

1. ชื่อและนามสกุล..... Name and Surname.....	เลขบัตรประชาชน (ID Card Number) <table border="1" style="width: 100%; height: 20px; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 15%;"></td> <td style="width: 15%;"></td> <td style="width: 15%;"></td> <td style="width: 15%;"></td> <td style="width: 15%;"></td> <td style="width: 15%;"></td> <td style="width: 15%;"></td> <td style="width: 15%;"></td> <td style="width: 15%;"></td> <td style="width: 15%;"></td> </tr> </table> หรือเลขที่หนังสือเดินทาง (Passport Number) <table border="1" style="width: 100%; height: 20px; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> </tr> </table>																													
2. รายละเอียดส่วนบุคคล (Personal Details)																														
➔ วัน เดือน ปี เกิด (Date of Birth : DD/MM/YYYY)...../...../..... (อายุต้องไม่ต่ำกว่า 21 ปีบริบูรณ์ในวันออกใบอนุญาตฯ)																														
➔ สัญชาติ (Nationality).....																														
➔ E-Mail Address.....																														
➔ ที่อยู่ที่ระบุในใบอนุญาต (ตามที่ระบุในการลงทะเบียน CAAT-EMPIC Registration System เป็นภาษาอังกฤษ) ..... ..... ..... .....																														
3. ผู้รับแจ้งกรณีฉุกเฉิน (Person to be Notified in Emergency).....																														
E-Mail Address.....																														
4. มีความประสงค์จะขอใบอนุญาตพนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศ																														
➔ ถือใบอนุญาตศิษย์พนักงานอำนวยความสะดวกการบิน เลขที่ (SATC No.)..... มีอายุตั้งแต่ (Valid).....ถึง (Until).....																														
➔ ถือใบสำคัญแพทย์ชั้น 3 (Medical Class III) มีอายุตั้งแต่ (Valid).....ถึง (Until).....																														
➔ มีผลการทดสอบความสามารถทางภาษา (English Language Proficiency) – Level..... วันที่เข้ารับการทดสอบ (Date of assessment : DD / MM / YYYY)..... จาก (ระบุศูนย์ทดสอบภาษาฯ ที่ได้รับการรับรองจาก กพท.).....																														
➔ จบหลักสูตรที่เข้ารับการฝึกอบรม ดังนี้																														
(1) หลักสูตรการควบคุมการจราจรทางอากาศพื้นฐาน (Basic Training) เมื่อ..... หลักสูตรศัลยกรรมควบคุมการจราจรทางอากาศ (Rating Training) เมื่อ..... ชื่อสถาบันฝึกอบรม (Name of ATO).....																														

(2) หลักสูตรการควบคุมการจราจรตามหน่วยควบคุมการจราจรทางอากาศ (Unit Training) เมื่อ.....

Unit Endorsement.....

ชื่อหน่วยงานฝึกอบรม (Name of ATO / Organization).....

➔ ผ่านการทดสอบภาคทฤษฎีครบทุกวิชา (Theoretical exam results) เมื่อ (DD/MM/YYYY).....

➔ ผ่านการทดสอบภาคปฏิบัติ (Practical Test) กับศักระควบคุมการจราจรทางอากาศ (Rating).....

และหน่วยควบคุมการจราจรทางอากาศ (Unit Endorsement).....เมื่อ (DD/MM/YYYY) .....

Name of examiner.....ASI-PEL/DATC Number.....

5. รายละเอียดความชำนาญตามที่กำหนดในข้อบังคับ กพท. ฉบับที่ 24 และ TCAR PEL Part ATCO จะต้องจบหลักสูตรการควบคุมการจราจรทางอากาศที่ กพท. รับรอง และปฏิบัติหน้าที่ภายใต้การอำนวยความสะดวกของผู้มีศักระควบคุมการจราจรทางอากาศที่เหมาะสม ซึ่งจะต้องยื่นคำขอภายในระยะเวลา 6 เดือน นับจากวันที่มีความชำนาญครบถ้วน และขอให้กรอกเฉพาะหัวข้อที่เกี่ยวข้องเท่านั้น

ศักระควบคุมการจราจรทางอากาศบริเวณสนามบิน (Aerodrome Control)

ทิศนวิสัย (Visual : ADV)

เครื่องวัดประกอบการบิน (Instrument : ADI)

ได้ปฏิบัติหน้าที่ภายใต้การอำนวยความสะดวกของผู้มีศักระควบคุมการจราจรทางอากาศบริเวณสนามบิน ณ .....

ตั้งแต่.....ถึง.....

รวมระยะเวลา.....ทั้งนี้ระยะเวลาการปฏิบัติงานอยู่ภายใน 6 เดือน ก่อนวันยื่นคำขอ ต้องมีระยะเวลาไม่น้อยกว่า 90 ชั่วโมง หรือ 1 เดือน แล้วแต่เวลาใดจะมากกว่า

ศักระควบคุมการจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบิน (Approach Control)

กฎเกณฑ์การปฏิบัติ (Procedure : APP)

ระบบติดตามอากาศยาน (Surveillance : APS)

ศักระควบคุมการจราจรทางอากาศในพื้นที่ควบคุม (Area Control)

กฎเกณฑ์การปฏิบัติ (Procedure : ACP)

ระบบติดตามอากาศยาน (Surveillance : ACS)

ได้ปฏิบัติหน้าที่ภายใต้การอำนวยความสะดวกของผู้มีศักระควบคุมการจราจรทางอากาศ ณ .....

ตั้งแต่.....ถึง.....

รวมระยะเวลา.....ทั้งนี้ระยะเวลาการปฏิบัติงานอยู่ภายใน 6 เดือน ก่อนวันยื่นคำขอ ต้องมีระยะเวลาไม่น้อยกว่า 180 ชั่วโมง หรือ 3 เดือน แล้วแต่เวลาใดจะมากกว่า

ศักระควบคุมการจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินด้วยเรดาร์ซึ่งบอกมุมร่อนระยะและทิศทาง (Precision Approach Radar : PAR)

ได้ปฏิบัติหน้าที่ภายใต้การอำนวยความสะดวกของผู้มีศักระ PAR โดยให้บริการควบคุมด้วยการบอกมุมร่อนระยะ และทิศทางเขตประชิดสนามบิน

(≥200).....ครั้ง โดยนำจำนวนที่ฝึกปฏิบัติด้วยเครื่องจำลอง (Radar Simulator) ที่ผู้อำนวยความสะดวกรับรอง (≤100).....ครั้ง

และมีประสบการณ์ทำการบอกมุมร่อน ระยะ และทิศทางด้วยเรดาร์ ณ.....จำนวน (≤50).....ครั้ง

ศักยภาพการจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินด้วยระบบติดตามอากาศยาน (Approach Control Surveillance : APS)

ศักยภาพการจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินด้วยระบบติดตามอากาศยานด้วยเรดาร์ (Surveillance Radar Approach : SRA)

ได้ปฏิบัติหน้าที่ภายใต้อำนาจการของผู้มีศักยภาพ APS หรือ SRA โดยมีความชำนาญในการปฏิบัติงานนำอากาศยานเข้า-ออกสนามบินด้วยระบบระบุตำแหน่งอากาศยาน (Plan Position Indicator (PPI) Approaches) ด้วยเครื่องมือตามแบบที่ใช้ ณ.....

จำนวน ( $\geq 25$ )..... ครั้ง

6. ได้แนบมาพร้อมนี้ (Enclosed herewith)

สำเนาใบอนุญาตศิษย์พนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศ และใบสำคัญแพทย์ พร้อมรับรองสำเนา (Certified true copy of SATC and medical certificate)

สำเนาใบสำคัญแพทย์ ชั้น 3 ที่ยังมีผลบังคับใช้ พร้อมรับรองสำเนา (Certified true copy of Medical Certificate Class III)

สำเนาประกาศนียบัตรจบหลักสูตรศักยภาพควบคุมจราจรทางอากาศตามหน่วยควบคุมการจราจรทางอากาศที่ผู้อำนวยการรับรองจากสถาบันฝึกอบรมด้านการบินที่ผู้อำนวยการรับรอง (Certified true copy of complete unit endorsement training)

สำเนาผลการทดสอบความทางภาษาที่ใช้ในการติดต่อสื่อสารทางวิทยุที่มีผลบังคับใช้ จากศูนย์ทดสอบภาษาผู้ถือใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ที่ได้รับการแต่งตั้งจาก กพท. ไม่ต่ำกว่า Level 4 (Language Proficiency Rating Operational Level–Level 4 or Above)

หนังสือรับรองจากหน่วยงาน/สถาบันฝึกอบรมที่ลงนามโดยผู้มีอำนาจลงนาม พร้อมตราประทับ ว่าจบหลักสูตรพนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศ และศักยภาพการจราจรทางอากาศ โดยแสดงคุณสมบัติความชำนาญตามข้อบังคับของ กพท. ฉบับที่ 24 ว่าด้วยคุณสมบัติของผู้ขออนุญาตเป็นผู้ประจำหน้าที่ และ TCAR PEL Part ATCO (Letter from organization/ATO about Applicant's Completion of ATC Course Showing Qualifications and Skills in accordance with Regulation of CAAT No. 24 and TCAR PEL Part ATCO)

อื่นๆ (โปรดระบุ).....

อื่นๆ (โปรดระบุ).....

**หมายเหตุ / Remark :**

1. ให้กรอกข้อความภาษาไทยหรือภาษาอังกฤษให้ชัดเจน (Shall be clearly filled out in Thai or English)
2. สำเนาเอกสารทุกฉบับต้องรับรองสำเนาโดยผู้ขอฯ (All copies of documents must be certified by applicant)
3. กพท. จะไม่คืนค่าธรรมเนียมการออกอายุใบอนุญาตฯ ไม่ว่าในกรณีใดๆ (CAAT will not refund issue fee in any case)
4. ผู้ขอฯ จะต้องมีความสมัครใจตามที่กำหนดไว้ในข้อบังคับของ กพท. ฉบับที่ 24 ว่าด้วยคุณสมบัติของผู้ขออนุญาตเป็นผู้ประจำหน้าที่ TCAR PEL Part ATCO และข้อกำหนด กพท. ฉบับที่ 45 ว่าด้วยการขอและการออกใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ฯ สำหรับกรณีเอกสารหลักฐานไม่เพียงพอต่อการพิจารณาเจ้าหน้าที่อาจขอเอกสารหรือหลักฐานเพิ่มเติมสำหรับการพิจารณาเพื่อออกใบอนุญาตฯ ทั้งนี้ ณ วันที่ออกใบอนุญาตผู้ขอฯ จะต้องมีความสมัครใจครบถ้วนตามระเบียบ กพท. ว่าด้วยการทดสอบความรู้ภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติด้านการเดินอากาศ โดยผู้ขอฯ จะต้องยื่นขอออกใบอนุญาตฯ ให้แล้วเสร็จภายใน 6 เดือนนับจากวันที่สอบภาคปฏิบัติแล้วเสร็จ และผลสอบภาคทฤษฎียังคงมีอายุ (Applicants must have qualifications and skills as specified in Regulation of CAAT No.24, TCAR PEL Part ATCO and requirement of CAAT No.45 In case of insufficient documents and evidence for consideration, Officials may request additional documents or evidence. However, on the date of issuance of the permit, the applicant must possess all the qualifications according to the Rules of CAAT on Theoretical and Practical Examination of Air Navigation. A licence must be applied within 6 months after the completion practical exam and the theoretical exam results are still valid)

5. ผู้ขอฯ อนุญาตให้ กพท. เผยแพร่ข้อมูลของผู้ขอฯ กับหน่วยงานรัฐที่เกี่ยวข้องกับกิจการการบินพลเรือน เช่น คณะกรรมการสอบสวนกรณีอื่นเกี่ยวกับอุบัติเหตุของอากาศยานในราชอาณาจักร เป็นต้น เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปตามกฎหมายและอำนาจของ กพท. ที่ได้รับ (According to law, regulations and authority of CAAT, an applicant shall grant permission to CAAT to share applicant's information with appropriate civil aviation agencies, such as Aircraft Accident Investigation Committee of Thailand)

ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารายละเอียดที่กรอกข้างต้น และเอกสารประกอบการพิจารณาเพื่อขอรับใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ เป็นจริงทุกประการ โดยเป็นไปตามข้อบังคับของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ 24 ว่าด้วยคุณสมบัติของผู้ขออนุญาตเป็นผู้ประจำหน้าที่ และ TCAR PEL Part ATCO (I certify that the details filled above and supporting documents for obtaining a personnel licence are true in all respects and meet requirements in Regulation of CAAT No. 24 and TCAR PEL Part ATCO)

...../...../.....

วันที่ยื่นคำร้อง (Date of Submission)

(.....)

ลายมือชื่อผู้ขอ (Signature of Applicant)

**คุณสมบัติ** ตามข้อบังคับของ กพท. ฉบับที่ 24 ว่าด้วยคุณสมบัติของผู้ขออนุญาตเป็นผู้ประจำหน้าที่ และ TCAR PEL Part ATCO โดยผู้ยื่นขอฯ จะต้องมีความคุณสมบัติ ดังนี้

ต้องมีความชำนาญโดยสำเร็จการศึกษาตามหลักสูตรการควบคุมการจราจรทางอากาศที่ผู้อำนวยการรับรอง และต้องแสดงให้เห็นถึงสมรรถนะ (Competence) ตามศักยภาพควบคุมจราจรทางอากาศในการปฏิบัติหน้าที่ภายใต้การอำนวยความสะดวกครูฝึกภาคปฏิบัติการควบคุมจราจรทางอากาศ (OJTI) ดังต่อไปนี้

1. ศักยภาพควบคุมการจราจรทางอากาศบริเวณสนามบินด้วยทัศนวิสัย (Aerodrome Control Visual (ADV)) และศักยภาพควบคุมจราจรทางอากาศบริเวณสนามบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน (Aerodrome Control Instrument (ADI)) ต้องให้บริการควบคุมบริเวณสนามบิน ณ หน่วยที่ขอศักยภาพเป็นเวลาไม่น้อยกว่า 90 ชั่วโมง หรือหนึ่งเดือน แล้วแต่เวลาใดจะมากกว่า

2. ศักยภาพควบคุมการจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินด้วยกฎเกณฑ์การปฏิบัติ (Approach Control Procedural (APP)) ศักยภาพควบคุมการจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินด้วยระบบติดตามอากาศยาน (Approach Control Surveillance (APS)) ศักยภาพควบคุมการจราจรทางอากาศในพื้นที่ควบคุมด้วยกฎเกณฑ์การปฏิบัติ (Area Control Procedural (ACP)) และศักยภาพควบคุมการจราจรทางอากาศในพื้นที่ควบคุมด้วยระบบติดตามอากาศยาน (Area Control Surveillance (ACS)) ต้องให้บริการควบคุมตามที่ขอศักยภาพ ณ หน่วยที่ขอศักยภาพเป็นเวลาไม่น้อยกว่า 180 ชั่วโมง หรือสามเดือน แล้วแต่เวลาใดจะมากกว่า

3. ศักยภาพควบคุมการจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินด้วยเรดาร์ซึ่งบอกมุมร่อนระยะและทิศทาง (Precision Approach Radar (PAR)) ต้องให้บริการควบคุมด้วยการบอกมุมร่อนระยะ และทิศทางเขตประชิดสนามบิน ไม่น้อยกว่า 200 ครั้ง โดยให้นำจำนวนที่ฝึกปฏิบัติด้วยเครื่องจำลอง (Radar Simulator) ที่ผู้อำนวยการรับรองมารวมคำนวณได้ไม่เกิน 100 ครั้ง และต้องมีประสบการณ์ทำการบอกมุมร่อน ระยะ และทิศทางด้วยเรดาร์ ณ หน่วยและอุปกรณ์ที่ขอศักยภาพ ไม่น้อยกว่า 50 ครั้ง

สำหรับศักยภาพควบคุมการจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินด้วยระบบติดตามอากาศยาน (Approach Control Surveillance (APS)) และศักยภาพควบคุมการจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินด้วยระบบติดตามอากาศยานด้วยเรดาร์ (Surveillance Radar Approach (SRA)) ต้องมีความชำนาญในการปฏิบัติงานนำอากาศยานเข้า - ออก สนามบินด้วยระบบระบุตำแหน่งอากาศยาน (Plan Position Indicator (PPI) Approaches) ด้วยเครื่องมือตามแบบที่ใช้ ณ หน่วยที่ขอศักยภาพ และอยู่ภายใต้การอำนวยความสะดวกผู้มีศักยภาพควบคุมการจราจรทางอากาศที่เหมาะสม ไม่น้อยกว่า 25 ครั้ง

ทั้งนี้ ผู้ขอต้องทำการยื่นคำขอสำหรับศักยภาพควบคุมการจราจรทางอากาศภายในระยะเวลา 6 เดือนนับจากวันที่มีความชำนาญครบถ้วนตามข้อ 1) 2) หรือ 3)