

ด่วนที่สุด

ที่ กพท ๐๙/๕๖๑๓๓



สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
๓๓๓/๑๐๕ อาคารหลักสี่พลาซ่า
ถนนกำแพงเพชร ๖ แขวงตลาดบางเขน
เขตหลักสี่ กรุงเทพฯ ๑๐๒๑๐

๒๗ กรกฎาคม ๒๕๖๖

เรื่อง การยกเว้นการดำเนินการตามมาตรฐานที่กำหนดไว้ในข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๓๗ ว่าด้วยมาตรฐานสนามบิน ณ ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย กรณีพื้นที่ปลอดภัยปลายทางวิ่ง (Runway End Safety Areas) ไม่เป็นไปตามมาตรฐาน

เรียน กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

- อ้างถึง
๑. หนังสือบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ด่วนที่สุด ที่ ทอท. ๑๔๙๒๔/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๘ ตุลาคม ๒๕๖๔
 ๒. หนังสือสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ด่วนที่สุด ที่ กพท ๑๗/๙๐๙๙ ลงวันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๔
 ๓. หนังสือบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ด่วนที่สุด ที่ ทอท. ๘๒๘๙/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒๐ มิถุนายน ๒๕๖๕
 ๔. หนังสือสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ด่วนที่สุด ที่ กพท ๐๙/๖๑๐๕ ลงวันที่ ๒๑ กันยายน ๒๕๖๕
 ๕. หนังสือบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ด่วนที่สุด ที่ ทอท. ๑๗๔๘๐/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๓ ธันวาคม ๒๕๖๕
 ๖. หนังสือสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ด่วนที่สุด ที่ กพท ๐๙/๕๗๑ ลงวันที่ ๒๔ มกราคม ๒๕๖๖
 ๗. หนังสือบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ด่วนที่สุด ที่ ทอท. ๓๗๐๐/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๑๓ มีนาคม ๒๕๖๖
 ๘. ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ลงวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๖
 ๙. ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ลงวันที่ ๗ เมษายน ๒๕๖๖
 ๑๐. ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ลงวันที่ ๑๐ เมษายน ๒๕๖๖
 ๑๑. ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ลงวันที่ ๓ พฤษภาคม ๒๕๖๖
 ๑๒. ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ลงวันที่ ๑๐ พฤษภาคม ๒๕๖๖
 ๑๓. หนังสือบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ด่วนที่สุด ที่ ทอท. ๗๙๓๓/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒ มิถุนายน ๒๕๖๖

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
๑. Assessment Form of Granting Exemption ของท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย จำนวน ๑ ชุด
 ๒. สำเนา Non-compliance Extension Request Form จำนวน ๑ ชุด

ตามหนังสือ...

ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑. - ๑๓. บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) ขอให้สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) พิจารณาให้การยกเว้นการดำเนินการตามมาตรฐานที่กำหนดในข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๓๗ ว่าด้วยมาตรฐานสนามบิน ข้อ ๑๖๕ ณ ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย กรณีพื้นที่ปลอดภัยปลายทางวิ่ง (Runway End Safety Areas) ไม่เป็นไปตามมาตรฐาน เป็นการชั่วคราว (Temporary Exemption) พร้อมนำเสนอเอกสารประกอบการพิจารณา รายงานการประเมินความเสี่ยง และมาตรการลดความเสี่ยงซึ่ง กพท. ขอให้ ทอท. ดำเนินการปรับปรุงรายละเอียดในแบบคำขอยกเว้นการดำเนินการตามมาตรฐาน เอกสารรายงานประเมินความเสี่ยง และนำเสนอเอกสารประกอบการพิจารณาเพิ่มเติม ต่อมา ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑๒. และ ๑๓. ทอท. นำเสนอเอกสารเพิ่มเติมตามผลการพิจารณาของ กพท. พร้อมแก้ไขรายละเอียดในแบบคำขอฯ และขอขยายระยะเวลาในแผนการแก้ไขข้อบกพร่องให้สอดคล้องกับแผนและความคืบหน้าการดำเนินการในปัจจุบัน โดย ทอท. ได้รวบรวมเนื้อหาที่มีการแก้ไขและนำเสนอรายงานการประเมินความเสี่ยงฉบับสมบูรณ์ให้ กพท. พิจารณา ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กพท. พิจารณาตามคำขอพร้อมเอกสารประกอบคำขอของ ทอท. แล้ว เห็นว่าการขอยกเว้นการไม่ปฏิบัติตามมาตรฐานแบบชั่วคราว (Temporary Exemption) ดังกล่าว เป็นการขอยกเว้นการดำเนินการตามมาตรฐานที่กำหนดในข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๓๗ ว่าด้วยมาตรฐานสนามบิน ข้อ ๑๖๕ โดย ทอท. ได้ชี้แจงเหตุผลความจำเป็น (Reason for Non-compliance) และได้ดำเนินการประเมินผลกระทบต่อการให้บริการและความปลอดภัยในการให้บริการ (Safety Assessment) พร้อมกำหนดมาตรการลดความเสี่ยง ในระหว่างที่ ทอท. ขอยกเว้นฯ เป็นการชั่วคราว (Temporary Exemption) เพื่อดำเนินการตามแผนการแก้ไขข้อบกพร่องเพื่อก่อสร้างปรับปรุงพื้นที่ปลอดภัยปลายทางวิ่ง (Runway End Safety Areas) ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดไว้ในข้อกำหนดฯ โดยแสดงให้เห็นว่าการดำเนินการตามมาตรการดังกล่าวสามารถควบคุมและลดความเสี่ยงในช่วงที่ขอยกเว้นฯ ให้อยู่ในระดับที่ยอมรับได้และยอมรับได้ ซึ่งไม่กระทบต่อความสามารถในการให้บริการและความปลอดภัยในการเดินอากาศ โดยยังเป็นไปตามหรือมีประสิทธิภาพมากกว่าการปฏิบัติตามข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๓๗ ว่าด้วยมาตรฐานสนามบิน ข้อ ๑๖๕ ดังนั้น อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๕/๑๔ (๒) แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ประกอบประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง นโยบายและกระบวนการในการให้ข้อยกเว้น (Exemption Policy and Procedure) พ.ศ. ๒๕๖๒ และคู่มือนโยบายและกระบวนการในการให้ข้อยกเว้น (Exemption Policy and Procedure Manual Chapter 7 – Exemption for Aerodrome) แนบท้ายประกาศฯ ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยจึงให้การยกเว้นแบบชั่วคราว (Temporary Exemption) แก่ ทอท. ในการปฏิบัติตามข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๓๗ ว่าด้วยมาตรฐานสนามบิน ข้อ ๑๖๕ กรณีพื้นที่ปลอดภัยปลายทางวิ่ง (Runway End Safety Areas) เป็นระยะเวลา ๒๘ เดือน ณ ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย นับแต่วันที่ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยลงนามใน Assessment Form of Granting Exemption รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. และ ๒. โดยให้ ทอท. ดำเนินการดังต่อไปนี้

๑. ดำเนินการตามแผนการแก้ไขข้อบกพร่องและมาตรการลดความเสี่ยงตามที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินความเสี่ยงอย่างเคร่งครัด โดยเฝ้าระวังและติดตามการดำเนินการตามมาตรการลดความเสี่ยงอย่างต่อเนื่อง รวมถึงจัดให้มีการทบทวน ปรับปรุงมาตรการและการดำเนินการเมื่อมีการเปลี่ยนแปลง

สภาพแวดล้อมทางการบินที่อาจกระทบมาตรการบรรเทาความเสี่ยง เพื่อยังคงไว้ซึ่งประสิทธิภาพและความปลอดภัยในการดำเนินงานสนามบิน

๒. จัดเก็บข้อมูลและเอกสารการดำเนินการ รวมทั้งการทบทวนและปรับปรุงมาตรการดังกล่าว เพื่อใช้เป็นเอกสารในการอ้างอิงสำหรับการตรวจสอบและการตรวจติดตามของ กพท.

๓. แก้ไขปรับปรุงคู่มือการดำเนินงานสนามบินในส่วนที่เกี่ยวข้องกับข้อยกเว้นในเรื่องนี้และนำส่งให้ กพท. พิจารณาให้ความเห็นชอบภายใน ๖๐ วัน นับแต่วันที่ได้รับหนังสือฉบับนี้

๔. ประสานฝ่ายบริหารข่าวสารการบินของ กพท. เพื่อดำเนินการออกข่าวสารการบินในส่วนที่เกี่ยวข้อง

จึงเรียนมาเพื่อทราบและดำเนินการให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดต่อไป ทั้งนี้ กพท. สงวนสิทธิในการยกเลิกการให้การยกเว้นตามหนังสือฉบับนี้ หาก ทอท. ไม่ดำเนินการให้เป็นไปตามมาตรการที่กำหนดในหนังสือฉบับนี้ หรือเมื่อมีข้อบ่งชี้ได้ว่าการดำเนินการตามที่ให้การยกเว้นในเรื่องนี้กระทบหรืออาจกระทบต่อความปลอดภัยในการเดินอากาศ

ขอแสดงความนับถือ



(นายสุทธิพงษ์ คงพูล)

ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

ฝ่ายมาตรฐานสนามบิน

โทรศัพท์ ๐ ๒๕๖๘ ๘๘๐๐ ต่อ ๘๘๒๗

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ aga@caat.or.th

ASSESSMENT FORM OF GRANTING/REJECTION OF EXEMPTION

1. DETAILS OF APPLICANT

1.1 Name of Applicant/Organization ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย Mae Fah Luang Chiang Rai International Airport/Airports of Thailand Public Company Limited

1.2 License / Certificate / Approval Number PAOC.006 (Public Aerodrome Re-certification)

1.3 Full name of applicant (in capital letters) MAE FAH LUANG CHIANG RAI INTERNATIONAL AIRPORT/AIRPORTS OF THAILAND PUBLIC COMPANY LIMITED

2. DETAIL OF EXEMPTION SOUGHT (VTCT-2023-0001)

2.1 Relevant provisions of the Air Navigation Act or the Regulations for which exemption is sought:

- Satisfactory
 Not Satisfactory

2.2 Reasons why the exemption is needed.

- Justified
 Not Justified

2.3 Nature of exemption applied for

- Temporary
 Permanent

2.4 If the exemption will affect a particular kind of operation, the details there of
While 240-meter RESAs are under construction, pilots are required to plan and operate their flights with caution to preventing aircraft from overrunning or undershooting the runway.

2.5 For temporary exemption, the action plan for rectification and review of non-compliance, including the mitigation measures adopted for ensuring the safety during the exemption period.

- Satisfactory
 Not Satisfactory

2.6 For permanent exemption, the mitigation measures adopted to ensure safety of aircraft operation. Complete safety assessment report shall be enclosed.

- Satisfactory
 Not Satisfactory

2.7 What factors were considered by the applicant in the determination of Public Interest?

a) Not applicable

If required additional page(s) may be included.

Are conditions related to Public Interest required? No

- Satisfactory
 Not Satisfactory



27 N.A. 2566

2.8 What factors were considered by the applicant to ensure equivalent level of Safety? Identify criteria and formulate as conditions of the exemption:

To maintain an equivalent level of safety during construction, MAE FAH LUANG CHIANG RAI INTERNATIONAL AIRPORT has been implementing several procedures, which are outlined in Chapter 2 (Rectification Action Plan) of the attached risk assessment report on runway end safety areas. These procedures and measures include:

- Current available RESAs are 90x90 m. for runway 03 and 21
- Current flight number per day is fairly low and the runway mostly used by code C aircraft which requires shorter runway lengths for take-off and landing.

If required additional page(s) may be included. Are conditions related to Public Interest required? No

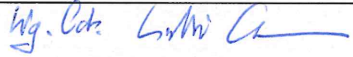


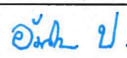
Satisfactory

Not Satisfactory

2.9 The justified period of exemptions: ...28... Days/Months

3. NAME (S) OF THE CAAT TEAM MEMBER(S) ASSESSING THE EXEMPTIONS APPLICATION SUBMITTED BY THE OPERATOR:

The application has been examined and forwarded for granting/denial of exemptions application:

S/N	Name of the official	Area	Signature
01.	Wg. Cdr Lukchai Chaleoyprach	Aerodrome Emergency Inspector ASI-AGA-ERF	 (Certification Team Leader)
02.	Mr. Wichaya Songsaeng	Aerodrome Operation Inspector ASI-AGA-OPS	 (PHC Inspector)
03.	Mr. Prasit Saksitthanuphab	Aerodrome Operation Inspector ASI-AGA-OPS	 (VAN Inspector)
04.	Ms. Angsana Panmongkon	Aerodrome Operation Inspector ASI-AGA-OPS	 (SMS Inspector)

4. RECOMMENDATION:

The exemptions

may be granted for ...28... Days/Months

May be not granted.

Manager of...AGA... Department

Date...24 July 2023...

(official seal)

5. APPROVAL:

The exemption is hereby granted

Director General

Date...27 July 2023...

(official seal)