

ร่าง



กฎกระทรวง

กำหนดค่าธรรมเนียมและอัตราขั้นสูงสำหรับค่าบริการในสนามบิน (ฉบับที่ ๓)

พ.ศ. ๒๕๖๕

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๖ (๑) แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ พ.ศ. ๒๕๕๘ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกกฎกระทรวงไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกความใน (๑) ของข้อ ๒ แห่งกฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมและอัตราขั้นสูงสำหรับค่าบริการในสนามบิน พ.ศ. ๒๕๕๔ แก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมและอัตราขั้นสูงสำหรับค่าบริการในสนามบิน (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๙ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“(๑) ใบอนุญาตดำเนินงานเกี่ยวกับรับมอบ จัดเก็บ บรรทุก ขนถ่ายหรือขนส่งวัตถุอันตราย ตามมาตรา ๑๕/๒๗ หรือสิ่งของต้องห้ามหรือต้องดูแลเป็นพิเศษตามมาตรา ๑๕/๒๙

- |   |                   |
|---|-------------------|
| (ก) ใบอนุญาตดำเนินงานเกี่ยวกับรับมอบ<br>วัตถุอันตราย                          | ฉบับละ ๒๐,๐๐๐ บาท |
| (ข) ใบอนุญาตดำเนินงานเกี่ยวกับจัดเก็บ<br>วัตถุอันตราย                         | ฉบับละ ๒๐,๐๐๐ บาท |
| (ค) ใบอนุญาตดำเนินงานเกี่ยวกับบรรทุก<br>วัตถุอันตราย                          | ฉบับละ ๒๐,๐๐๐ บาท |
| (ง) ใบอนุญาตดำเนินงานเกี่ยวกับขนถ่าย<br>วัตถุอันตราย                          | ฉบับละ ๒๐,๐๐๐ บาท |
| (จ) ใบอนุญาตดำเนินงานเกี่ยวกับขนส่ง<br>วัตถุอันตราย                           | ฉบับละ ๒๐,๐๐๐ บาท |
| (ฉ) ใบอนุญาตดำเนินงานเกี่ยวกับรับมอบ<br>สิ่งของต้องห้ามหรือต้องดูแลเป็นพิเศษ  | ฉบับละ ๒๐,๐๐๐ บาท |
| (ช) ใบอนุญาตดำเนินงานเกี่ยวกับจัดเก็บ<br>สิ่งของต้องห้ามหรือต้องดูแลเป็นพิเศษ | ฉบับละ ๒๐,๐๐๐ บาท |
| (ซ) ใบอนุญาตดำเนินงานเกี่ยวกับบรรทุก<br>สิ่งของต้องห้ามหรือต้องดูแลเป็นพิเศษ  | ฉบับละ ๒๐,๐๐๐ บาท |
| (ฌ) ใบอนุญาตดำเนินงานเกี่ยวกับขนถ่าย<br>สิ่งของต้องห้ามหรือต้องดูแลเป็นพิเศษ  | ฉบับละ ๒๐,๐๐๐ บาท |
| (ญ) ใบอนุญาตดำเนินงานเกี่ยวกับขนส่ง<br>สิ่งของต้องห้ามหรือต้องดูแลเป็นพิเศษ”  | ฉบับละ ๒๐,๐๐๐ บาท |

ข้อ ๒ ให้ยกเลิกความใน (๒๒) ของข้อ ๒ แห่งกฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมและอัตรา  
ขั้นสูงสำหรับค่าบริการในสนามบิน พ.ศ. ๒๕๕๔ แก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมและอัตรา  
ขั้นสูงสำหรับค่าบริการในสนามบิน (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๙ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“(๒๒) ใบอนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ

(ก) ประเภททัศนวิสัย

๑) อุปกรณ์บอกทิศทางและ อุปกรณ์ให้สัญญาณ	ฉบับละ	๔๐,๐๐๐ บาท
๒) เครื่องหมาย	ฉบับละ	๔๐,๐๐๐ บาท
๓) ไฟสนามบิน	ฉบับละ	๔๐,๐๐๐ บาท
๔) ป้ายสัญลักษณ์	ฉบับละ	๔๐,๐๐๐ บาท
๕) วัตถุที่ใช้เป็นเครื่องหมาย	ฉบับละ	๔๐,๐๐๐ บาท
๖) ชนิดอื่น นอกจาก ๑) - ๕)	ฉบับละ	๔๐,๐๐๐ บาท

(ข) ประเภทระบบการสื่อสาร

๑) ระบบการสื่อสารประจำที่	ฉบับละ	๔๐,๐๐๐ บาท
๒) ระบบการสื่อสารเคลื่อนที่	ฉบับละ	๔๐,๐๐๐ บาท
๓) ชนิดอื่น นอกจาก ๑) และ ๒)	ฉบับละ	๔๐,๐๐๐ บาท

(ค) ประเภทระบบช่วยการเดินอากาศ

ฉบับละ ๔๐,๐๐๐ บาท

(ง) ประเภทระบบติดตามอากาศยาน

ฉบับละ ๔๐,๐๐๐ บาท

(จ) ประเภทเครื่องมืออุตุนิยมวิทยาการบิน

๑) ระบบตรวจอากาศอัตโนมัติ	ฉบับละ	๔๐,๐๐๐ บาท
๒) ระบบตรวจวัดวินด์เชียร์	ฉบับละ	๔๐,๐๐๐ บาท
๓) ชนิดอื่น นอกจาก ๑) และ ๒)	ฉบับละ	๔๐,๐๐๐ บาท

ทั้งนี้ ใบอนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศสำหรับสนามบิน  
ส่วนบุคคลให้เรียกเก็บค่าธรรมเนียมใบอนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศในอัตรา  
กึ่งหนึ่งของอัตราที่กำหนดใน (ก) ถึง (จ) และสำหรับที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาตให้เรียกเก็บค่าใบอนุญาตจัดตั้ง  
เครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศในอัตราหนึ่งในสี่ของอัตราที่กำหนดใน (ก) ถึง (จ)”

ข้อ ๓ ให้ยกเลิกความใน (๒๔) ของข้อ ๒ แห่งกฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมและอัตรา  
ขั้นสูงสำหรับค่าบริการในสนามบิน พ.ศ. ๒๕๕๔ แก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมและอัตรา  
ขั้นสูงสำหรับค่าบริการในสนามบิน (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๙ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“(๒๔) ใบรับรองการดำเนินงานสนามบินสาธารณะ

(ก) สำหรับสนามบินพาณิชย์	ฉบับละ	๕๐๐,๐๐๐ บาท
(ข) สำหรับสนามบินที่รองรับการบินทั่วไป	ฉบับละ	๒๐๐,๐๐๐ บาท
(ค) สำหรับที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาตพาณิชย์	ฉบับละ	๑๐๐,๐๐๐ บาท
(ง) สำหรับที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาตที่รองรับ การบินทั่วไป”	ฉบับละ	๕๐,๐๐๐ บาท

ข้อ ๔ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นข้อ ๒ (๒๘/๑) (๒๘/๒) (๒๘/๓) (๒๘/๔) (๒๘/๕) (๒๘/๖)  
(๒๘/๗) และ (๒๘/๘) แห่งกฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมและอัตราขั้นสูงสำหรับค่าบริการในสนามบิน  
พ.ศ. ๒๕๕๔ แก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมและอัตราขั้นสูงสำหรับค่าบริการในสนามบิน  
(ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๙

“(๒๘/๑) ใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ

(ก) เครื่องบิน น้ำหนักขึ้นสูงสุดตั้งแต่ ๕,๗๐๐ กิโลกรัม เป็นต้นไป

๑) ภายในประเทศ (Domestic)

- |                   |                      |
|-------------------|----------------------|
| ก) การออกครั้งแรก | ฉบับละ ๒,๔๖๕,๐๐๐ บาท |
| ข) การต่ออายุ     | ฉบับละ ๒,๒๐๐,๐๐๐ บาท |

๒) ภูมิภาคเอเชีย (ASIA)

- |                   |                      |
|-------------------|----------------------|
| ก) การออกครั้งแรก | ฉบับละ ๕,๕๖๕,๐๐๐ บาท |
| ข) การต่ออายุ     | ฉบับละ ๔,๐๐๐,๐๐๐ บาท |

๓) ภูมิภาคอื่นนอกจาก ๑) และ ๒)

- |                   |                      |
|-------------------|----------------------|
| ก) การออกครั้งแรก | ฉบับละ ๗,๐๖๕,๐๐๐ บาท |
| ข) การต่ออายุ     | ฉบับละ ๕,๔๕๐,๐๐๐ บาท |

ทั้งนี้ หากในการขอใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศครั้งแรกและการต่ออายุ มีแบบเครื่องบินมากกว่าหนึ่งแบบ (more than one type) และต้องการพื้นที่ปฏิบัติการ (Area of Operation) ที่แตกต่างกัน ให้ใช้อัตราค่าธรรมเนียมสำหรับพื้นที่ปฏิบัติการที่สูงที่สุดสำหรับแบบแรก

(ข) เครื่องบิน น้ำหนักขึ้นสูงสุดไม่เกิน ๕,๗๐๐ กิโลกรัม

๑) ภายในประเทศ (Domestic)

- |                   |                      |
|-------------------|----------------------|
| ก) การออกครั้งแรก | ฉบับละ ๑,๒๓๒,๕๐๐ บาท |
| ข) การต่ออายุ     | ฉบับละ ๑,๑๐๐,๐๐๐ บาท |

๒) ภูมิภาคเอเชีย (ASIA)

- |                   |                      |
|-------------------|----------------------|
| ก) การออกครั้งแรก | ฉบับละ ๒,๗๓๒,๕๐๐ บาท |
| ข) การต่ออายุ     | ฉบับละ ๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท |

๓) ภูมิภาคอื่นนอกจาก ๑) และ ๒)

- |                   |                      |
|-------------------|----------------------|
| ก) การออกครั้งแรก | ฉบับละ ๓,๕๓๒,๕๐๐ บาท |
| ข) การต่ออายุ     | ฉบับละ ๒,๗๐๐,๐๐๐ บาท |

ทั้งนี้ หากในการขอใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศครั้งแรกและการต่ออายุ มีแบบเครื่องบินมากกว่าหนึ่งแบบ (more than one type) และต้องการพื้นที่ปฏิบัติการ (Area of Operation) ที่แตกต่างกัน ให้ใช้อัตราค่าธรรมเนียมสำหรับพื้นที่ปฏิบัติการที่สูงที่สุดสำหรับแบบแรก

(ค) เฮลิคอปเตอร์ น้ำหนักขึ้นสูงสุดตั้งแต่ ๓,๑๙๒ กิโลกรัม เป็นต้นไป

๑) ภายในประเทศ (Domestic)

- |                   |                      |
|-------------------|----------------------|
| ก) การออกครั้งแรก | ฉบับละ ๒,๐๖๕,๐๐๐ บาท |
| ข) การต่ออายุ     | ฉบับละ ๑,๘๐๐,๐๐๐ บาท |

๒) ภูมิภาคต่างประเทศ (International)

- |                   |                      |
|-------------------|----------------------|
| ก) การออกครั้งแรก | ฉบับละ ๒,๗๖๕,๐๐๐ บาท |
| ข) การต่ออายุ     | ฉบับละ ๒,๓๐๐,๐๐๐ บาท |

ทั้งนี้ หากในการขอใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศครั้งแรกและการต่ออายุ มีแบบเฮลิคอปเตอร์มากกว่าหนึ่งแบบ (More than one type) และต้องการพื้นที่ปฏิบัติการ (Area of Operation) ที่แตกต่างกัน ให้ใช้อัตราค่าธรรมเนียมสำหรับพื้นที่ปฏิบัติการภูมิภาคต่างประเทศสำหรับแบบแรก

(ง) เฮลิคอปเตอร์ น้ำหนักขึ้นสูงสุดไม่เกิน ๓,๑๙๒ กิโลกรัม

๑) ภายในประเทศ (Domestic)

- |                   |                      |
|-------------------|----------------------|
| ก) การออกครั้งแรก | ฉบับละ ๑,๐๓๒,๕๐๐ บาท |
| ข) การต่ออายุ     | ฉบับละ ๙๐๐,๐๐๐ บาท   |

๒) ภูมิภาคต่างประเทศ (International)

ก) การออกครั้งแรก ฉบับละ ๑,๓๘๒,๐๐๐ บาท

ข) การต่ออายุ ฉบับละ ๑,๑๕๐,๐๐๐ บาท

ทั้งนี้ หากในการขอใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศครั้งแรกและการต่ออายุ มีแบบเฮลิคอปเตอร์มากกว่าหนึ่งแบบ (more than one type) และต้องการพื้นที่ปฏิบัติการ (Area of Operation) ที่แตกต่างกัน ให้ใช้อัตราค่าธรรมเนียมสำหรับพื้นที่ปฏิบัติการภูมิภาคต่างประเทศสำหรับแบบแรก

(จ) บัลลูน

๑) การออกครั้งแรก ฉบับละ ๑,๕๐๐,๐๐๐ บาท

๒) การต่ออายุ ฉบับละ ๑,๓๐๐,๐๐๐ บาท

(๒๘/๒) ใบอนุญาตประกอบกิจการการบินพลเรือน

(ก) ประเภทการขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์ แบบประจำมีกำหนด

๑) กรณีใช้อากาศยานปีกแข็ง ฉบับละ ๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท

๒) กรณีใช้อากาศยานปีกแข็งขนาดเล็ก ฉบับละ ๒,๕๐๐,๐๐๐ บาท

น้ำหนักสูงสุดเมื่อบินขึ้น

ไม่เกิน ๕,๗๐๐ กิโลกรัม ขึ้นไป

(ข) ประเภทการขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์ แบบไม่ประจำ

๑) กรณีใช้อากาศยานปีกแข็ง ฉบับละ ๓,๐๐๐,๐๐๐ บาท

๒) กรณีใช้อากาศยานปีกแข็งขนาดเล็ก ฉบับละ ๑,๕๐๐,๐๐๐ บาท

เครื่องยนต์เดียว

๓) กรณีใช้เฮลิคอปเตอร์ ฉบับละ ๑,๕๐๐,๐๐๐ บาท

ทั้งนี้ หากในการขออนุญาตประกอบกิจการการบินพลเรือนใช้อากาศยาน มากกว่าหนึ่งประเภท (more than one category) ให้ใช้อัตราค่าธรรมเนียมสำหรับประเภทอากาศยานที่สูงที่สุด

(ค) ประเภทการประกอบกิจการทำงานทางอากาศ

๑) กรณีใช้อากาศยานปีกแข็ง ฉบับละ ๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท

๒) กรณีใช้อากาศยานปีกแข็งขนาดเล็ก ฉบับละ ๕๐๐,๐๐๐ บาท

เครื่องยนต์เดียว

๓) กรณีใช้เฮลิคอปเตอร์ ฉบับละ ๕๐๐,๐๐๐ บาท

๔) กรณีใช้บัลลูน ฉบับละ ๓๐๐,๐๐๐ บาท

๕) กรณีใช้อากาศยานประเภทอื่น ฉบับละ ๒๐๐,๐๐๐ บาท

นอกจาก ๑) ๒) ๓) และ ๔)

ทั้งนี้ หากในการขออนุญาตประกอบกิจการการบินพลเรือนใช้อากาศยาน มากกว่าหนึ่งประเภท (More than one category) ให้ใช้อัตราค่าธรรมเนียมสำหรับประเภทอากาศยานที่สูงที่สุด

(๒๘/๓) ใบรับรองการให้บริการการจัดการจราจรทางอากาศ

(ก) ประเภทบริการจราจรทางอากาศ ฉบับละ ๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท

(ข) ประเภทการจัดการความคล่องตัวของจราจรทางอากาศ ฉบับละ ๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท

(ค) ประเภทการจัดการห้วงอากาศ ฉบับละ ๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท

(๒๘/๔) ใบรับรองการให้บริการระบบสื่อสาร ฉบับละ ๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท

ระบบช่วยการเดินอากาศ และระบบ

ติดตามอากาศยาน

