



ประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
เรื่อง การยกเว้นมาตรการหรือการดำเนินการเพื่อการกำกับดูแลผู้มีใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่
ในสถานการณ์ที่มีโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19) (ฉบับที่ ๕)
พ.ศ. ๒๕๖๔

ตามที่ปัจจุบันสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19) ได้แพร่ระบาดครอบคลุมในเขตพื้นที่ต่าง ๆ ในประเทศมากขึ้น และส่งผลกระทบต่อตรงต่อการปฏิบัติตามกฎหมายและกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องของผู้ถือใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ ทำให้มาตรการหรือการดำเนินการเพื่อการกำกับดูแลผู้ถือใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ในบางประการไม่เหมาะสมต่อการปฏิบัติและอาจเกิดความเสียหายต่อความปลอดภัยและการรักษาความปลอดภัยทางการบินพลเรือนของประเทศเพิ่มขึ้นหากไม่ได้รับการยกเว้นจึงสมควรยกเว้นมาตรการหรือการดำเนินการดังกล่าวนั้นให้แก่ผู้ถือใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่โดยการผ่อนผันและการยอมรับการดำเนินการด้วยวิธีการอื่น ตามความในมาตรา ๑๕/๑๔ วรรคสอง (๔) ของพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๔๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๖๒

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๕/๑๔ วรรคสาม แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๔๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๖๒ ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยจึงออกประกาศยกเว้นมาตรการหรือการดำเนินการเพื่อการกำกับดูแลผู้ถือใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ในช่วงสถานการณ์ที่มีโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19) ตามที่กำหนดไว้ในข้อบังคับของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๗ ว่าด้วยสิทธิทำการของผู้ถือใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่นักบิน พนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศ และพนักงานอำนวยความสะดวกการบิน และข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๑๕ ว่าด้วยการขอและการออกใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่และการบันทึกศักยในใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ ให้กับผู้ถือใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ทุกรายที่ใบอนุญาตยังมีผลใช้ได้และไม่อยู่ในระหว่างถูกพักใช้หรือเพิกถอนใบอนุญาตตามหลักเกณฑ์ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ผู้ถือใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่จะได้รับการยกเว้นการยื่นเอกสารหลักฐานที่ใช้ในการต่ออายุใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ จนถึงวันที่ ๓๐ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๔ ดังนี้

(๑) นักบิน ได้รับการยกเว้นไม่ต้องยื่นสำเนาสมุดปูมเดิมทาง (Log Book) หรือเอกสารหลักฐานแสดงชั่วโมงบินที่ได้รับการรับรองจากหัวหน้านักบินหรือผู้มีอำนาจหน่วยงานต้นสังกัดของผู้ขอที่ระบุว่ามีชั่วโมงบินอย่างน้อยจำนวนสามชั่วโมง ภายในเก้าสิบวันสุดท้ายก่อนยื่นคำขอ ตามข้อ ๑๒ (๒) ของข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๑๕ ว่าด้วยการขอและการออกใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่และการบันทึกศักยในใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่

(๒) พนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศ นายช่างภาคพื้นดิน และพนักงานอำนวยความสะดวกการบิน ได้รับการยกเว้นไม่ต้องยื่นหนังสือรับรองจากต้นสังกัดที่รับรองว่ายังคงมีประสบการณ์ล่าสุดโดยปฏิบัติหน้าที่เป็นผู้ประจำหน้าที่ตามประเภทใบอนุญาตที่ตนถือตามข้อ ๑๒ (๓) ของข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๑๕ ว่าด้วยการขอและการออกใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่และการบันทึกศักยในใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่

ข้อ ๒ ผู้ถือใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ที่ได้รับการต่ออายุใบอนุญาตตามข้อ ๑ ยังคงมีสิทธิทำการตามที่กำหนดในข้อบังคับของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๗ ว่าด้วยสิทธิทำการของผู้ถือใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่นักบิน พนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศ และพนักงานอำนวยความสะดวกการบิน และข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน ฉบับที่ ๗๗ ว่าด้วยคุณสมบัติและสิทธิทำการนายช่างภาคพื้นดินแล้วแต่กรณี

ข้อ ๓ ในการรักษาหรือคงไว้ซึ่งสิทธิทำการของผู้ถือใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่นักบิน ให้ผู้ถือใบอนุญาตนักบินสามารถนำชั่วโมงการบินด้วยเครื่องฝึกบินจำลองเต็มรูปแบบ (Full Flight Simulator – FFS) มาเพื่อใช้แสดงว่ายังคงความสามารถและมีประสบการณ์กับอากาศยานล่าสุดภายใน ๙๐ วัน ในการทำการบินขึ้นไม่น้อยกว่า ๓ เที่ยวบิน และบินลงไม่น้อยกว่า ๓ เที่ยวบิน ตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๘ วรรคสอง ของข้อบังคับของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๗ ว่าด้วยสิทธิทำการของผู้ถือใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่นักบิน พนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศ และพนักงานอำนวยความสะดวกการบิน ได้จนถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๔

ทั้งนี้ ให้มีผลตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๔ เป็นต้นไป จนกว่าจะมีประกาศยกเลิกหรือเปลี่ยนแปลงเป็นอย่างอื่น

ประกาศ ณ วันที่ ๒๒ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๔



(นายศรัณย์ เบ็ญจนิรัตน์)

รองผู้อำนวยการ รักษาการแทน

ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย