|  |
| --- |
| **PERSONNEL LICENSING DEPARTMENT**  **CHECKLIST FOR ATC SIMULATOR QUALIFICATION APPROVAL** |
| **Name of Organisation:** |
| Official Use Only |
| **Verification Result:** **🞏 Accept 🞏 Reject** |
| **This compliance check form has been verified by:**  ***Signature***  **Name – Last Name** |
| **Date performed: DD MONTH YYYY** |
| **Instructions**  Each check list item shall be assessed and given a result either **‘Satisfactory-(S)’, ‘Unsatisfactory- (U)’ or ‘N/A’** by marking “X”   1. **‘Satisfactory’** shall be given if the applicant simulator is able to provide valid contents and details that comply with the requirements. 2. **‘Unsatisfactory’** shall be given if the applicant is comply with the requirement. 3. **‘N/A’** shall be given to indicate when information in a certain table cell is not provided, either because it does not apply to a particular case in question or because the answer is not available |

| No | Item | Regulatory Requirement | CAAT Officials Use Only | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Remark(s) | S | U | N/A |
| **PART 1 AERODROME CONTROL SIMULATOR** | | | | | | |
| 1.1 | Simulate air traffic control training for aircrafts and vehicles that are operating at the aerodrome, as well as aircrafts within the vicinity aerodrome and in the maneuvering area;  ต้องสามารถจำลองการฝึกควบคุมการจราจรทางอากาศแก่อากาศยานและยานพาหนะที่ปฏิบัติการอยู่บนพื้นที่ขับเคลื่อนภายในบริเวณสนามบิน และอากาศยานที่บินอยู่บริเวณโดยรอบสนามบิน รวมถึงอากาศยานที่กำลังบินเข้าและบินออกจากบริเวณพื้นที่ใกล้เคียงสนามบิน โดยจำลองการฝึกให้เสมือนจริงหรือใกล้เคียงกับการปฏิบัติงานจริงมากที่สุด | CAAT-ATC SIM-B.E.2560, Clause 6 (1) Section A |  |  |  |  |
| 1.2 | Simulate a series of scenarios, such as aviation accident, emergency landing, aircraft hijacking, communication failure, medical emergency, and other related scenarios;  ต้องสามารถจำลองเหตุการณ์ต่าง ๆ ที่เกิดขึ้น ได้เสมือนจริงหรือใกล้เคียงกับการปฏิบัติงานจริงมากที่สุด | CAAT-ATC SIM-B.E.2560, Clause 6 (1) Section B |  |  |  |  |
| 1.3 | Simulate military training to be in accordance with the operations, such as overhead approach, simulated flameout approach, touch and go approach, and low approach;  ต้องสามารถจำลองการฝึกทางทหารได้เสมือนจริงหรือใกล้เคียงกับการปฏิบัติงานจริงมาก  ที่สุด | CAAT-ATC SIM-B.E.2560, Clause 6 (1) Section C |  |  |  |  |
| 1.4 | Simulate a communication system between aircrafts and Air Traffic Controllers, communication among Air Traffic Controllers, and communication between Air Traffic Controllers and related operational units or agencies.  ต้องสามารถจำลองระบบการติดต่อสื่อสารระหว่างอากาศยานกับพนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศ การติดต่อสื่อสารระหว่างพนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศด้วยกันเอง การติดต่อสื่อสารระหว่างพนักงานควบคุมจราจรทางอากาศกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้เสมือนจริง | CAAT-ATC SIM-B.E.2560, Clause 6 (1) Section D |  |  |  |  |

| No | Item | Regulatory Requirement | CAAT Officials Use Only | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Remark(s) | S | U | N/A |
| **PART 2 APPROACH CONTROL SIMULATOR** | | | | | | |
| 2.1 | Simulate air traffic control training for arriving, departing, and overfly aircrafts that are operating under instrument flight rules (IFR) and visual flight rules (VFR);  ต้องสามารถจำลองการฝึกควบคุมการจราจรทางอากาศแก่อากาศยานที่บินเข้ามาลงสนามบินและอากาศยานที่บินออกจากสนามบิน อากาศยานที่บินผ่านสนามบิน | CAAT-ATC SIM-B.E.2560, Clause 6 (2) Section A |  |  |  |  |
| 2.2 | Simulate a series of real-world scenarios, such as holding or missed approach, emergency landing, aircraft hijacking, communication failure, medical emergency, conflict alert, strayed aircraft, and other related scenarios;  ต้องสามารถจำลองเหตุการณ์ต่าง ๆ ที่เกิดขึ้นได้เสมือนจริง เช่น อากาศยานไม่สามารถลงสนามบินได้ต้องบินวนคอย (Hold) หรือต้องบินไปใหม่ (Missed Approach) | CAAT-ATC SIM-B.E.2560, Clause 6 (2) Section B |  |  |  |  |
| 2.3 | Simulate a system of communication between aircrafts and Air Traffic Controllers, communication among Air Traffic Controllers, and communication between Air Traffic Controllers and related operational units or agencies.  ต้องสามารถจำลองระบบการติดต่อสื่อสารระหว่างอากาศยานกับพนักงานการควบคุมจราจรทางอากาศ การติดต่อสื่อสารระหว่างพนักงานควบคุมจราจรทางอากาศด้วยกันเอง การติดต่อสื่อสารระหว่างพนักงานควบคุมจราจรทางอากาศกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้เสมือนจริง | CAAT-ATC SIM-B.E.2560, Clause 6 (2) Section C |  |  |  |  |

| No | Item | Regulatory Requirement | CAAT Officials Use Only | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Remark(s) | S | U | N/A |
| **PART 3 AREA CONTROL SIMULATOR** | | | | | | |
| 3.1 | Simulate air traffic control training for arriving and departing aircrafts that are operating along an ATS route, as well as overflying aircrafts;  ต้องสามารถจำลองการฝึกควบคุมการจราจรทางอากาศแก่อากาศยานที่บินในเส้นทางเอทีเอส (ATS Route) เพื่อเข้ามาลงสนามบินและอากาศยานที่บินออกจากสนามบินเข้าสู่เส้นทางเส้นทางเอทีเอสอากาศยานที่บินผ่านพื้นที่ห้วงอากาศ (Overfly) ของประเทศได้เสมือนของจริงหรือใกล้เคียงกับการปฏิบัติงานจริงมากที่สุด | CAAT-ATC SIM-B.E.2560, Clause 6 (3) Section A |  |  |  |  |
| 3.2 | Simulate a series of real-world scenarios, such as emergency landing, pressurization problems, aircraft hijacking, communication failure, medical emergency evacuation, conflict alert, strayed aircraft, and other related scenarios;  ต้องสามารถจำลองเหตุการณ์ต่าง ๆ ได้เสมือนจริง | CAAT-ATC SIM-B.E.2560, Clause 6 (3) Section B |  |  |  |  |
| 3.3 | Simulate communications between aircrafts and Air Traffic Controllers, communications among Air Traffic Controllers, and communications between Air Traffic Controllers and related operational units or agencies.  ต้องสามารถจำลองระบบการติดต่อสื่อสารระหว่างอากาศยานกับพนักงานควบคุมจราจรทางอากาศ การติดต่อสื่อสารระหว่างพนักงานควบคุมจราจรทางอากาศด้วยกันเอง การติดต่อสื่อสารระหว่างพนักงานควบคุมจราจรทางอากาศกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้เสมือนจริง | CAAT-ATC SIM-B.E.2560, Clause 6 (3) Section C |  |  |  |  |