



ระเบียบสำนักงานการbinพลเรือนแห่งประเทศไทย
ว่าด้วยแนวปฏิบัติในการให้บริการผู้โดยสารสำหรับเส้นทางการbinภายในประเทศ
ในระหว่างสถานการณ์การระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด-19) (ฉบับที่ ๔)
พ.ศ. ๒๕๖๕

ตามที่ได้ออกระเบียบสำนักงานการbinพลเรือนแห่งประเทศไทยว่าด้วยแนวปฏิบัติในการให้บริการผู้โดยสารสำหรับเส้นทางการbinภายในประเทศในระหว่างสถานการณ์การระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด-19) (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๔ ประกาศ ณ วันที่ ๑ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๔ แก้ไขเพิ่มเติม โดยระเบียบสำนักงานการbinพลเรือนแห่งประเทศไทยว่าด้วยแนวปฏิบัติในการให้บริการผู้โดยสารสำหรับเส้นทางการbinภายในประเทศในระหว่างสถานการณ์การระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด-19) (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๕ ประกาศ ณ วันที่ ๒๙ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๕ เนื่องจากปัจจุบันสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด-19) ได้คลี่คลาย และมีแนวโน้มในทางที่ดีขึ้น ประกอบกับข้อกำหนดออกตามความในมาตรา ๙ แห่งพระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. ๒๕๔๘ (ฉบับที่ ๔๖) ประกาศ ณ วันที่ ๒๓ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๕ ศูนย์บริหารสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด-19) (ศบค.) ได้มีนโยบายผ่อนคลายมาตรการควบคุมและป้องกันโรคให้สอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบันและการขับเคลื่อนกิจกรรมทางเศรษฐกิจควบคู่กับการคงดำเนินมาตรการที่จำเป็นสำหรับป้องกันและควบคุมโรค รวมทั้งเพิ่มมาตรการเฝ้าระวังโรคต่อไปอีกช่วงระยะเวลาหนึ่งเพื่อควบคุมการระบาดของโรคให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด ดังนั้น เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกให้กับการให้บริการแก่ผู้โดยสารโดยที่ยังคงมาตรการในการป้องกันควบคุมโรคตามแนวทางอันพึงปฏิบัติจากกระทรวงสาธารณสุข อาศัยอำนาจตามมาตรา ๑๕/๑๐ วรรคหนึ่ง (๖) และวรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ที่แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๖๒ ผู้อำนวยการสำนักงานการbinพลเรือนแห่งประเทศไทยจึงออกระเบียบกำหนดแนวปฏิบัติในการให้บริการผู้โดยสารสำหรับเส้นทางการbinภายในประเทศในระหว่างสถานการณ์การระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด - 19) ไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบสำนักงานการbinพลเรือนแห่งประเทศไทยว่าด้วยแนวปฏิบัติในการให้บริการผู้โดยสารสำหรับเส้นทางการbinภายในประเทศในระหว่างสถานการณ์การระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด - 19) (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๖๕”

ข้อ ๒ ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๕ เป็นต้นไป จนกว่าสถานการณ์ดังกล่าวจะสิ้นสุดไป หรือมีประกาศอื่นใดเพิ่มเติม

ข้อ ๓ ให้ยกเลิก

(๑) ระเบียบสำนักงานการbinพลเรือนแห่งประเทศไทยว่าด้วยแนวปฏิบัติในการให้บริการผู้โดยสารสำหรับเส้นทางการbinภายในประเทศในระหว่างสถานการณ์การระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด - 19) (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๔ ประกาศ ณ วันที่ ๑ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๔

(๒) ระเบียบสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยว่าด้วยแนวปฏิบัติในการให้บริการผู้โดยสารสำหรับเส้นทางการบินภายในประเทศในระหว่างสถานการณ์การระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด - 19) (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๕ ประกาศ ณ วันที่ ๒๙ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๕

ข้อ ๔ แนวปฏิบัติตามระเบียบนี้ให้ใช้บังคับแก่การปฏิบัติการบินในเส้นทางการบินภายในประเทศ และสนามบินที่ให้บริการแก่เที่ยวบินภายในประเทศ (Domestic Flights)

ข้อ ๕ ให้ผู้ดำเนินการเดินอากาศและผู้ดำเนินการสนามบินยึดถือแนวทางปฏิบัติด้านสาธารณสุขตามมาตรการ ข้อกำหนด คำสั่ง หรือแนวปฏิบัติอย่างอื่นที่ศูนย์บริหารสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด - 19) (ศบค.) หรือรัฐบาลกำหนด

ข้อ ๖ ให้ผู้ดำเนินการเดินอากาศดำเนินการตามมาตรการ ดังนี้

(๑) แจ้งให้ผู้โดยสารทราบถึงมาตรการทางสาธารณสุขและเงื่อนไขในการเดินทางเข้าไปยังพื้นที่ปลายทางตามที่ศูนย์บริหารสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด - 19) (ศบค.) หรือหน่วยงานของรัฐผู้มีหน้าที่รับผิดชอบประกาศกำหนด

(๒) ในกรณีที่ปรากฏว่าท่าอากาศยานต้นทางไม่มีการตรวจคัดกรองผู้โดยสารและบุคคลที่เข้ามาใช้บริการในท่าอากาศยาน ให้ผู้ดำเนินการเดินอากาศสังเกตอาการโดยทั่วไป หากมีอาการระบบทางเดินหายใจ เช่น ไอ เจ็บคอ มีน้ำมูก หายใจเหนื่อยหอบ ให้รีบแจ้งเจ้าหน้าที่สาธารณสุขในพื้นที่ทันที หากการวินิจฉัยเห็นว่ามีความเสี่ยง ให้ระงับการออกบัตรโดยสาร (Boarding Pass) แก่ผู้โดยสารนั้น

(๓) ก่อนออกบัตรโดยสาร (Boarding Pass) ให้ตรวจสอบเอกสารสำคัญของผู้โดยสารตามมาตรการป้องกันโรคของรัฐบาลหรือจังหวัดปลายทางอย่างเคร่งครัด ซึ่งถ้าตรวจสอบแล้วพบว่าเอกสารไม่ถูกต้องหรือไม่ครบถ้วน ให้ระงับการออกบัตรโดยสาร (Boarding Pass) แก่ผู้โดยสารนั้น

(๔) ในกรณีที่ให้บริการเช่าเหมาลำ (Charter Flight) ให้กำหนดให้ผู้เช่า (Charterer) วางมาตรการคัดกรองผู้โดยสารที่จะนำขึ้นเครื่อง โดยให้ผู้โดยสารแสดงเอกสารหลักฐานที่จำเป็นตามมาตรการที่รัฐบาลหรือจังหวัดปลายทางกำหนดให้ตรวจสอบก่อนออกบัตรโดยสาร (Boarding Pass) ถ้าตรวจสอบแล้วพบว่าเอกสารไม่ถูกต้องหรือไม่ครบถ้วน ให้ระงับการออกบัตรโดยสาร (Boarding Pass) แก่ผู้โดยสารนั้น

(๕) ในระหว่างขั้นตอนการตรวจสอบเพื่อออกบัตรโดยสาร (Boarding Pass) ให้แนะนำผู้โดยสารกรณีที่เปราะบางกลุ่มเสี่ยงและกลุ่มที่ไม่ได้รับวัคซีนตามเกณฑ์ ควรใส่หน้ากากอนามัย (Medical Mask) หรือหน้ากากผ้า เมื่ออยู่ร่วมกับบุคคลอื่นโดยไม่สามารถเว้นระยะห่าง มีความแออัด มีการรวมกลุ่มคนจำนวนมาก

(๖) แนะนำให้ผู้โดยสารสวมหน้ากากอนามัย (Medical Mask) หรือหน้ากากผ้า ตลอดเวลาที่อยู่ในอากาศยาน ยกเว้นในสถานการณ์จำเป็นหรือฉุกเฉิน

(๗) แนะนำให้ผู้โดยสารงดการใช้หน้ากากชนิดที่มีวาล์วระบายอากาศ (Masks with Exhalation Valves) เพื่อลดความเสี่ยงในการแพร่กระจายของเชื้อ

(๘) กำหนดให้มีมาตรการและวิธีปฏิบัติเพื่อรักษาระยะห่างของผู้โดยสารตลอดระยะเวลาเดินทาง โดยรวมถึงการลำเลียงผู้โดยสารเพื่อขึ้นและลงจากอากาศยาน จำกัดการรวมกลุ่มในขณะจัดเก็บหรือหยิบสัมภาระในที่เก็บของเหนือศีรษะ การย้ายที่นั่งโดยไม่จำเป็น การเข้าแถวรอใช้ห้องน้ำในห้องโดยสาร รวมถึงมีวิธีการปฏิบัติเพื่อให้แน่ใจว่ามีการรักษาระยะห่างที่เหมาะสมสำหรับผู้โดยสารที่ต้องการความช่วยเหลือพิเศษ

(๙) จัดให้มีแอลกอฮอล์ความเข้มข้นไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗๐ (แอลกอฮอล์ ๗๐%) เพื่อใช้สำหรับล้างมือไว้ให้บริการอย่างเพียงพอให้กับผู้โดยสารและพนักงานของผู้ดำเนินการเดินอากาศ

(๑๐) กำหนดให้ผู้ปฏิบัติหน้าที่ในอากาศยานใช้อุปกรณ์ช่วยป้องกันส่วนบุคคล ดังนี้

(ก) นักบิน ให้สวมหน้ากากอนามัย (Medical Mask) ตลอดระยะเวลาปฏิบัติการบิน ทั้งนี้ ให้งดการใช้หน้ากากชนิดที่มีวาล์วระบายอากาศ (Masks with Exhalation Valves)

(ข) ลูกเรือ ให้สวมหน้ากากอนามัย (Medical Mask) และถุงมือยาง (Disposable Medical Rubber Gloves) ตลอดระยะเวลาปฏิบัติการบิน ทั้งนี้ ให้งดการใช้หน้ากากชนิดที่มีวาล์วระบายอากาศ (Masks with Exhalation Valves) โดยผู้ดำเนินการเดินอากาศอาจพิจารณาจัดหาอุปกรณ์อื่นที่สามารถป้องกันการติดเชื้อเพิ่มเติมได้ เช่น แว่นตา (Goggles) หรือชุดป้องกันเชื้อโรค (Protective Gown) เป็นต้น โดยพิจารณาจากระดับความเสี่ยงของการปฏิบัติงานตามสถานการณ์ในเที่ยวบินนั้น

(๑๑) สามารถทำการจำหน่ายสินค้าที่ระลึกและสินค้าปลอดภาษีอากรในระหว่างปฏิบัติการบินได้

(๑๒) งดการให้บริการอาหารและเครื่องดื่มในระหว่างการปฏิบัติการบิน รวมทั้งห้ามผู้โดยสารรับประทานอาหารและเครื่องดื่มที่นำติดตัวมาด้วย ยกเว้น ในกรณีที่มีเหตุฉุกเฉินหรือจำเป็น ลูกเรืออาจพิจารณาจัดน้ำดื่มให้บริการแก่ผู้โดยสารได้ ทั้งนี้ ให้กระทำในพื้นที่ที่ห่างจากผู้โดยสารคนอื่นให้มากที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้

(๑๓) หากมีการตรวจพบผู้ที่มีอาการป่วยหรือสงสัยว่าจะป่วยเป็นโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด - 19) ขณะอยู่ในอากาศยาน ให้นักบินผู้ควบคุมอากาศยานแจ้งข้อมูลการตรวจพบผู้ที่มีอาการป่วยหรือสงสัยว่าจะป่วยดังกล่าวต่อเจ้าหน้าที่ควบคุมจราจรทางอากาศ เพื่อรายงานให้แก่ผู้ดำเนินการสนามบิน ท่าอากาศยานปลายทางทราบ

(๑๔) ทำความสะอาดชุดอุปกรณ์ในห้องโดยสารที่ต้องส่งต่อหรืออาจมีการส่งต่อ เช่น อุปกรณ์สาธิตเพื่อความปลอดภัย (Safety demonstration kits) เข็มขัดนิรภัยส่วนต่อขยาย (Extension Seat Belt) เข็มขัดนิรภัยส่วนต่อขยายสำหรับทารก (Infant Seat Belt) เสื้อชูชีพสำหรับทารก (Infant Life Vest) เป็นต้น ด้วยน้ำยาฆ่าเชื้อหลังจากการใช้งาน หรือก่อนส่งต่อให้เที่ยวบินต่อไป ทั้งนี้ ผู้ดำเนินการเดินอากาศอาจจัดหาชุดอุปกรณ์ควบคุมการแพร่กระจายเชื้อ (Universal Precautions Kits - UPK) และน้ำยาฆ่าเชื้อ (Disinfecting Agent) ให้มีจำนวนเพียงพอและเหมาะสมในแต่ละเที่ยวบิน เพื่อให้ลูกเรือใช้ทำความสะอาดและกำจัดของเหลวที่มีอันตรายทางชีวภาพเพื่อลดการแพร่เชื้อโรคในห้องโดยสาร

(๑๕) หลังจากเสร็จสิ้นการปฏิบัติการบินทุกครั้ง ให้ทำความสะอาดและฆ่าเชื้อโรค (Cleaning and Disinfection) ในส่วนของห้องโดยสารตามมาตรฐานที่กระทรวงสาธารณสุขกำหนด

(๑๖) ในระหว่างที่อากาศยานจอดพักหรือจอดบำรุงรักษา ให้พิจารณาใช้ระบบปรับอากาศจากแหล่งพลังงานสำรอง (Auxiliary Power Unit - APU) แทนการใช้อากาศจากสะพานเทียบอากาศยาน และหลังจากไปถึงสถานีปลายทางแล้วควรเปิดประตูระบายอากาศด้วย ทั้งนี้ สำหรับสนามบินที่ให้บริการแหล่งพลังงานภาคพื้น (Fixed electrical ground power) และระบบปรับอากาศภายนอก (External pre-conditioned air) ที่มีแผ่นกรองอากาศประสิทธิภาพสูง หรือ High Efficiency Particulate Air (HEPA) Filter ผู้ดำเนินการเดินอากาศสามารถพิจารณาใช้แหล่งพลังงานภาคพื้น และระบบปรับอากาศดังกล่าวแทนการใช้แหล่งพลังงานสำรองจากอากาศยาน (Auxiliary Power Unit - APU) ได้

(๑๗) แผ่นกรองอากาศประสิทธิภาพสูง หรือ High Efficiency Particulate Air (HEPA) Filter ต้องได้รับการเปลี่ยนตามกำหนดเวลาที่ระบุในคู่มือผู้ผลิต ชิ้นส่วนที่ใช้แล้วให้ทำการบรรจุใส่ถุงพลาสติกและปิดให้เรียบร้อย

(๑๘) หากอากาศยานมีข้อบกพร่องตามรายการอุปกรณ์ขั้นต่ำที่ใช้ใช้งานได้ (Minimum Equipment List - MEL) โดยเฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องกับระบบทำความเย็นและปรับสมดุลความดัน และระบบหมุนเวียนอากาศภายในห้องโดยสาร (Air Conditioning Packs and Recirculation Fans) ต้องทำการแก้ไขโดยเร็วที่สุด

(๑๙) พิจารณานำเครื่องมือการให้บริการตนเองประเภทต่าง ๆ เช่น เครื่องออกบัตรโดยสารและป้ายติดสัมภาระอัตโนมัติ (Kiosk) เครื่องโหลดสัมภาระอัตโนมัติ (Self-Bag Drop) เป็นต้น มาใช้ทุกสนามบินเพื่อลดการติดต่อสัมผัส และจะต้องมีการดูแลรักษาอุปกรณ์ดังกล่าวอย่างเหมาะสมและมีการฆ่าเชื้ออย่างสม่ำเสมอ

ข้อ ๗ ให้ผู้ดำเนินการสนามบินดำเนินการตามมาตรการ ดังนี้

(๑) จัดให้มีแอลกอฮอล์ความเข้มข้นไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗๐ (แอลกอฮอล์ ๗๐%) เพื่อใช้สำหรับล้างมือไว้ให้บริการอย่างเพียงพอให้กับผู้โดยสารและพนักงานของผู้ดำเนินการสนามบิน

(๒) จัดการเกี่ยวกับการเว้นระยะนั่งหรือยืนห่างกันตามสมควร ประมาณ ๑ เมตร ในพื้นที่ต่าง ๆ ที่จัดไว้ให้ดำเนินการกิจกรรม เช่น พื้นที่ที่ผู้ดำเนินการเดินอากาศใช้เพื่อดำเนินการออกบัตรขึ้นเครื่อง (Check-in counter) พื้นที่จุดตรวจค้น (Security Check) พื้นที่ที่ผู้โดยสารรอขึ้นเครื่อง (Boarding Gate) เป็นต้น

(๓) จัดทำป้ายสัญลักษณ์ เครื่องหมายบนพื้น และประกาศผ่านระบบเสียงประชาสัมพันธ์ เพื่อส่งเสริมการเว้นระยะห่าง รวมทั้งเพิ่มการย้ำเตือนเรื่องให้สวมหน้ากากอนามัยหรือหน้ากากผ้าตามคำแนะนำของกระทรวงสาธารณสุข

(๔) ทำความสะอาดและฆ่าเชื้อโรค (Cleaning and Disinfection) พื้นผิวและอุปกรณ์ต่าง ๆ อย่างสม่ำเสมอ ตามมาตรฐานที่กระทรวงสาธารณสุขกำหนด

(๕) พิจารณาใช้เครื่องปรับอากาศและระบบกรองที่มีประสิทธิภาพ เพื่อรักษาความสะอาดของอากาศ ลดการหมุนเวียนและเพิ่มอัตราส่วนอากาศบริสุทธิ์ ทั้งนี้ ควรงดการใช้ลมเป่าแบบแนวนอน

(๖) พิจารณาระดับการป้องกันสำหรับเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานให้เหมาะสมในแต่ละกรณี เช่น อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล (PPE) โปรแกรมคัดกรองสุขภาพสำหรับพนักงาน การจัดการเวลาทำงาน การจัดเตรียมแอลกอฮอล์ล้างมือให้เพียงพอ เป็นต้น

(๗) ควรมีการบริหารจัดการจำนวนผู้เข้าอาคารผู้โดยสาร โดยให้สิทธิเจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงานในท่าอากาศยาน ผู้โดยสาร และผู้เดินทางร่วมกับผู้โดยสารที่ต้องการความช่วยเหลือพิเศษ หรือเด็กที่เดินทางโดยลำพังก่อนในระยะเริ่มต้น เพื่อลดความแออัดและแถวคอย รวมถึงความเสี่ยงของการแพร่ระบาดที่อาจเกิดขึ้น

(๘) นำเครื่องมือบริการตนเองต่าง ๆ มาใช้ เช่น เครื่องออกบัตรโดยสารและป้ายติดสัมภาระอัตโนมัติ (Kiosk) หรือเครื่องโหลดสัมภาระอัตโนมัติ (Self-Bag Drop) เป็นต้น เพื่อลดการติดต่อสัมผัส และจะต้องมีการดูแลรักษาอุปกรณ์ดังกล่าวอย่างเหมาะสมและมีการฆ่าเชื้ออย่างสม่ำเสมอ

(๙) พิจารณาใช้การตรวจค้นโดยใช้เครื่องมือตรวจจับโลหะแบบเดินผ่าน (Walk Through Metal Detector - WTMD) โดยพนักงานตรวจค้นควรลดการใช้วิธีการตรวจค้นด้วยมือ และต้องมีการแจ้งให้ผู้โดยสารทราบล่วงหน้าในเรื่องการเตรียมตัวสำหรับการตรวจค้น

(๑๐) ควรพิจารณาปิดการให้บริการชั่วคราวหรือเพิ่มมาตรการเฝ้าระวังพื้นที่ให้บริการบางแห่ง เช่น ที่นั่งในร้านอาหาร ที่นั่งอเนกประสงค์ พื้นที่สูบบุหรี่ หรือพื้นที่เล่นสำหรับเด็ก เป็นต้น

(๑๑) พิจารณาใช้สายพานรับสัมภาระเพื่อไม่ให้เกิดความแออัดของผู้โดยสาร และสำหรับเที่ยวบินที่มีความเสี่ยงสูงให้พิจารณาแยกใช้สายพานที่กำหนดไว้โดยเฉพาะ

(๑๒) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันโรคตามที่ราชการกำหนดเพื่อป้องกันการแพร่ระบาดของโรคโควิด - 19 แนบท้ายคำสั่งศูนย์บริหารสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด - 19) ในส่วนของการขนส่งสาธารณะ รวมทั้งติดตามและปฏิบัติตามมาตรการอื่นที่มีการแก้ไขเพิ่มเติมที่มีผลใช้บังคับแก่ท่าอากาศยาน

(๑๓) พิจารณาใช้ความเข้มงวดในการให้บริการแก่อากาศยานที่ขอลงทางเทคนิค (Technical Landing) เพื่อให้มั่นใจว่าไม่มีผู้โดยสารออกจากเครื่อง และหากมีการสับเปลี่ยนผู้ประจำหน้าที่ในอากาศยาน บุคคลดังกล่าวจะต้องปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าวข้างต้นโดยเคร่งครัด

ข้อ ๘ กำหนดให้รถลำเลียงผู้โดยสารไป-กลับระหว่างอาคารผู้โดยสารและอากาศยาน (Shuttle Bus) สามารถบรรทุกผู้โดยสารได้ตามความจุมาตรฐานของยานพาหนะนั้น ๆ โดยถือหลักหลีกเลี่ยง การติดต่อสัมผัสระหว่างกัน ทั้งนี้ ให้ทำความสะอาดพื้นผิวและอุปกรณ์ที่มีการสัมผัสบ่อย ๆ ทั้งก่อนและหลัง การให้บริการ

ข้อ ๙ ให้ผู้ดำเนินการเดินอากาศและผู้ดำเนินการสนามบินดำเนินการตามมาตรการ ความปลอดภัยสำหรับองค์กร (COVID Free Setting) ตามที่ศูนย์บริหารสถานการณ์การแพร่ระบาดของ โรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด - 19) กำหนด

ข้อ ๑๐ เพื่อให้การดำเนินการตามมาตรการเฝ้าระวังป้องกันโรคเป็นไปตามแนวทางที่องค์การ การบินพลเรือนระหว่างประเทศกำหนด ให้ผู้ดำเนินการเดินอากาศพิจารณาดำเนินการเพิ่มเติมให้สอดคล้องกับ แนวปฏิบัติที่กำหนดไว้ใน CAAT-GM-OPS-CPHC Guidance for Air Operator through the COVID-19 Public Health Crisis

ข้อ ๑๑ ให้ผู้ดำเนินการเดินอากาศแจ้งเตือนผู้โดยสารเพื่อให้รับทราบและปฏิบัติตามข้อปฏิบัติ ที่เกี่ยวกับมาตรการทางสาธารณสุขก่อนการเดินทาง และให้ประกาศแจ้งผู้โดยสารอีกครั้งในระหว่าง การเดินทาง เพื่อให้ทราบว่าการไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของผู้ควบคุมอากาศยานหรือเจ้าหน้าที่ประจำอากาศยาน และมาตรการทางสาธารณสุขอย่างอื่นบนอากาศยานเป็นความผิดและอาจได้รับโทษตามกฎหมายว่าด้วย ความผิดบางประการต่อการเดินอากาศ

ข้อ ๑๒ ให้ผู้ดำเนินการเดินอากาศแจ้งแนวทางปฏิบัติตามระเบียบนี้ และวิธีการและข้อควรระวัง เพิ่มเติม รวมถึงความเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้นจากการสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันต่าง ๆ ในขณะที่ปฏิบัติหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง กับความปลอดภัยทั้งในสถานการณ์ปกติและสถานการณ์ฉุกเฉินให้เจ้าหน้าที่ของตนทราบและถือปฏิบัติ

ข้อ ๑๓ ให้ผู้ดำเนินการสนามบินแจ้งแนวทางปฏิบัติตามระเบียบนี้ ให้เจ้าหน้าที่ประจำท่าอากาศยาน ของตนทราบและถือปฏิบัติ

ประกาศ ณ วันที่ 10 มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๕



(นายสุทธิพงษ์ คงพล)

ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย