

## RUNWAY

ทดสอบค่าความเสียดทานของทางวิ่ง (FRICTION TEST) ก่อนเปิดใช้งานทางวิ่งเพื่อให้แน่ใจได้ว่าค่าความเสียดทานของทางวิ่งอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน และกำจัดวัตถุแปลกปลอม (FOREIGN OBJECT DEBRIS : FOD) ออก

## VISUAL AIDS

ซ่อมแซมระบบไฟฟ้าสนามบินและเครื่องช่วยอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศประเภททัศนวิสัย (VISUAL AIDS)

## อากาศยานที่ประสบเหตุลื่นไถลออกนอกทางวิ่ง

เจ้าหน้าที่เร่งเคลื่อนย้ายอากาศยานออกจากพื้นที่เกิดเหตุ

## RUNWAY STRIP

เร่งดำเนินการปรับค่าระดับพื้นที่ปลอดภัยรอบทางวิ่ง (RUNWAY STRIP) บริเวณที่อากาศยานไถลออกจากทางวิ่งให้มีค่าระดับเป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดไว้ในข้อกำหนดของ CAAT โดย RUNWAY STRIP คือพื้นที่ปลอดภัยรอบทางวิ่ง (RUNWAY) ที่มีไว้เพื่อลดความเสี่ยงที่จะเกิดความเสียหายแก่อากาศยานที่วิ่งออกนอกทางวิ่ง

# RUNWAY

ทดสอบค่าความเสียดทานของทางวิ่ง (FRICTION TEST) ก่อนเปิดใช้งานทางวิ่งเพื่อให้แน่ใจได้ว่า ค่าความเสียดทานของทางวิ่งอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน และกำจัดวัตถุแปลกปลอม (FOREIGN OBJECT DEBRIS : FOD) ออก

## VISUAL AIDS

ซ่อมแซมระบบไฟฟ้าสนามบินและเครื่องช่วยอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศประเภททัศนวิสัย (VISUAL AIDS)


## อากาศยานที่ประสบเหตุสิ้นไกล ออกนอกทางวิ่ง

เจ้าหน้าที่เร่งเคลื่อนย้ายอากาศยาน  
ออกจากพื้นที่เกิดเหตุ

## RUNWAY STRIP

เร่งดำเนินการปรับค่าระดับพื้นที่ปลอดภัยรอบทางวิ่ง (RUNWAY STRIP) บริเวณที่อากาศยานไกลออกนอกทางวิ่งให้มีค่าระดับเป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดไว้ในข้อกำหนดของ CAAT โดย RUNWAY STRIP คือพื้นที่ปลอดภัยรอบทางวิ่ง (RUNWAY) ที่มีไว้เพื่อลดความเสี่ยงที่จะเกิดความเสียหายแก่อากาศยานที่วิ่งออกนอกทางวิ่ง

 กองสื่อสารองค์กร

 02-568-8800

 info@caat.or.th

 www.caat.or.th