



ที่ กพท ๑๓/๗๑๗๓

สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
๓๓๓/๑๐๕ อาคารหลักสี่พลาซ่า
ถนนกำแพงเพชร ๖ แขวงตลาดบางเขน
เขตหลักสี่ กรุงเทพฯ ๑๐๒๑๐

๑) พฤศจิกายน ๒๕๖๕

เรื่อง การยกเว้นการใช้อากาศยานส่วนบุคคลเพื่อปฏิบัติการบินรับส่งผู้ป่วย (Air Ambulance)

เรียน ประธานคณะกรรมการบริษัทกรุงเทพเฮลิคอปเตอร์เซอร์วิสเชส จำกัด

- อ้างถึง ๑. หนังสือบริษัทกรุงเทพเฮลิคอปเตอร์เซอร์วิสเชส จำกัด ที่ BHD-DMD-002 ลงวันที่ ๑๘ ตุลาคม ๒๕๖๕
๒. หนังสือสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ที่ กพท ๑๓/๖๐๘๙ ลงวันที่ ๓ ตุลาคม ๒๕๖๕

ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑. บริษัทกรุงเทพเฮลิคอปเตอร์เซอร์วิสเชส จำกัด ขอให้พิจารณาอนุญาตให้ใช้อากาศยานส่วนบุคคล ประเภทเฮลิคอปเตอร์ ตามใบอนุญาตเลขที่ ๓๗/๒๕๖๕ เครื่องหมายสัญชาติและทะเบียน HS-BHQ เพื่อการปฏิบัติการบินและเตรียมรับสถานการณ์ฉุกเฉิน รวมถึงการปฏิบัติการบินรับส่งผู้ป่วย ตามใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศของบริษัทฯ ในการแข่งขันเดิน-วิ่ง เขาชะโงกชูเปอร์ฮาล์ฟมาราธอน ประจำปี ๒๕๖๕ ของโรงเรียนนายร้อยพระจุลจอมเกล้า ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) พิจารณาตามคำขอของบริษัทฯ แล้วเห็นว่าเป็นกรณีการยกเว้นให้สามารถนำอากาศยานของบริษัทฯ ซึ่งปัจจุบันมีสถานะเป็นอากาศยานส่วนบุคคลมาปฏิบัติการบินรับส่งผู้ป่วย (Air Ambulance) จึงเป็นการยกเว้นการดำเนินการตามประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง ข้อกำหนดการรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ (Air Operator Certificate Requirements) พ.ศ. ๒๕๖๔ และประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง ข้อกำหนดการเดินอากาศด้วยเฮลิคอปเตอร์ของผู้ดำเนินการเดินอากาศ (Helicopter Operations Requirements) พ.ศ. ๒๕๖๔ Appendix D ข้อ ๑.๕ ที่กำหนดให้นำอากาศยานมาปฏิบัติการบินรับส่งผู้ป่วย (Air Ambulance) จะต้องดำเนินการโดยผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศเท่านั้น แต่ในเรื่องนี้ กพท. ได้เคยมีหนังสือตามที่อ้างถึง ๒. แจ้งไปยังบริษัทฯ ว่าเนื่องจากใบอนุญาตให้ประกอบกิจการค้าขายในการเดินอากาศของบริษัทฯ ได้หมดอายุตั้งแต่วันที่ ๗ พฤษภาคม ๒๕๖๕ เป็นต้นมา ทำให้บริษัทฯ ขาดคุณสมบัติของผู้ถือใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ ตามนัยมาตรา ๔๑/๑๑๔ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๔๗ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ส่งผลให้ใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศของบริษัทฯ เป็นอันใช้ไม่ได้โดยผลของกฎหมาย ดังนั้น บริษัทฯ จึงไม่สามารถนำอากาศยานส่วนบุคคลไปปฏิบัติการบินรับส่งผู้ป่วยได้ แม้จะมีวัตถุประสงค์มิใช่เพื่อพาณิชย์เป็นทางค้าก็ตาม อย่างไรก็ตาม กพท. ได้พิจารณาถึงวัตถุประสงค์และภารกิจในการนำอากาศยานของบริษัทฯ ไปปฏิบัติเพื่อเตรียมรับสถานการณ์ฉุกเฉิน รวมถึงการปฏิบัติการบินรับส่งผู้ป่วย (Air Ambulance) ในกิจกรรมการแข่งขันเดิน-วิ่ง เขาชะโงกชูเปอร์ฮาล์ฟมาราธอน ประจำปี ๒๕๖๕ ของโรงเรียนนายร้อยพระจุลจอมเกล้าแล้วเห็นว่าเป็นการดำเนินการที่สนับสนุนหน่วยงานของรัฐ ตามที่มีการร้องขอซึ่งเป็นไปเพื่อประโยชน์ของประเทศ ซึ่งแม้ปัจจุบันใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศของบริษัทฯ จะเป็นอันใช้ไม่ได้โดยผลของกฎหมาย แต่ในการปฏิบัติการบินรับส่งผู้ป่วย (Air Ambulance) บริษัทฯ ยังคงต้องปฏิบัติตามคู่มือการปฏิบัติการ (Operation Manual) ของบริษัทฯ

กพท. พิจารณาแล้ว...

กพท. พิจารณาแล้วเห็นว่ากรยกเว้นดังกล่าวไม่กระทบต่อความปลอดภัยในการเดินอากาศ และหากไม่ได้รับการยกเว้น หน่วยงานที่ขอรับการสนับสนุนอาจต้องใช้อากาศยานอื่นซึ่งไม่มีมาตรฐานในการปฏิบัติการบินรับส่งผู้ป่วย (Air Ambulance) มาปฏิบัติการแทน ซึ่งอาจเกิดความเสี่ยงต่อความปลอดภัยในการปฏิบัติการบิน ดังนั้น อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๕/๑๔ (๔) แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๖๒ ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยจึงยกเว้นให้บริษัทฯ นำอากาศยานส่วนบุคคลของบริษัทฯ (เฮลิคอปเตอร์) เครื่องหมายสัญชาติและทะเบียน HS-BHQ ตามใบอนุญาตใช้อากาศยานส่วนบุคคล เลขที่ ๓๗/๒๕๖๕ ไปปฏิบัติการบินรับส่งผู้ป่วย (Air Ambulance) ในการแข่งขันเดิน-วิ่ง เขาชะงอกชูเปอร์ฮาล์ฟมาราธอน ประจำปี ๒๕๖๕ ของโรงเรียนนายร้อยพระจุลจอมเกล้า ในวันที่ ๕ - ๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ โดยบริษัทฯ จะต้องปฏิบัติตามคู่มือการปฏิบัติการ (Operation Manual) ของบริษัทฯ ที่ได้รับการรับรองจาก กพท. อย่างเคร่งครัด

อนึ่ง นอกจากการยกเว้นให้บริษัทฯ สามารถนำอากาศยานไปปฏิบัติการบินรับส่งผู้ป่วย (Air Ambulance) ในการแข่งขันเดิน-วิ่ง เขาชะงอกชูเปอร์ฮาล์ฟมาราธอน ประจำปี ๒๕๖๕ ของโรงเรียนนายร้อยพระจุลจอมเกล้า ในวันที่ ๕-๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ แล้ว กพท. ขอเน้นย้ำแนวทางการพิจารณาตามที่ได้เคยมีหนังสือตามที่อ้างถึง ๒. แจ้งบริษัทฯ ว่าการนำอากาศยานทำการบินรับส่งผู้ป่วย (Air Ambulance) จะต้องดำเนินการโดยผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ (Air Operator Certificate-AOC) เท่านั้น ดังนั้น ในระหว่างที่บริษัทฯ กำลังดำเนินการเพื่อกลับเข้าสู่การดำเนินการภายใต้ใบอนุญาตประกอบกิจการขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์แบบไม่ประจำ (AOL) และใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ กพท. ขอให้บริษัทฯ งดการปฏิบัติการบินรับส่งผู้ป่วย (Air Ambulance) ทุกกรณี ทั้งนี้ สำหรับการนำอากาศยานส่วนบุคคลไปปฏิบัติการบินในภารกิจของบริษัทฯ รวมถึงการให้การสนับสนุนภารกิจของส่วนราชการหรือหน่วยงานของรัฐที่ได้รับการร้องขอ ซึ่งมีค่าใช้จ่ายการปฏิบัติการบินรับส่งผู้ป่วย (Air Ambulance) สามารถกระทำได้โดยต้องปฏิบัติให้เป็นไปตามกฎหมายและกฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง

จึงเรียนมาเพื่อทราบการให้การยกเว้นการทำการบินในกิจกรรมของโรงเรียนนายร้อยพระจุลจอมเกล้าและดำเนินการให้เป็นไปตามมาตรการที่กำหนดตลอดจนกฎหมายและกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายสุทธิพงษ์ คงพูล)

ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

ฝ่ายกำกับดูแลทางเศรษฐกิจ

โทรศัพท์ ๐ ๒๕๖๘ ๘๘๐๐ ต่อ ๑๕๐๓ - ๑๕๐๕

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : erd_ol@caat.or.th