

อากาศยานที่ประสบเหตุลื่นไถล ออกนอกทางวิ่ง

เจ้าหน้าที่เคลื่อนย้ายอากาศยานจาก RUNWAY STRIP
ไปยังหลุมจอดได้สำเร็จ

RUNWAY

ทดสอบค่าความเสียดทานของทางวิ่ง (FRICTION TEST) ก่อนเปิดใช้งานทางวิ่งเพื่อให้
แน่ใจได้ว่า ค่าความเสียดทานของทางวิ่งอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน และกำจัดวัตถุแปลกปลอม
(FOREIGN OBJECT DEBRIS : FOD) ออก


VISUAL AIDS

ซ่อมแซมระบบไฟฟ้าสนามบินและเครื่องช่วยอำนวยความสะดวก
ในการเดินอากาศประเภททัศนวิสัย (VISUAL AIDS)

RUNWAY STRIP

เร่งดำเนินการปรับค่าระดับพื้นที่ปลอดภัย
รอบทางวิ่ง (RUNWAY STRIP) บริเวณที่
อากาศยานไถลออกจากทางวิ่งให้มี
ค่าระดับเป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดไว้
ในข้อกำหนดของ CAAT

 กองสื่อสารองค์กร

 02-568-8800

 info@caat.or.th

 www.caat.or.th