



๑๒ กรกฎาคม ๒๕๖๕

เรื่อง การยกเว้นการดำเนินการตามมาตรฐานที่กำหนดไว้ในข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๑๔ ว่าด้วยมาตรฐานสนามบิน ณ สนามบินสุวรรณภูมิ และสนามบินเชียงใหม่ กรณีไม่มีลานหยุดคอย (Holding Bay)

เรียน กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

- อ้างอิง ๑. หนังสือบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ด่วนที่สุด ที่ ทอท. ๔๓๐๘/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๕  
๒. หนังสือบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ด่วนที่สุด ที่ ทอท. ๖๒๙๐/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๒ พฤษภาคม ๒๕๖๕

สิ่งที่ส่งมาด้วย Assessment form of Granting Exemption ของสนามบินสุวรรณภูมิและสนามบินเชียงใหม่

ตามหนังสือที่อ้างอิง ๑. และ ๒. บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) ขอให้สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) พิจารณาให้การยกเว้นการดำเนินการตามมาตรฐานที่กำหนดในข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๑๔ ว่าด้วยมาตรฐานสนามบิน ข้อ ๒๓๕ ณ สนามบินสุวรรณภูมิ และสนามบินเชียงใหม่ กรณีไม่มีลานหยุดคอย (Holding Bay) พร้อมนำส่งเอกสารประกอบการพิจารณา ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กพท. พิจารณาตามคำขอของ ทอท. แล้วเห็นว่าการขอยกเว้นการไม่ปฏิบัติตามมาตรฐานแบบถาวร (Permanent Exemption) ดังกล่าว เป็นการขอยกเว้นการดำเนินการตามมาตรฐานที่กำหนดในข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๑๔ ว่าด้วยมาตรฐานสนามบิน ข้อ ๒๓๕ โดย ทอท. ได้ชี้แจงเหตุผลความจำเป็น (Reasons for Non-compliance) และผลกระทบต่อการบินบริการและความปลอดภัยในการให้บริการ (Safety Assessment) ว่าการไม่มีลานหยุดคอย (Holding Bay) ไม่ส่งผลกระทบต่อการบินบริการและความปลอดภัยในการเดินอากาศ และการออกแบบทางวิ่งและทางขับเป็นไปตามมาตรฐานและข้อแนะนำตาม ICAO Doc 9157 Aerodrome Design Manual Part 2 Taxiways, Aprons and Holding bays ซึ่ง กพท. พิจารณาแล้วเห็นว่าการออกแบบทางวิ่งและทางขับและการให้บริการทางการบินของสนามบินสุวรรณภูมิ และสนามบินเชียงใหม่ โดยไม่มีลานหยุดคอย (Holding Bay) เป็นไปตามหรือมีประสิทธิภาพมากกว่าการปฏิบัติตามข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๑๔ ว่าด้วยมาตรฐานสนามบิน ข้อ ๒๓๕ ดังนั้น อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๕/๑๔ (๒) แห่งพระราชบัญญัติ

การเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ประกอบประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง นโยบาย และกระบวนการในการให้ช้อยกเว้น (Exemption Policy and Procedure) พ.ศ. ๒๕๖๒ และคู่มือนโยบาย และกระบวนการในการให้ช้อยกเว้น (Exemption Policy and Procedure Manual) Chapter 7 – Exemption for Aerodrome แนบท้ายประกาศฯ ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยจึงให้การยกเว้น แก่ ทอท. ในการปฏิบัติตามข้อ ๒๓๕ ของข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๑๔ ว่าด้วยมาตรฐานสนามบิน ข้อ ๒๓๕ ณ สนามบินสุวรรณภูมิ และสนามบินเชียงใหม่ เป็นการถาวร โดยให้ ทอท. ดำเนินการ ดังต่อไปนี้

๑. ปฏิบัติตามแนวทางการบริหารจัดการการจราจรโดยนำอากาศยานเข้าสู่ทางวิ่งตาม ที่ระบุไว้ในเอกสารชี้แจงเหตุผลการไม่ปฏิบัติตามมาตรฐาน (Reasons for Non-compliance) กรณีไม่มีการจัดให้มีลานหยุดคอย (Holding Bay) อันเนื่องมาจากการออกแบบทางขับคู่ขนานทางวิ่งเพื่อทำหน้าที่ทดแทนลานหยุดคอย (Holding Bay) และต้องทบทวน ปรับปรุงมาตรการและการดำเนินการเมื่อมีการเปลี่ยนแปลงที่มีนัยสำคัญที่ส่งผลกระทบต่อการบริหารจัดการการจราจรโดยนำอากาศยานเข้าสู่ทางวิ่งที่ปราศจากการจัดให้มีลานหยุดคอย (Holding Bay) เพื่อยังคงไว้ซึ่งประสิทธิภาพและความปลอดภัย ในการดำเนินงานสนามบิน

๒. จัดเก็บข้อมูลและเอกสารหลักฐานการดำเนินการ รวมทั้งการทบทวนและปรับปรุง มาตรการดังกล่าว เพื่อใช้เป็นเอกสารในการอ้างอิงสำหรับการตรวจสอบและการตรวจติดตามของ กพท.

๓. แก้ไขปรับปรุงคู่มือการดำเนินงานสนามบินในส่วนที่เกี่ยวข้องกับช้อยกเว้นในเรื่องนี้ และนำเสนอให้ กพท. เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบ ภายใน ๖๐ วัน นับแต่วันที่ได้รับหนังสือฉบับนี้

๔. ประสานฝ่ายบริหารข่าวสารการบินของ กพท. เพื่อดำเนินการออกข้อมูลข่าวสาร การบินในส่วนที่เกี่ยวข้อง

จึงเรียนมาเพื่อทราบและดำเนินการให้เป็นไปตามมาตรการที่กำหนดต่อไป ทั้งนี้ กพท. สงวนสิทธิในการยกเลิกการให้การยกเว้นตามหนังสือฉบับนี้ หาก ทอท. ไม่ดำเนินการให้เป็นไปตาม มาตรการที่กำหนดในหนังสือฉบับนี้ หรือเมื่อมีข้อบ่งชี้ได้ว่าการดำเนินการตามที่ได้ให้การยกเว้นในเรื่องนี้ กระทบหรืออาจกระทบต่อความปลอดภัยในการเดินอากาศ

ขอแสดงความนับถือ



(นายสุทธิพงษ์ คงพล)

ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

ฝ่ายมาตรฐานสนามบิน

โทรศัพท์ ๐ ๒๕๖๘ ๘๘๒๖ ต่อ ๓๔๐๒

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ aga@caat.or.th

ASSESSMENT FORM OF GRANTING/REJECTION OF EXEMPTION

1. DETAILS OF APPLICANT

1.1 Name of Applicant/Organization...ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ Survarnabhummi Airport /Airports of Thailand Public Company Limited

1.2 License / Certificate / Approval Number...PAOC.001 Public Aerodrome Re-certification

1.3 Full name of applicant (in capital letters) AIRPORTS OF THAILAND PUBLIC COMPANY LIMITED

2. DETAIL OF EXEMPTION SOUGHT (Suvarnabhummi Airport: Finding No. 2386-4)

2.1 Relevant provisions of the Air Navigation Act or the Regulations for which exemption is sought:

- Satisfactory  
 Not Satisfactory

2.2 Reasons why the exemption is needed.

- Justified  
 Not Justified

2.3 Nature of exemption applied for

- Temporary  
 Permanent

2.4 If the exemption will affect a particular kind of operation, the details there of การขอยกเว้นดังกล่าวไม่ส่งผลกระทบต่อการทำงานของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ.....

2.5 For temporary exemption, the action plan for rectification and review of non-compliance, including the mitigation measures adopted for ensuring the safety during the exemption period.

- Satisfactory  
 Not Satisfactory

2.6 For permanent exemption, the mitigation measures adopted to ensure safety of aircraft operation. Complete safety assessment report shall be enclosed.

- Satisfactory  
 Not Satisfactory

2.7 What factors were considered by the applicant in the determination of Public Interest?

a) ไม่มีผลกระทบ.....

If required additional page(s) may be included.

Are conditions related to Public Interest required?

- Satisfactory  
 Not Satisfactory

2.8 What factors were considered by the applicant to ensure equivalent level of Safety?

Identify criteria and formulate as conditions of the exemption:

การไม่มี Holding Bay ไม่ส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยในการดำเนินงานสนามบิน เนื่องจากในการออกแบบระบบทางวิ่งและทางขับของสนามบินได้มีการออกแบบทางขับคูลานทางวิ่งเพื่อทำหน้าที่แทนลานหยุดคอย (Holding Bay) ตามมาตรฐานและข้อเสนอแนะของ ICAO อ้างอิงตาม Doc.9157 Aerodrome Design Manual Part 2 Taxiways, Aprons and Holding bays หัวข้อ 2.1 – 2.2 “Holding bay and other bypasses” แล้ว อย่างไรก็ตาม ท่าอากาศยานสุวรรณภูมียังคงดำเนินการตามระบบการจัดการด้านนิรภัย เพื่อรักษาระดับความปลอดภัยในการให้บริการสนามบินในประเด็นอื่น ๆ ตามข้อกำหนดของ กพท. อย่างต่อเนื่อง.....

If required additional page(s) may be included. Are conditions related to Public Interest required?

- Satisfactory  
 Not Satisfactory


2.9 The justified period of exemptions: ...Permanent... Days/Months



12 ก.ย. 2565

3. NAME (S) OF THE CAAT TEAM MEMBER(S) ASSESSING THE EXEMPTIONS APPLICATION SUBMITTED BY THE OPERATOR:

The application has been examined and forwarded for granting/denial of exemptions application:

S/N	Name of the official	Area	Signature
01.	Mr. Thittaya Sangathai	Aerodrome Operation Inspector-ASI-AGA-OPS	 (Head of Public Aerodrome Standard Division)

4. RECOMMENDATION:

The exemptions  may be granted for ...Permanent...Days/Months  
 May be not granted.

*SCC An 1*

Manager of.....AGA.....Department

Date.....*30 Jun 2022*.....

(official seal)

5. APPROVAL:

The exemption is hereby granted



Director General

Date.....*12 JULY 2022*.....

(official seal)



ASSESSMENT FORM OF GRANTING/REJECTION OF EXEMPTION

1. DETAILS OF APPLICANT

1.1 Name of Applicant/Organization...ท่าอากาศยานเชียงใหม่ Chiang Mai International Airport/Airports of Thailand Public Company Limited.....

1.2 License / Certificate / Approval Number PAOC.004 (Public Aerodrome Re-certification)

1.3 Full name of applicant (in capital letters) CHIANG MAI INTERNATIONAL AIRPORT/AIRPORTS OF THAILAND PUBLIC COMPANY LIMITED...

2. DETAIL OF EXEMPTION SOUGHT (Chiang Mai International Airport: Finding No. 2486-3)

2.1 Relevant provisions of the Air Navigation Act or the Regulations for which exemption is sought:

- Satisfactory  
 Not Satisfactory

2.2 Reasons why the exemption is needed.

- Justified  
 Not Justified

2.3 Nature of exemption applied for

- Temporary  
 Permanent

2.4 If the exemption will affect a particular kind of operation, the details there of การขอยกเว้นดังกล่าวไม่ส่งผลกระทบต่อการทำงานของท่าอากาศยานเชียงใหม่.....

2.5 For temporary exemption, the action plan for rectification and review of non-compliance, including the mitigation measures adopted for ensuring the safety during the exemption period.

- Satisfactory  
 Not Satisfactory

2.6 For permanent exemption, the mitigation measures adopted to ensure safety of aircraft operation. Complete safety assessment report shall be enclosed.

- Satisfactory  
 Not Satisfactory

2.7 What factors were considered by the applicant in the determination of Public Interest?

a) ไม่มีผลกระทบ.....

If required additional page(s) may be included.

Are conditions related to Public Interest required?

- Satisfactory  
 Not Satisfactory

2.8 What factors were considered by the applicant to ensure equivalent level of Safety?

Identify criteria and formulate as conditions of the exemption:

การไม่มี Holding Bay ไม่ส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยในการดำเนินงานสนามบิน เนื่องจากในการออกแบบระบบทางวิ่ง และทางขึ้นของสนามบินได้มีการออกแบบทางขึ้นค่อนานทางวิ่งเพื่อทำหน้าที่แทนลานหยุดคอย (Holding Bay) ตามมาตรฐานและข้อแนะนำของ ICAO อ้างอิงตาม Doc 9157 Aerodrome Design Manual Part 2 Taxiways, Aprons and Holding bays หัวข้อ 2.1 - 2.2 "Holding bay and other bypasses" แล้ว อย่างไรก็ตาม ท่าอากาศยาน เชียงใหม่ยังคงดำเนินการตามระบบการจัดการด้านนวิรภัย เพื่อรักษาระดับความปลอดภัยในการให้บริการสนามบิน ในประเด็นอื่น ๆ ตามข้อกำหนดของ กพท. อย่างต่อเนื่อง.....

If required additional page(s) may be included. Are conditions related to Public Interest required?

- Satisfactory  
 Not Satisfactory


2.9 The justified period of exemptions: ...Permanent.....Days/Months



112 ก.อ. 2565

3. NAME (S) OF THE CAAT TEAM MEMBER(S) ASSESSING THE EXEMPTIONS APPLICATION SUBMITTED BY THE OPERATOR:

The application has been examined and forwarded for granting/denial of exemptions application:

S/N	Name of the official	Area	Signature
01.	Mr. Thittaya Sangathai	Aerodrome Operation Inspector-ASI-AGA-OPS	 (Head of Public Aerodrome Standard Division)

4. RECOMMENDATION:

The exemptions  may be granted for ...Permanent....Days/Months  
 May be not granted.



Manager of.....AGA.....Department

Date...30 Jun 2022

(official seal)

5. APPROVAL:

The exemption is hereby granted



Director General

Date...12 JULY 2022

(official seal)

