

**แบบฟอร์มการแสดงความคิดเห็นต่อร่างกฎกระทรวง
กำหนดค่าธรรมเนียมและอัตราชั้นสูงสำหรับค่าบริการในสนามบิน (ฉบับที่ ๓)
พ.ศ. ๒๕๖๕**

(1) หลักการและเหตุผล

โดยที่พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. 2497 แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ 14) พ.ศ. 2562 ได้มีการกำหนดใบอนุญาตและใบรับรองที่ต้องออกตามพระราชบัญญัตินี้เพิ่มเติม ประกอบกับเป็นการสมควรแก้ไขอัตราค่าธรรมเนียมใบอนุญาตหรือใบรับรองเดิมที่กำหนดอัตราค่าธรรมเนียมไว้มาเป็นระยะเวลาอันนานและไม่เหมาะสมกับสภาพเศรษฐกิจในปัจจุบัน ซึ่งมาตรา 6 (1) และ (3) แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๔๗ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ 14) พ.ศ. 2562 บัญญัติให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมมีอำนาจออกกฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมไม่เกินอัตราท้ายพระราชบัญญัตินี้ และยกเว้นค่าธรรมเนียม จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวง

(2) กฎหมายที่ให้อำนาจ

อาศัยอำนาจตามมาตรา 6 (1) และ (3) แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. 2497 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. 2497 พ.ศ. 2558

(3) ประเด็นที่รับฟังความคิดเห็น

1) การกำหนดอัตราค่าธรรมเนียมใบอนุญาตดำเนินงานเกี่ยวกับรับมอบ จัดเก็บ บรรทุก ขนถ่ายหรือขนส่งวัตถุอันตรายตามมาตรา 15/27 หรือสิ่งของต้องห้ามหรือต้องดูแลเป็นพิเศษตามมาตรา 15/29 (ข้อ 1 ของร่างกฎกระทรวงฯ)

เหมาะสม เนื่องจาก.....

.....

ไม่เหมาะสม เนื่องจาก.....

.....

ควรแก้ไข (กรุณาเสนอหลักการและ/หรือเสนอถ้อยคำประกอบที่ประสงค์จะให้แก้ไข)

.....

.....

2) การปรับปรุงอัตราค่าธรรมเนียมใบอนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ (ข้อ 2 ของร่างกฎกระทรวงฯ)

เหมาะสม เนื่องจาก.....

.....

ไม่เหมาะสม เนื่องจาก.....

.....

.....

ควรแก้ไข (กรุณาเสนอหลักการและ/หรือเสนอถ้อยคำประกอบที่ประสงค์จะให้แก้ไข)

3) การปรับปรุงอัตราค่าธรรมเนียมใบรับรองการดำเนินงานสนามบินสาธารณะ ข้อ 3 ของร่างกฎกระทรวงฯ)

เหมาะสม เนื่องจาก.....

ไม่เหมาะสม เนื่องจาก.....

ควรแก้ไข (กรุณาเสนอหลักการและ/หรือเสนอถ้อยคำประกอบที่ประสงค์จะให้แก้ไข)

4) การกำหนดอัตราค่าธรรมเนียมใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ (ข้อ 4 ของร่างกฎกระทรวงฯ)

เหมาะสม เนื่องจาก.....

ไม่เหมาะสม เนื่องจาก.....

ควรแก้ไข (กรุณาเสนอหลักการและ/หรือเสนอถ้อยคำประกอบที่ประสงค์จะให้แก้ไข)

5) การกำหนดอัตราค่าธรรมเนียมใบอนุญาตประกอบกิจการการบินพลเรือน (ข้อ 4 ของร่างกฎกระทรวงฯ)

เหมาะสม เนื่องจาก.....

ไม่เหมาะสม เนื่องจาก.....

ควรแก้ไข (กรุณาเสนอหลักการและ/หรือเสนอถ้อยคำประกอบที่ประสงค์จะให้แก้ไข)

6) การกำหนดอัตราค่าธรรมเนียมใบรับรองการให้บริการการจัดการจราจรทางอากาศ (ข้อ 4 ของร่างกฎกระทรวงฯ)

เหมาะสม เนื่องจาก.....

.....

ไม่เหมาะสม เนื่องจาก.....

.....

ควรแก้ไข (กรุณาเสนอหลักการและ/หรือเสนอถ้อยคำประกอบที่ประสงค์จะให้แก้ไข)

.....

7) การกำหนดอัตราค่าธรรมเนียมใบรับรองการให้บริการระบบสื่อสาร (ข้อ 4 ของร่างกฎกระทรวงฯ)

เหมาะสม เนื่องจาก.....

.....

ไม่เหมาะสม เนื่องจาก.....

.....

ควรแก้ไข (กรุณาเสนอหลักการและ/หรือเสนอถ้อยคำประกอบที่ประสงค์จะให้แก้ไข)

.....

8) การกำหนดอัตราค่าธรรมเนียมใบรับรองการให้บริการอุตุนิยมวิทยาการบิน (ข้อ 4 ของร่างกฎกระทรวงฯ)

เหมาะสม เนื่องจาก.....

.....

ไม่เหมาะสม เนื่องจาก.....

.....

ควรแก้ไข (กรุณาเสนอหลักการและ/หรือเสนอถ้อยคำประกอบที่ประสงค์จะให้แก้ไข)

.....

9) การกำหนดอัตราค่าธรรมเนียมใบรับรองการให้บริการข่าวสารการบิน (ข้อ 4 ของร่างกฎกระทรวงฯ)

เหมาะสม เนื่องจาก.....

.....

ไม่เหมาะสม เนื่องจาก.....

.....

ควรแก้ไข (กรุณาเสนอหลักการและ/หรือเสนอถ้อยคำประกอบที่ประสงค์จะให้แก้ไข)

.....
.....

10) การกำหนดอัตราค่าธรรมเนียมใบรับรองการให้บริการการออกแบบวิธีปฏิบัติการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน (ข้อ 4 ของร่างกฎกระทรวงฯ)

เหมาะสม เนื่องจาก.....

.....
.....

ไม่เหมาะสม เนื่องจาก.....

.....
.....

ควรแก้ไข (กรุณาเสนอหลักการและ/หรือเสนอถ้อยคำประกอบที่ประสงค์จะให้แก้ไข)

.....
.....

11) การกำหนดอัตราค่าธรรมเนียมใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบิน (รวมการรับรองหลักสูตรการฝึกอบรมหนึ่งหลักสูตร) (ข้อ 4 ของร่างกฎกระทรวงฯ)

เหมาะสม เนื่องจาก.....

.....
.....

ไม่เหมาะสม เนื่องจาก.....

.....
.....

ควรแก้ไข (กรุณาเสนอหลักการและ/หรือเสนอถ้อยคำประกอบที่ประสงค์จะให้แก้ไข)

.....
.....

12) การกำหนดอัตราค่าธรรมเนียมการต่อใบอนุญาต ใบสำคัญ ใบรับรอง (ข้อ 5 ของร่างกฎกระทรวงฯ)

เหมาะสม เนื่องจาก.....

.....
.....

ไม่เหมาะสม เนื่องจาก.....

.....
.....

ควรแก้ไข (กรุณาเสนอหลักการและ/หรือเสนอถ้อยคำประกอบที่ประสงค์จะให้แก้ไข)

.....
.....

13) การปรับปรุงการยกเว้นค่าธรรมเนียมและอัตราใบอนุญาต ใบสำคัญ ใบรับรอง (ข้อ 6 ของร่างกฎกระทรวงฯ)

เหมาะสม เนื่องจาก.....

.....

.....

ไม่เหมาะสม เนื่องจาก.....

.....

.....

ควรแก้ไข (กรุณาเสนอหลักการและ/หรือเสนอถ้อยคำประกอบที่ประสงค์จะให้แก้ไข)

.....

.....

.....

ความคิดเห็นอื่น

.....

.....

.....

.....

ลงชื่อ.....

ชื่อ-สกุล.....

หน่วยงาน/องค์กร/บริษัทฯ.....