

1. ชื่อ และนามสกุล..... Name and Surname.....	เลขบัตรประชาชน (ID Card Number) <table border="1" style="width: 100%; height: 20px; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 15%;"></td> <td style="width: 15%;"></td> <td style="width: 15%;"></td> <td style="width: 15%;"></td> <td style="width: 15%;"></td> <td style="width: 15%;"></td> <td style="width: 15%;"></td> <td style="width: 15%;"></td> </tr> </table> หรือเลขที่หนังสือเดินทาง (Passport Number) <table border="1" style="width: 100%; height: 20px; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> </tr> </table>																				
2. รายละเอียดส่วนบุคคล (Personal Details) <ul style="list-style-type: none"> <li>➔ วัน เดือน ปี เกิด (Date of Birth : DD/MM/YYYY)...../...../..... (อายุต้องไม่ต่ำกว่า 21 ปีบริบูรณ์ ในวันออกใบอนุญาตฯ)</li> <li>➔ สัญชาติ (Nationality)..... </li> <li>➔ E-Mail Address.....</li> <li>➔ ที่อยู่ที่ระบุในใบอนุญาต (ตามที่ระบุในการลงทะเบียน CAAT-EMPIC Registration System เป็นภาษาอังกฤษ).....            .....            .....</li> </ul>																					
3. ผู้รับแจ้งกรณีฉุกเฉิน (Person to be Notified in Emergency)..... E-Mail Address.....																					
4. มีความประสงค์ขอใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่พนักงานอำนวยการบิน <ul style="list-style-type: none"> <li>➔ ผ่านการทดสอบภาคทฤษฎีครบทุกวิชา (Theoretical exam results) เมื่อ (DD/MM/YYYY).....</li> <li>➔ ผ่านการทดสอบภาคปฏิบัติ (Practical results) เมื่อ (DD/MM/YYYY).....            Name of examiner..... ASI-PEL/DCP Number.....</li> <li>➔ จบหลักสูตรบนพื้นฐานสมรรถนะ (Competency-Base Approved Training) (ถ้ามี) เมื่อ (DD/MM/YYYY).....            จาก (ระบุชื่อสถาบันที่ได้รับการรับรองจาก กพท.) (ถ้ามี).....</li> </ul>																					
5. รายละเอียดความชำนาญตามที่กำหนดในข้อบังคับของ กพท. ฉบับที่ 24 และ TCAR PEL Part FOO โดยกรอกเฉพาะหัวข้อที่เกี่ยวข้องเท่านั้น (Enter Your Aeronautical Experience in the Section Appropriate for the Licence Category and Level Sought) <p>5.1 ผู้ยื่นขอมีประสบการณ์ในการให้บริการด้าน (จะต้องมีความชำนาญรวมกันระยะเวลาให้บริการประเภทใดประเภทหนึ่งต้องไม่น้อยกว่า 1 ปี)</p> <p><input type="checkbox"/> เป็นผู้ประจำหน้าที่ในอากาศยาน (Flight crew member) ในการขนส่งทางอากาศ</p> <p><input type="checkbox"/> เป็นเจ้าหน้าที่อุตุนิยมหาวิทยาลัยซึ่งปฏิบัติงานในองค์กรซึ่งทำหน้าที่จัดเตรียมการควบคุมปฏิบัติการบินให้กับการขนส่งทางอากาศ</p> <p><input type="checkbox"/> เป็นพนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศ หรือคนอำนวยการ (Supervisor) ด้านเทคนิคของพนักงานอำนวยการบิน หรือในระบบการปฏิบัติการบินขนส่งทางอากาศ</p> <p>เป็นระยะเวลา (&gt; 2 ปี).....ปี ตั้งแต่.....ถึง.....</p> <p>และปฏิบัติงานในตำแหน่งผู้ช่วยพนักงานอำนวยการบินภายใต้การกำกับดูแลของผู้มีใบอนุญาตพนักงานอำนวยการบินอย่างต่อเนื่อง เป็นเวลารวม (&gt; 90 วัน).....วัน ภายใน 6 เดือนก่อนวันที่ยื่นคำขอ ตั้งแต่.....ถึง.....</p> <p>5.2 ผู้ยื่นขอทำหน้าที่ผู้ช่วยในการอำนวยการบิน ภายใต้การกำกับดูแลของผู้มีใบอนุญาตพนักงานอำนวยการบิน เป็นระยะเวลา (&gt; 1 ปี).....ปี ตั้งแต่.....ถึง.....</p> <p>และปฏิบัติงานในตำแหน่งผู้ช่วยพนักงานอำนวยการบินภายใต้การกำกับดูแลของผู้มีใบอนุญาตพนักงานอำนวยการบินอย่างต่อเนื่องเป็นเวลารวม</p>																					

(≥ 90 วัน).....วัน ภายใน 6 เดือนก่อนวันที่ยื่นคำขอ ตั้งแต่.....ถึง.....

6. ได้แนบมาพร้อมนี้ (Enclosed herewith)

- สำเนาประกาศนียบัตรจบหลักสูตรบนพื้นฐานสมรรถนะ (Competency-Base Approved Training) ที่ กพท.รับรอง จากสถาบันที่ กพท. รับรอง (ถ้ามี) (Certified true copy of certificate complete Competency-Base Approved Training course – If any)
- หนังสือรับรองประสบการณ์การทำงานจากต้นสังกัด ที่ลงนามโดยผู้มีอำนาจลงนาม พร้อมตราประทับ ว่าเป็นผู้มีความชำนาญตามข้อบังคับของ กพท. ฉบับที่ 24 ว่าด้วยคุณสมบัติของผู้ขออนุญาตเป็นผู้ประจำหน้าที่ และ TCAR PEL Part FOO (Letter from organization about applicant has expertise according to the type of license requested according to the regulations of CAAT No. 24 and TCAR PEL Part FOO)
- อื่นๆ (โปรดระบุ).....
- อื่นๆ (โปรดระบุ).....
- อื่นๆ (โปรดระบุ).....
- อื่นๆ (โปรดระบุ).....

**หมายเหตุ / Remark :**

1. ให้กรอกข้อความภาษาไทยหรือภาษาอังกฤษให้ชัดเจน (Shall be clearly filled out in Thai or English)
2. สำเนาเอกสารทุกฉบับต้องรับรองสำเนาโดยผู้ขอฯ (All copies of documents must be certified by applicant)
3. กพท. จะไม่คืนค่าธรรมเนียมการออกใบอนุญาตฯ ไม่ว่าในกรณีใดๆ (CAAT will not refund issue fee in any case)
4. ผู้ขอฯ จะต้องมีความรู้ตามที่กำหนดไว้ในข้อบังคับของ กพท. ฉบับที่ 24 ว่าด้วยคุณสมบัติของผู้ขออนุญาตเป็นผู้ประจำหน้าที่ TCAR PEL Part FOO และข้อกำหนด กพท. ฉบับที่ 45 ว่าด้วยการขอและการออกใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ฯ สำหรับกรณีเอกสารหลักฐานไม่เพียงพอต่อการพิจารณาเจ้าหน้าที่อาจขอเอกสารหรือหลักฐานเพิ่มเติมสำหรับการพิจารณาเพื่อออกใบอนุญาตฯ ทั้งนี้ ณ วันที่ออกใบอนุญาตผู้ขอฯ จะต้องมีความรู้ตามที่ระบุในระเบียบ กพท. ว่าด้วยการทดสอบความรู้ภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติด้านการเดินอากาศ โดยผู้ขอฯ จะต้องยื่นขอออกใบอนุญาตฯ ให้แล้วเสร็จภายใน 6 เดือนนับจากวันที่สอบภาคปฏิบัติแล้วเสร็จ และผลสอบภาคทฤษฎียังคงมีอายุ (Applicants must have qualifications and skills as specified in Regulation of CAAT No.24, TCAR PEL Part FOO and Requirement of CAAT No.45 In case of insufficient documents and evidence for consideration, Officials may request additional documents or evidence. However, on the date of issuance of the permit, the applicant must possess all the qualifications according to the Rules of CAAT on Theoretical and Practical Examination of Air Navigation. A licence must be applied within 6 months after the completion practical exam and the theoretical exam results are still valid)
5. ผู้ขอฯ อนุญาตให้ กพท. เผยแพร่ข้อมูลของผู้ขอฯ กับหน่วยงานรัฐที่เกี่ยวข้องกับกิจการการบินพลเรือน เช่น คณะกรรมการสอบสวนกรณีอันเกี่ยวกับอุบัติเหตุของอากาศยานในราชอาณาจักร เป็นต้น เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปตามกฎหมายและอำนาจของ กพท. ที่ได้รับ (According to law, regulations and authority of CAAT, an applicant shall grant permission to CAAT to share applicant's information with appropriate civil aviation agencies, such as Aircraft Accident Investigation Committee of Thailand)

ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารายละเอียดที่กรอกข้างต้น และเอกสารประกอบการพิจารณาเพื่อขอรับใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ เป็นจริงทุกประการ โดยเป็นไปตามข้อบังคับของ กพท. ฉบับที่ 24 ว่าด้วยคุณสมบัติของผู้ขออนุญาตเป็นผู้ประจำหน้าที่ และ TCAR PEL Part FOO (I certify that the details filled above and supporting documents for obtaining a personnel licence are true in all respects and meet requirements in Regulation of CAAT No. 24 and TCAR PEL FOO)

.....  
/ / ..... (.....)  
วันที่ยื่นคำร้อง (Date of Submission) ลายมือชื่อผู้ขอ (Signature of Applicant)

**คุณสมบัติ** ตามข้อบังคับของ กพท. ฉบับที่ 24 ว่าด้วยคุณสมบัติของผู้ขออนุญาตเป็นผู้ประจำหน้าที่ และ TCAR PEL Part FOO โดยผู้ยื่นขอฯ จะต้องมีความรู้ดังต่อไปนี้  
มีความชำนาญ ดังต่อไปนี้  
1. ให้บริการเป็นเวลาไม่น้อยกว่า 2 ปี ไม่ว่าจะในแต่ละประเภทโดยลำพังหรือหลายประเภทรวมกัน ดังต่อไปนี้ โดยมีเงื่อนไขว่าเป็นความชำนาญรวมกัน ระยะเวลาการให้บริการประเภทใดประเภทหนึ่งต้องไม่น้อยกว่า 1 ปี  
ก) เป็นผู้ประจำหน้าที่ในอากาศ (Flight crew member) ในการขนส่งทางอากาศ หรือ  
ข) เป็นเจ้าหน้าที่อุตุนิยามวิทยาซึ่งปฏิบัติงานในองค์กรซึ่งทำหน้าที่จัดเตรียมการควบคุมปฏิบัติการบินให้กับการขนส่งทางอากาศ หรือ  
ค) เป็นพนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศ หรือคนอำนวยความสะดวก (Supervisor) ด้านเทคนิคของพนักงานอำนวยความสะดวกในระบบการปฏิบัติการบินขนส่งทางอากาศ  
2. ทำหน้าที่ผู้ช่วยพนักงานอำนวยความสะดวกการบินของการขนส่งทางอากาศเป็นเวลาไม่น้อยกว่า 1 ปี หรือ  
3. สำเร็จการศึกษาหลักสูตรบนพื้นฐานสมรรถนะ (Competency-base approved training) ที่ผู้อำนวยการรับรอง จากสถาบันฝึกอบรมด้านการบินที่ผู้อำนวยการรับรอง  
ทั้งนี้ ผู้ขอจะต้องปฏิบัติงานภายใต้การอำนวยความสะดวกการบินของผู้มีใบอนุญาตพนักงานอำนวยความสะดวกการบินเป็นเวลาไม่น้อยกว่า 90 วันทำงาน ภายในระยะเวลา 6 เดือน ก่อนวันที่ยื่นคำขอ