



ประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย  
เรื่อง ห้ามผู้ประจำหน้าที่ปฏิบัติหน้าที่เมื่อใช้พืชกัญชา  
พ.ศ. ๒๕๖๕

ตามที่กระทรวงสาธารณสุขได้ออกประกาศกระทรวงสาธารณสุข เรื่อง ระบุชื่อยาเสพติดให้โทษ ประเภท ๕ พ.ศ. ๒๕๖๕ มีผลใช้บังคับเมื่อวันที่ ๙ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๕ ไม่ระบุว่าพืชกัญชา รวมถึงส่วนต่าง ๆ ของพืช เช่น ใบ ช่อดอก เป็นสารเสพติดให้โทษนั้น แต่โดยที่กัญชาเป็นพืชที่มีสารแคนนาบินอยด์หลายชนิด ซึ่งมีผลออกฤทธิ์ต่อจิตประสาท ซึ่งสถาบันเวชศาสตร์การบินกองทัพอากาศ และสมาคมเวชศาสตร์การบินแห่งประเทศไทย พิจารณาในประเด็นความปลอดภัยของสาธารณะ (Public Safety) และการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุของอากาศยานแล้วพบว่า “กัญชามีผลลดประสิทธิภาพในการทำการบิน” ดังนั้น เพื่อให้เป็นไปตามข้อ ๑ และข้อ ๓ ของข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๖๗ ว่าด้วยวินัยผู้ประจำหน้าที่ และข้อ ๗ ของข้อบังคับของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๗ ว่าด้วยสิทธิทำการของผู้ถือใบอนุญาตนักบิน พนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศ และพนักงานอำนวยความสะดวกการบิน และข้อ ๑๑ (๑) ของประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง การขอและการออกใบสำคัญแพทย์ พ.ศ. ๒๕๖๐ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยจึงออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ พืชกัญชา รวมถึงส่วนต่าง ๆ ของพืช เช่น ใบ ช่อดอก ถือเป็นสารออกฤทธิ์ต่อจิตประสาท

ข้อ ๒ ห้ามมิให้ผู้ประจำหน้าที่ปฏิบัติหน้าที่เมื่อตกอยู่ภายใต้ฤทธิ์ของพืชกัญชา

ข้อ ๓ ใบสำคัญแพทย์ของผู้ประจำหน้าที่ซึ่งตกอยู่ภายใต้ฤทธิ์ของพืชกัญชาเป็นอันใช้ไม่ได้ชั่วคราว ผู้ประจำหน้าที่นั้นจึงไม่สามารถใช้สิทธิทำการตามใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ของตนได้

ข้อ ๔ ผู้ประจำหน้าที่ที่ฝ่าฝืนปฏิบัติหน้าที่เมื่ออยู่ภายใต้ฤทธิ์ของพืชกัญชา มีโทษ ดังนี้

(๑) ฝ่าฝืนมาตรา ๔๕ และมาตรา ๔๙ มีโทษตามมาตรา ๑๐๘ (๑) และ (๒) แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ต้องระวางโทษปรับไม่เกินห้าหมื่นบาท

(๒) ฝ่าฝืนมาตรา ๕๐/๒ และมาตรา ๕๐/๓ เป็นเหตุพิกัดใช้หรือเพิกถอนใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่

ข้อ ๕ ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ ปฏิบัติตามคำแนะนำทางการแพทย์ สำหรับผู้ทำการในอากาศ เรื่อง “กัญชาต่อประสิทธิภาพในการทำการบิน” โดยสถาบันเวชศาสตร์การบินกองทัพอากาศ และสมาคมเวชศาสตร์การบินแห่งประเทศไทย ประกาศ ณ วันที่ ๑๖ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๕ แนนท้ายประกาศนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๑๖ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๕

(นายสุทธิพงษ์ คงพล)

ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

คำแนะนำทางการแพทย์แบบท้ายประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง ห้ามผู้ประจำหน้าที่ปฏิบัติหน้าที่  
เมื่อใช้พีชกัญชา พ.ศ. ๒๕๖๕ ประกาศ ณ วันที่ ๒๓ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๕



คำแนะนำทางการแพทย์ สำหรับ ผู้ทำการในอากาศ  
เรื่อง "กัญชาต่อประสิทธิภาพในการทำการบิน"

โดย สถาบันเวชศาสตร์การบินกองทัพอากาศ และสมาคมเวชศาสตร์การบินแห่งประเทศไทย

เนื่องด้วยประกาศกระทรวงสาธารณสุข เรื่อง ระบุประเภทยาเสพติดให้โทษในประเภท ๕ พ.ศ. ๒๕๖๕ ซึ่งมีผลบังคับใช้ เมื่อวันที่ ๙ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๕ ที่ผ่านมา ไม่ระบุว่าพีชกัญชา รวมถึงส่วนต่าง ๆ ของพีช เช่น ใบ ช่อดอก เป็นสารเสพติดให้โทษนั้น แต่กัญชาเป็นพืชที่มีสารแคนาบินอยด์หลายชนิด ซึ่งมีผลออกฤทธิ์ต่อจิตประสาท เมื่อพิจารณาในประเด็นความปลอดภัยของสาธารณะ (Public safety) และการป้องกันการเกิดอากาศยานอุบัติเหตุ พบว่า "กัญชามีผลลดประสิทธิภาพในการทำการบิน" โดยมีกฎระเบียบและข้อบังคับทางการบินที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

๑. ประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) เรื่องการขอและการออกใบสำคัญแพทย์ พ.ศ. ๒๕๖๐ ระบุว่า หากผู้ทำการในอากาศใช้ "กัญชา" ซึ่งเป็นหนึ่งใน "สารที่ออกฤทธิ์ต่อจิตประสาท" ตามประกาศ ให้ถือว่าไม่สมบูรณ์ และไม่สามารถขึ้นปฏิบัติหน้าที่ทางการบินได้

๒. ข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน ฉบับที่ ๖๗ ว่าด้วยวินัยผู้ประจำหน้าที่ (ลงวันที่ ๓๐ ก.ย. ๕๕) ระบุว่า ผู้ประจำหน้าที่จะต้องไม่ใช่ "กัญชา" ซึ่งเป็นหนึ่งใน "สารที่ออกฤทธิ์ต่อจิตประสาท" ตามข้อบังคับ ในทางที่ก่อให้เกิดอันตรายโดยตรงต่อผู้ใช้หรือเป็นอันตรายต่อชีวิต สุขภาพ หรือสวัสดิภาพของผู้อื่น หรือเป็นเหตุให้เกิดปัญหาด้านอาชีพ สังคม หรือความผิดปกติด้านร่างกาย หรือจิตประสาท หรือทำให้อาชีพ สังคม ร่างกาย หรือจิตประสาทเสื่อมเสียลง อีกทั้งห้ามไม่ให้ผู้ประจำหน้าที่ปฏิบัติหน้าที่ตกอยู่ภายใต้สารที่ออกฤทธิ์ต่อจิตประสาท เนื่องจากจะทำให้สมรรถนะของบุคคลเสื่อมลง

ดังนั้น แม้กัญชาจะไม่ถูกจัดเป็นยาเสพติดให้โทษในประเภท ๕ ตามประกาศกระทรวงสาธารณสุข แต่เมื่อพิจารณาด้านความปลอดภัยในการบิน ผู้ทำการในอากาศทุกประเภทเมื่อใช้ "กัญชา" ซึ่งเป็นสารที่ออกฤทธิ์ต่อจิตประสาทให้ถือว่า "ไม่สมบูรณ์" และ "ไม่สามารถ" ขึ้นปฏิบัติหน้าที่ทางการบินได้ในทุกกรณี

พลอากาศตรี

(วงศ์ สาภานันต์)

ผู้อำนวยการสถาบันเวชศาสตร์การบินกองทัพอากาศ  
และนายกสมาคมเวชศาสตร์การบินแห่งประเทศไทย

๑๖ มิ.ย. ๖๕