

# ด่วนที่สุด

ที่ กพท ๐๙/๒๖๙๖



สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย  
๓๓๓/๑๐๕ อาคารหลักสี่พลาซ่า  
ถนนกำแพงเพชร ๖ แขวงตลาดบางเขน  
เขตหลักสี่ กรุงเทพฯ ๑๐๒๑๐

๗ เมษายน ๒๕๖๖

เรื่อง การยกเว้นการดำเนินการตามมาตรฐานที่กำหนดไว้ในข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๓๗ ว่าด้วยมาตรฐานสนามบิน ณ สนามบินดอนเมือง กรณีพื้นที่ปลอดภัยรอบทางวิ่ง (Runway Strips) และพื้นที่ปลอดภัยปลายทางวิ่ง (Runway End Safety Areas: RESA) ไม่เป็นไปตามมาตรฐาน

เรียน กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

- อ้างถึง
๑. หนังสือบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ด่วนที่สุด ที่ ทอท. ๒๔๒๙/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕
  ๒. หนังสือบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ที่ ทอท. ๒๖๓๒/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕
  ๓. หนังสือสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ด่วนที่สุด ที่ กพท ๐๙/๒๒๑๖ ลงวันที่ ๒๐ เมษายน ๒๕๖๕
  ๔. หนังสือบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ด่วนที่สุด ที่ ทอท. ๘๔๘๑/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒๒ มิถุนายน ๒๕๖๕
  ๕. หนังสือสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ด่วนที่สุด ที่ กพท ๐๙/๕๘๙๖ ลงวันที่ ๑๔ กันยายน ๒๕๖๕
  ๖. หนังสือบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ด่วนที่สุด ที่ ทอท. ๑๖๑๙๓/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๕
  ๗. หนังสือสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ที่ กพท ๐๙/๘๕๘๗ ลงวันที่ ๒๑ ธันวาคม ๒๕๖๕
  ๘. ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ลงวันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๕
  ๙. หนังสือบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ด่วนที่สุด ที่ ทอท. ๑๓๑๔/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๓๐ มกราคม ๒๕๖๖
  ๑๐. ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ลงวันที่ ๙ มีนาคม ๒๕๖๖
  ๑๑. ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ลงวันที่ ๑๓ มีนาคม ๒๕๖๖

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
๑. Assessment Form of Granting Exemption ของสนามบินดอนเมือง จำนวน ๒ ชุด
  ๒. สำเนา Non-compliance Extension Request Form จำนวน ๒ ชุด

ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑. - ๘. บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) ขอให้สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) พิจารณาให้การยกเว้นการดำเนินการตามมาตรฐานที่กำหนดในข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๓๗ ว่าด้วยมาตรฐานสนามบิน ข้อ ๑๔๕, ๑๔๙, ๑๕๑ และ ๑๖๕ ณ สนามบินดอนเมือง กรณีพื้นที่ปลอดภัยรอบทางวิ่ง (Runway Strips) และพื้นที่

ปลอดภัย..

ปลอดภัยปลายทางวิ่ง (Runway End Safety Areas) ไม่เป็นไปตามมาตรฐาน เป็นการชั่วคราว (Temporary Exemption) พร้อมนำส่งเอกสารประกอบการพิจารณา รายงานการประเมินความเสี่ยง และมาตรการลดความเสี่ยง ซึ่ง กพท. ได้ขอให้ ทอท. ดำเนินการปรับปรุงรายละเอียดในแบบคำขอยกเว้นการดำเนินการตามมาตรฐาน เอกสารรายงานประเมินความเสี่ยง และนำส่งเอกสารประกอบการพิจารณาเพิ่มเติม ต่อมาตามหนังสือที่อ้างถึง ๙. ทอท. นำส่งเอกสารเพิ่มเติมตามผลการพิจารณาของ กพท. พร้อมแก้ไขรายละเอียดในแบบคำขอฯ และขอขยายระยะเวลาในแผนการแก้ไขข้อบกพร่องให้สอดคล้องกับแผนและความคืบหน้าการดำเนินการในปัจจุบัน โดย กพท. ได้แจ้ง ทอท. รวบรวมเนื้อหาที่มีการแก้ไขและนำส่งรายงานการประเมินความเสี่ยงฉบับสมบูรณ์ ให้ กพท. ใช้อ้างอิงในการพิจารณาและติดตามการดำเนินการ และ ทอท. ได้นำส่งรายงานการประเมินความเสี่ยงฉบับสมบูรณ์ ให้ กพท. พิจารณา รายละเอียดตามไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ที่อ้างถึง ๑๐. และ ๑๑. ความละเอียดแล้ว นั้น

กพท. พิจารณาตามคำขอพร้อมเอกสารประกอบคำขอของ ทอท. แล้ว เห็นว่าการขอยกเว้นการไม่ปฏิบัติตามมาตรฐานแบบชั่วคราว (Temporary Exemption) ดังกล่าว เป็นการขอยกเว้นการดำเนินการตามมาตรฐานที่กำหนดในข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๓๗ ว่าด้วยมาตรฐานสนามบิน ข้อ ๑๔๕, ๑๔๙, ๑๕๑ และ ๑๖๕ โดย ทอท. ได้ชี้แจงเหตุผลความจำเป็น (Reason for Non-compliance) และได้ดำเนินการประเมินผลกระทบต่อการให้บริการและความปลอดภัยในการให้บริการ (Safety Assessment) พร้อมกำหนดมาตรการลดความเสี่ยง ในระหว่างที่ ทอท. ขอยกเว้นฯ เป็นการชั่วคราว (Temporary Exemption) เพื่อดำเนินการตามแผนการแก้ไขข้อบกพร่องเพื่อก่อสร้างปรับปรุงพื้นที่ปลอดภัยรอบทางวิ่ง (Runway Strips) และพื้นที่ปลอดภัยปลายทางวิ่ง (RESA) ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดไว้ในข้อกำหนดฯ โดยแสดงให้เห็นว่าการดำเนินการตามมาตรการดังกล่าวสามารถควบคุมและลดความเสี่ยงในช่วงที่ขอยกเว้นฯ ให้อยู่ในระดับที่ยอมรับได้ และไม่กระทบต่อความสามารถในการให้บริการและความปลอดภัยในการเดินอากาศ ยังเป็นไปตามหรือมีประสิทธิภาพมากกว่าการปฏิบัติตามข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๓๗ ว่าด้วยมาตรฐานสนามบิน ข้อ ๑๔๕, ๑๔๙, ๑๕๑ และ ๑๖๕ ดังนั้นอาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๕/๑๔ (๒) แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ประกอบประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง นโยบายและกระบวนการในการให้ข้อยกเว้น (Exemption Policy and Procedure) พ.ศ. ๒๕๖๒ และคู่มือนโยบายและกระบวนการในการให้ข้อยกเว้น (Exemption Policy and Procedure Manual Chapter 7 – Exemption for Aerodrome) แนบท้ายประกาศฯ ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยจึงให้การยกเว้นแบบชั่วคราว (Temporary Exemption) แก่ ทอท. ในการปฏิบัติตามข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๓๗ ว่าด้วยมาตรฐานสนามบิน ข้อ ๑๔๕, ๑๔๙ และ ๑๕๑ กรณีพื้นที่ปลอดภัยรอบทางวิ่ง (Runway Strips) เป็นระยะเวลา ๕๑ เดือน และข้อ ๑๖๕ กรณีพื้นที่ปลอดภัยปลายทางวิ่ง (RESA) เป็นระยะเวลา ๒๔ เดือน ณ สนามบินดอนเมือง นับแต่วันที่ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยลงนามใน Assessment Form of Granting Exemption รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. และ ๒. โดยให้ ทอท. ดำเนินการ ดังต่อไปนี้

๑. ดำเนินการตามแผนการแก้ไขข้อบกพร่องและมาตรการลดความเสี่ยงตามที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินความเสี่ยงอย่างเคร่งครัด โดยเฝ้าระวังและติดตามการดำเนินการตามมาตรการลดความเสี่ยงอย่างต่อเนื่อง รวมถึงจัดให้มีการทบทวน ปรับปรุงมาตรการและการดำเนินการเมื่อมีการเปลี่ยนแปลงสภาพแวดล้อมทางการบินที่อาจกระทบมาตรการบรรเทาความเสี่ยง เพื่อยังคงไว้ซึ่งประสิทธิภาพและความปลอดภัยในการดำเนินงานสนามบิน

๒. จัดเก็บข้อมูลและเอกสารการดำเนินการ รวมทั้งการทบทวนและปรับปรุงมาตรการดังกล่าว เพื่อใช้เป็นเอกสารในการอ้างอิงสำหรับการตรวจสอบและการตรวจติดตามของ กพท.

๓. แก้ไขปรับปรุงคู่มือการดำเนินงานสนามบินในส่วนที่เกี่ยวข้องกับข้อยกเว้นในเรื่องนี้ และนำส่งให้ กพท. พิจารณาให้ความเห็นชอบภายใน ๖๐ วัน นับแต่วันที่ได้รับหนังสือฉบับนี้

๔. ประสานฝ่ายบริหารชาวสารการบินของ กพท. เพื่อดำเนินการออกข่าวสารการบินในส่วนที่เกี่ยวข้อง

จึงเรียนมาเพื่อทราบและดำเนินการให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดต่อไป ทั้งนี้ กพท. สงวนสิทธิในการยกเลิกการให้การยกเว้นตามหนังสือฉบับนี้ หาก ทอท. ไม่ดำเนินการให้เป็นไปตามมาตรการที่กำหนดในหนังสือฉบับนี้ หรือเมื่อมีข้อบ่งชี้ได้ว่าการดำเนินการตามที่ให้การยกเว้นในเรื่องนี้กระทบหรืออาจกระทบต่อความปลอดภัยในการเดินอากาศ

ขอแสดงความนับถือ



(นายสุทธิพงษ์ คงพล)

ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

ฝ่ายมาตรฐานสนามบิน

โทรศัพท์ ๐ ๒๕๖๘ ๘๘๐๐ ต่อ ๓๔๐๒

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ aga@caat.or.th

ASSESSMENT FORM OF GRANTING/REJECTION OF EXEMPTION

1. DETAILS OF APPLICANT

1.1 Name of Applicant/Organization. ท่าอากาศยานดอนเมือง Don Mueang International Airport/Airports of Thailand Public Company Limited.

1.2 License / Certificate / Approval Number PAOC.002 (Public Aerodrome Re-certification)

1.3 Full name of applicant (in capital letters) DON MUEANG INTERNATIONAL AIRPORT/AIRPORTS OF THAILAND PUBLIC COMPANY LIMITED.

2. DETAIL OF EXEMPTION SOUGHT (SP-VTBD20-PHC-002)

2.1 Relevant provisions of the Air Navigation Act or the Regulations for which exemption is sought:

- Satisfactory
- Not Satisfactory

2.2 Reasons why the exemption is needed.

- Justified
- Not Justified

2.3 Nature of exemption applied for

- Temporary
- Permanent

2.4 If the exemption will affect a particular kind of operation, the details there of  
 While 240-meter RESAs are under construction, pilots are required to plan and operate their flights with caution to preventing aircraft from overrunning or undershooting the runway.

2.5 For temporary exemption, the action plan for rectification and review of non-compliance, including the mitigation measures adopted for ensuring the safety during the exemption period.

- Satisfactory
- Not Satisfactory

2.6 For permanent exemption, the mitigation measures adopted to ensure safety of aircraft operation. Complete safety assessment report shall be enclosed.

- Satisfactory
- Not Satisfactory

2.7 What factors were considered by the applicant in the determination of Public Interest?

a) Not applicable as the airport can maintain its capacity

If required additional page(s) may be included.

Are conditions related to Public Interest required?

- Satisfactory
- Not Satisfactory



3 018 2566

2.8 What factors were considered by the applicant to ensure equivalent level of Safety? Identify criteria and formulate as conditions of the exemption:

To maintain an equivalent level of safety during construction, Don Mueang has been implementing several procedures, which are outlined in Chapter 2 of the attached risk assessment report on runway end safety areas. These procedures and measures include:

- Current available RESAs are 90x90 m. for 03R/21L, and 120x90 m. for 03L/21R
- Current declared distances are suitable for the majority of aircraft operations, as 90% of aircrafts operating at Don Mueang are code C aircrafts,

- Assessment and reporting runway surface conditions using GRF, as established in aerodrome manual chapter 4.5


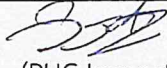
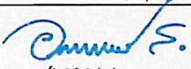
If required additional page(s) may be included. Are conditions related to Public Interest required?

- Satisfactory  
 Not Satisfactory

2.9 The justified period of exemptions: ...24... Days/Months

3. NAME (S) OF THE CAAT TEAM MEMBER(S) ASSESSING THE EXEMPTIONS APPLICATION SUBMITTED BY THE OPERATOR:

The application has been examined and forwarded for granting/denial of exemptions application:

S/N	Name of the official	Area	Signature
01.	Mr. Pongsatorn Punoppakit	Aerodrome Emergency Inspector ASI-AGA-ERF	 (Certification Team Leader)
02.	Mr. Witsarut Chinwipat	Aerodrome Operation Inspector ASI-AGA-OPS	 (PHC Inspector)
03.	Mr. Anurak Sangsai	Aerodrome Operation Inspector ASI-AGA-OPS	 (VAN Inspector)

4. RECOMMENDATION:

The exemptions  may be granted for ...24... Days/Months  
 May be not granted.

*S. L. A. 1*

Manager of ...AGA... Department

Date... 29 May 2023 ...

(official seal)

5. APPROVAL:

The exemption is hereby granted



Director General

Date... 3 May 2023 ...

(official seal)



F 3 1051 2566