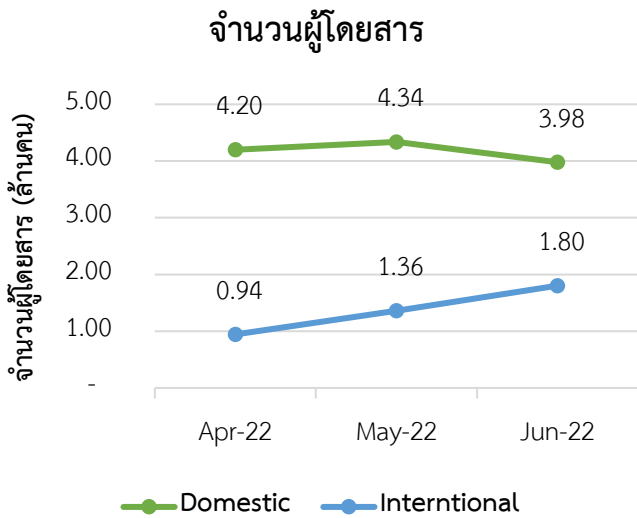
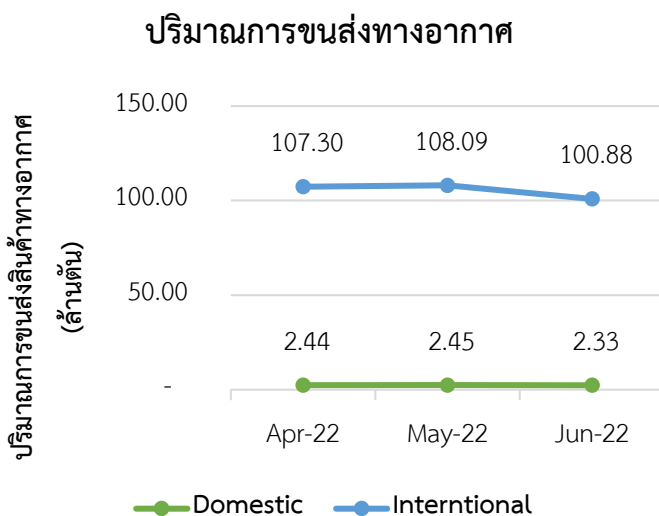
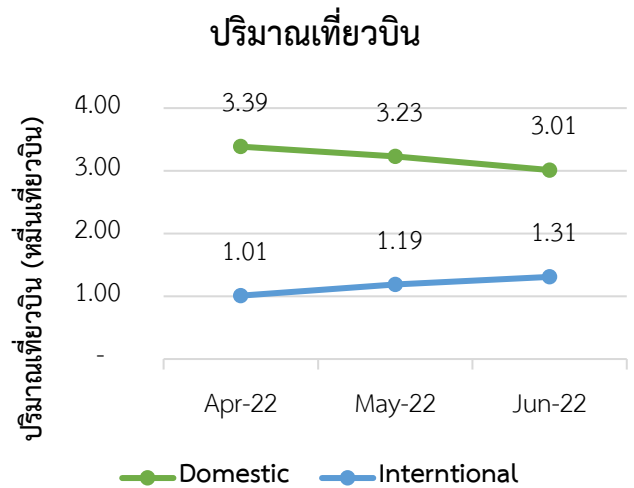


1. สถิติการขนส่งทางอากาศภาพรวมของประเทศ



จำนวนผู้โดยสารโดยสารในไตรมาสที่ 2 มีจำนวนทั้งสิ้น 16.62 ล้านคน เพิ่มขึ้น 5.27 ล้านคน หรือเพิ่มขึ้นคิดเป็นร้อยละ 31.8 เมื่อเทียบจำนวนผู้โดยสารในไตรมาสที่ 1 โดยเป็นการเพิ่มขึ้นของผู้โดยสารภายในประเทศจำนวน 2.69 ล้านคน หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 21.5 จากไตรมาสที่ 1 และการเพิ่มขึ้นของผู้โดยสารระหว่างประเทศจำนวน 2.58 ล้านคนหรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 63 จากไตรมาสที่ 1 จำนวนผู้โดยสารที่เพิ่มขึ้นเป็นผลเกี่ยวเนื่องมาจากการผ่อนคลายมาตรการการเดินทางทางอากาศ และนโยบายการเปิดประเทศ ตั้งแต่วันที่ 1 พฤษภาคม 2565

ปริมาณเที่ยวบินในไตรมาสที่ 2 มีความสอดคล้องกับปริมาณเที่ยวบินในไตรมาสที่ 1 โดยในไตรมาสที่ 2 มีปริมาณเที่ยวบินทั้งสิ้น 131,359 เที่ยวบิน เพิ่มขึ้น 21,206 เที่ยวบิน หรือเพิ่มขึ้นคิดเป็นร้อยละ 16.1 เมื่อเทียบกับในช่วงไตรมาสที่ผ่านมา โดยเป็นการเที่ยวบินจำแนกออกเป็นเที่ยวบินภายในประเทศจำนวน 96,296 เที่ยวบิน หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 12 จากไตรมาสที่ 1 และเที่ยวบินระหว่างประเทศจำนวน 35,063 เที่ยวบินหรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 27.5 จากไตรมาสที่ 1 ซึ่งการเพิ่มขึ้นของปริมาณเที่ยวบินในทิศทางเดียวกันกับจำนวนผู้โดยสาร



ปริมาณการขนส่งสินค้าทางอากาศในไตรมาสที่ 2 ยังคงมีแนวโน้มเติบโตอย่างต่อเนื่องจากไตรมาสที่ 1 โดยในไตรมาสที่ 2 มีปริมาณการขนส่งสินค้าทางอากาศทั้งสิ้น 323.49 ล้านตัน เพิ่มขึ้น 5.49 ล้านตัน หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 1.7 เมื่อเทียบกับไตรมาสที่ 1 โดยเป็นปริมาณการขนส่งสินค้าทางอากาศภายในประเทศจำนวน 7.22 ล้านตันหรือลดลงร้อยละ 20.9 จากไตรมาสที่ 1 และปริมาณการขนส่งสินค้าทางอากาศระหว่างประเทศจำนวน 316.27 ล้านตันหรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 2.21 จากไตรมาสที่ 1

ที่มา : บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ,กรมท่าอากาศยาน, การท่าอากาศยานอุตะเถา และบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) วิเคราะห์โดยกองเศรษฐกิจการบิน



2. เหตุการณ์สำคัญที่เกิดขึ้น



ผ่อนคลายมาตรการระหว่างประเทศ 26/04/2565

กพท. ออกประกาศนิกบิน (NOTAM) แจ้งสายการบินทั่วโลกถึงมาตรการที่ปรับปรุงล่าสุดในการเดินทางทางอากาศเข้ามายังประเทศไทย

ยกเลิก Thailand Pass สำหรับสัญชาติไทย

ยกเลิก Thailand pass สำหรับสัญชาติไทย โดยชาวต่างชาติที่ประสงค์เดินทางเข้ามายังประเทศไทยยังคงต้องลงข้อมูล ในระบบThailand Pass

ยกเลิก Thailand pass สำหรับชาวต่างชาติ

ยกเลิกระบบ Thailand Pass สำหรับนักท่องเที่ยวต่างชาติ มีผลวันที่ 1 กรกฎาคม 2565



1/05/2565

ยกเลิก Test & GO

เริ่มต้นเปิดประเทศอย่างเต็มรูปแบบด้วยการยกเลิกระบบ Test & Go สำหรับผู้เดินทางที่ได้รับวัคซีนครบตามเกณฑ์

1/06/2565

1/06/2565

กบส. รับร่าง Roadmap

ที่ประชุมมีมติรับร่าง Roadmap แผนฟื้นฟูอุตสาหกรรมการบินปี2565ถึง2568และร่างนโยบายด้านการบินพลเรือนของประเทศ



17/06/2565

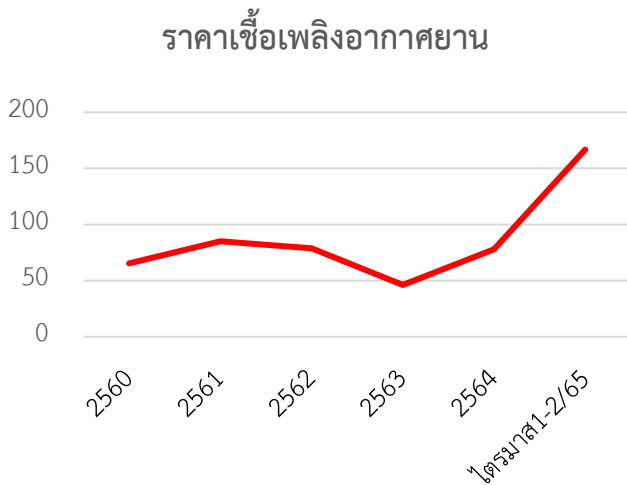
23/06/2565

กพท. ออกประกาศ ห้ามผู้ประจำหน้าที่ปฏิบัติหน้าที่เมื่อใช้พีชกัญชา

พอ. กพท. ลงนามประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง ห้ามผู้ประจำหน้าที่ปฏิบัติหน้าที่เมื่อใช้พีชกัญชา พ.ศ. 2565



3. ผลกระทบจากการปรับตัวของราคาน้ำมัน

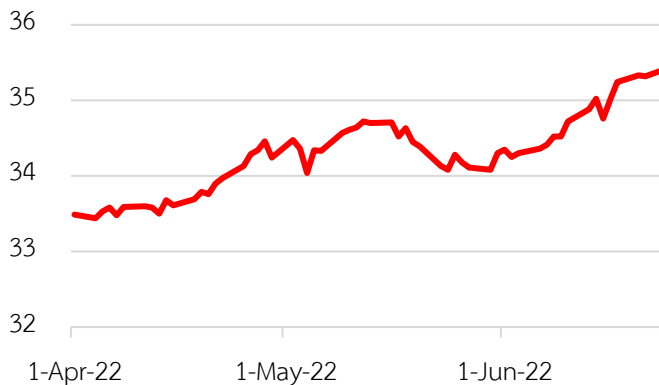


ที่มา : U.S. ENERGY INFORMATION ADMINISTRATION

จากผลกระทบจากการปรับตัวของราคาน้ำมันที่มีแนวโน้มปรับตัวสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง ย่อมส่งผลกระทบต่อต้นทุนการดำเนินการของสายการบินเนื่องจากต้นทุนเชื้อเพลิงอากาศยานมีสัดส่วนค่อนข้างสูงเมื่อเทียบกับต้นทุนทั้งหมด โดยสายการบินเต็มรูปแบบมีสัดส่วนต้นทุนเชื้อเพลิงอากาศยานสูงถึงร้อยละ 25.9 ในขณะที่สายการบินต้นทุนต่ำมีค่าเชื้อเพลิงอากาศยานสูงถึงร้อยละ 30.8 ซึ่งในไตรมาสที่ผ่านมาราคาน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยานเฉลี่ยเพิ่มสูงขึ้นถึง 166.70 เหรียญต่อบาเรลหรือเพิ่มสูงขึ้นถึงร้อยละ 53.19 จากปีที่ผ่านมา ทั้งนี้จากต้นทุนราคาน้ำมันที่เพิ่มสูงขึ้นอาจจะยังไม่ส่งผลต่อไปยังผู้โดยสารในทันทีเนื่องจากสายการบินยังคงรักษาระดับค่าโดยสารตามกลไกตลาดและการแข่งขัน แต่อย่างไรก็ตามเพื่อให้สามารถแบกรับต้นทุนที่เพิ่มสูงขึ้นสายการบินก็จะต้องปรับอัตราค่าโดยสารให้สูงขึ้นให้สอดคล้องกับต้นทุนที่เปลี่ยนแปลงไป

4. ผลกระทบที่จากการอ่อนค่าของเงินบาท

อัตราแลกเปลี่ยนเงินบาทต่อดอลลาร์สหรัฐ



ที่มา : INVESTING.COM

เนื่องจากแนวโน้มการเกิดสภาวะเงินเฟ้อทั่วโลก ธนาคารกลางประเทศต่างๆ จึงดำเนินนโยบายการเงินแบบเข้มงวดเพื่อบรรเทาผลกระทบจากสภาวะดังกล่าว จากภาพแสดงอัตราแลกเปลี่ยนเงินบาทต่อดอลลาร์สหรัฐที่มีแนวโน้มของค่าเงินบาทที่อ่อนตัวขึ้นเรื่อยๆ ในไตรมาสที่ 2 ของปีพ.ศ. 2565 โดยในช่วงเดือนมิถุนายน 2565 อัตราแลกเปลี่ยนอยู่ที่ 35 บาทต่อดอลลาร์สหรัฐ ซึ่งอัตราดังกล่าวอยู่ในระดับที่ค่าเงินบาทอ่อนค่ามากที่สุดในรอบ 5 ปี

การอ่อนค่าของเงินบาทนี้จะเป็นปัจจัยส่งเสริมให้นักท่องเที่ยวจากต่างชาติเดินทางมาท่องเที่ยวที่ประเทศไทยมากยิ่งขึ้น เนื่องจากนักท่องเที่ยวสามารถแลกเปลี่ยนเงินดอลลาร์สหรัฐให้เป็นเงินบาทไทยในจำนวนที่มากขึ้น ดังนั้นในมุมมองของนักท่องเที่ยวจากต่างประเทศ การจับจ่ายสินค้าในประเทศไทยจะสามารถจับจ่ายใช้สอยได้ในปริมาณที่มากขึ้นในขณะที่มีจำนวนเงินดอลลาร์สหรัฐเท่าเดิม ทั้งนี้การอ่อนตัวของค่าเงินบาทจะเป็นปัจจัยส่งเสริมการส่งออกสินค้าและบริการให้สามารถส่งออกได้เพิ่มมากขึ้นเช่นเดียวกัน แต่การอ่อนตัวของค่าเงินบาทจะส่งผลเสียต่อการนำเข้าสินค้าและบริการ

