

ประกาศกระทรวงคมนาคม

เรื่อง กำหนดเขตบริเวณใกล้เคียงสนามบินเบตง เป็นเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ
พ.ศ. ๒๕๖๕

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕๘ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้เขตบริเวณใกล้เคียงสนามบินเบตง ในท้องที่ตำบลเบตง ตำบลธารน้ำทิพย์
ตำบลยะรม ตำบลตาดานะแมเราะ ภายในแนวเขตตามแผนที่ท้ายประกาศนี้ เป็นเขตปลอดภัย
ในการเดินอากาศ

ข้อ ๒ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

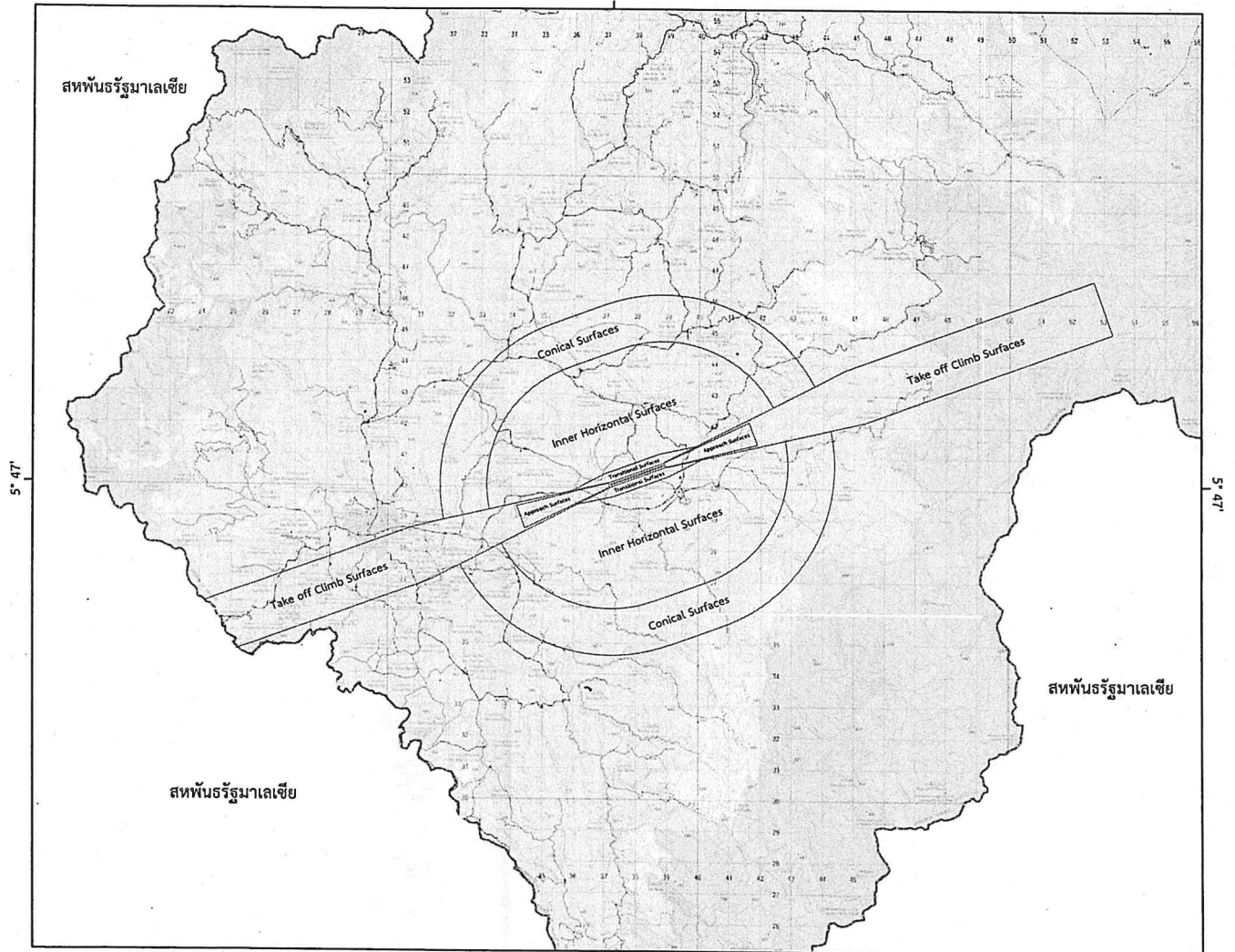
ประกาศ ณ วันที่ ๒๒ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๕

ศักดิ์สยาม ชิดชอบ

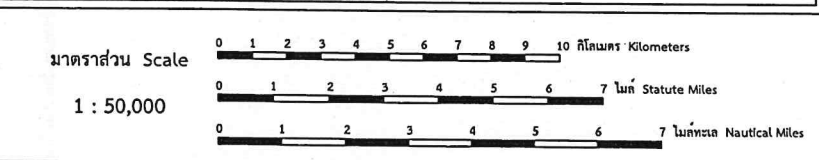
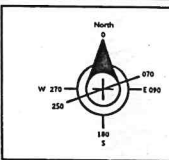
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

แผนที่แนบท้ายประกาศกระทรวงคมนาคม
เรื่อง กำหนดเขตบริเวณใกล้เคียงสนามบินเบตง
เป็นเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ พ.ศ. 2564

101° 08'



เลขที่ร่างเรื่อง
1. แนวกำหนดเขต
1.1 ส่วนตอน ANPHOE BETONG, ประเทศไทย THAILAND
พิกัด UTM 24TSD คัดลอก L7018 ระหว่าง 5220 N
1.2 ส่วนตอน BANAOI HANAU, ประเทศไทย THAILAND
พิกัด UTM 24TSD คัดลอก L7018 ระหว่าง 5220 N
1.3 ส่วนตอน BAN AYUE BOE CHANG, ประเทศไทย THAILAND
พิกัด UTM 24TSD คัดลอก L7018 ระหว่าง 5220 N
2. ข้อกำหนดด้านความปลอดภัยของประเทศไทยฉบับที่ 117 หน้าที่ระบุบนฉบับ
ประกาศ ณ วันที่ 29 มีนาคม พ.ศ. 2562



LEGEND

Symbol	Description
Runway Strip	พื้นที่ปลอดภัยของทางวิ่ง (Runway Strips)
Approach Surface	พื้นผิวเบรอน (Approach Surfaces)
Conical Surface	พื้นผิวกรวย (Conical Surfaces)
Inner Horizontal Surface	พื้นผิวแนวนอนระดับชั้นใน (Inner Horizontal Surfaces)
Transitional Surface	พื้นผิวลาดเอียง (Transitional Surfaces)
Take off Climb Surface	พื้นผิวไต่ระดับ (Take off Climb Surface)

- สนามบินเบตง ใช้หลักเกณฑ์กำหนดเขตปลอดภัย ดังนี้
- พื้นที่ปลอดภัยของทางวิ่ง (Runway Strips)
 - 1.1 ขอบเขตออกไปจากหัววิ่งและยาวตามปลายทางวิ่งหรือทางหยุด 60 เมตร
 - 1.2 ขอบเขตปลายทางวิ่งและส่วนปลายทางวิ่งและแนวรันเวย์ที่ออกนอกความปลอดภัยของพื้นที่ปลอดภัยของทางวิ่ง 75 เมตร
 - พื้นผิวลาดเอียง (Transitional Surfaces) มีความลาดชัน 14.3% ขยายจากขอบเขตที่ปลอดภัยของทางวิ่งไปจนถึงส่วนบนที่มีความสูง 45 เมตร
 - พื้นผิวแนวนอนระดับชั้นใน (Inner Horizontal Surfaces) มีความสูงไม่เกิน 45 เมตร โดยข้างวิ่งระดับความสูงที่มีค่าสูงสุดของสนามบินนั้นเอง
 - พื้นผิวกรวย (Conical Surfaces) ขยายจากขอบเขตที่แนวนอนระดับชั้นในไปจนถึงส่วนบนที่มีความสูง 75 เมตร มีความลาดเอียง 5%
 - พื้นผิวเบรอน (Approach Surfaces) ขยายออกไปจากพื้นที่ปลอดภัยของทางวิ่ง 3,000 เมตร มีความลาดเอียง 3.33% โดยระดับข้างวิ่งที่มีรัศมีโค้งของพื้นที่แนวนอน โย้เกาะระดับที่กลางทางวิ่งของหัวหรือปลายทางวิ่งด้านที่เกี่ยวข้อง
 - พื้นผิวไต่ระดับ (Take off Climb Surface) ขยายออกไปจากพื้นที่ปลอดภัยของทางวิ่ง โดยมีความยาวของ 180 เมตร มีความลาดเอียง 2% ความยาวรวม (Total Length) 15,000 เมตร โดยระดับข้างวิ่งที่มีรัศมีโค้งของหัวหรือปลายทางวิ่งที่เกี่ยวข้อง
 - หากการคำนวณความสูงมีลักษณะค่าที่ผิดปกติที่ที่สุด

น.อ. *Shi Ang I.*
(นายอากาศเอกชชาติ อ่างทอง)
ผู้บัญชาการกองบินเบตง

K. Sittitany
(นายสุวิพงษ์ คงชู)
ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย