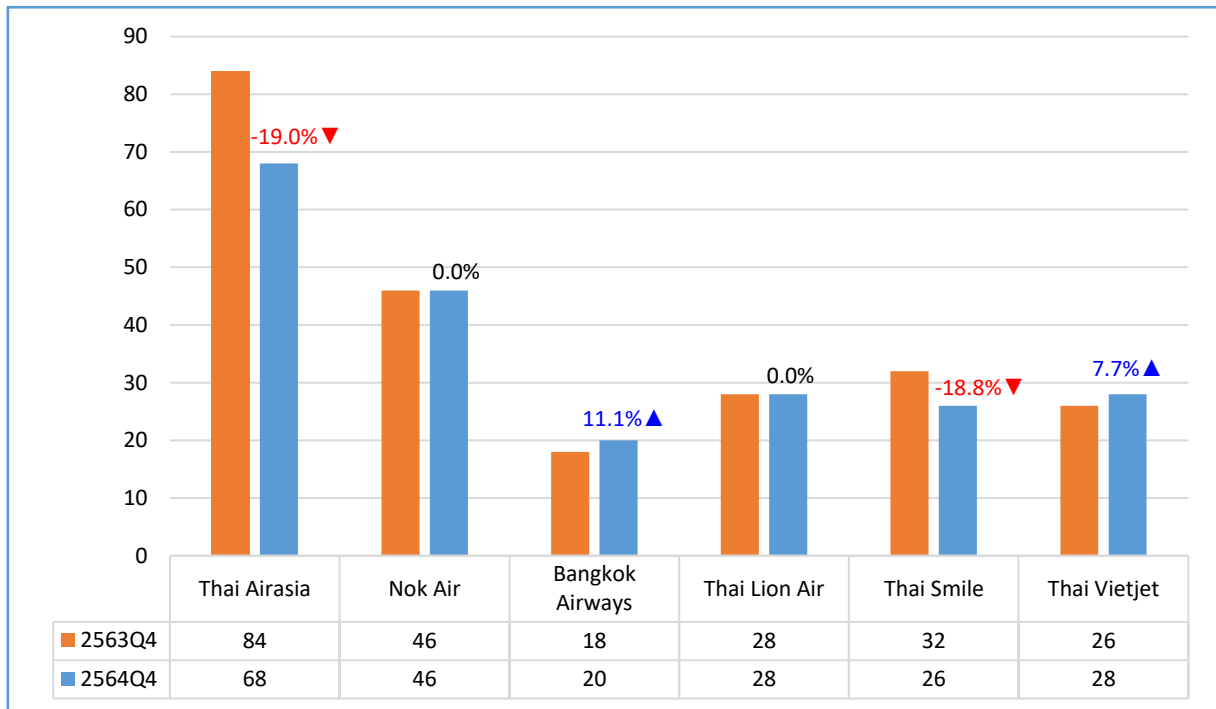
ที่มา: รวบรวมจากเว็บไซต์ของสายการบิน

ข้อมูลการเปลี่ยนแปลงจำนวนเส้นทางบินที่สายการบินแต่ละรายมีการให้บริการในไตรมาส 4/2564 เปรียบเทียบกับไตรมาสก่อน สรุปได้ดังนี้

- ไทยแอร์เอเชีย มีจำนวนเส้นทางบินให้บริการเพิ่มขึ้นจากไตรมาสก่อนหน้า 30 เส้นทาง
- นกแอร์ มีจำนวนเส้นทางบินให้บริการเพิ่มขึ้นจากไตรมาสก่อนหน้า 4 เส้นทาง
- ไทยสมายล์ มีจำนวนเส้นทางบินให้บริการเพิ่มขึ้นจากไตรมาสก่อนหน้า 4 เส้นทาง
- ไทยไลอ้อนแอร์ มีจำนวนเส้นทางบินให้บริการเท่ากับไตรมาสก่อนหน้า
- ไทยเวียดเจ็ท มีจำนวนเส้นทางบินให้บริการเพิ่มขึ้นจากไตรมาสก่อนหน้า 8 เส้นทาง
- บางกอกแอร์เวย์ส มีจำนวนเส้นทางบินให้บริการเพิ่มขึ้นจากไตรมาสก่อนหน้า 4 เส้นทาง

จากการเปรียบเทียบข้อมูลจำนวนเส้นทางบินในไตรมาส 4/2564 เปรียบเทียบกับไตรมาส 3/2564 พบว่า สายการบินส่วนใหญ่มีการเพิ่มจำนวนเส้นทางให้บริการ ยกเว้นไทยไลอ้อนแอร์ที่ยังคงมีจำนวนเส้นทางให้บริการไว้เท่ากับไตรมาสก่อน ซึ่งเป็นผลจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 ที่เริ่มผ่อนคลายมากขึ้น รวมทั้งเป็นช่วงเวลาที่มีความต้องการการเดินทางสูง ทำให้สายการบินเริ่มกลับมาทำการบินในเส้นทางต่างๆ เพิ่มขึ้นจากไตรมาสก่อน

ภาพที่ 3 เปรียบเทียบจำนวนเส้นทางบินภายในประเทศของแต่ละสายการบิน (One Way) ไตรมาส 4/2563 และไตรมาส 4/2564 (YoY)



ที่มา: รวบรวมจากเว็บไซต์ของสายการบิน

ข้อมูลการเปลี่ยนแปลงจำนวนเส้นทางบินที่สายการบินแต่ละรายมีการให้บริการในไตรมาส 4/2564 เปรียบเทียบกับไตรมาส สรุปลงได้ดังนี้

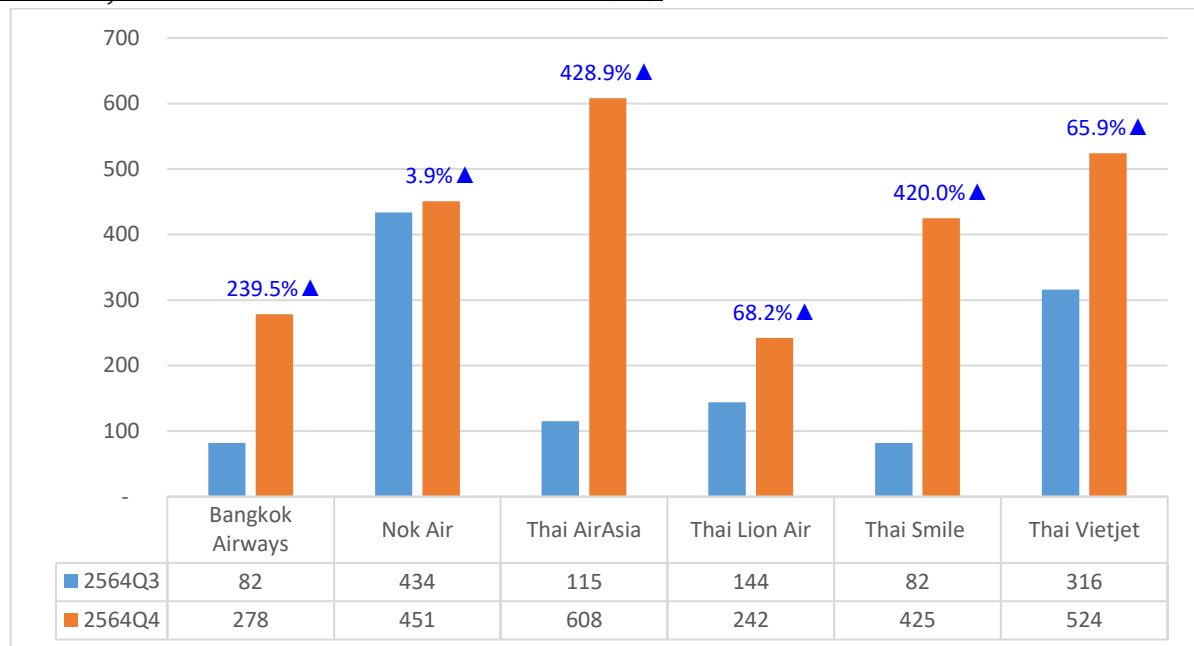
- ไทยแอร์เอเชีย มีจำนวนเส้นทางบินให้บริการลดลงจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน 16 เส้นทาง
- นกแอร์ มีจำนวนเส้นทางบินให้บริการเท่ากับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน
- ไทยสมายล์ มีจำนวนเส้นทางบินให้บริการลดลงจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน 6 เส้นทาง
- ไทยไลอ้อนแอร์ มีจำนวนเส้นทางบินให้บริการเท่ากับไตรมาสก่อน
- ไทยเวียดเจ็ท มีจำนวนเส้นทางให้บริการเพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน 2 เส้นทาง
- บางกอกแอร์เวย์ส มีจำนวนเส้นทางให้บริการเพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน 2 เส้นทาง

จากข้อมูลพบว่าบางกอกแอร์เวย์สและไทยเวียดเจ็ทมีจำนวนเส้นทางบินให้บริการในไตรมาส 4/2564 เพิ่มขึ้นไตรมาส 4/2563 ในขณะที่ไทยแอร์เอเชียและไทยสมายล์มีจำนวนเส้นทางลดลงจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน ส่วนนกแอร์และไทยไลอ้อนแอร์มีจำนวนเส้นทางบินคงเดิม ซึ่งคาดว่า หากสถานการณ์การระบาดของโรคไวรัสโคโรนา 2019 ยังคงดำเนินต่อเนื่อง จะทำให้ยังคงมีความผันผวนของจำนวนเส้นทางบินที่ให้บริการไปตามสถานการณ์ในช่วงนั้นๆ

4.2 การเปลี่ยนแปลงจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์

นอกจากจำนวนเส้นทางบินแล้ว ความสามารถการให้บริการขึ้นอยู่กับจำนวนเที่ยวบินที่ให้บริการด้วย โดยข้อมูลเปรียบเทียบค่าเฉลี่ยจำนวนเที่ยวบินเส้นทางภายในประเทศต่อสัปดาห์ของไตรมาสปัจจุบันกับไตรมาสก่อนหน้า (QoQ) และเปรียบเทียบกับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน (YoY) แสดงตามภาพที่ 4 และ 5

ภาพที่ 4 เปรียบเทียบจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์ของสายการบินที่ให้บริการเส้นทางบินภายในประเทศ (One-way) ไตรมาส 3/2564 กับไตรมาส 4/2564 (QoQ)



ที่มา: ฐานข้อมูล OAG

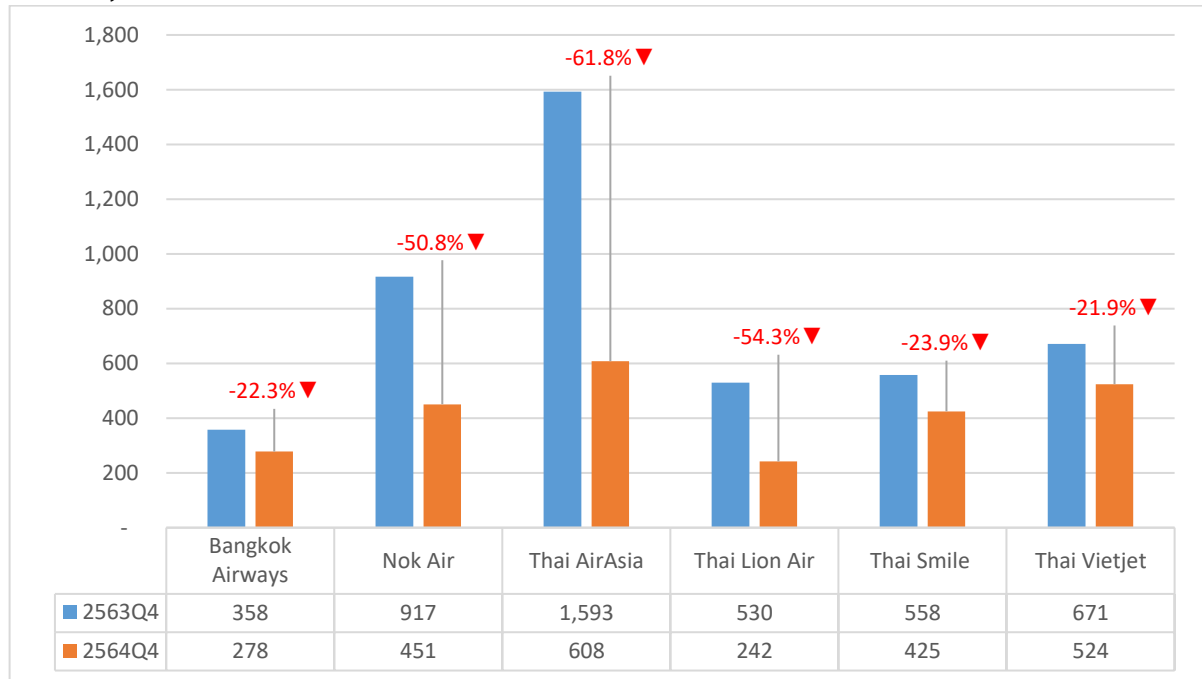
หมายเหตุ: ข้อมูลอาจมีความแตกต่างจากรายงานฯ ฉบับก่อนหน้า เนื่องจากการปรับปรุงฐานข้อมูลที่ใช้ในการอ้างอิง

ข้อมูลการเปลี่ยนแปลงจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์ของแต่ละสายการบินในไตรมาส 4/2564 เปรียบเทียบกับไตรมาสก่อน สรุปได้ดังนี้

- บางกอกแอร์เวย์ส มีจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์เพิ่มขึ้นจากไตรมาสก่อนร้อยละ 239.5
- นกแอร์ มีจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์เพิ่มขึ้นจากไตรมาสก่อนร้อยละ 3.9
- ไทยแอร์เอเชีย มีจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์เพิ่มขึ้นจากไตรมาสก่อนร้อยละ 428.9
- ไทยไลอ้อนแอร์ มีจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์เพิ่มขึ้นจากไตรมาสก่อนร้อยละ 68.2
- ไทยสมายล์ มีจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์เพิ่มขึ้นจากไตรมาสก่อนร้อยละ 420.0
- ไทยเวียดเจ็ท มีจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์เพิ่มขึ้นจากไตรมาสก่อนร้อยละ 65.9
- การบินไทย ยกเลิกการให้บริการเส้นทางบินภายในประเทศทั้งหมด

เมื่อเปรียบเทียบจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์ระหว่างไตรมาสปัจจุบันกับไตรมาสก่อน (QoQ) พบว่า สายการบินทุกรายมีการเพิ่มจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์ โดยไทยแอร์เอเชียมีส่วนการเพิ่มจำนวนเที่ยวบินมากที่สุดถึงร้อยละ 428.9 (493 เที่ยวบินต่อสัปดาห์) ส่วนนกแอร์มีส่วนการเพิ่มจำนวนเที่ยวบินน้อยที่สุดคิดเป็นร้อยละ 3.9 (17 เที่ยวบินต่อสัปดาห์) ซึ่งการเพิ่มจำนวนเที่ยวบินเป็นผลมาจากความผ่อนคลายกฎระเบียบต่างๆ ด้านสาธารณสุข เนื่องจากสถานการณ์การระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 เริ่มลดระดับความรุนแรงลง ทำให้สายการบินต่างๆ ซึ่งมีการลดเที่ยวบินในไตรมาสก่อนหน้าทยอยกลับมาเพิ่มเที่ยวบินมากขึ้น ส่งผลให้จำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์โดยเฉลี่ยของทุกสายการบินในไตรมาส 4/2564 เพิ่มสูงกว่าไตรมาสก่อนหน้า

ภาพที่ 5 เปรียบเทียบจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์ของสายการบินที่ให้บริการเส้นทางบินภายในประเทศ (One-way) ไตรมาส 4/2563 กับไตรมาส 4/2564 (YoY)



ที่มา: ฐานข้อมูล OAG

หมายเหตุ: ข้อมูลอาจมีความแตกต่างจากรายงานฯ ฉบับก่อนหน้า เนื่องจากการปรับปรุงฐานข้อมูลที่ใช้ในการอ้างอิง

ข้อมูลการเปลี่ยนแปลงจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์ของสายการบินแต่ละรายในไตรมาส 4/2564 เปรียบเทียบกับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน พบว่า ทุกสายการบินลดจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์ลง โดยสรุปข้อมูลความแตกต่างของจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์จากปีก่อนได้ดังนี้

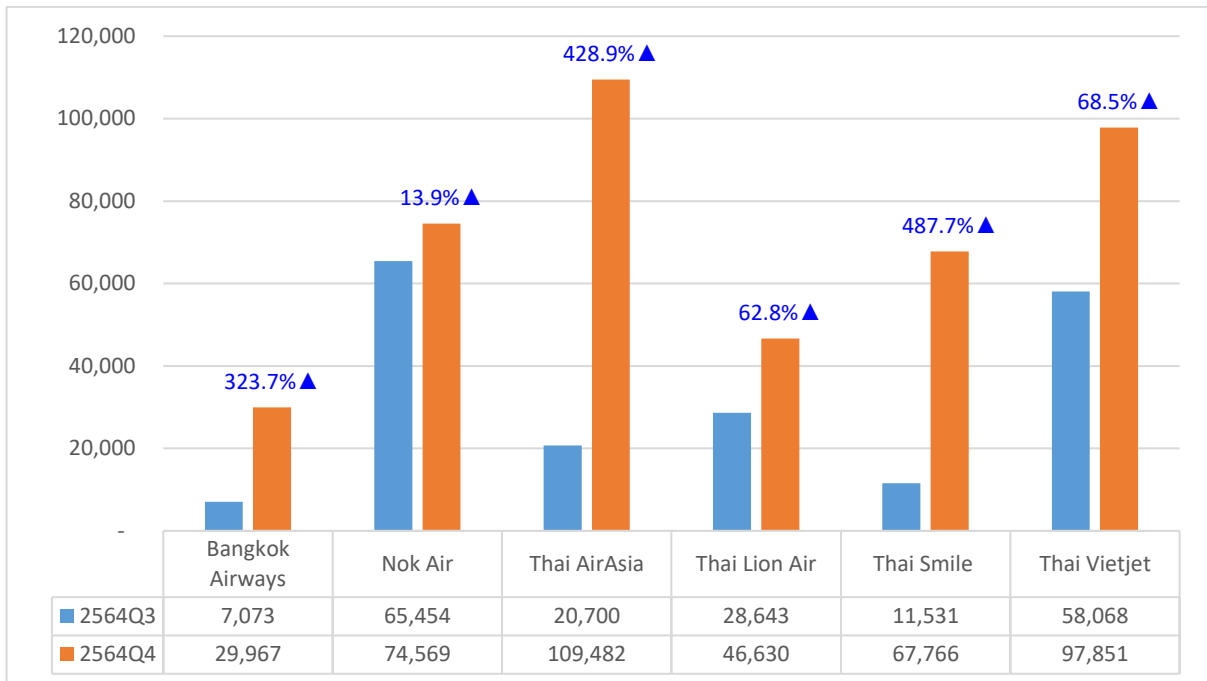
- บางกอกแอร์เวย์ส มีจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์ลดลงจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 22.3
- นกแอร์ มีจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์ลดลงจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 50.8
- ไทยแอร์เอเชีย มีจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์ลดลงจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 61.8
- ไทยไลออนแอร์ มีจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์ลดลงจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 54.3
- ไทยสมายล์ มีจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์ลดลงจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 23.9
- ไทยเวียดเจ็ท มีจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์ลดลงจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 21.9
- การบินไทย ยกเลิกการให้บริการเส้นทางบินภายในประเทศทั้งหมด

เมื่อเปรียบเทียบจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์ระหว่างไตรมาส 4/2564 และไตรมาสเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY) พบว่า ทุกสายการบินมีจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์ลดลงจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนหน้า โดยไทยแอร์เอเชียมีจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์ลดลงจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนมากที่สุดคิดเป็นร้อยละ 61.8 ส่วนไทยเวียดเจ็ทมีจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์ลดลงจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนน้อยที่สุดที่ร้อยละ 21.9 ทั้งนี้ การปรับลดเที่ยวบินของทุกสายการบินเพื่อให้สอดคล้องกับอุปสงค์ในตลาดและสถานการณ์การระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 ซึ่งความต้องการการเดินทางยังไม่กลับสู่ระดับปกติ

4.3 การเปลี่ยนแปลงจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์

เนื่องจากสายการบินอาจมีการใช้อากาศยานต่างกันและมีการจัดจำนวนที่นั่งในอากาศยานต่างกัน ดังนั้น ความสามารถในการให้บริการของสายการบินยังสามารถประเมินได้จากจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์ โดยข้อมูลเปรียบเทียบค่าเฉลี่ยจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์ของไตรมาสปัจจุบันกับไตรมาสก่อนหน้า (QoQ) และเปรียบเทียบกับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน (YoY) แสดงตามภาพที่ 6 และ 7

ภาพที่ 6 เปรียบเทียบจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์ของสายการบินที่ให้บริการเส้นทางภายในประเทศ ไตรมาส 3/2564 กับไตรมาส 4/2564 (QoQ)



ที่มา: ฐานข้อมูล OAG

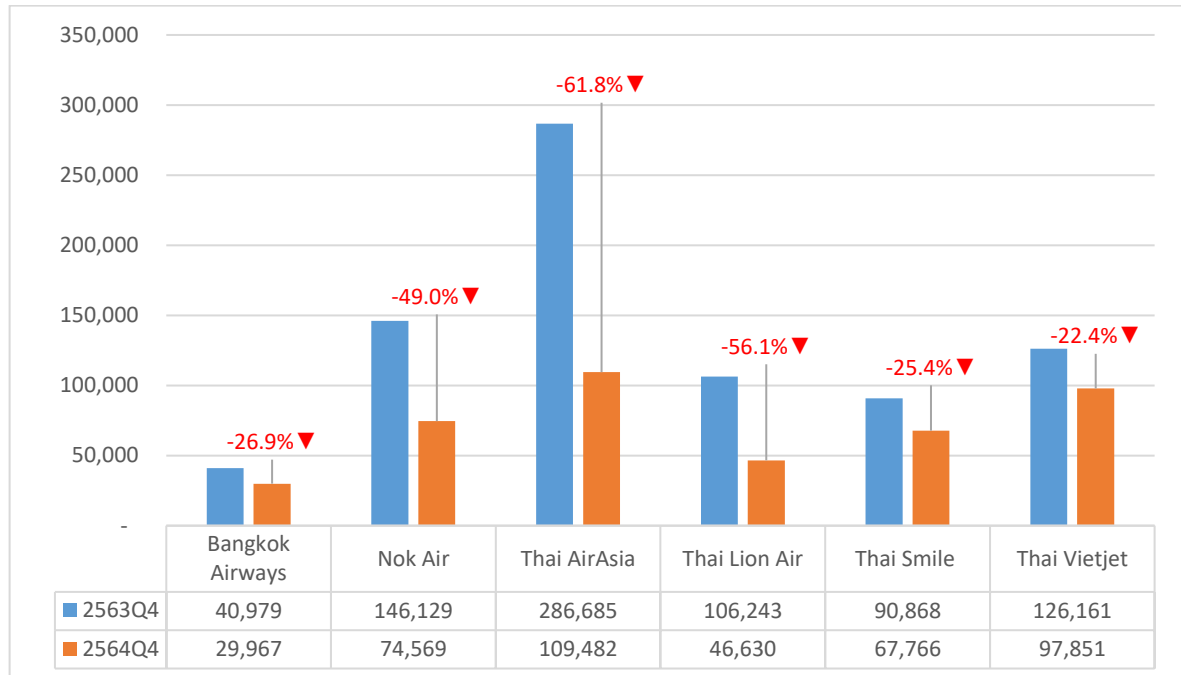
หมายเหตุ: ข้อมูลอาจมีความแตกต่างจากรายงานฯ ฉบับก่อนหน้า เนื่องจากการปรับปรุงฐานข้อมูลที่ใช้ในการอ้างอิง

ข้อมูลการเปลี่ยนแปลงจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์รายสายการบินในไตรมาส 3/2564 เปรียบเทียบกับไตรมาส 4/2564 สรุปได้ดังนี้

- บางกอกแอร์เวย์ส มีจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์เพิ่มขึ้นจากไตรมาสก่อนร้อยละ 323.7
- นกแอร์ มีจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์เพิ่มขึ้นจากไตรมาสก่อนร้อยละ 13.9
- ไทยแอร์เอเชีย มีจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์เพิ่มขึ้นจากไตรมาสก่อนร้อยละ 428.9
- ไทยไลอ้อนแอร์ มีจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์เพิ่มขึ้นจากไตรมาสก่อนร้อยละ 62.8
- ไทยสมายล์ มีจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์เพิ่มขึ้นจากไตรมาสก่อนร้อยละ 487.7
- ไทยเวียดเจ็ท มีจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์เพิ่มขึ้นจากไตรมาสก่อนร้อยละ 68.5
- การบินไทยยกเลิกการให้บริการเส้นทางภายในประเทศทั้งหมด

เมื่อเปรียบเทียบจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์ของไตรมาส 4/2564 เปรียบเทียบกับไตรมาสก่อน (QoQ) พบว่า ทุกสายการบินมีจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์เพิ่มขึ้น โดยไทยสมายล์เพิ่มจำนวนที่นั่งให้บริการมากที่สุดถึงร้อยละ 487.7 (56,235 ที่นั่งต่อสัปดาห์) ส่วนนกแอร์มีการปรับเพิ่มจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์น้อยที่สุดที่ร้อยละ 13.9 (9,115 ที่นั่งต่อสัปดาห์)

ภาพที่ 7 เปรียบเทียบจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์ของสายการบินที่ให้บริการเส้นทางภายในประเทศ ไตรมาส 4/2563 กับไตรมาส 4/2564 (YoY)



ที่มา: ฐานข้อมูล OAG

หมายเหตุ: ข้อมูลอาจมีความแตกต่างจากรายงานฯ ฉบับก่อนหน้า เนื่องจากมีการปรับปรุงฐานข้อมูลที่ใช้ในการอ้างอิง

ข้อมูลการเปลี่ยนแปลงจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์ของสายการบินในไตรมาส 4/2564 เปรียบเทียบกับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน สรุปได้ดังนี้

- บางกอกแอร์เวย์ส มีจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์ลดลงจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 26.9
- นกแอร์ มีจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์ลดลงจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 49.0
- ไทยแอร์เอเชีย มีจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์ลดลงจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 61.8
- ไทยไลอ้อนแอร์ มีจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์ลดลงจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 56.1
- ไทยสมายล์ มีจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์ลดลงจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 25.4
- ไทยเวียดเจ็ท มีจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์ลดลงจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 22.4
- การบินไทย ยกเลิกการให้บริการเส้นทางภายในประเทศทั้งหมด

เมื่อพิจารณาเปรียบเทียบจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์ระหว่างไตรมาส 4/2564 กับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน (YoY) พบว่า ทุกสายการบินมีจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์ลดลงจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน โดยไทยแอร์เอเชียมีส่วนการปรับลดจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์จากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนมากที่สุดคิดเป็นร้อยละ 61.8 (177,203 ที่นั่งต่อสัปดาห์) ส่วนไทยเวียดเจ็ทมีส่วนการปรับลดจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์จากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนน้อยที่สุดที่ร้อยละ 22.4 (28,310 ที่นั่งต่อสัปดาห์)

สถานการณ์ด้านอุปทานในภาพรวมของการบริการของสายการบินในเส้นทางภายในประเทศ ไตรมาส 4/2564 พบว่า อุปทานมีการปรับตัวเพิ่มขึ้นจากไตรมาสก่อน เนื่องจากสถานการณ์ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 ในไตรมาส 4/2564 มีความผ่อนคลายมากขึ้น ประกอบกับเป็นช่วงฤดูการท่องเที่ยวและช่วงปลายปีจึงมีความต้องการการเดินทางเพิ่มขึ้นกว่าไตรมาสก่อนหน้า อย่างไรก็ตาม ความต้องการการเดินทางยังคงไม่กลับเข้าสู่ภาวะปกติจากสถานการณ์การระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 ซึ่งไม่คลี่คลายเท่ากับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า จึงทำให้อุปทานในไตรมาสนี้ยังคงต่ำกว่าไตรมาสเดียวกันของปีก่อน

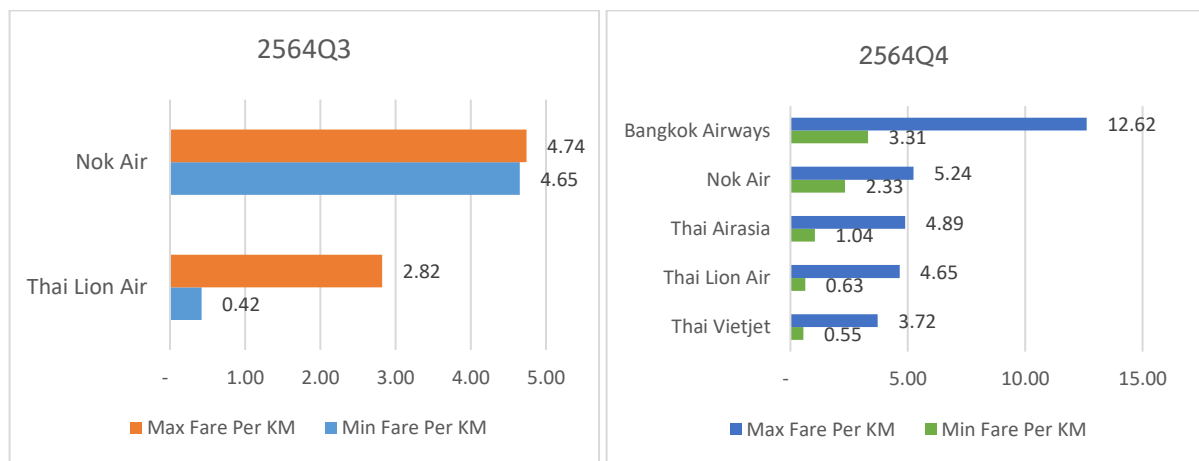
5. การแข่งขันด้านราคาค่าโดยสารเส้นทางบินภายในประเทศในไตรมาส 4/2564

5.1 กลุ่มเส้นทางบินที่ไม่ควบคุมค่าโดยสาร

จากภาพที่ 8 และ 9 แสดงค่าโดยสารสูงสุดและต่ำสุดต่อกิโลเมตรของสายการบินที่ให้บริการ ในกลุ่มเส้นทางที่ไม่ควบคุมค่าโดยสาร ซึ่งส่วนใหญ่เป็นเส้นทางเชื่อมโยงระหว่างภูมิภาคที่ภาครัฐต้องการส่งเสริมให้สายการบินเข้ามาให้บริการ โดยในไตรมาสนี้มีสายการบินให้บริการ จำนวน 5 ราย ได้แก่ บางกอกแอร์เวย์ส ไทยแอร์เอเชีย ไทยเวียดเจ็ท ไทยไลอ้อนแอร์ และนกแอร์ สรุปผลการวิเคราะห์ที่ได้ดังนี้

เมื่อพิจารณาค่าโดยสารต่อกิโลเมตรในไตรมาส 4/2564 ของกลุ่มเส้นทางที่ไม่ควบคุมค่าโดยสาร พบว่า บางกอกแอร์เวย์ส มีค่าโดยสารสูงสุดเท่ากับ 12.62 บาทต่อกิโลเมตร ในขณะที่ไทยเวียดเจ็ท เรียกเก็บค่าโดยสารต่ำสุดน้อยที่สุดเท่ากับ 0.55 บาทต่อกิโลเมตร

ภาพที่ 8 เปรียบเทียบค่าโดยสารต่อกิโลเมตรระหว่างสายการบินที่ให้บริการในกลุ่มเส้นทางที่ไม่ควบคุมค่าโดยสาร ไตรมาส 3/2564 และไตรมาส 4/2564 (QoQ)



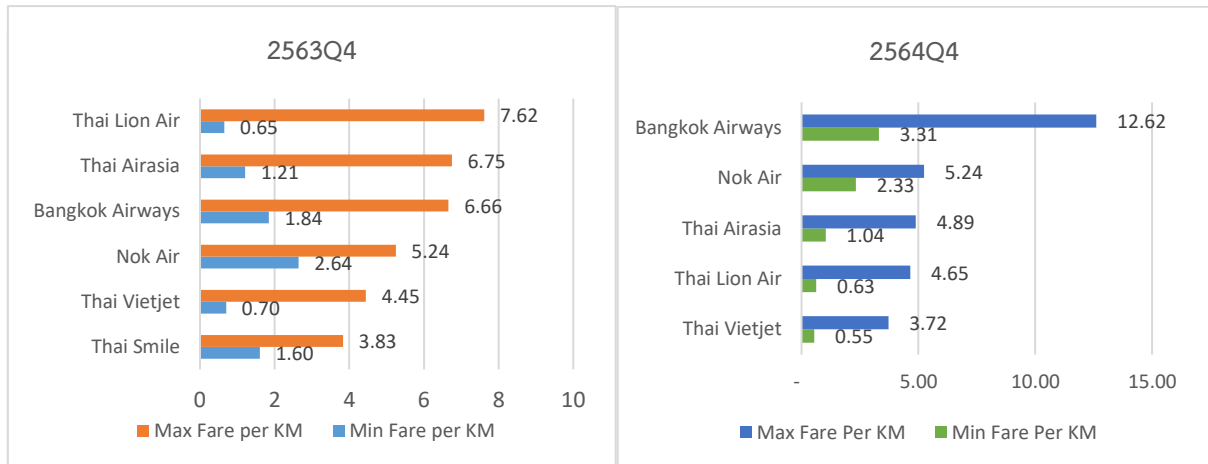
ที่มา: รวบรวมจากเว็บไซต์ของสายการบิน

- เมื่อเปรียบเทียบ**ค่าโดยสารสูงสุดต่อกิโลเมตร**ไตรมาสปัจจุบันกับไตรมาสก่อน (QoQ) พบว่าสายการบินที่ให้บริการในกลุ่มเส้นทางที่ไม่ควบคุมค่าโดยสาร เพิ่มขึ้นเป็น 5 สายการบิน เนื่องจากสถานการณ์การระบาดของโรคโควิด 19 มีแนวโน้มที่จะคลี่คลายลง ทำให้สายการบินเริ่มกลับมาให้บริการ โดยเพิ่มเส้นทางบินและเพิ่มจำนวนเที่ยวบิน เพื่อรองรับความต้องการการเดินทางทางอากาศที่เพิ่มมากขึ้น โดยสายการบินที่ให้บริการกลุ่มนี้ตั้งแต่ไตรมาสก่อนจนถึงไตรมาสนี้ มีเพียง 2 สายการบิน ซึ่งมีค่าโดยสารสูงสุดต่อกิโลเมตรเพิ่มขึ้น คือ นกแอร์ และไทยไลอ้อนแอร์ ซึ่งมีค่าโดยสารเพิ่มขึ้นจากไตรมาสก่อนหน้าเท่ากับ 0.50 และ 1.83 บาทต่อกิโลเมตร ตามลำดับ หรือคิดเป็นร้อยละ 65 และ 11 ตามลำดับ สำหรับบางกอกแอร์เวย์ส ไทยแอร์เอเชีย และไทยเวียดเจ็ท ไม่มีเที่ยวบินให้บริการในไตรมาสก่อน จึงไม่มีผลการเปรียบเทียบค่าโดยสารระหว่างไตรมาส ดังนั้น **ในภาพรวมค่าโดยสารสูงสุดของกลุ่มเส้นทางนี้จึงมีทิศทางปรับตัวเพิ่มขึ้น**

- เมื่อเปรียบเทียบ**ค่าโดยสารต่ำสุดต่อกิโลเมตร**ไตรมาสปัจจุบันกับไตรมาสก่อน (QoQ) พบว่าสายการบินที่ให้บริการในกลุ่มเส้นทางที่ไม่ควบคุมค่าโดยสารส่วนใหญ่มีค่าโดยสารต่ำสุดปรับลดลงจากไตรมาสก่อนค่อนข้างมาก โดยนกแอร์ปรับลดค่าโดยสารต่ำสุดจากไตรมาสก่อนอยู่ที่ 2.32 บาทต่อกิโลเมตร หรือคิดเป็นร้อยละ 49.89 ในขณะที่ไทยไลอ้อนแอร์ มีค่าโดยสารต่ำสุดเพิ่มขึ้นจากไตรมาสก่อน 0.21 บาทต่อกิโลเมตร หรือคิดเป็นร้อยละ 50 สำหรับบางกอกแอร์เวย์ส ไทยแอร์เอเชีย และไทยเวียดเจ็ท ไม่มีเที่ยวบินให้บริการในไตรมาสก่อน จึงไม่มีผลการเปรียบเทียบค่าโดยสารระหว่างไตรมาส ดังนั้น **ในภาพรวมค่าโดยสารต่ำสุดของกลุ่มเส้นทางนี้จึงมีทิศทางปรับตัวเพิ่มขึ้นเพียงเล็กน้อย**

- จะเห็นได้ว่า ในภาพรวมทิศทางค่าโดยสารของเส้นทางบินกลุ่มไม่ควบคุมค่าโดยสารในไตรมาส 4/2564 มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นจากไตรมาส 3/2564 ซึ่งเป็นผลสืบเนื่องมาจากสถานการณ์การระบาดของโรคโควิด 19 ระลอกใหม่ ที่มีทิศทางดีขึ้น ทำให้สายการบินต่างๆ เริ่มกลับมาให้บริการมากขึ้น แต่ก็ยังมีอีกหลายเส้นทางที่สายการบินยังไม่เปิดให้บริการ

ภาพที่ 9 เปรียบเทียบค่าโดยสารต่อกิโลเมตรระหว่างสายการบินที่ให้บริการในกลุ่มเส้นทางบินที่ไม่ควบคุมค่าโดยสาร ไตรมาส 4/2563 และไตรมาส 4/2564 (YoY)



ที่มา: รวบรวมจากเว็บไซต์ของสายการบิน

- เมื่อเปรียบเทียบค่าโดยสารสูงสุดต่อกิโลเมตรไตรมาสปัจจุบันกับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน (YoY) พบว่า พบว่า สายการบินที่ให้บริการในกลุ่มเส้นทางบินที่ไม่ควบคุมค่าโดยสารทุกสายการบินมีค่าโดยสารสูงสุดต่อกิโลเมตรลดลง โดยไทยไลอ้อนแอร์ ลดลงมากที่สุดเท่ากับ 2.97 บาทต่อกิโลเมตร รองลงมา ได้แก่ ไทยแอร์เอเชีย และไทยเวียตเจ็ท ซึ่งมีค่าโดยสารสูงสุดลดลง 1.86 และ 0.73 บาทต่อกิโลเมตร ในขณะที่บางกอกแอร์เวย์ส มีค่าโดยสารสูงสุดต่อกิโลเมตรเพิ่มขึ้น 5.96 บาทต่อกิโลเมตร และนกแอร์ มีค่าโดยสารสูงสุดเท่ากับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน ไม่มีการเปลี่ยนแปลง สำหรับไทยสมายล์ ไม่พบค่าโดยสารในกลุ่มเส้นทางนี้ เนื่องจากไม่มีเที่ยวบินให้บริการในไตรมาสนี้ จึงไม่มีผลการเปรียบเทียบค่าโดยสารระหว่างไตรมาส ดังนั้น ในภาพรวมค่าโดยสารสูงสุดของกลุ่มเส้นทางนี้มีทิศทาง**ปรับตัวลดลง**

- เมื่อเปรียบเทียบค่าโดยสารต่ำสุดต่อกิโลเมตรไตรมาสปัจจุบันกับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน (YoY) พบว่า สายการบินที่ให้บริการในไตรมาสเดียวกันของปีก่อน ส่วนใหญ่มีค่าโดยสารต่ำสุดปรับลดลง โดยนกแอร์ลดลงมากที่สุด 0.31 บาทต่อกิโลเมตร รองลงมาได้แก่ ไทยแอร์เอเชีย ไทยเวียตเจ็ท และไทยไลอ้อนแอร์ ซึ่งมีค่าโดยสารสูงสุดลดลง 0.17 0.15 และ 0.02 บาทต่อกิโลเมตร ในขณะที่บางกอกแอร์เวย์สมีค่าโดยสารต่ำสุดเพิ่มขึ้น 1.47 บาทต่อกิโลเมตร สำหรับไทยสมายล์ ไม่พบค่าโดยสารในกลุ่มเส้นทางนี้ เนื่องจากไม่มีเที่ยวบินให้บริการในไตรมาสนี้ จึงไม่มีผลการเปรียบเทียบค่าโดยสารระหว่างไตรมาส ดังนั้น ในภาพรวมค่าโดยสารต่ำสุดของกลุ่มเส้นทางนี้มีทิศทาง**ปรับตัวลดลงเล็กน้อย**

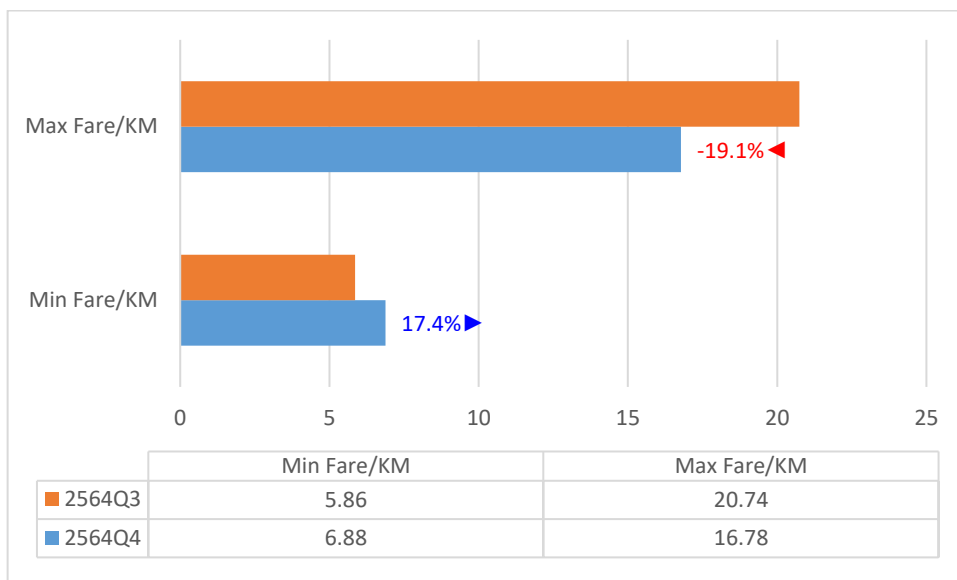
- จะเห็นได้ว่า ค่าโดยสารของเส้นทางบินกลุ่มไม่ควบคุมค่าโดยสารในไตรมาส 4/2564 มีแนวโน้มลดลงจากไตรมาส 4/2563 เนื่องจาก การระบาดของโรคโควิด 19 ทำให้สายการบินต้องลด/ยกเลิกให้บริการในเส้นทางต่างๆ แม้ว่าในช่วงไตรมาสนี้ สถานการณ์การระบาดเริ่มมีทิศทางที่ดีขึ้น ประกอบกับประชาชนเริ่มได้รับวัคซีนโควิดกันอย่างกว้างขวางมากขึ้น และมีความต้องการการเดินทางเพิ่มขึ้น แต่ก็ยังมีความกังวลต่อการระบาดของโรคโควิด 19 เหมือนในช่วงที่ผ่านมา

5.2 กลุ่มเส้นทางบินที่กำหนดเพดานค่าโดยสาร 22 บาทต่อกิโลเมตร

จากภาพที่ 10 และ 11 แสดงค่าโดยสารสูงสุดและค่าโดยสารต่ำสุดต่อกิโลเมตรของสายการบินที่ให้บริการในกลุ่มเส้นทางบินมีระยะทางบินไม่เกิน 300 กิโลเมตร และมีการเดินทางภาคพื้นไม่สะดวก โดยมีสายการบินให้บริการจำนวน 1 ราย คือ บางกอกแอร์เวย์ส ให้บริการใน 4 เส้นทาง

เมื่อพิจารณาค่าโดยสารสูงสุดต่อกิโลเมตรในไตรมาส 4/2564 พบว่า บางกอกแอร์เวย์สเรียกเก็บค่าโดยสารสูงสุดต่อกิโลเมตรเท่ากับ 16.78 บาทต่อกิโลเมตร ส่วนค่าโดยสารต่ำสุดต่อกิโลเมตรเท่ากับ 6.88 บาทต่อกิโลเมตร

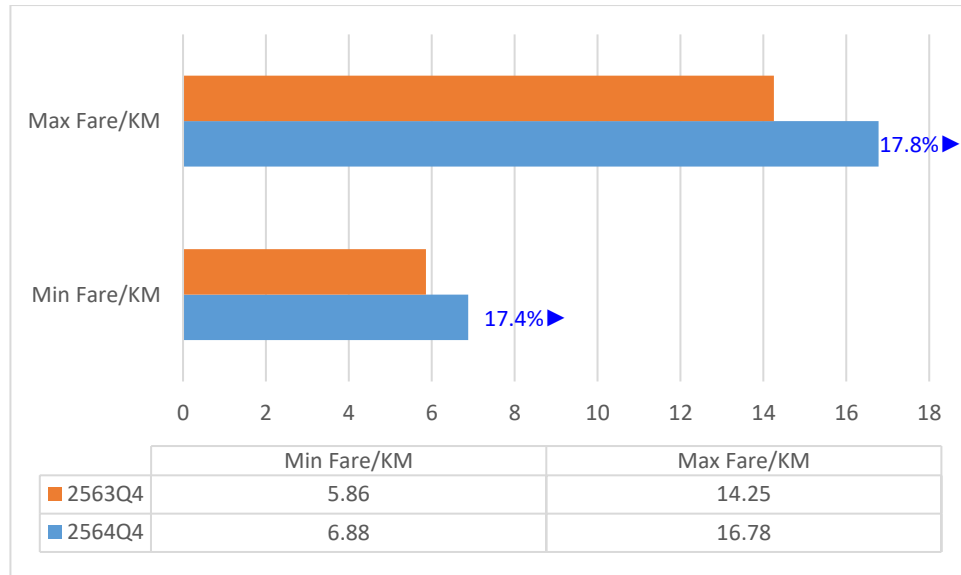
ภาพที่ 10 เปรียบเทียบค่าโดยสารต่อกิโลเมตรระหว่างสายการบินที่ให้บริการในกลุ่มเส้นทางบินที่มีระยะทางบินไม่เกิน 300 กิโลเมตร และมีการเดินทางภาคพื้นไม่สะดวก (เพดานค่าโดยสาร 22 บาทต่อกิโลเมตร) ไตรมาส 3/2564 และไตรมาส 4/2564 (QoQ)



ที่มา: รวบรวมจากเว็บไซต์ของสายการบิน

เมื่อเปรียบเทียบไตรมาสปัจจุบันกับไตรมาสก่อน (QoQ) พบว่า ค่าโดยสารสูงสุดต่อกิโลเมตรในกลุ่มเส้นทางบินที่มีเพดานค่าโดยสาร 22 บาทต่อกิโลเมตรของบางกอกแอร์เวย์สลดลงจากไตรมาสที่ผ่านมา 3.96 บาทต่อกิโลเมตร หรือคิดเป็นร้อยละ 19.1 ส่วนค่าโดยสารต่ำสุดต่อกิโลเมตรปรับเพิ่มขึ้นจากไตรมาสที่ผ่านมา 1.02 บาทต่อกิโลเมตร หรือคิดเป็นร้อยละ 17.4

ภาพที่ 11 เปรียบเทียบค่าโดยสารต่อกิโลเมตรระหว่างสายการบินที่ให้บริการในกลุ่มเส้นทางบินที่มีระยะทางบินไม่เกิน 300 กิโลเมตร และมีการเดินทางภาคพื้นไม่สะดวก (เพดานค่าโดยสาร 22 บาทต่อกิโลเมตร) ไตรมาส 4/2563 และไตรมาส 4/2564 (YoY)



ที่มา: รวบรวมจากเว็บไซต์ของสายการบิน

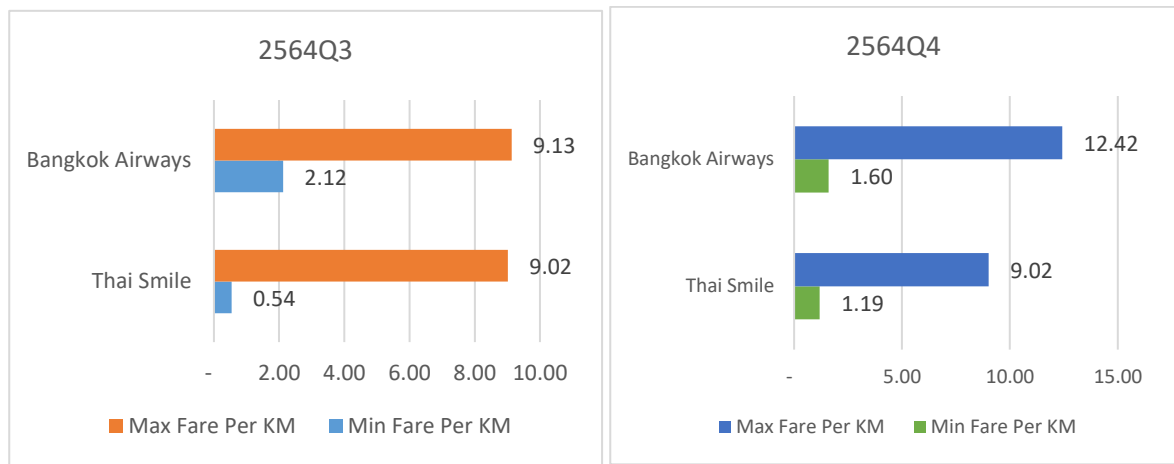
เมื่อเปรียบเทียบไตรมาสปัจจุบันกับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน (YoY) พบว่า ค่าโดยสารสูงสุดต่อกิโลเมตรของบางกอกแอร์เวย์ส เพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนหน้า 2.53 บาทต่อกิโลเมตร หรือคิดเป็นร้อยละ 17.8 ในขณะที่ค่าโดยสารต่ำสุดต่อกิโลเมตรเพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนหน้า 1.02 บาทต่อกิโลเมตร หรือคิดเป็นร้อยละ 17.4

5.3 กลุ่มเส้นทางบินและบริการแบบเต็มรูปแบบที่กำหนดเพดานค่าโดยสารไม่เกิน 13 บาทต่อกิโลเมตร

จากภาพที่ 12 และ 13 แสดงค่าโดยสารสูงสุดและต่ำสุดในกลุ่มเส้นทางที่มีระยะทางบินเกิน 300 กิโลเมตร และเป็นกลุ่มเส้นทางบินที่สายการบินให้บริการแบบเต็มรูปแบบ ซึ่งมีเพดานค่าโดยสาร 13 บาทต่อกิโลเมตร เส้นทางบินในกลุ่มดังกล่าวจะออกจากและสิ้นสุดการเดินทาง ณ สนามบินกรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิ) โดยมีสายการบินให้บริการจำนวน 2 ราย ได้แก่ บางกอกแอร์เวย์ส และไทยสมายล์ โดยมีผลการวิเคราะห์ ดังนี้

เมื่อพิจารณาค่าโดยสารสูงสุดต่อกิโลเมตรของกลุ่มเส้นทางบินที่มีเพดานค่าโดยสาร 13 บาทต่อกิโลเมตรในไตรมาส 4/2564 พบว่า ไทยสมายล์ เรียกเก็บค่าโดยสารต่ำสุดน้อยที่สุดเท่ากับ 1.19 บาทต่อกิโลเมตร รองลงมาคือ บางกอกแอร์เวย์ส เรียกเก็บค่าโดยสารต่ำสุดเท่ากับ 1.60 บาทต่อกิโลเมตร ในขณะที่ค่าโดยสารสูงสุดต่อกิโลเมตรของเส้นทางกลุ่มนี้ ในไตรมาส 4/2564 พบว่าบางกอกแอร์เวย์ส เรียกเก็บค่าโดยสารสูงสุดมากที่สุดเท่ากับ 12.42 บาทต่อกิโลเมตร รองลงมาคือ ไทยสมายล์ ซึ่งเรียกเก็บค่าโดยสารสูงสุดเท่ากับ 9.02 บาทต่อกิโลเมตร

ภาพที่ 12 เปรียบเทียบค่าโดยสารต่อกิโลเมตรระหว่างสายการบินที่ให้บริการในเส้นทางบินที่มีระยะทางบินเกิน 300 กิโลเมตร (กลุ่มเส้นทางที่สายการบินให้บริการเต็มรูปแบบ เพดานไม่เกิน 13 บาทต่อกิโลเมตร) ไตรมาส 3/2564 และไตรมาส 4/2564 (OoO)



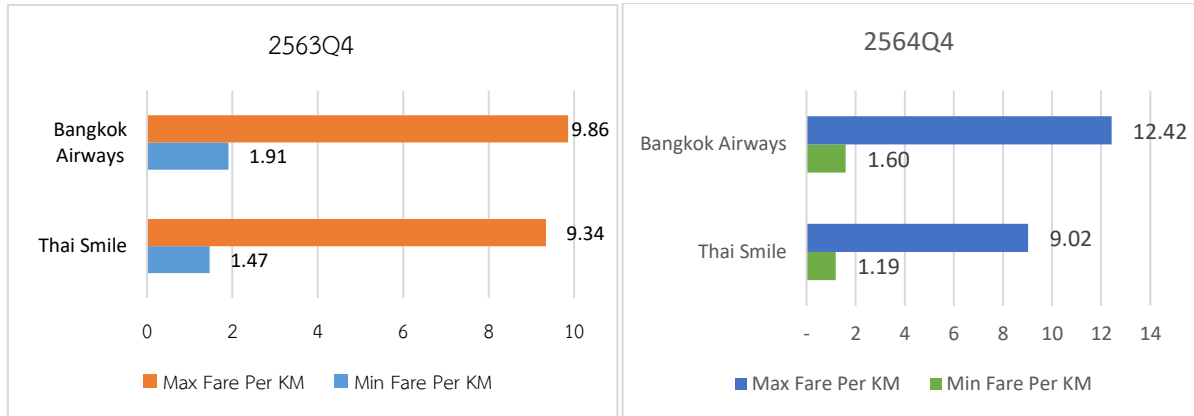
ที่มา: รวบรวมจากเว็บไซต์ของสายการบิน

- เมื่อเปรียบเทียบค่าโดยสารสูงสุดต่อกิโลเมตรของกลุ่มเส้นทางบินที่มีเพดานค่าโดยสาร 13 บาทต่อกิโลเมตร ในไตรมาส 4/2564 กับไตรมาส 3/2564 พบว่า ค่าโดยสารสูงสุดต่อกิโลเมตรของสายการบินบางกอกแอร์เวย์ส ปรับเพิ่มขึ้น 3.29 บาทต่อกิโลเมตร หรือคิดเป็นร้อยละ 36.04 ในขณะที่ไทยสมายล์ไม่ปรับค่าโดยสาร ในภาพรวมค่าโดยสารสูงสุดต่อกิโลเมตรของกลุ่มนี้ **มีทิศทางปรับตัวเพิ่มขึ้น**

- เมื่อเปรียบเทียบค่าโดยสารต่ำสุดต่อกิโลเมตรของกลุ่มเส้นทางบินที่มีเพดานค่าโดยสาร 13 บาทต่อกิโลเมตร ในไตรมาส 4/2564 กับไตรมาส 3/2564 พบว่า ค่าโดยสารต่ำสุดต่อกิโลเมตรของสายการบินบางกอกแอร์เวย์สปรับลดลง 0.52 บาทต่อกิโลเมตร หรือคิดเป็นร้อยละ 24.53 ในขณะที่ไทยสมายล์ปรับเพิ่มขึ้น 0.65 บาทต่อกิโลเมตร หรือคิดเป็นร้อยละ 120.37 ในภาพรวมค่าโดยสารต่ำสุดของเส้นทางกลุ่มนี้ **เปลี่ยนแปลงเพิ่มขึ้นเพียงเล็กน้อย**

- จะเห็นได้ว่า ค่าโดยสารในเส้นทางบินกลุ่มที่มีเพดาน 13 บาทต่อกิโลเมตรในไตรมาส 4/2564 ในภาพรวมค่าโดยสารสูงสุดและค่าโดยสารต่ำสุดเปลี่ยนแปลงเพิ่มขึ้นจากไตรมาส 3/2564 เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคโควิด 19 ในช่วงไตรมาสนี้ มีทิศทางดีขึ้น ประกอบกับมาตรการการเปิดประเทศของภาครัฐที่เริ่มตั้งแต่เดือนพฤศจิกายน 2564 เป็นต้นมา ทำให้สายการบินเพิ่มเส้นทางบินเพื่อให้บริการแก่ผู้โดยสาร แต่อาจจะยังมีเที่ยวบินที่ให้บริการน้อยกว่าในช่วงปกติ จึงอาจส่งผลต่อราคาค่าโดยสารที่อาจปรับตัวสูงขึ้นได้ อย่างไรก็ตาม บางเส้นทางยังคงไม่เปิดให้บริการเนื่องจากสถานการณ์การระบาดนี้

ภาพที่ 13 เปรียบเทียบค่าโดยสารต่อกิโลเมตรระหว่างสายการบินที่ให้บริการในเส้นทางบินที่มีระยะทางบินเกิน 300 กิโลเมตร (กลุ่มเส้นทางที่มีสายการบินให้บริการเต็มรูปแบบ เพดานไม่เกิน 13 บาทต่อกิโลเมตร) ไตรมาส 4/2563 และไตรมาส 4/2564 (YoY)



ที่มา: รวบรวมจากเว็บไซต์ของสายการบิน

- เมื่อเปรียบเทียบค่าโดยสารสูงสุดต่อกิโลเมตรของกลุ่มเส้นทางบินที่มีเพดาน 13 บาทต่อกิโลเมตรในไตรมาส 4/2564 กับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน (YoY) พบว่า บางกอกแอร์เวย์สปรับเพิ่มค่าโดยสารสูงสุดต่อกิโลเมตร 2.56 บาทต่อกิโลเมตร หรือคิดเป็นร้อยละ 25.96 ในขณะที่ไทยสมายล์ ปรับลดค่าโดยสารสูงสุดต่อกิโลเมตร 0.32 บาทต่อกิโลเมตร หรือคิดเป็นร้อยละ 3.43 ทำให้ค่าโดยสารสูงสุดในภาพรวมของกลุ่มเส้นทางนี้มีทิศทางปรับตัวเพิ่มขึ้น

- เมื่อเปรียบเทียบค่าโดยสารต่ำสุดต่อกิโลเมตรของกลุ่มเส้นทางบินที่มีเพดาน 13 บาทต่อกิโลเมตร ในไตรมาส 4/2564 กับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน (YoY) พบว่า บางกอกแอร์เวย์ส และไทยสมายล์ ปรับลดค่าโดยสารต่ำสุดต่อกิโลเมตร 0.31 และ 0.28 บาทต่อกิโลเมตร หรือคิดเป็นร้อยละ 16.23 และ 19.05 ตามลำดับ ทำให้ค่าโดยสารต่ำสุดในภาพรวมของกลุ่มเส้นทางนี้มีทิศทางปรับตัวลดลง

- สำหรับการบินไทย ยังคงหยุดให้บริการต่อเนื่องมาจากปี 2563 เนื่องจากจากสถานการณ์การระบาดของโรคโควิด 19

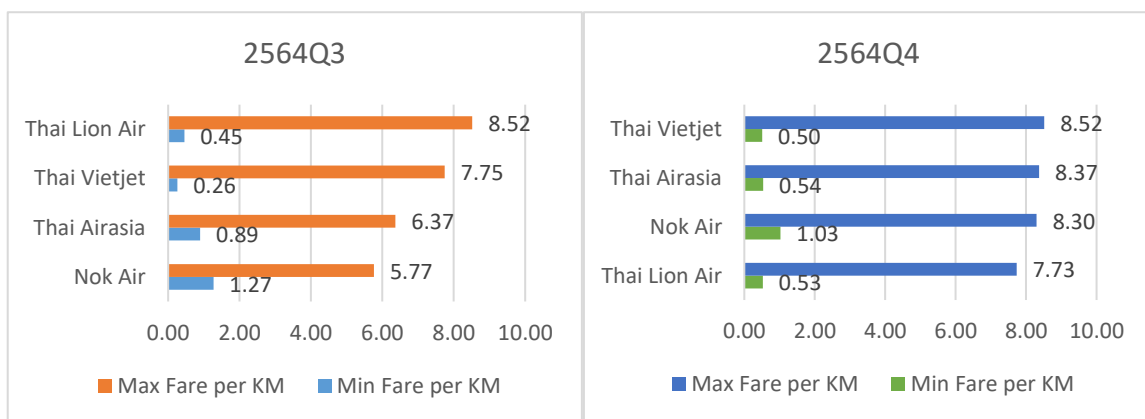
- จะเห็นได้ว่า ค่าโดยสารสูงสุดของกลุ่มเส้นทางที่มีเพดาน 13 บาทต่อกิโลเมตรในไตรมาส 4/2564 ปรับเพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน เนื่องจากสายการบินที่ให้บริการเต็มรูปแบบมีการแข่งขันกับสายการบินต้นทุนต่ำ ในช่วงปลายไตรมาสนี้ ที่สถานการณ์การระบาดคลี่คลายลง ประกอบกับภาครัฐมีมาตรการการเปิดประเทศในเดือนพฤศจิกายน 2564 ทำให้เกิดความจำเป็นต้องเดินทางเพิ่มมากขึ้น สายการบินจึงกำหนดราคาให้สอดคล้องกับอุปสงค์ในตลาด อย่างไรก็ตาม แม้ว่าสายการบินจะเพิ่มเส้นทางบินที่ให้บริการ แต่ในบางเส้นทางก็ยังไม่สามารถเปิดให้บริการได้ หรือบางเส้นทางยังไม่สามารถเพิ่มจำนวนเที่ยวบินได้เช่นกัน ประกอบกับสถานการณ์การระบาดของโรคโควิด 19 ก็ยังไม่บรรเทาลงมากนัก ด้วยเหตุนี้จึงส่งผลต่อราคา ค่าโดยสารที่ปรับเพิ่มขึ้นเช่นกัน

5.4 กลุ่มเส้นทางบินและบริการแบบต้นทุนต่ำที่กำหนดเพดานค่าโดยสารไม่เกิน 9.40 บาทต่อกิโลเมตร

จากภาพที่ 14 และ 15 แสดงค่าโดยสารสูงสุดและต่ำสุดต่อกิโลเมตรของสายการบินที่ให้บริการในกลุ่มเส้นทางบินที่ควบคุมค่าโดยสารระยะทางบินเกิน 300 กิโลเมตร และมีการให้บริการแบบต้นทุนต่ำ ซึ่งกำหนดเพดานค่าโดยสาร 9.40 บาทต่อกิโลเมตร โดยมีสายการบินให้บริการจำนวน 4 ราย ได้แก่ นกแอร์ ไทยแอร์เอเชีย ไทยไลอ้อนแอร์ และไทยเวียตเจ็ท สรุปผลการวิเคราะห์ ดังนี้

เมื่อพิจารณาค่าโดยสารสูงสุดต่อกิโลเมตรของเส้นทางบินที่มีเพดานไม่เกิน 9.40 บาทต่อกิโลเมตร ในไตรมาส 4/2564 พบว่า ไทยเวียตเจ็ท เรียกเก็บค่าโดยสารสูงสุดมากที่สุดเท่ากับ 8.52 บาทต่อกิโลเมตร รองลงมาคือ ไทยแอร์เอเชีย นกแอร์ และไทยไลอ้อนแอร์ ซึ่งเก็บค่าโดยสารสูงสุดเท่ากับ 8.37, 8.30 และ 7.73 บาทต่อกิโลเมตร ตามลำดับ ส่วนค่าโดยสารต่ำสุดต่อกิโลเมตรในไตรมาส 4/2564 พบว่า ไทยเวียตเจ็ทเรียกเก็บค่าโดยสารต่ำสุดน้อยที่สุดเท่ากับ 0.50 บาทต่อกิโลเมตร รองลงมาคือ ไทยไลอ้อนแอร์ ไทยแอร์เอเชีย และ นกแอร์ เรียกเก็บค่าโดยสารต่ำสุดเท่ากับ 0.53, 0.54 และ 1.03 บาทต่อกิโลเมตร ตามลำดับ

ภาพที่ 14 เปรียบเทียบค่าโดยสารต่อกิโลเมตรระหว่างสายการบินที่ให้บริการเส้นทางบินที่ควบคุมค่าโดยสาร และมีระยะทางบินเกิน 300 กิโลเมตร (กลุ่มเส้นทางที่ให้บริการโดยสายการบินแบบต้นทุนต่ำ เพดานค่าโดยสารไม่เกิน 9.40 บาทต่อกิโลเมตร) ไตรมาส 3/2564 และไตรมาส 4/2564 (QoQ)



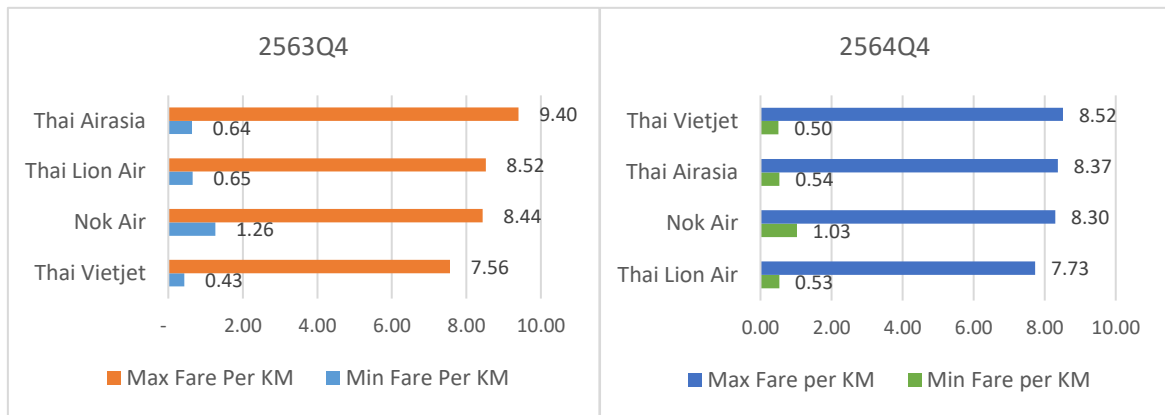
ที่มา: รวบรวมจากเว็บไซต์ของสายการบิน

- เมื่อเปรียบเทียบค่าโดยสารสูงสุดต่อกิโลเมตรของกลุ่มเส้นทางบินที่มีเพดาน 9.40 บาทต่อกิโลเมตรในไตรมาสปัจจุบันกับไตรมาสก่อน พบว่า นกแอร์ ไทยแอร์เอเชีย และไทยเวียตเจ็ท มีค่าโดยสารสูงสุดเพิ่มขึ้น 2.53, 2.00 และ 0.77 บาทต่อกิโลเมตร ตามลำดับ ส่วนไทยไลอ้อนแอร์ มีค่าโดยสารสูงสุดลดลง 0.78 บาทต่อกิโลเมตร ทำให้ภาพรวมค่าโดยสารสูงสุดของเส้นทางกลุ่มนี้ในไตรมาส 4/2564 เพิ่มขึ้นจากไตรมาสก่อนหน้า

- เมื่อเปรียบเทียบค่าโดยสารต่ำสุดต่อกิโลเมตรของกลุ่มเส้นทางบินที่มีเพดาน 9.40 บาทต่อกิโลเมตรในไตรมาสปัจจุบันกับไตรมาสก่อน พบว่า ไทยเวียตเจ็ท และไทยไลอ้อนแอร์ มีค่าโดยสารต่ำสุดเพิ่มขึ้น 0.25 และ 0.08 บาทต่อกิโลเมตร ตามลำดับ ส่วนไทยแอร์เอเชีย และนกแอร์มีค่าโดยสารต่ำสุดลดลง 0.36 และ 0.24 บาทต่อกิโลเมตร ตามลำดับ ทำให้ภาพรวมค่าโดยสารต่ำสุดต่อกิโลเมตรของเส้นทางกลุ่มนี้ในไตรมาส 4/2564 ลดลงจากไตรมาสก่อนหน้าเล็กน้อย

- จะเห็นได้ว่า ค่าโดยสารต่อกิโลเมตรของกลุ่มเส้นทางบินที่มีเพดาน 9.40 บาทต่อกิโลเมตร ประจำไตรมาส 4/2564 ในภาพรวมราคาค่าโดยสารเพิ่มขึ้นจากไตรมาสก่อน เนื่องจากเป็นช่วง High Season จึงมีความต้องการการเดินทางสูงขึ้นจากไตรมาสก่อน ทำให้สายการบินสามารถปรับราคาในบางช่วงเวลาได้เพิ่มขึ้นเล็กน้อย

ภาพที่ 15 เปรียบเทียบค่าโดยสารต่อกิโลเมตรระหว่างสายการบินที่ให้บริการเส้นทางบินที่ควบคุมค่าโดยสาร ซึ่งมีระยะทางบินเกิน 300 กิโลเมตร (กลุ่มเส้นทางที่ให้บริการโดยสายการบินแบบต้นทุนต่ำ เพดานค่าโดยสารไม่เกิน 9.40 บาทต่อกิโลเมตร) ไตรมาส 4/2563 และไตรมาส 4/2564 (YoY)



ที่มา: รวบรวมจากเว็บไซต์ของสายการบิน

- เมื่อเปรียบเทียบค่าโดยสารสูงสุดต่อกิโลเมตรของกลุ่มเส้นทางบินที่มีเพดานค่าโดยสาร 9.40 บาทต่อกิโลเมตรในไตรมาส 4/2564 กับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน พบว่า ไทยเวียดเจ็ทมีค่าโดยสารสูงสุดเพิ่มขึ้น 0.96 บาทต่อกิโลเมตร ส่วนไทยแอร์เอเชีย ไทยไลอ้อนแอร์ และนกแอร์ มีค่าโดยสารสูงสุดลดลง 1.03, 0.79 และ 0.14 บาทต่อกิโลเมตร ตามลำดับ ทำให้ภาพรวมการเปลี่ยนแปลงค่าโดยสารสูงสุดของเส้นทางกลุ่มนี้มีทิศทางปรับตัวลดลงจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน

- เมื่อเปรียบเทียบค่าโดยสารต่ำสุดต่อกิโลเมตรของกลุ่มเส้นทางบินที่มีเพดานค่าโดยสาร 9.40 บาทต่อกิโลเมตรในไตรมาส 4/2564 กับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน พบว่า ไทยเวียดเจ็ท มีค่าโดยสารต่ำสุดเพิ่มขึ้น 0.07 บาทต่อกิโลเมตร ส่วนนกแอร์ ไทยไลอ้อนแอร์ และไทยแอร์เอเชีย มีค่าโดยสารต่ำสุดลดลง 0.23, 0.12 และ 0.10 บาทต่อกิโลเมตร ตามลำดับ ทำให้ภาพรวมการเปลี่ยนแปลงค่าโดยสารต่ำสุดของเส้นทางกลุ่มนี้มีทิศทางปรับตัวลดลงจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน

- จะเห็นได้ว่า ค่าโดยสารในเส้นทางบินกลุ่มที่มีเพดาน 9.40 บาทต่อกิโลเมตรในไตรมาส 4/2564 ในภาพรวมราคาค่าโดยสารลดลงจากไตรมาส 4/2563 ทั้งนี้ จากสถานการณ์การระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 ที่เริ่มผ่อนคลายมากขึ้น ประกอบกับอยู่ในช่วง High Season ทำให้ปริมาณความต้องการเดินทางเพิ่มสูงขึ้น ทำให้สายการบินมีการเพิ่มเที่ยวบินและเริ่มมีการแข่งขันเพิ่มมากขึ้น จึงจำเป็นต้องมีการปรับราคาเพื่อดึงดูดผู้ให้บริการ และรักษาความสามารถทางการแข่งขันของสายการบินให้ได้มากที่สุด

6. สรุปภาพรวมสถานการณ์ค่าโดยสารเส้นทางบินภายในประเทศไตรมาส 4/2564

ในการติดตามตรวจสอบการเรียกเก็บค่าโดยสารเส้นทางบินภายในประเทศ โดยรวบรวมข้อมูลจากเว็บไซต์ของสายการบินที่ให้บริการทั้งหมด 6 ราย ได้แก่ บางกอกแอร์เวย์ส ไทยสมายล์ ไทยแอร์เอเชีย นกแอร์ ไทยไลอ้อนแอร์ และไทยเวียดเจ็ท ส่วนการบินไทยได้ยกเลิกบริการเส้นทางภายในประเทศทั้งหมดในเดือนมกราคม 2564 เนื่องจากบริษัทอยู่ระหว่างการเข้าแผนฟื้นฟูกิจการ อย่างไรก็ตาม การบินไทยได้เริ่มกลับมาให้บริการเส้นทางระหว่างประเทศในช่วงปลายระหว่างไตรมาส 2/2564

ผลจากการติดตามข้อมูลค่าโดยสารสายการบินที่ให้บริการในกลุ่มเส้นทางบินที่ไม่ควบคุมค่าโดยสารไตรมาส 4/2564 พบว่า มีการให้บริการ 32 เส้นทางบิน เพิ่มขึ้นจากไตรมาสก่อนเป็นอย่างมาก เนื่องจาก สถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคโควิด 19 คลี่คลายลง โดยเส้นทางบินที่มีค่าโดยสารสูงสุดของชั้นโดยสารชั้นประหยัด มีราคาเท่ากับ 4,820 บาทต่อเที่ยว ได้แก่ เส้นทางสมุย – อุตะเภ่า ส่วนเส้นทางที่มีค่าโดยสารต่ำสุด มีราคาเท่ากับ 450 บาทต่อเที่ยว ได้แก่ เชียงใหม่ - อุตะเภ่า

สถานการณ์ค่าโดยสารในกลุ่มเส้นทางบินที่ควบคุมค่าโดยสารโดยมีระยะทางบินไม่เกิน 300 กิโลเมตรและมีการเดินทางภาคพื้นไม่สะดวก ซึ่งกำหนดเพดานค่าโดยสารไม่เกิน 22 บาทต่อกิโลเมตร พบว่าในไตรมาส 4/2564 จำนวนเส้นทางบินที่เปิดให้บริการในช่วงไตรมาสนี้ มี 4 เส้นทาง เท่ากับไตรมาสก่อน โดยเส้นทางกรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิ) – ตราด มีค่าโดยสารสูงสุดเท่ากับ 4,380 บาท ส่วนเส้นทางที่มีค่าโดยสารต่ำสุดคือ เส้นทางภูเก็ต – หาดใหญ่ และกลับ มีค่าโดยสารต่ำสุด 1,830 บาท

ในกลุ่มเส้นทางบินที่มีระยะทางบินเกินกว่า 300 กิโลเมตร และมีการให้บริการแบบเต็มรูปแบบ ซึ่งกำหนดเพดานค่าโดยสารไม่เกิน 13 บาทต่อกิโลเมตร ในไตรมาส 4/2564 มีการให้บริการ 32 เส้นทาง เพิ่มขึ้นจากไตรมาสก่อนเล็กน้อย โดยเส้นทางกรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิ) – เชียงใหม่ และกลับ และเส้นทางภูเก็ต - กรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิ) มีค่าโดยสารสูงสุดเท่ากับ 5,430 บาท ในขณะที่เส้นทางกรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิ) – เชียงราย มีค่าโดยสารต่ำสุดเท่ากับ 800 บาท

สำหรับสถานการณ์ค่าโดยสารของบริการแบบต้นทุนต่ำในกลุ่มเส้นทางบินที่มีระยะทางเกิน 300 กิโลเมตร ซึ่งมีเพดานค่าโดยสาร 9.40 บาทต่อกิโลเมตร ในไตรมาส 4/2564 พบว่า มีการให้บริการ 70 เส้นทาง มากกว่าไตรมาสก่อนเล็กน้อย โดยเส้นทางที่มีค่าโดยสารสูงสุด คือ เส้นทางกรุงเทพฯ (ดอนเมือง) – หาดใหญ่ มีค่าโดยสารสูงสุดเท่ากับ 5,400 บาท ส่วนค่าโดยสารต่ำสุดของเส้นทางกลุ่มนี้เท่ากับ 349 บาท ซึ่งเป็นค่าโดยสารราคาพิเศษและมีจำนวนที่นั่งจำกัด คือ เส้นทางอุดรธานี - กรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิ)

จากข้อมูล ณ ไตรมาส 4/2564 พบว่า จำนวนเส้นทางบิน จำนวนเที่ยวบิน และจำนวนที่นั่งเพิ่มขึ้นจากไตรมาสก่อนหน้า เนื่องจากสถานการณ์ระบาดของโรคโควิด 19 มีทิศทางที่ดีขึ้น โดยเมื่อพิจารณาความสามารถในการให้บริการ พบว่า ในไตรมาส 4/2564 สายการบินไทยแอร์เอเชียมีสัดส่วนเส้นทางภายในประเทศสูงสุดคิดเป็นร้อยละ 32 และยังคงให้บริการจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์และจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์มากที่สุดด้วย โดยสายการบินส่วนใหญ่เพิ่มอุปทานจากไตรมาส 3/2564 ค่อนข้างมาก อันเป็นผลมาจากสถานการณ์การระบาดที่คลี่คลายลง ประชาชนได้รับวัคซีนอย่างทั่วถึงมากขึ้น ประกอบกับรัฐบาลมีมาตรการการเปิดประเทศในวันที่ 1 พฤศจิกายน 2564 จึงทำให้แต่ละสายการบินเพิ่มจำนวนเส้นทางบิน และเพิ่มจำนวนเที่ยวบินเพื่อให้บริการ เพื่อรองรับความต้องการการเดินทางของผู้โดยสารที่เพิ่มสูงขึ้นกว่าไตรมาสก่อน

ตารางที่ 6 สรุปการเปลี่ยนแปลงค่าโดยสารสูงสุด – ต่ำสุดเส้นทางบินภายในประเทศ ไตรมาส 3/2564 เมื่อเทียบกับไตรมาส 4/2564

ค่าโดยสาร	จำนวนเส้นทางที่ค่าโดยสารเพิ่ม	ร้อยละการเพิ่มขึ้นมากที่สุด	จำนวนเส้นทางที่ค่าโดยสารลด	ร้อยละการลดลงเฉลี่ย	จำนวนเส้นทางที่ค่าโดยสารไม่เปลี่ยนแปลง
ค่าโดยสารสูงสุด	57	46	14	21	16
ค่าโดยสารต่ำสุด	52	60	30	40	5

เนื่องจากในช่วงไตรมาส 4/2564 สายการบินมีการเพิ่มอุปทาน อันเป็นผลมาจากสถานการณ์การระบาดของโรคโควิด 19 ที่เริ่มคลี่คลายไปในทิศทางที่ดีขึ้น ประกอบกับมาตรการการเปิดประเทศของภาครัฐในเดือนพฤศจิกายน 2564 อาจจะเป็นผลต่ออุปสงค์ของการเดินทางที่เพิ่มมากขึ้น ซึ่งเมื่อพิจารณาการเปลี่ยนแปลงค่าโดยสารเส้นทางบินภายในประเทศที่ให้บริการในไตรมาส 4/2564 เทียบกับไตรมาส 3/2564 พบว่า ในภาพรวมค่าโดยสารในเส้นทางที่ให้บริการในไตรมาส 4/2564 มีทิศทางเพิ่มขึ้นจากไตรมาส 3/2564 โดยค่าโดยสารสูงสุดเพิ่มขึ้นมีจำนวน 57 เส้นทาง ซึ่งเพิ่มขึ้นโดยเฉลี่ยร้อยละ 46 และเส้นทางที่มีค่าโดยสารต่ำสุดเพิ่มขึ้นจำนวน 52 เส้นทาง ซึ่งเพิ่มขึ้นเฉลี่ยร้อยละ 60 ส่วนเส้นทางที่ค่าโดยสารสูงสุดลดลงมีจำนวน 14 เส้นทาง ซึ่งลดลงเฉลี่ยร้อยละ 21 และเส้นทางที่ค่าโดยสารต่ำสุดลดลงมีจำนวน 30 เส้นทาง ซึ่งลดลงเฉลี่ยร้อยละ

40 ในขณะที่เส้นทางที่ค่าโดยสารสูงสุดไม่เปลี่ยนแปลงมีจำนวน 16 เส้นทาง และเส้นทางที่ค่าโดยสารต่ำสุดไม่เปลี่ยนแปลงมีจำนวน 5 เส้นทาง

ทั้งนี้ ในไตรมาส 1/2565 คาดว่าค่าโดยสารจะมีการปรับตัวในทิศทางที่ลดลงจากไตรมาสนี้ เนื่องจาก ในช่วงปลายไตรมาสนี้ มีแนวโน้มของผู้ติดเชื้อไวรัสโคโรนาสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง จากเชื้อไวรัสสายพันธุ์ โอมิครอน ซึ่งมีการแพร่กระจายได้รวดเร็วมากขึ้น จึงอาจส่งผลกระทบต่อผลกำไรทางเศรษฐกิจของประเทศ รวมไปถึง ปริมาณการเดินทางทางอากาศอีกครั้ง

กองอัตราค่าบริการ
ฝ่ายกำกับดูแลทางเศรษฐกิจ
สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
มีนาคม 2565