CAAT
สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
The Civil Aviation Authority of Thailand

# โครงการก่อสร้าง ทางวิ่งและทางขับที่ 2

**สนามบินนานาชาติอู่ตะเภา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง**

ของกองทัพเรือ (กร.)
และสำนักงานคณะกรรมการนโยบาย
เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ. หรือ EEC)

## ผลกระทบหลักและมาตรการที่สำคัญ

| ผลกระทบ | ข้อห่วงกังวล | มาตรการ |
|---|---|---|
| เสียง | • เสียงดังจากการขึ้นลงของอากาศยาน<br>• มาตรการลดผลกระทบจากเสียงรบกวน | ✓ ตรวจติดตามเสียงรบกวนด้วยเครื่องวัดเสียงรบกวนอัตโนมัติ (Noise Monitoring) 24 ชั่วโมง เป็นต้น / วันต่อเนื่อง<br>✓ ติดตั้งเสาสัญญาณเตือนภัยเสียงดังก่อนเปิดใช้งานเฟสที่ 2<br>✓ ปรับปรุงเส้นทางการบินเพื่อลดผลกระทบด้านเสียงรบกวนชุมชนใกล้เคียง<br>✓ ควบคุมจำนวนเที่ยวบินให้เหมาะสมกับขีดความสามารถในการรองรับของสนามบิน<br>✓ มีกรอบการทำงานตรวจสอบ และรายงานสาธารณะโดยสารต่อสาธารณชน |
| คุณภาพอากาศ | • ไอเสียจากการเผาไหม้เชื้อเพลิงของอากาศยาน | ✓ ตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยต่อเนื่อง 24 ชั่วโมง เป็นเวลา 7 วันต่อเนื่อง ผ่านสถานีตรวจวัด<br>✓ ติดตั้งสถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศแบบอัตโนมัติ ให้แล้วเสร็จก่อนเปิดใช้งานเฟสที่ 2<br>✓ จำกัดระยะเวลาการจอดอากาศยานบนลานจอด |
| การจัดการของเสีย | • เสียงกลิ่นและมูลฝอยและของเสียอันตราย<br>• น้ำเสียจากการก่อสร้างและกิจกรรมสนามบิน | ✓ จัดเตรียมพื้นที่และกำหนดจุดพักมูลฝอยภายในประเทศ<br>✓ สุ่มตรวจสอบปริมาณน้ำเสียจากมูลฝอยและมูลฝอยติดเชื้อ และของเสียอันตรายอย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง และสำรองตามที่กำหนดอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง<br>✓ น้ำเสียที่ผ่านการบำบัดตามกฎหมายสามารถนำมาใช้ประโยชน์ให้เป็นประโยชน์มากที่สุด |
| การคมนาคมขนส่ง | • ระบบโครงข่ายการจราจร และระบบขนส่งมวลชนในการเดินทางเข้า ออก สนามบิน<br>• การเตรียมความพร้อมของระบบสาธารณูปโภค เพื่อรองรับการพัฒนาที่จะเกิดขึ้น | ✓ ประสานงานกับหน่วยงานด้านคมนาคมที่เกี่ยวข้องในการศึกษาการเชื่อมโยงการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะและระบบขนส่งมวลชนขนาดใหญ่เข้าสู่สนามบินในอนาคต |

| ผลกระทบ | ข้อห่วงกังวล | มาตรการ |
|---|---|---|
| เศรษฐกิจ-สังคม | • การปรับเปลี่ยนวิถีชีวิตความเป็นอยู่ต่างจากสภาพแวดล้อมโดยรวมที่อาจเปลี่ยนไป<br>• การโยกย้ายที่อยู่อาศัย และการอพยพเคลื่อนย้าย | ✓ จัดตั้งมูลนิธิสาธารณประโยชน์ความเสียหายและฟื้นฟูเกณฑ์ชีวิตประชาชนเพื่อดูแลผู้ได้รับผลกระทบจากสนามบิน<br>✓ แผนเตรียมการกำหนดมาตรการเพื่อเตรียมพร้อมเพื่อเตรียมความพร้อมและความเสี่ยงต่อ |
| สุขภาพและการสาธารณสุข | • จัดการด้านสุขภาพที่เกิดขึ้นจากสิ่งแวดล้อมและการก่อสร้างและการควบคุมโรคติดต่อ<br>• ปัญหาด้านสุขภาพ โดยเฉพาะจากมลพิษทางอากาศ เสียงและความสั่นสะเทือน | ✓ มีระเบียบปฏิบัติสำหรับการดูแลสุขอนามัยที่พักอาศัย การจัดการขยะมูลฝอยและสิ่งปฏิกูลระบบกำจัดน้ำเสียและกำจัดพาหะนำโรคและให้มีการจำกัดมลพิษทางแห่งครัว<br>✓ ประสานและช่วยเหลือกับหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่เพื่อดูแลผลกระทบด้านสุขภาพ ด้านการเฝ้าระวังสมรรถภาพการได้ยินของประชาชนที่ได้รับผลกระทบเรื่องเสียงจากการดำเนินงานของสนามบิน<br>✓ ติดตามตรวจสอบสมรรถภาพการได้ยินของประชาชนที่อาศัยอยู่รอบสนามบินตลอดอายุโครงการ |
| อาชีวอนามัยและความปลอดภัย | • มาตรการป้องกัน ควบคุม มีแผนการตอบสนองเหตุฉุกเฉิน แผนรองรับเหตุฉุกเฉินกรณีอุบัติเหตุและแผนการฟื้นฟูที่จัดเตรียมไว้<br>• การเตรียมความพร้อมเรื่องการรักษาความปลอดภัย | ✓ ดำเนินการตาม พ.ร.บ. ความปลอดภัย<br>✓ จัดทำแผนสอบได้ฉุกเฉิน |

หมายเหตุ : มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงาน EIA ฉบับที่ได้รับความเห็นชอบจาก กก.วล.

## สนามบินนานาชาติ อู่ตะเภา

เป็นท่าอากาศยานภายใต้การดูแลของกองทัพเรือไทย

ตำบลพลา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง
มีพื้นที่รวมประมาณ 12,689 ไร่

ประกอบด้วย

- พื้นที่ปัจจุบัน ทางวิ่งทางขับที่ 1
- พื้นที่โครงการ ทางวิ่งทางขับที่ 2 ประมาณ 4,415 ไร่
- เขตส่งเสริมเมืองการบิน

“ กระทรวงคมนาคมและกองทัพเรือจึงได้ประชุมร่วมกันและมีมติเห็นชอบในการพัฒนาท่าอากาศยานอู่ตะเภาให้เป็น **ท่าอากาศยานนานาชาติหลักแห่งที่สาม** ”

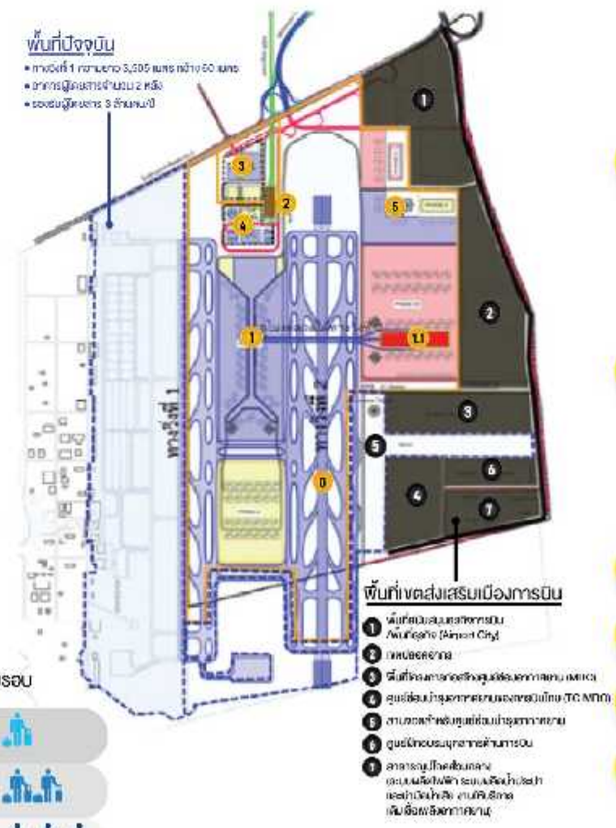
## วัตถุประสงค์ ของโครงการ

- ศูนย์กลางทางการบินและรองรับผู้โดยสาร 70 ล้านคน/ปี
- พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและส่งอำนวยความสะดวก

## ขั้นตอนและระยะเวลาดำเนินการ

การพัฒนาโครงการสนามบินนานาชาติอู่ตะเภาส่วนขยายและพื้นที่โดยรอบ

- ระยะที่ 1 รองรับผู้โดยสาร จำนวน 14 ล้านคนต่อปี ภายในปี 2571
- ระยะที่ 2 รองรับผู้โดยสาร จำนวน 38 ล้านคนต่อปี ภายในปี 2581
- ระยะที่ 3 รองรับผู้โดยสาร จำนวน 70 ล้านคนต่อปี ภายในปี 2591




## องค์ประกอบของโครงการ

**0 ทางวิ่งและทางขับที่ 2**

- ✓ ความยาวทางวิ่งวัดจากหัวทางวิ่ง ทั้งสองฝั่ง (หัวทางวิ่ง 18 และหัวทางวิ่ง 36) 3,505 เมตร
- ✓ ความกว้างของทางวิ่ง 60 เมตร ไหล่ทางแต่ละข้างกว้าง 15 เมตร
- ✓ ทางขับที่ 2 มีความกว้าง 23 เมตร วางตัวอยู่ขนานไปกับทางวิ่งที่ 2
- ✓ ถอดสร้างอุโมงค์ลอดใต้ทางวิ่งที่ 2 เชื่อมระหว่างอาคารผู้โดยสารหลักที่ 3 กับอาคารเทียบเครื่องบินรอง เพื่อรองรับอุโมงค์รถไฟฟ้า (APM) อุโมงค์ขนสะเป้า ลำเลียง และอุโมงค์ระบบสาธารณูปโภค

**1 อาคารผู้โดยสารหลักที่ 3** **1.1 อาคารเทียบเครื่องบินรอง**

- อาคาร 4 ชั้น
- รองรับผู้โดยสาร 70 ล้านคนต่อปี
- รองรับหลุมจอดอากาศยานได้ 64-100 หลุมจอด
- พื้นที่จอดรถยนต์ ประมาณ 1,300 คัน
- ถนนด้านหน้าแบบลอดสลับ (Underpass) เชื่อมต่อจากทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง Motorway No. 7
- รองรับการเดินทางด้วยรถไฟความเร็วสูง

**2 สถานีรถไฟความเร็วสูง**

**3 ศูนย์ธุรกิจการค้า (Commercial Gateway)**

**4 พื้นที่สนับสนุน** (หอบังคับการบิน ศูนย์การขนส่งภาคพื้น อาคาร จอดรถ)

**5 อาคารคลังสินค้า**