



ข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

ฉบับที่ ๓๕

ว่าด้วยใบรับรองสมาชิกลูกเรือ (Crew Member Certificate : CMC)

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๖/๑ และมาตรา ๑๕/๑๐ (๑) แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๖๒ ที่กำหนดให้ผู้อำนวยความสะดวก มีอำนาจกำหนดมาตรการหรือการดำเนินการที่จำเป็นต่อการกำกับดูแลการบินพลเรือนและการดำเนินงานของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยในเรื่องมาตรฐานการอำนวยความสะดวก ประกอบกับข้อ ๓.๔ ของข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน ฉบับที่ ๘๖ ว่าด้วยการเดินอากาศของอากาศยาน ซึ่งกำหนดให้ผู้ดำเนินการเดินอากาศที่ทำการเดินอากาศต้องดำเนินการให้เป็นไปตามข้อกำหนดที่สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยประกาศกำหนดในเรื่องผู้ประจำหน้าที่ในอากาศยาน (Flight Crew) และลูกเรือ (Cabin Crew) ผู้อำนวยความสะดวกสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยจึงออกข้อกำหนดไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ข้อกำหนดนี้เรียกว่า “ข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๓๕ ว่าด้วยใบรับรองสมาชิกลูกเรือ (Crew Member Certificate : CMC)”

ข้อ ๒ ข้อกำหนดนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๖๕ เป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้ยกเลิกประกาศกรมการบินพลเรือน เรื่อง การออกใบรับรองลูกเรือ (Crew Member Certificate) พ.ศ. ๒๕๕๘ ประกาศ ณ วันที่ ๑๖ มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๘

ข้อ ๔ ในข้อกำหนดนี้

“สมาชิกลูกเรือ” (Crew Member) หมายความว่า ผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศให้ปฏิบัติหน้าที่ในอากาศยานในช่วงเวลาปฏิบัติหน้าที่การบิน เช่น นักบิน นายช่าง พนักงานอำนวยความสะดวก และพนักงานต้อนรับในอากาศยาน เป็นต้น

“ใบรับรองสมาชิกลูกเรือ” (Crew Member Certificate) หมายความว่า ใบรับรองที่ออกให้เพื่อแสดงว่าสมาชิกลูกเรือได้รับการรับรองตามข้อกำหนดฉบับนี้

“การตรวจสอบประวัติ” (Background Check) หมายความว่า การตรวจสอบรูปพรรณสัณฐาน ประวัติบุคคล ประวัติความเป็นมา รวมถึงตรวจสอบประวัติอาชญากรรม และข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการรักษาความปลอดภัย เพื่อประเมินความเหมาะสมของบุคคลที่จะได้รับใบรับรองสมาชิกลูกเรือ ทั้งนี้ ตามเงื่อนไขในการตรวจสอบประวัติที่เป็นไปตามเอกสารแนะนำว่าด้วยการตรวจสอบประวัติการรักษาความปลอดภัย (Guidance Material on Security Background Check) ที่สำนักงานกำหนด

“ผู้อำนวยความสะดวก” หมายความว่า ผู้อำนวยความสะดวกสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

“สำนักงาน” หมายความว่า สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

ข้อ ๕ ใบรับรองสมาชิกลูกเรือตามข้อกำหนดนี้เป็นเอกสารการเดินทาง (Travel Document) ชนิดหนึ่งที่สำนักงานออกให้แก่สมาชิกลูกเรือเพื่อใช้ประกอบหนังสือเดินทาง (Passport) โดยมีวัตถุประสงค์เพื่ออำนวยความสะดวกในการเข้าประเทศที่ยอมรับให้ใช้ใบรับรองสมาชิกลูกเรือแทนตรวจลงตรา (VISA) ได้ เมื่อปฏิบัติหน้าที่ในสถานะสมาชิกลูกเรือ

ข้อ ๖ ผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศที่ประสงค์จะเสนอชื่อสมาชิกลูกเรือในสังกัดของตนเพื่อขอรับใบรับรองสมาชิกลูกเรือ ให้ยื่นคำขอตามแบบที่กำหนดในภาคผนวก ก พร้อมด้วยเอกสารหลักฐาน ดังต่อไปนี้

(๑) หนังสือรับรองการเป็นพนักงานหรือลูกจ้างในสังกัดของผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ
(๒) เอกสารรับรองการตรวจสอบประวัติที่ออกให้โดยสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ซึ่งมีระยะเวลาไม่เกินหก (๖) เดือน นับถึงวันยื่นคำขอ โดยให้ใช้ในการยื่นขอใบรับรองตามข้อกำหนดนี้ได้เพียงครั้งเดียวเท่านั้น

กรณีเป็นสมาชิกลูกเรือที่เป็นชาวต่างชาติ ให้ยื่นเอกสารหลักฐานแสดงผลการตรวจสอบประวัติซึ่งออกให้โดยหน่วยงานซึ่งมีอำนาจหน้าที่ตรวจสอบประวัติอาชญากรของประเทศที่สมาชิกลูกเรือรายนั้นมีสัญชาติ โดยให้ผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศรับรองความถูกต้องแท้จริงของเอกสารการตรวจสอบประวัติดังกล่าวด้วย

(๓) สำเนาใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ตามกฎหมายว่าด้วยการเดินอากาศที่มีผลใช้บังคับ ยกเว้นพนักงานต้อนรับในอากาศยาน

(๔) รูปถ่ายหน้าตรงไม่สวมหมวกและไม่สวมแว่นตา ขนาดหนึ่ง (๑) นิ้ว หรือสี่ร้อย (๔๐๐) x สามร้อย (๓๐๐) พิกเซล ซึ่งถ่ายไว้ไม่เกินหก (๖) เดือน

ข้อ ๗ ผู้อำนวยการจะออกใบรับรองสมาชิกลูกเรือให้ เมื่อพิจารณาแล้วปรากฏว่าสมาชิกลูกเรือแต่ละรายมีเอกสารหลักฐานครบถ้วนตาม ข้อ ๖

ข้อ ๘ ใบรับรองสมาชิกลูกเรือให้เป็นไปตามแบบที่กำหนดในภาคผนวก ข และให้มีอายุคราวละไม่เกินสาม (๓) ปี นับแต่วันที่ออกใบรับรอง เว้นแต่เป็นกรณีที่ออกใบรับรองฉบับใหม่ตาม ข้อ ๑๐ ให้มีอายุตามที่ระบุไว้ในใบรับรองฉบับเดิม

ข้อ ๙ การขอต่ออายุใบรับรองสมาชิกลูกเรือ ให้ผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศยื่นคำขอต่ออายุใบรับรองต่อผู้อำนวยการก่อนวันที่ใบรับรองสมาชิกลูกเรือฉบับเดิมจะสิ้นอายุไม่น้อยกว่าหกสิบ (๖๐) วัน พร้อมด้วยเอกสารหลักฐานตาม ข้อ ๖ และสำเนาใบรับรองสมาชิกลูกเรือฉบับเดิม

ผู้อำนวยการจะต่ออายุใบรับรองสมาชิกลูกเรือให้เมื่อพิจารณาแล้วเห็นว่าเป็นไปตามหลักเกณฑ์ตาม ข้อ ๗ โดยให้นับระยะเวลาต่อจากระยะเวลาที่กำหนดไว้ในใบรับรองสมาชิกลูกเรือฉบับเดิม

ผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศต้องส่งใบรับรองสมาชิกลูกเรือฉบับเดิมคืนแก่สำนักงานภายในสิบสี่ (๑๔) วัน นับแต่วันหมดอายุ

ข้อ ๑๐ ให้ผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศยื่นคำขอใบรับรองสมาชิกลูกเรือฉบับใหม่ พร้อมทั้งเอกสารหลักฐานตาม ข้อ ๖ และเอกสารหลักฐานเพิ่มเติม ดังต่อไปนี้ แล้วแต่กรณี

(๑) กรณีชำรุด หรือเสียหาย ให้ส่งคืนใบรับรองฉบับเดิม

(๒) กรณีสูญหาย ให้แสดงหลักฐานการลงบันทึกประจำวัน

(๓) กรณีเปลี่ยน ชื่อ - นามสกุล หรือข้อมูลใดๆ ที่ระบุไว้ในใบรับรองสมาชิกลูกเรือให้แสดงหลักฐานการเปลี่ยนแปลงข้อมูลดังกล่าว

ผู้อำนวยการจะออกใบรับรองสมาชิกลูกเรือฉบับใหม่ให้ เมื่อพิจารณาแล้วเห็นว่า เป็นไปตามหลักเกณฑ์ตามข้อ ๗ โดยให้กำหนดอายุตามที่กำหนดไว้ในใบรับรองฉบับเดิม

ข้อ ๑๑ ก่อนส่งมอบใบรับรองสมาชิกลูกเรือให้แก่สมาชิกลูกเรือซึ่งมีชื่อระบุไว้ในใบรับรองสมาชิกลูกเรือ ให้ผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศจัดให้สมาชิกลูกเรือแต่ละรายกรอกแบบยืนยันการรับใบรับรองสมาชิกลูกเรือตามแบบที่กำหนดไว้ในภาคผนวก ค ภายในสามสิบ (๓๐) วัน นับแต่วันที่ผู้ดำเนินการเดินอากาศได้รับใบรับรองจากสำนักงาน พร้อมส่งคืนให้สำนักงานหรือส่งผ่านช่องทางที่สำนักงานกำหนด ภายในสี่สิบห้า (๔๕) วัน นับจากวันที่ผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศได้รับจากสำนักงาน

ข้อ ๑๒ ผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศต้องจัดเก็บสำเนาใบรับรองสมาชิกลูกเรือ ซึ่งเป็นหรือเคยเป็นสมาชิกลูกเรือในสังกัดของตน พร้อมเอกสารอื่นที่เกี่ยวข้องไว้เป็นพยานหลักฐาน ณ สำนักงานใหญ่ของผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศนั้น เพื่อเป็นหลักฐานในการตรวจสอบของสำนักงานเป็นระยะเวลาสิบ (๑๐) ปี นับจากวันที่ออกใบรับรอง

ข้อ ๑๓ ใบรับรองสมาชิกลูกเรือเป็นอันใช้ไม่ได้ เมื่อ

(๑) ผู้ถือใบรับรองสมาชิกลูกเรือพ้นสภาพจากการเป็นพนักงานหรือลูกจ้างของผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศที่เป็นผู้เสนอชื่อ หรือผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศนั้นแจ้งขอให้ยกเลิกการรับรองการเป็นสมาชิกลูกเรือ

(๒) ผู้ถือใบรับรองสมาชิกลูกเรือไม่ได้ปฏิบัติหน้าที่เป็นสมาชิกลูกเรือติดต่อกันเกินสอง (๒) ปี

(๓) ผู้ถือใบรับรองสมาชิกลูกเรือไม่รับใบรับรองของตน หรือไม่ยืนยันการรับใบรับรองสมาชิกลูกเรือตาม ข้อ ๑๑ ภายในสามสิบ (๓๐) วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้ดำเนินการเดินอากาศได้รับใบรับรองจากสำนักงาน ให้ผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศต้นสังกัดแจ้งให้สำนักงานทราบตามวรรคหนึ่ง พร้อมทั้งส่งใบรับรองสมาชิกลูกเรือคืนแก่สำนักงานภายในสิบสี่ (๑๔) วัน นับแต่วันที่เหตุแห่งการเป็นอันใช้ไม่ได้เกิดขึ้น

ข้อ ๑๔ ใบรับรองสมาชิกลูกเรือเป็นทรัพย์สินของสำนักงาน หากสูญหายไปด้วยประการใดๆ ผู้ถือใบรับรองต้องแจ้งต่อสถานีตำรวจที่ใกล้ที่สุดภายในสี่สิบแปด (๔๘) ชั่วโมง เพื่อลงบันทึกประจำวันเกี่ยวกับรายละเอียดและเหตุการณ์แวดล้อม

ผู้ถือใบรับรองสมาชิกลูกเรือต้องแจ้งการสูญหายดังกล่าวต่อผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศทันที และให้ผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศรายงานการสูญหายต่อผู้อำนวยการต่อไป

ข้อ ๑๕ ให้ฝ่ายมาตรฐานผู้ประจำหน้าที่ติดตามและตรวจสอบการปฏิบัติตามข้อกำหนดนี้ เพื่อให้การบริหารจัดการการออกใบรับรองสมาชิกลูกเรือเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ ให้ฝ่ายมาตรฐานผู้ประจำหน้าที่ดำเนินการ ดังนี้

(๑) ดำเนินการเพื่อออกใบรับรองสมาชิกลูกเรือ

(๒) จัดทำทะเบียนควบคุมใบรับรองสมาชิกลูกเรือ โดยต้องมีรายการอย่างน้อย ดังนี้

(ก) จำนวนและรายชื่อสมาชิกลูกเรือที่ได้รับใบรับรอง ใบรับรองที่ได้รับคืน พร้อมทั้งระบุเหตุผลการออกใบรับรองและการส่งคืน

- (ข) จำนวนและรายละเอียดของใบรับรองที่ชำรุด สูญหาย ถูกทำลาย และเป็นอันใช้ไม่ได้
- (๓) เสนอรายงานทะเบียนควบคุมใบรับรองสมาชิกตาม (๒) ต่อผู้อำนวยการอย่างน้อยปีละหนึ่ง
- (๑) ครั้ง โดยให้เสนอภายในวันที่ ๓๑ มกราคม ของปีถัดไป
- (๔) เก็บรักษาเอกสารหลักฐานทั้งหมดที่เกี่ยวข้องกับการออกใบรับรองสมาชิกลูกเรือแต่ละราย โดยจัดให้มีมาตรการควบคุมและการรักษาความปลอดภัยที่เหมาะสม

ข้อ ๑๖ ให้ใบรับรองสมาชิกลูกเรือ (Crew Member Certificate : CMC) ที่ออกตามประกาศกรมการบินพลเรือน เรื่อง การออกใบรับรองลูกเรือ (Crew Member Certificate) พ.ศ. ๒๕๕๘ ประกาศ ณ วันที่ ๑๖ มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๘ ซึ่งมีผลใช้ได้ก่อนวันที่ประกาศนี้ใช้บังคับ เป็นอันสิ้นผลตั้งแต่วันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๕ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๕

(นายสุทธิพงษ์ คงพูล)

ผู้อำนวยการสำนักงานการการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย