

**สรุปผลประชุมรับฟังความคิดเห็น ร่างข้อบังคับ กปร. ฉบับที่ ..
ว่าด้วยการอนุญาตประกอบกิจการการบินพลเรือน ประเภทการขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์
และประเภทการทำงานทางอากาศ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) และร่างภาคผนวก ค. - ๑
(วงเงินประกันภัยขึ้นต่ำสำหรับการประกอบกิจการการบินพลเรือน ประเภทการทำงานทางอากาศ)**

ตามที่สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) ได้จัดการประชุมรับฟังความคิดเห็นต่อร่างข้อบังคับ กปร. ฉบับที่ .. ว่าด้วยการอนุญาตประกอบกิจการการบินพลเรือน ประเภทการขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์ และประเภทการทำงานทางอากาศ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) และร่างภาคผนวก ค. - ๑ (วงเงินประกันภัยขึ้นต่ำสำหรับการประกอบกิจการการบินพลเรือน ประเภทการทำงานทางอากาศ) เมื่อวันที่ ๑๗ สิงหาคม ๒๕๖๕ ตั้งแต่เวลา ๐๙.๓๐ - ๑๐.๓๐ น. (การประชุมผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์) โดยเป็นการรับฟังความคิดเห็นต่อร่างข้อบังคับดังกล่าวจากผู้ประกอบกิจการการบินพลเรือน ประเภทการทำงานทางอากาศ ซึ่งเป็นผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย จำนวน ๘ ราย ได้แก่

๑. บริษัท ฟลายอิง มีเดีย จำกัด (การบินบัลลูนเพื่อชมภูมิประเทศและโฆษณาประชาสัมพันธ์)
๒. บริษัท ไทย สกาย แอ็ดเวนเจอร์ จำกัด (การทัวร์ชมอากาศ)
๓. บริษัท ดรอปโซน (ไทยแลนด์) จำกัด (การทัวร์ชมอากาศ)
๔. บริษัท สกาย เอกซ์ทรีม จำกัด (การทัวร์ชมอากาศ)
๕. บริษัท โซลาร์ เฮลิคอปเตอร์ เอวิเอชัน เซอร์วิส จำกัด (การถ่ายภาพทางอากาศและชมภูมิประเทศ)
๖. บริษัท เอเชีย เอวิเอชัน แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด (การบินชมภูมิประเทศ)
๗. บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด (การบินทดสอบเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ)

๘. บริษัท เอเชีย แอร์โรสเปซ เซอร์วิส จำกัด (การถ่ายภาพทางอากาศ)

โดยสรุปที่ประชุมเห็นด้วยในหลักการของร่างข้อบังคับ กปร. และภาคผนวก ค - ๑. ดังกล่าวที่ได้ปรับปรุงหลักเกณฑ์การจัดทำประกันภัยของผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการการบินพลเรือน ประเภทการทำงานทางอากาศ ให้มีความเหมาะสมกับประเภทการประกอบกิจการ โดยมีการจัดทำหลักเกณฑ์ประกันภัยดังนี้

(๑) ผู้โดยสารหรือผู้ใช้บริการ ๒๑,๖๐๐ หน่วยสิทธิพิเศษถอนเงิน (SDRs) ต่อคน ต่อครั้ง หรือไม่ต่ำกว่า ๑,๐๐๐,๐๐๐ บาทต่อคน ต่อครั้ง

(๒) บุคคลที่สาม ต่อครั้ง/ต่ออากาศยาน ๑ ลำ แบ่งตามประเภทของอากาศยาน กรณีอากาศยานประเภทปีกแข็งและเฮลิคอปเตอร์ (ทั้งกรณีที่มีมวลวิ่งขึ้นสูงสุด (MTOM) ตามที่ระบุไว้ในคู่มือการบินไม่เกิน ๕๐๐ กิโลกรัม และเกิน ๕๐๐ กิโลกรัม) และกรณีอากาศยานประเภทบัลลูน ไม่จำกัดขนาดและน้ำหนัก

(๓) การจัดทำประกันภัยแบบ Combined Single Limit Required (CSL)

นอกจากนั้น ที่ประชุมพิจารณาแล้วเห็นว่า ไม่มีข้อขัดข้องในการปฏิบัติตามร่างข้อบังคับ กปร. และร่างภาคผนวก ค. - ๑ ที่ กพท. เสนอ (รายละเอียดดังเอกสารแนบ ๑ - ๒) โดยในลำดับถัดไป กพท. จะนำเสนอให้คณะกรรมการการบินพลเรือน (กปร.) พิจารณาให้ความเห็นชอบร่างข้อบังคับฯ ก่อน กพท. ในฐานะฝ่ายเลขานุการของ กปร. นำเสนอต่อรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ในฐานะประธาน กปร. ลงนามร่างข้อบังคับ กปร. เพื่อให้มีผลใช้บังคับต่อไป

ฝ่ายกำกับดูแลทางเศรษฐกิจ
สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
สิงหาคม ๒๕๖๕

- ร่าง -



ข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน

ฉบับที่ ..

ว่าด้วยการอนุญาตประกอบกิจการการบินพลเรือน

ประเภทการขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์และประเภทการทำงานทางอากาศ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒)

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๕ (๖) มาตรา ๔๑/๑๒๕ และมาตรา ๔๑/๑๒๘ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๖๒ คณะกรรมการการบินพลเรือนจึงเห็นสมควรให้แก้ไขหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไข ในการขอและการต่ออายุใบอนุญาตประกอบกิจการการบินพลเรือน ประเภทการขนส่งทางอากาศ เพื่อการพาณิชย์และประเภทการทำงานทางอากาศ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ข้อบังคับฉบับนี้ เรียกว่า “ข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน ฉบับที่ .. ว่าด้วยการอนุญาตประกอบกิจการการบินพลเรือนประเภทการขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์และประเภทการทำงานทางอากาศ แก้ไขเพิ่มเติม”

ข้อ ๒ ข้อบังคับฉบับนี้มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้ยกเลิกความในข้อ ๗๐ ของข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน ฉบับที่ ๙๗ ว่าด้วยการอนุญาตประกอบกิจการการบินพลเรือน ประเภทการขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์และประเภทการทำงานทางอากาศ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“ผู้ขอรับใบอนุญาตต้องจัดให้มีการประกันภัยความรับผิดชอบที่ครอบคลุมความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นแก่ชีวิต ร่างกาย ตลอดจนทรัพย์สินของผู้โดยสารหรือผู้ใช้บริการ และของบุคคลที่สาม เพื่อความเสียหายที่เกิดขึ้นจากอุบัติเหตุที่เกิดจากอากาศยาน โดยรายละเอียดและเงื่อนไขในกรมธรรม์ ต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้อำนวยการ และวงเงินประกันภัยขั้นต่ำสำหรับผู้โดยสารหรือผู้ใช้บริการ และสำหรับบุคคลที่สามดังกล่าวต้องไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในภาคผนวก ค. - ๑

ให้ผู้อำนวยการทบทวนปรับปรุงวงเงินประกันภัยขั้นต่ำสำหรับผู้โดยสารหรือผู้ใช้บริการ และสำหรับบุคคลที่สาม อย่างน้อยทุก ๆ ห้า (๕) ปี และประกาศกำหนดภาคผนวก ค. - ๑ ฉบับแก้ไขปรับปรุงใหม่ หากมีการแก้ไขปรับปรุงวงเงินประกันภัยดังกล่าว”

ให้ไว้ ณ วันที่

พ.ศ. ๒๕๖๕

(นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

ประธานกรรมการการบินพลเรือน

- ร่าง -

ภาคผนวก ค. - ๑

วงเงินประกันภัยขึ้นต่ำ

สำหรับการประกอบกิจการการบินพลเรือน ประเภทการทำงานทางอากาศ

๑. ผู้โดยสารหรือผู้ให้บริการ ๒๑,๖๐๐ SDRs ต่อคน ต่อครั้ง

๒. บุคคลที่สาม ต่อครั้ง/ต่ออากาศยาน ๑ ลำ ดังนี้

ก) สำหรับอากาศยาน ประเภทปีกแข็งและเฮลิคอปเตอร์ ที่มีมวลวิ่งขึ้นสูงสุด (MTOM) ตามที่ระบุไว้ในคู่มือการบินไม่เกิน ๕๐๐ กิโลกรัม

วงเงินประกันภัยขึ้นต่ำ ๐.๗๕ million SDRs

ข) สำหรับอากาศยาน ประเภทปีกแข็งและเฮลิคอปเตอร์ ที่มีมวลวิ่งขึ้นสูงสุด (MTOM) ตามที่ระบุไว้ในคู่มือการบินเกิน ๕๐๐ กิโลกรัม

การคิดวงเงินประกันภัยขึ้นต่ำ ให้เป็นไปตามสูตรการคำนวณ ดังนี้

$$(๐.๐๐๐๐๐๐๐๐๐๐๓๕๖๔ \times \text{MTOM}^{\text{ก)})} + (๐.๐๐๐๐๐๐๐๐๐๔๔๗๘๗๒ \times \text{MTOM}^{\text{ข)})}$$

$$+ (๐.๐๐๐๙๔๓๗๔๓๖๔๕๖๒ \times \text{MTOM}) + ๐.๔๙๖๖๕๖๗๗๙๖๐๖๙๙๖$$

= วงเงินประกันภัยขึ้นต่ำ (million SDRs)

ค) สำหรับอากาศยาน ประเภทบอลลูน ไม่จำกัดขนาดและน้ำหนัก วงเงินประกันภัยขึ้นต่ำให้เป็น ๐.๒๒ million SDRs

สำหรับการจัดทำประกันภัยแบบ Combined Single Limit Required (CSL) ต้องจัดทำในวงเงินประกันภัยขึ้นต่ำสำหรับอากาศยานแต่ละลำ โดยคำนวณจาก

๑. ผู้โดยสารหรือผู้ให้บริการ ๒๑,๖๐๐ SDRs คูณด้วยจำนวนสูงสุดของผู้โดยสารหรือผู้ให้บริการบนอากาศยานนั้น และ

๒. บุคคลที่สาม ตามอัตราที่กำหนดหรือจากการคำนวณตามสูตรข้างต้น

หมายเหตุ: หน่วยสิทธิพิเศษถอนเงิน (Special Drawing Right-SDR) หมายความว่า หน่วยสิทธิพิเศษถอนเงินตามกฎหมายว่าด้วยการให้อำนาจและกำหนดการปฏิบัติบางประการเกี่ยวกับสิทธิพิเศษถอนเงินในกองทุนการเงินระหว่างประเทศ