

ขอเชิญร่วมแสดงความคิดเห็น  
ร่างกฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมและอัตราชั้นสูงสำหรับค่าบริการในสนามบิน (ฉบับที่ ๓)  
พ.ศ. ๒๕๖๕

สรุปสาระสำคัญ

(๑) สภาพปัญหาและสาเหตุของปัญหา

ยังไม่มีกำหนดอัตราค่าธรรมเนียมใบอนุญาตหรือใบรับรองตามพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๕๗ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๖๒ รวมถึงอัตราค่าธรรมเนียมใบอนุญาตหรือใบรับรองที่กำหนดไว้เดิมตั้งแต่ปี ๒๕๕๔ เป็นอัตราที่ไม่เหมาะสมกับสถานะเศรษฐกิจในปัจจุบัน

(๒) ความจำเป็นที่ต้องตรากฎระเบียบขึ้น

โดยที่พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๕๗ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๖๒ ได้มีการกำหนดใบอนุญาตและใบรับรองที่ต้องออกตามพระราชบัญญัตินี้เพิ่มเติม ประกอบกับเป็นการสมควรแก้ไขอัตราค่าธรรมเนียมใบอนุญาตหรือใบรับรองเดิมที่กำหนดอัตราค่าธรรมเนียมไว้มาเป็นระยะเวลาอันยาวนานและไม่เหมาะสมกับสภาพเศรษฐกิจในปัจจุบัน ซึ่งมาตรา ๖ (๑) และ (๓) แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๕๗ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๖๒ บัญญัติให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมมีอำนาจออกกฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียม ไม่เกินอัตราที่นายพลเรือเอก และยกเว้นค่าธรรมเนียม จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวง

(๓) หลักการและสาระสำคัญ

- ปรับปรุงอัตราค่าธรรมเนียมใบอนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ แบ่งเป็น ๕ ประเภท ได้แก่ ประเภททัศนวิสัย ประเภทระบบการสื่อสาร ประเภทระบบช่วยการเดินอากาศ ประเภทระบบติดตามอากาศยาน และประเภทเครื่องมืออุตุนิยมวิทยาการบิน ทั้งนี้ ใบอนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศสำหรับสนามบินส่วนบุคคลให้เรียกเก็บค่าธรรมเนียมใบอนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศในอัตรากึ่งหนึ่งของอัตราที่กำหนด และสำหรับที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาตให้เรียกเก็บค่าใบอนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศในอัตรากึ่งหนึ่งของอัตราที่กำหนด
- ปรับปรุงอัตราค่าธรรมเนียมใบรับรองการดำเนินงานสนามบินสาธารณะ สำหรับสนามบินพาณิชย์ สนามบินที่รองรับการบินทั่วไป ที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาตพาณิชย์ และที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาตที่รองรับการบินทั่วไป
- กำหนดอัตราค่าธรรมเนียมใบอนุญาตหรือใบรับรอง ดังต่อไปนี้
  - ดำเนินงานเกี่ยวกับรับมอบ จัดเก็บ บรรจุ ขนถ่ายหรือขนส่งวัตถุอันตรายตามมาตรา ๑๕/๒๗ หรือสิ่งของต้องห้ามหรือต้องดูแลเป็นพิเศษตามมาตรา ๑๕/๒๘
  - ใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ
  - ใบอนุญาตประกอบกิจการการบินพลเรือน

- ๓.๔) ใบรับรองการให้บริการการจัดการจราจรทางอากาศ ประเภทบริการจราจรทางอากาศ ประเภทการจัดการความคล่องตัวของจราจรทางอากาศ และประเภทการจัดการห้วงอากาศ
  - ๓.๕) ใบรับรองการให้บริการระบบสื่อสารระบบช่วยการเดินอากาศ และระบบติดตามอากาศยาน
  - ๓.๖) ใบรับรองการให้บริการอุตุนิยมวิทยาการบิน
  - ๓.๗) ใบรับรองการให้บริการข่าวสารการบิน
  - ๓.๘) ใบรับรองการให้บริการการออกแบบวิธีปฏิบัติการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน
  - ๓.๙) ใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบิน (รวมการรับรองหลักสูตรการฝึกอบรมหนึ่งหลักสูตร) สำหรับนักบิน พนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศ และนายช่างภาคพื้นดิน
- ๔) กำหนดอัตราค่าธรรมเนียมการต่ออายุใบอนุญาต ใบสำคัญ ใบรับรอง ครั้งละเท่ากับค่าธรรมเนียมสำหรับใบอนุญาต ใบสำคัญ ใบรับรอง แต่ละฉบับ ยกเว้นใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ
- ๕) ให้ยกเว้นค่าธรรมเนียมใบอนุญาต ใบรับรองหรือการรับรอง ใบแทนใบอนุญาต ใบสำคัญ ใบรับรองหรือการรับรอง หรือหนังสือรับรอง ตามที่กำหนดไว้ และการต่ออายุใบอนุญาต ใบสำคัญ ใบรับรองหรือการรับรอง หรือหนังสือรับรองดังกล่าว ที่ออกให้แก่ส่วนราชการ

**(๔) ประเด็นที่จะรับฟังความคิดเห็น**

อัตราค่าธรรมเนียมตามร่างกฎกระทรวง

**(๕) ระยะเวลารับฟังความคิดเห็น**

ตั้งแต่วันที่ ๑๗ - ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๕

**(๖) ช่องทางทางรับฟังความคิดเห็น**

- ๑) ทางเว็บไซต์สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย [www.caat.or.th](http://www.caat.or.th) (ตอบออนไลน์ใน form ของเว็บไซต์ ทางลิงก์ <https://forms.office.com/r/X5HP7wpThX>)
- ๒) ส่งแบบสอบถามความคิดเห็นทางไปรษณีย์ ตามที่อยู่ สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เลขที่ ๓๓๓/๑๐๕ อาคารหลักสี่พลาซ่า ถนนกำแพงเพชร ๖ แขวงตลาดบางเขน เขตหลักสี่ กรุงเทพฯ ๑๐๒๑๐ (ดาวโหลดที่ QR code ด้านล่าง)
- ๓) ส่งแบบสอบถามความคิดเห็นทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ที่ [Leg@caat.or.th](mailto:Leg@caat.or.th)



แบบสอบถามร่างกฎกระทรวงฯ