

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่ายการจ้างที่ปรึกษา

๑. ชื่อโครงการ โครงการจ้างที่ปรึกษาในการสนับสนุนการใช้บังคับกฎระเบียบด้านการบินพลเรือนของประเทศไทย (TCARs)

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักกฎหมาย สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๔๕,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (สี่สิบล้านบาทถ้วน)

๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่๒๓.....มิถุนายน ๒๕๖๕

เป็นเงิน ๔๔,๙๙๘,๙๕๐.- บาท (สี่สิบล้านเก้าแสนเก้าหมื่นแปดพันแปดร้อยห้าสิบบาทถ้วน)

๕. ค่าตอบแทนบุคลากร ๓๒,๑๐๐,๐๐๐ บาท (สามสิบล้านหนึ่งแสนบาทถ้วน)

๕.๑ ประเภทที่ปรึกษา กลุ่มวิชาชีพเฉพาะ

๕.๒ คุณสมบัติที่ปรึกษา

๕.๒.๑ ต้องเป็นนิติบุคคล (เช่น หน่วยงานภาครัฐ/เอกชน สถาบันการศึกษาภาครัฐ/เอกชน สถาบันวิจัย/หน่วยงานวิจัย)

๕.๒.๒ ต้องเป็นผู้มีประสบการณ์ในด้านการให้การสนับสนุนหน่วยงานกำกับดูแลด้านการบินพลเรือนของประเทศต่าง ๆ ในการใช้บังคับมาตรฐานขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) และ/หรือองค์การความปลอดภัยด้านการบินแห่งสหภาพยุโรป (EASA)

๕.๒.๓ ต้องเป็นผู้ที่เคยมีผลงานประเภทเดียวกันกับงานที่จ้าง โดยงานดังกล่าวมีวงเงินไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐของไทยหรือของต่างประเทศหรือองค์กรของไทยหรือของต่างประเทศที่มีความน่าเชื่อถือ

๕.๒.๔ ต้องมีทีมงานที่มีประสบการณ์ในด้านการกำกับดูแลมาตรฐานความปลอดภัยการบินพลเรือนกฎหมายการบิน การตรวจสอบความปลอดภัยการบิน อุบัติการณ์การบิน ฯลฯ โดยแสดงประวัติและวุฒิการศึกษา พร้อมแสดงผลงานที่ผ่านมา ดังนี้

๑) บุคลากรหลัก (Key Personnel) :

(๑) ผู้บริหารโครงการ (Project Director) จำนวน ๑ คน

- มีคุณวุฒิขั้นต่ำตั้งแต่ปริญญาตรี หรือสูงกว่า และมีประสบการณ์ที่เกี่ยวข้องกับอุตสาหกรรมการบินไม่ต่ำกว่า ๑๐ ปี

- มีผลงานเป็นผู้บริหารโครงการทั้งหมดเกี่ยวกับการให้การสนับสนุนองค์กรกำกับดูแลด้านการบินพลเรือนของประเทศต่าง ๆ เพื่อดำเนินการให้เป็นไปตามมาตรฐานขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) และ/หรือองค์การด้านความปลอดภัยด้านการบินแห่งสหภาพยุโรป (EASA)

(๒) ผู้บริหารทางด้านเทคนิค (Technical Director) จำนวน ๑ คน

- มีความรู้ทางด้านเทคนิค และมีประสบการณ์ที่เกี่ยวข้องกับอุตสาหกรรมการบินหรือมีประสบการณ์ที่เกี่ยวข้องกับการกำกับดูแลด้านการบินพลเรือนไม่ต่ำกว่า ๑๐ ปี

- เป็นผู้ถือใบอนุญาต หรือประกอบอาชีพด้านการบินที่เกี่ยวข้องกับใบอนุญาตที่ถืออยู่ และ/หรือเป็น (หรือเคยเป็น) ผู้ตรวจสอบหรือกำกับดูแลด้านการบิน

- เป็นผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านในด้านหนึ่งหรือหลายด้านที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบด้านความปลอดภัยการบิน เช่น ด้านการปฏิบัติการบิน (OPS) ด้านความสมควรเดินอากาศ (AIR) ด้านใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ (PEL) ด้านเวชศาสตร์การบิน (MED) ด้านสนามบินและเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ (AGA) ด้านบริการการเดินอากาศ (ANS) และด้านระบบอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน ((UAS) หรือ Drone)

(๓) ผู้จัดการโครงการ (Project Manager) จำนวน ๑ คน

- มีคุณวุฒิขั้นต่ำตั้งแต่ปริญญาตรี หรือสูงกว่า และมีประสบการณ์เกี่ยวข้องกับอุตสาหกรรมการบินไม่ต่ำกว่า ๑๐ ปี

- มีผลงานเป็นผู้จัดการโครงการทั้งหมดเกี่ยวกับการให้การสนับสนุนองค์กรกำกับดูแลด้านการบินพลเรือนของประเทศต่าง ๆ เพื่อดำเนินการให้เป็นไปตามมาตรฐานขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) และ/หรือองค์กรด้านความปลอดภัยด้านการบินแห่งสหภาพยุโรป (EASA)

๒) บุคลากรสนับสนุน (Supporting Personnel) :

(๑) ผู้ประสานงานโครงการ (Project Coordinator) จำนวน ๑ คน

- เคยเป็นผู้ประสานงานของโครงการที่เกี่ยวข้องกับการสนับสนุนองค์กรกำกับดูแลด้านการบินพลเรือนของประเทศต่าง ๆ เพื่อดำเนินการให้เป็นไปตามมาตรฐานขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) และ/หรือองค์กรด้านความปลอดภัยด้านการบินแห่งสหภาพยุโรป (EASA)

- มีวุฒิประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูงขึ้นไป

(๒) ผู้เชี่ยวชาญทางด้านเทคนิค (Technical Expert) จำนวน ๗ คน

- เป็นผู้มีความรู้ทางด้านเทคนิค และมีประสบการณ์ที่เกี่ยวข้องกับอุตสาหกรรมการบินหรือมีประสบการณ์ที่เกี่ยวข้องกับการกำกับดูแลด้านการบินพลเรือนไม่ต่ำกว่า ๑๐ ปี

- เป็นผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านในด้านใดด้านหนึ่งหรือหลายด้านที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบด้านความปลอดภัยการบิน เช่น ด้านการปฏิบัติการบิน (OPS) ด้านความสมควรเดินอากาศ (AIR) ด้านใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ (PEL) ด้านเวชศาสตร์การบิน (MED) ด้านสนามบินและเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ (AGA) ด้านบริการการเดินอากาศ (ANS) และด้านระบบอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน ((UAS) หรือ Drone)

๕.๒.๕ ต้องแสดงรายละเอียดการดำเนินงาน แผนค่าใช้จ่าย (Man-Day/Man-Month) และแนวทางการดำเนินการภายใต้ขอบเขตการดำเนินงานต่าง ๆ ที่อยู่ภายใต้ขอบเขตของการว่าจ้าง

๕.๒.๖ ต้องจัดให้มีทีมประสานโครงการตลอดระยะเวลาโครงการ

๕.๒.๗ ต้องไม่มีสิทธิพิเศษหรือความคุ้มกันอื่นใดในการปฏิเสธเพื่อไม่เข้าถึงกระบวนการทางศาลของประเทศไทย เว้นแต่รัฐบาลของที่ปรึกษาจะสละสิทธิโดยให้สิทธิพิเศษและความคุ้มกันดังกล่าวตกแก่ที่ปรึกษา

๕.๒.๘ ต้องไม่เป็นผู้มีลักษณะต้องห้ามตามที่ระบุไว้โดยคณะกรรมการจัดซื้อจัดจ้าง ทั้งนี้ เป็นไปตามที่ประกาศไว้ในราชกิจจานุเบกษา

๕.๓ จำนวนที่ปรึกษา ๑๑ คน

๖. ค่าวัสดุอุปกรณ์ บาท

๗. ค่าใช้จ่ายอื่นๆ ดังนี้

(๑) ค่าเบี้ยเลี้ยงและที่พัก เดือนละ ๔๑,๐๐๐ บาท เป็นระยะเวลาเฉลี่ยคนละ ๕ เดือน จำนวน ๑๑ คน รวมเป็นเงิน ๒,๒๕๕,๐๐๐.- บาท (สองล้านสองแสนห้าหมื่นห้าพันบาทถ้วน)

(๒) ค่าเดินทางมาและไปจากกรุงเทพฯ จำนวน ๑๑ คน คนละ ๖๙,๕๐๐ บาท เฉลี่ยปีละ ๒ ครั้ง จำนวน ๕ ปี รวมเป็นเงิน ๗,๖๕๕,๐๐๐.- บาท (เจ็ดล้านหกแสนห้าหมื่นห้าพันบาทถ้วน)

(๓) ค่าใช้จ่ายในการเดินทางมาและไปจากกรุงเทพฯ จำนวน ๑๑ คน คนละ ๕,๐๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๕๕,๐๐๐.- บาท (ห้าหมื่นห้าพันบาทถ้วน)

๙. ค่าตอบแทนบุคลากร และค่าใช้จ่ายอื่นๆ

รายละเอียด	ค่าตอบแทน (บาท/เดือน)	จำนวน คน	ระยะเวลาทำงาน (เดือน)	รวม (บาท)
๑.บุคลากรหลัก				
๑.๑ ผู้บริหารโครงการ (Project Director) ประสบการณ์ ๑๐ ปีขึ้นไป	๗๐,๐๐๐	๑	๖๐	๔,๒๐๐,๐๐๐.-
๑.๒ ผู้บริหารทางด้านเทคนิค (Technical Director) ประสบการณ์ ๑๐ ปีขึ้นไป	๖๐,๐๐๐	๑	๖๐	๓,๖๐๐,๐๐๐.-
๑.๓ ผู้จัดการโครงการ (Project Manager) ประสบการณ์ ๑๐ ปีขึ้นไป	๕๐,๐๐๐	๑	๖๐	๓,๐๐๐,๐๐๐.-
๒.บุคลากรสนับสนุน				
๒.๑ ผู้ประสานงานโครงการ (Project Coordinator)	๔๐,๐๐๐	๑	๖๐	๒,๔๐๐,๐๐๐.-
๒.๒ ผู้เชี่ยวชาญทางด้าน เทคนิค (Technical Expert) ประสบการณ์ ๑๐ ปีขึ้นไป	๔๕,๐๐๐	๗	๖๐	๑๘,๙๐๐,๐๐๐.-
๓.ค่าใช้จ่ายอื่นๆ				
๓.๑ ค่าเบี้ยเลี้ยงและที่พัก	๔๑,๐๐๐	๑๑	เฉลี่ย ๕ เดือน ต่อคน	๒,๒๕๕,๐๐๐.-
๓.๒ ค่าเดินทางมาและไปจาก กรุงเทพฯ	๖๙,๕๐๐	๑๑		๗,๖๔๕,๐๐๐.-
๓.๓ ค่าใช้จ่ายในการเดินทาง มาและไปจากกรุงเทพฯ	๕,๐๐๐	๑๑	(เหมาจ่าย)	๕๕,๐๐๐.-
รวมค่าบุคลากรและค่าใช้จ่าย				๔๒,๐๕๕,๐๐๐.-
ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) ร้อยละ ๗				๒,๙๔๓,๘๕๐.-
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น				๔๔,๙๙๘,๘๕๐.-

หมายเหตุ : ค่าตอบแทนบุคลากรและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ สามารถถัวเฉลี่ยจ่ายได้ทุกรายการ

๑๐. รายชื่อผู้รับผิดชอบกำหนดราคากลาง

- ๑๐.๑ นายธีรพงศ์ เผือกสีสุก
๑๐.๒ นางสาววรรณิภรณ์ โล่ห์นิมิตร
๑๐.๓ นางสาวละออ ฉิมท้วม

๑๑. ที่มาของการกำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

๑๑.๑ หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว.๑๒๘ เรื่องหลักเกณฑ์ราคากลาง
การจ้างที่ปรึกษา ลงวันที่ ๘ สิงหาคม ๒๕๕๖

๑๑.๒ หนังสือกระทรวงการคลัง ที่ กค ๐๙๐๓/ว.๙๙ ลงวันที่ ๒๐ พฤศจิกายน ๒๕๕๖ เรื่องแนวทางการใช้
อัตราค่าตอบแทนที่ปรึกษาไทยอัตราใหม่

๑๑.๓ ขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR) โครงการจ้างที่ปรึกษาในการสนับสนุนการใช้บังคับ
กฎระเบียบด้านการบินพลเรือนของประเทศไทย (TCARs)

๑๑.๔ คู่มือแนวทางการคัดเลือกและว่าจ้างที่ปรึกษาสำนักงานนี้สาธารณะ (กระทรวงการคลัง)