



ที่ กพท ๐๘/ว๕๐

สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย  
๓๓๓/๑๐๕ อาคารหลักสี่พลาซ่า  
ถนนกำแพงเพชร ๖ แขวงตลาดบางเขน  
เขตหลักสี่ กรุงเทพฯ ๑๐๒๑๐

๒๕ มกราคม ๒๕๖๖

เรื่อง การยกเว้นคุณสมบัติครูการบินทดสอบตามที่กำหนดไว้ในระเบียบกรมการขนส่งทางอากาศว่าด้วย  
ใบรับรองผู้ปฏิบัติการทดสอบเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๕๑

เรียน กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

อ้างถึง หนังสือบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ที่ บวท ๒๐๐๖/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๕

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด (บวท.) ขอให้สำนักงาน  
การบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) พิจารณาให้การยกเว้นคุณสมบัติครูการบินทดสอบตามที่กำหนดไว้ใน  
ระเบียบกรมการขนส่งทางอากาศว่าด้วยใบรับรองผู้ปฏิบัติการทดสอบเครื่องอำนวยความสะดวกในการ  
เดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๕๑ พร้อมนำเสนอเอกสารประกอบการพิจารณา ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กพท. พิจารณาคำขอของ บวท. แล้วเห็นว่าตามระเบียบกรมการขนส่งทางอากาศว่าด้วย  
ใบรับรองผู้ปฏิบัติการทดสอบเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๕๑ ข้อ ๖ ก. ๖.๕, ๖.๕.๑  
กำหนดว่าครูการบินทดสอบต้องมีคุณสมบัติเป็นผู้ถือใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่นักบินพาณิชย์เอก หรือนักบิน  
พาณิชย์ตรี และมีศัถยครูการบินภาคอากาศเฉพาะแบบที่ขออนุญาต ซึ่ง บวท. ขอยกเว้นคุณสมบัติของครูการ  
บินทดสอบในส่วนของการมีศัถยครูการบินภาคอากาศเฉพาะแบบ โดย บวท. ชี้แจงเหตุผลและความจำเป็นว่า  
บวท. มีข้อจำกัดในการขอใบรับรองครูการบินภาคอากาศเฉพาะแบบ (Flight Instructor-Aircraft Type  
Rating) เนื่องจาก กพท. จะออกใบรับรองครูการบินภาคอากาศเฉพาะแบบให้กับผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการ  
เดินอากาศ (AOC) ตามระเบียบกรมการขนส่งทางอากาศว่าด้วยการรับรองครูฝึกผู้ประจำหน้าที่ในอากาศ พ.ศ. ๒๕๕๓  
ซึ่งการปฏิบัติการบินทดสอบของ บวท. ไม่ต้องได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ ประกอบกับข้อจำกัดใน  
การฝึกอบรมเนื่องจากไม่มีสถาบันฝึกอบรมด้านการบินที่เปิดฝึกอบรมในหลักสูตร Flight Instructor-Aircraft  
Type Rating สำหรับอากาศยานแบบ Beechcraft King Air B200-300 ที่ได้รับการรับรองจาก กพท. ส่งผล  
ให้ บวท. ไม่สามารถพัฒนาผู้ปฏิบัติหน้าที่ครูการบินทดสอบในอนาคตและจะส่งผลกระทบต่อกระบวนการ  
ฝึกอบรมและการปฏิบัติงานบินทดสอบเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ รวมถึงการให้บริการ  
การเดินอากาศของประเทศไทย จึงขอยกเว้นคุณสมบัติของครูการบินทดสอบในส่วนของการมีศัถยครูการบิน  
ภาคอากาศเฉพาะแบบถาวร ทั้งนี้ บวท. จะกำหนดให้ครูการบินทดสอบต้องมีศัถยครูการบิน (Flight  
Instructor Rating) ทดแทนคุณสมบัติศัถยครูการบินภาคอากาศเฉพาะแบบ (Flight Instructor-Aircraft  
Type Rating) ซึ่งการทดแทนโดยใช้ศัถยครูการบิน (Flight Instructor Rating) ไม่มีผลกระทบต่อปฏิบัติ  
หน้าที่ครูการบินทดสอบ เนื่องจากในการทำหน้าที่ครูการบินทดสอบจะมุ่งเน้นเนื้อหาการปฏิบัติการบินทดสอบ  
เครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ ส่วนความสามารถในการทำการบินอากาศยานเฉพาะแบบนั้นเป็น  
ข้อกำหนดพื้นฐานสำหรับนักบินที่จะปฏิบัติการบินอากาศยานตามแบบที่กำหนดอยู่แล้ว โดยผู้มีศัถยครูการบิน  
(Flight Instructor Rating) เป็นผู้ที่ได้ผ่านการฝึกอบรมเกี่ยวกับการสอนและการถ่ายทอดความรู้พร้อม

เทคนิค...

เทคนิคต่าง ๆ ซึ่งสามารถทดแทนศัทยครูการบินภาคอากาศเฉพาะแบบ (Flight Instructor-Aircraft Type Rating) ตามคุณสมบัติครูการบินทดสอบ ในระเบียบกรมการขนส่งทางอากาศว่าด้วยใบรับรองผู้ปฏิบัติการทดสอบเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๕๑ โดยมีผลการวิเคราะห์และประเมินความเสี่ยงของการกำหนดคุณสมบัติศัทยครูการบิน (Flight Instructor Rating) ทดแทนคุณสมบัติศัทยครูการบินภาคอากาศเฉพาะแบบ (Flight Instructor-Aircraft Type Rating) อยู่ในระดับต่ำ ไม่ส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยในการปฏิบัติหน้าที่ จึงมีระดับความปลอดภัยที่เทียบเคียงกันได้ ซึ่ง กพท. พิจารณาแล้วเห็นว่าการยกเว้นคุณสมบัติของครูการบินทดสอบให้ไม่ต้องมีศัทยครูการบินภาคอากาศเฉพาะแบบ (Flight Instructor-Aircraft Type Rating) โดยให้ใช้ศัทยครูการบิน (Flight Instructor Rating) ทดแทนเป็นไปตามระเบียบกรมการขนส่งทางอากาศว่าด้วยใบรับรองผู้ปฏิบัติการทดสอบเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๕๑ และการกำหนดให้คุณสมบัติของครูการบินทดสอบต้องมีศัทยครูการบินภาคอากาศเฉพาะแบบ (Flight Instructor-Aircraft Type Rating) ไม่สามารถใช้กับกรณีนี้ได้เนื่องจากไม่มีสถาบันฝึกอบรมด้านการบินที่เปิดฝึกอบรมในหลักสูตร Flight Instructor-Aircraft Type Rating สำหรับอากาศยานแบบ Beechcraft King Air B200-300 ที่ได้รับการรับรองจาก กพท. ดังนั้น อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๕/๑๔ (๒) และ (๓) แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ประกอบประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง นโยบายและกระบวนการในการให้ข้อยกเว้น (Exemption Policy and Procedure) พ.ศ. ๒๕๖๒ และ คู่มือนโยบายและกระบวนการในการให้ข้อยกเว้น (Exemption Policy and Procedure Manual) แนบท้ายประกาศฯ ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยจึงยกเว้นให้ บวท. ในการปฏิบัติตามระเบียบกรมการขนส่งทางอากาศว่าด้วยใบรับรองผู้ปฏิบัติการทดสอบเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๕๑ ข้อ ๖ ก. ๖.๕, ๖.๕.๑ เรื่องคุณสมบัติของครูการบินทดสอบให้ไม่ต้องมีศัทยครูการบินภาคอากาศเฉพาะแบบ (Flight Instructor-Aircraft Type Rating) โดยให้ใช้ศัทยครูการบิน (Flight Instructor Rating) ทดแทน เป็นการถาวร นับตั้งแต่วันที่ลงนามในหนังสือฉบับนี้

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายสุทธิพงษ์ คงพล)

ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

ฝ่ายมาตรฐานบริการการเดินอากาศ

โทรศัพท์ ๐ ๒๕๖๘ ๘๘๐๐ ต่อ ๒๕๐๙

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ ans@caat.or.th

**ASSESSMENT FORM OF GRANTING/REJECTION OF EXEMPTION**  
(In duplicate)

**1. DETAILS OF APPLICANT**

- 1.1 Name of Applicant/ Organization บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด  
1.2 License/ Certificate/Approval Number -  
1.3 Full name of applicant (in capital letters) นาย ณพศิษฐ์ จักรพิทักษ์

**2. DETAILS OF EXEMPTION SOUGHT**

2.1 Relevant provisions of the Air navigation Act or the Regulations for which exemption is sought:  Satisfactory  Not Satisfactory

2.2 Reasons why the exemption is needed.  Justified  Not Justified

2.3 Nature of exemption applied for  Temporary  Permanent

2.4 If the exemption will affect a particular kind of operation, the details there of การขอยกเว้นคุณสมบัติแบบถาวร จะใช้คุณสมบัติศัลยกรรมการบิน (Flight Instructor Rating) ทดแทน  
คุณสมบัติศัลยกรรมการบินภาคอากาศเฉพาะแบบ (Flight Instructor-Aircraft Type Rating)  
ไม่มีผลกระทบต่อการใช้งานที่ครูการบินทดสอบ เนื่องจากในการฝึกอบรมไม่ได้มุ่งเน้น  
การปฏิบัติการบินกับอากาศยานเฉพาะแบบ แต่เป็นการฝึกสอนการปฏิบัติการบินทดสอบ  
เครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ

2.5 For temporary exemption, the action plan for rectification and review of non-compliance, including the mitigation measures adopted for ensuring the safety during the exemption period.

Satisfactory  Not Satisfactory

2.6 For permanent exemption, the mitigation measures adopted to ensure safety of aircraft operation. Complete safety assessment report shall be enclosed.

Satisfactory  Not Satisfactory

2.7 What factors were considered by the applicant in the determination of Public Interest?

a) ปัจจัยจำนวนบุคลากร ผู้ปฏิบัติการทดสอบประเภทครูการบิน ณ ปัจจุบันมีเพียง 1 คน ซึ่งการ  
ยกเว้นคุณสมบัติดังกล่าว จะทำให้ผู้ขอรับการยกเว้น สามารถพัฒนาบุคลากรเป็นครูการบิน  
ทดสอบ ส่งผลให้สามารถฝึกอบรมบุคลากรผู้ปฏิบัติหน้าที่ทดสอบได้เพิ่มขึ้น โดยจะเป็น  
ประโยชน์ต่อการให้บริการบินทดสอบเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ และการ  
ให้บริการการเดินอากาศของประเทศโดยตรง

b) ปัจจัยระยะเวลา ผู้ปฏิบัติการทดสอบประเภทครูการบินทดสอบ ณ ปัจจุบัน มีเพียง 1 คน  
โดยจะเกษียณอายุในวันที่ 30 ก.ย. 66 ซึ่งการยกเว้นคุณสมบัติดังกล่าว จะทำให้ผู้ขอรับการ

ยกเว้น สามารถพัฒนาบุคลากรบินทดสอบ ส่งผลให้สามารถฝึกอบรมบุคลากรผู้ปฏิบัติ  
 การทดสอบได้เพิ่มขึ้น โดยจะเป็นประโยชน์ต่อการให้บริการบินทดสอบเครื่องอำนวยความสะดวก  
 ความสะดวกในการเดินอากาศ และการให้บริการการเดินอากาศของประเทศโดยตรง

If required additional page(s) may be included.  
 Are conditions related to Public Interest required?

Satisfactory  Not Satisfactory

2.8 What factors were considered by the applicant to ensure equivalent level of Safety? Identify criteria and formulate as conditions of the exemption:

- a) ปัจจัยด้านความรู้และประสบการณ์เกี่ยวกับการปฏิบัติการบินและการปฏิบัติการบินทดสอบ โดยคุณสมบัติของครูการบินทดสอบที่ถูกระบุไว้ในระเบียบกรมการขนส่งทางอากาศ ว่าด้วยใบรับรองผู้ปฏิบัติการทดสอบเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ พ.ศ. 2551 ข้อ 6.5.2 เป็นผู้ถือใบรับรองผู้ปฏิบัติการทดสอบในตำแหน่งนักบินทดสอบมาแล้วไม่น้อยกว่า 5 ปีติดต่อกัน โดยมีประสบการณ์ทำการบินทดสอบกับเครื่องบินที่ใช้ในการบินทดสอบ เครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศชนิดที่ขอใบรับรองมาแล้วไม่น้อยกว่า 5 ปีติดต่อกัน หรือมีชั่วโมงทำการบินทดสอบไม่น้อยกว่า 1,000 ชั่วโมง และข้อ 6.5.3 ผ่านการฝึกอบรมหลักสูตรครูการบินทดสอบชนิดที่ขอใบรับรองที่กรมการขนส่งทางอากาศรับรอง ซึ่งมีความครอบคลุมในปัจจัยด้านความรู้และประสบการณ์
- b) ปัจจัยด้านการสอนและการถ่ายทอดความรู้ต่าง ๆ โดยผู้ที่มีศักยการบิน (Flight Instructor Rating) เป็นผู้ที่ได้ผ่านการฝึกอบรมเกี่ยวกับการสอนและการถ่ายทอดความรู้ พร้อมเทคนิคต่าง ๆ ซึ่งสามารถทดแทนศักยครูการบินภาคอากาศเฉพาะแบบ (Flight Instructor-Aircraft Type Rating) ในปัจจัยด้านดังกล่าวได้


If required additional page(s) may be included. Are conditions related to Public Interest required?

Satisfactory  Not Satisfactory

2.9 The justified period of exemptions: .....ถาวร.....Days/Months

3. NAME (S) OF THE CAAT TEAM MEMBER(S) ASSESSING THE EXEMPTIONS APPLICATION SUBMITTED BY THE OPERATOR:

The application has been examined and forwarded for granting/denial of exemptions application:

S/N	Name of the official(s)	Area	Signature
01.	นายปวัฒน์ หาญบำรุงกิจ	ANS	

4. RECOMMENDATION:

The exemptions-  may be granted for ....การ.....Days-/Months  
 may not be granted.



(นางทวิกา ห้วยหงษ์ทอง)  
ผู้จัดการฝ่ายมาตรฐานบริการการเดินอากาศ

DATE... 8 ธ.ค. 65  
(official seal)

5. APPROVAL:

The exemption is hereby granted.



(นายสุทธิพงษ์ คงพล)  
ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

DATE... 25 ธ.ค. 2566  
(official seal)