ข้อแนะนำสำหรับเที่ยวบินระหว่างประเทศ

ที่มีผู้โดยสารถ่ายลำหรือเปลี่ยนลำ (TRANSIT / TRANSFER FLIGHT)









์ หลีกเลี่ยงประเทศต้นทางที่มี<mark>ความเสี่ยงสูงในการระบาด</mark> ของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19)



อนุญาตให้อากาศยานทำการบินในเที่ยวบินระหว่างประเทศ ที่มีผู้โดยสาร ถ่ายลำหรือเปลี่ยนลำ (Transit/Transfer Flight) ได้เฉพาะท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ, ท่าอากาศยาน ดอนเมือง, ท่าอากาศยานภเก็ต



ผู้โดยสารต้นทางจะต้องมีกรมธรรม์ประกันภัย ที่ครอบคลุม การดูแลสุขภาพและค่ารักษาพยาบาลโรคโควิด - 19 หรือหลักประกันอื่นใดตลอดระยะเวลาที่อยู่ในประเทศไทย วงเงินไม่น้อยกว่า 20.000 USD หรือตามที่ราชการกำหนด

โดยผู้ดำเนินการเดินอากาศจะต้องตรวจสอบเอกสารสำคัญ ของผู้โดยสารข้างต้นก่อนออกบัตรโดยสาร (ผู้มีสัญชาติไทย ไม่ต้องมีเอกสารประกันภัย)

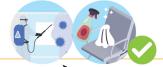
ข้อกำหนดนี้ยกเว้น สำหรับผู้โดยสาร transit ที่ไม่ลงจากอากาศยาน



้กำหนด Sealed route โดยจัดพื้นที่เฉพาะสำหรับ ผู้โดยสารที่เดินทางมาถึงท่าอากาศยานไม่ให้ออก นอกพื้นที่ที่กำหนด*



การรอในพื้นที่ Transit/Transfer ต้องจัดระยะห่าง ระหว่างผู้โดยสารและเน้นย้ำให้สวมหน้ากากอนามัย ตลอดเวลา รวมถึงจัดให้มีเจลแอลกอฮอล์ความเข้มข้น ไม่น้อยกว่า 70%



์ทำความสะอาดและฆ่าเชื้อโรค (Disinfection) พื้นที่ และอุปกรณ์ต่าง ๆ อย่างสม่ำเสมอ ตามมาตรฐาน ้ที่กระทรวงสาธารณสุขกำหนด เจ้าหน้าที่ที่เข้าปฏิบัติ งานในพื้นที่ Transit/Transfer จะต้องส่วมใส่อปกรณ์ ป้องกันส่วนบุคคล (PPE) ทุกครั้ง



การให้บริการอาหารและเครื่องดื่มในบริเวณที่พักคอย เจ้าหน้าที่สายการบินต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล (PPE) ดังนี้ หมวกคลุมผม หน้ากากอนามัย หน้ากากป้องกัน (Face Shield) หรือแว่นตา เสื้อกาวน์ครึ่งตัว ถุงมือ และใช้ บรรจุภัณฑ์แบบปิด (sealed, pre-packaged containers) ลดการปภิสัมพันธ์และกำหนดช่วงเวลารับประทานอาหาร ให้เป็นเวลา









้กำหนดเวลา Transit/Transfer ไม่เกิน 24 ชม. (เฉพาะท่าอากาศยานภเก็ต ไม่เกิน 8 ชม.) หากเกิน 24 ชั่วโมง ด้วยเหตุผลใด ๆ ให้สายการบินประสาน ผู้ดำเนินงานสนามบิน เพื่อนำผู้โดยสารไปพักคอยในจุดที่ ผู้ดำเนินงานสนามบินกำหนดไว้



ไม่มีการตรวจคัดกรองและไม่มีบริการการตรวจแล็ป COVID-19 ทางห้องปฏิบัติการ ณ จุด Trasit/Transfer ที่ท่าอากาศยาน กรณีตรวจพบผู้โดยสารมีอาการหรือมีไข้ ให้สายการบิน ที่รับขนส่งผู้โดยสารเข้ามาเป็นผู้ดูแลรับผิดชอบ



สายการบินที่มีผู้โดยสารถ่ายลำหรือเปลี่ยนลำระหว่างกัน ต้องเป็น **LUU Single PNR, Same Booking, Conjunction Ticket** หรือมีข้อตกลงล่วงหน้าในการส่งต่อผู้โดยสารระหว่างกัน การรับส่งสัมภาระลงทะเบียนจะต้องเป็น Check Through Baggage หรือมีข้อตกลงในการส่งต่อสัมภาระระหว่างกัน กรณีที่พบว่าผู้โดยสารที่เดินทางมาเพื่อถ่ายลำหรือเปลี่ยนลำ ไม่สามารถเดินทางต่อไปกับอีกสายการบินได้ ให้สายการบิน ที่รับขนผัโดยสารเข้ามาเป็นผัดแลรับผิดชอบ







้สายการบินจัดส่งแผนการทำการบิน Transit/Transfer มายังสำนักงานการบินพลเรือนแห่ประเทศไทย และศูนย์ควบคุมปฏิบัติการเขตการบิน (AOCC) ทอท. ล่วงหน้า 24 ชั่วโมง ก่อนทำการบิน**



ประกาศกพท. เรื่อง เงื่อนไขในการอนุญาตให้อากาศยานทำการบินเข้าออกประเทศไทย (ฉบับที่ 4) พ.ศ. 2564







Guidelines for International Flights

with Transit/Transfer Passengers

(Allow just Suvarnabhumi international Airport, Don Mueang International Airport, **Phuket International Airport)**







Passengers must proceed on the defined sealed route and designated area at the airport.





Avoid the port of embarkation where the prevalence rate of COVID-19 is at high risk.



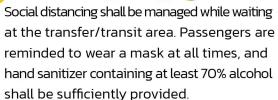
Allow just Suvarnabhumi international Airport, Don Mueang International Airport, **Phuket International Airport**

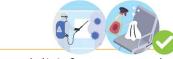


The originating passenger must have a health insurance with minimum coverage of 20,000 USD or as prescribed by the government which covers COVID-19 treatment throughout the entire duration of stay in Thailand. The air operators must check all these important documents before issuing the boarding pass. (The insurance policy is not applied to Thai nationals)

(This requirement dose not apply to passengers remaining onboard while transit/transfer at the airports)







Clean and disinfect areas and equipment regularly according to the Ministry of Public Health standards. Personnel working in the transfer/transit area must wear a personal protective equipment (PPE).



Providing food and beverages in the waiting area, when necessary, airline staff are required to wear such PPE as hairnet, mask, face shield, goggles, laboratory gown and gloves. Airline staff must arrange food and beverages with sealed, pre-packaged containers and also try to minimize interactions with passengers during service. Food service shall be provided at a specific time.









The transit/transfer time shall not exceed 24 hours. Phuket International Airport shall not exceed 8 hours if more than 24 hours for any reasons, the air operator must coordinate with the airport operator to take passengers waiting at the designated area.



No health screening and COVID-19 lab testing services at transit/transfer points at the airports. And If any passengers with symptoms or fever may be found, the air operator transporting passengers from the origin shall hold full responsibility.



The air operators with transit/transfer passengers shall proceed with either a single PNR, same booking, conjunction ticket, or Bilateral agreement for interline operations, including check -through baggage, or baggage transfer agreement. In case of passengers unable to transit or transfer to another flight. the air operator transporting passengers from the origin shall hold full responsibility.







The air operator shall submit a transit/transfer operation plans to the Civil Aviation Authority of Thailand (CAAT) and Airside Operations Control Center (AOCC) 24 hours in advance of the departure time.











