



ประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
เรื่อง การยกเว้นมาตรการหรือการดำเนินการเพื่อการกำกับดูแลผู้ถือใบอนุญาตประจำหน้าที่
ในสถานการณ์ที่มีโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19) (ฉบับที่ ๓)

ตามท้องที่การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) ได้เผยแพร่คำแนะนำในการลดความเสี่ยงของการยกเว้นมาตรการหรือการดำเนินการเพื่อการกำกับดูแลผู้ถือใบอนุญาตประจำหน้าที่ในสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID 19) และสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยได้ออกประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง การยกเว้นมาตรการหรือการดำเนินการเพื่อการกำกับดูแลผู้ถือใบอนุญาตประจำหน้าที่ในสถานการณ์ที่มีโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19) (ฉบับที่ ๒) ประกาศเมื่อวันที่ ๒๓ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๓ เพื่อให้สอดคล้องกับคำแนะนำของ ICAO ดังกล่าวนั้น

บัดนี้ สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยพิจารณาแล้วเห็นควรกำหนดให้มีการยกเว้นมาตรการหรือการดำเนินการเพิ่มเติมตามความในมาตรา ๑๕/๑๔ วรรคสอง (๔) แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๖๒ อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๕/๑๔ วรรคสาม แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๖๒ ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยจึงประกาศยกเว้นมาตรการหรือการดำเนินการเพื่อการกำกับดูแลผู้ถือใบอนุญาตประจำหน้าที่ในช่วงสถานการณ์ที่มีโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19) ตามที่กำหนดไว้ในข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๑๕ ว่าด้วยการขอและการออกใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่และการบันทึกศักยในใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ โดยผู้ถือใบอนุญาตประจำหน้าที่ทุกรายซึ่งไม่ได้อยู่ในระหว่างถูกพักใช้หรือเพิกถอนใบอนุญาตจะได้รับการยกเว้นการยื่นเอกสารหลักฐานที่ใช้ในการต่ออายุใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเว้นการยื่นเอกสารหลักฐานที่ใช้ในการต่ออายุใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ ดังนี้

(๑) นักบิน ยกเว้นไม่ต้องมีสำเนาสมุดปูมเดิมทาง (Log Book) หรือเอกสารหลักฐานแสดงชั่วโมงบินที่ได้รับการรับรองจากหัวหน้านักบินหรือผู้มีอำนาจหน่วยงานต้นสังกัดของผู้ขอ ที่ระบุว่าชั่วโมงบินอย่างน้อยจำนวนสามชั่วโมง ภายในเก้าสิบวันสุดท้ายก่อนยื่นคำขอ ตามข้อ ๑๒ (๒) ของข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๑๕ ว่าด้วยการขอและการออกใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่และการบันทึกศักยในใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่

(๒) พนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศ นายช่างภาคพื้นดิน และพนักงานอำนวยความสะดวกการบิน ยกเว้นไม่ต้องมีหนังสือรับรองจากต้นสังกัดที่รับรองว่ายังคงมีประสบการณ์ล่าสุดโดยปฏิบัติหน้าที่เป็นผู้ประจำหน้าที่ตามประเภทใบอนุญาตที่ตนถือตามข้อ ๑๒ (๓) ของข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๑๕ ว่าด้วยการขอและการออกใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่และการบันทึกศักยในใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่

ข้อ ๒ สิทธิทำการของผู้ถือใบอนุญาตที่ได้รับการต่ออายุใบอนุญาตตามประกาศนี้ ยังคงเป็นไปตามที่กำหนดในข้อบังคับของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๗ ว่าด้วยสิทธิทำการของผู้ถือใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่นักบิน พนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศ และพนักงานอำนวยความสะดวกการบิน และข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน ฉบับที่ ๗๗ ว่าด้วยคุณสมบัติและสิทธิทำการนายช่างภาคพื้นดิน แล้วแต่กรณี

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ประกาศจนถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม พ.ศ.๒๕๖๓ หรือจนกว่าสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยจะมีประกาศยกเลิกหรือเปลี่ยนแปลงเป็นอย่างอื่น

ประกาศ ณ วันที่ **๒๕** กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๓



(นายจุฬา สุขมานพ)

ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย