

- ร่าง -



ข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
ฉบับที่ ..

ว่าด้วยการอนุญาตให้ผู้ดำเนินการเดินอากาศต่างประเทศประกอบกิจการขนส่งทางอากาศ
เพื่อการพาณิชย์เข้ามายังหรือออกจากราชอาณาจักร

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๔๑/๑๒๖ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๖๒ ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยจึงออกข้อกำหนดเพื่อกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการขออนุญาต การอนุญาต และระยะเวลาการอนุญาต รวมทั้งเงื่อนไขและข้อกำหนดของการอนุญาตให้ผู้ดำเนินการเดินอากาศต่างประเทศประกอบกิจการขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์เข้ามายังหรือออกจากราชอาณาจักร ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ข้อกำหนดนี้ เรียกว่า “ข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ .. ว่าด้วยการอนุญาตให้ผู้ดำเนินการเดินอากาศต่างประเทศประกอบกิจการขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์เข้ามายังหรือออกจากราชอาณาจักร”

ข้อ ๒ ข้อกำหนดนี้ให้ใช้บังคับนับแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ในข้อกำหนดนี้

“ผู้ดำเนินการเดินอากาศต่างประเทศ” หมายความว่า ผู้ดำเนินการเดินอากาศที่ได้รับอนุญาตตามกฎหมายของต่างประเทศที่ให้บริการเข้ามายังหรือออกจากราชอาณาจักรไม่ว่าด้วยตนเองหรือบุคคลอื่น หรือโดยการเช่าอากาศยานหรือการดำเนินการรูปแบบอื่นใด

“ความตกลง” หมายความว่า ความตกลงว่าด้วยบริการเดินอากาศ (Air Services Agreement)

“หนังสืออนุญาต” หมายความว่า หนังสืออนุญาตให้ผู้ดำเนินการเดินอากาศต่างประเทศประกอบกิจการขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์เข้ามายังหรือออกจากประเทศไทย

“ผู้อำนวยการ” หมายความว่า ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

“สำนักงาน” หมายความว่า สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

ข้อ ๔ ผู้ดำเนินการเดินอากาศต่างประเทศผู้ใดจะประกอบกิจการขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์ไม่ว่าจะเป็นการเข้ามายังหรือออกจากราชอาณาจักรตามมาตรา ๔๑/๑๒๖ ต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

(๑) มีคุณสมบัติถูกต้องและครบถ้วนตามที่ระบุไว้ในความตกลงซึ่งกำหนดไว้สำหรับการยอมรับเป็นสายการบินที่กำหนดของประเทศคู่ภาคี

(๒) ได้รับการกำหนดให้เป็นผู้ใช้สิทธิรับขนทางอากาศเพื่อการพาณิชย์ตามความตกลง

(๓) มีใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศที่ออกให้โดยองค์การด้านการบินพลเรือนของประเทศที่มีความตกลงกับประเทศไทยที่มีผลใช้ได้

ข้อ ๕ ให้ผู้ดำเนินการเดินอากาศต่างประเทศที่มีคุณสมบัติตามข้อ ๔ ยื่นขออนุญาตต่อผู้อำนวยการตามแบบที่ผู้อำนวยการกำหนด พร้อมด้วยเอกสารและหลักฐาน ดังต่อไปนี้

(๑) สำเนาใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศตามข้อ ๔ (๑)

(๒) สำเนาหนังสือแจ้งการแต่งตั้งสายการบินที่กำหนดจากประเทศที่รับผิดชอบและกำกับดูแลผู้ดำเนินการเดินอากาศดังกล่าวตามข้อ ๔ (๒)

(๓) สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการการขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์ (Air Operating License) ของประเทศที่รับผิดชอบและกำกับดูแลผู้ดำเนินการเดินอากาศดังกล่าว (ถ้ามี)

(๔) เอกสารหลักฐานแสดงการจัดทำประกันภัยที่ครอบคลุมความเสียหายที่เกิดขึ้นแก่ชีวิตร่างกาย ตลอดจนทรัพย์สินของผู้โดยสารและบุคคลที่สาม โดยจำนวนเงินซึ่งเอาประกันภัยความรับผิดชอบดังกล่าวต้องไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในกฎหมายว่าด้วยการรับขนทางอากาศระหว่างประเทศ และอนุสัญญาว่าด้วยการชดใช้ค่าสินไหมทดแทนสำหรับความเสียหายอันเกิดจากอากาศยานต่อบุคคลที่สาม

(๕) ข้อตกลงการให้บริการภาคพื้น (Ground Handling Agreement)

ข้อ ๖ การยื่นคำขอและเอกสารหลักฐานตามข้อ ๕ ให้ผู้ขอยื่นคำขอล่วงหน้าไม่น้อยกว่าหนึ่งร้อยยี่สิบ (๑๒๐) วัน ก่อนวันที่จะเริ่มต้นประกอบกิจการขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์ ไม่ว่าจะเป็นการเข้ามายังหรือออกจากราชอาณาจักร โดยสามารถยื่นเป็นไฟล์อิเล็กทรอนิกส์มายังไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ของฝ่ายกำกับดูแลทางเศรษฐกิจของสำนักงาน

ข้อ ๗ ผู้อำนวยการจะออกหนังสืออนุญาตให้แก่ผู้ขอ เมื่อปรากฏว่า

(๑) ผู้ขอมีคุณสมบัติถูกต้องครบถ้วนตามข้อ ๔

(๒) คำขอ และเอกสารหลักฐานถูกต้องครบถ้วนตามข้อ ๕

ในการออกหนังสืออนุญาต ผู้อำนวยการอาจกำหนดเงื่อนไข หรือข้อจำกัดเกี่ยวกับการประกอบกิจการขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์เข้ามายังหรือออกจากราชอาณาจักรได้ตามที่เห็นสมควร หนังสืออนุญาตให้เป็นไปตามแบบแนบท้ายข้อกำหนดนี้

ข้อ ๘ หนังสืออนุญาตให้มีอายุคราวละไม่เกินห้า (๕) ปี

ข้อ ๙ การขอต่ออายุหนังสืออนุญาต ให้ผู้ดำเนินการเดินอากาศต่างประเทศที่ได้รับอนุญาตยื่นคำขอต่อผู้อำนวยการตามแบบที่ผู้อำนวยการกำหนดก่อนวันที่หนังสืออนุญาตดังกล่าวสิ้นอายุอย่างน้อยเก้าสิบ (๙๐) วัน พร้อมด้วยเอกสารหลักฐานตามข้อ ๕ ที่เป็นปัจจุบัน และให้นำความในข้อ ๗ มาใช้บังคับกับการพิจารณาต่ออายุหนังสืออนุญาตโดยอนุโลม

เมื่อได้ยื่นคำขอต่ออายุหนังสืออนุญาตภายในเวลาที่กำหนดไว้ตามวรรคหนึ่งแล้ว ให้ผู้ดำเนินการเดินอากาศต่างประเทศนั้นสามารถประกอบกิจการต่อไปได้จนกว่าผู้อำนวยการจะสั่งไม่อนุญาตให้ต่ออายุหนังสืออนุญาต

ข้อ ๑๐ ในกรณีหนังสืออนุญาตสูญหาย ถูกทำลาย หรือชำรุดในสาระสำคัญ ให้ผู้ได้รับหนังสืออนุญาตยื่นคำขอรับใบแทนหนังสืออนุญาตต่อผู้อำนวยการ พร้อมด้วยเอกสารและหลักฐานการแจ้งความด้วยการออกใบแทนหนังสืออนุญาตตามวรรคหนึ่งให้เป็นไปตามแบบหนังสืออนุญาตเดิม โดยให้เขียนหรือประทับคำว่า “ใบแทน” ด้วยหมึกสีแดงไว้ที่ด้านหน้าของใบแทนหนังสืออนุญาตนั้น และให้ระบุวัน เดือน ปี ที่ออกใบแทน พร้อมทั้งลงลายมือชื่อผู้ออกใบแทนกำกับไว้

ข้อ ๑๑ ผู้ดำเนินการเดินอากาศต่างประเทศที่ได้รับหนังสืออนุญาตมีหน้าที่ ดังต่อไปนี้

(๑) คงไว้ซึ่งคุณสมบัติในการเป็นผู้ดำเนินการเดินอากาศต่างประเทศที่ได้รับหนังสืออนุญาตตามที่กำหนดในข้อกำหนดนี้ตลอดเวลาที่ได้รับหนังสืออนุญาต

(๒) ปฏิบัติตามเงื่อนไขหรือข้อจำกัดแนบท้ายหนังสืออนุญาต ตลอดจนกฎ ข้อบังคับ ระเบียบ ประกาศที่เกี่ยวข้อง

(๓) ปฏิบัติตามเงื่อนไขและข้อจำกัดที่กำหนดไว้ในใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศและข้อกำหนดเกี่ยวกับคุณลักษณะและเงื่อนไขในการปฏิบัติการที่ออกโดยองค์การด้านการบินพลเรือนของประเทศที่รับผิดชอบและกำกับดูแลผู้ดำเนินการเดินอากาศดังกล่าว

(๔) ดำเนินการต่ออายุกรมธรรม์ก่อนวันสิ้นอายุไม่น้อยกว่าสามสิบ (๓๐) วัน ทั้งนี้ การประกันภัยต้องมีผลต่อเนื่องจากกรมธรรม์ฉบับก่อนหน้า

(๕) รายงานการเปลี่ยนแปลงในสาระสำคัญที่มีผลกระทบต่อการประกอบกิจการขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์เข้ามายังหรือออกจากราชอาณาจักรต่อผู้อำนวยการโดยไม่ชักช้า ซึ่งรวมถึงการแก้ไขเพิ่มเติมใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศและข้อกำหนดเกี่ยวกับคุณลักษณะและเงื่อนไขในการปฏิบัติการที่ออกโดยองค์การด้านการบินพลเรือนของประเทศที่รับผิดชอบและกำกับดูแลผู้ดำเนินการเดินอากาศดังกล่าว

(๖) แจ้งการพักใช้หรือเพิกถอนใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศให้แก่ผู้อำนวยการภายในสาม (๓) วัน

(๗) อำนวยความสะดวกและยินยอมให้ผู้อำนวยความสะดวก พนักงานเจ้าหน้าที่หรือผู้ตรวจสอบด้านการบินเข้าทำการตรวจติดตามการดำเนินการ เพื่อบังคับการให้เป็นไปตามที่กฎหมายว่าด้วยการเดินอากาศกำหนด

(๘) ให้ความร่วมมือในการให้ข้อมูล หรือเอกสารต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติการบิน การบำรุงรักษา หรืออื่น ๆ ตามที่ผู้อำนวยการ พนักงานเจ้าหน้าที่หรือผู้ตรวจสอบด้านการบินร้องขอในระยะเวลาที่เหมาะสม

(๙) จัดให้มีการเก็บรักษาข้อมูลประวัติอุบัติเหตุการณ์ด้านความปลอดภัยเป็นเวลาอย่างน้อยหกสิบ (๖๐) วัน หรือตามระยะเวลาที่ผู้อำนวยการ พนักงานเจ้าหน้าที่หรือผู้ตรวจสอบด้านการบินกำหนด และให้ข้อมูลดังกล่าวตามที่ผู้อำนวยการ พนักงานเจ้าหน้าที่หรือผู้ตรวจสอบด้านการบินร้องขอ

ข้อ ๑๒ ในกรณีที่ปรากฏข้อเท็จจริงว่าผู้ดำเนินการเดินอากาศต่างประเทศที่ได้รับหนังสืออนุญาตกระทำการดังต่อไปนี้ ให้ผู้อำนวยการมีอำนาจสั่งให้ผู้ได้รับหนังสืออนุญาตทำการแก้ไขปรับปรุง หรือดำเนินการอื่นใดภายในระยะเวลาที่กำหนดได้

- (๑) ผ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามหน้าที่ที่กำหนดไว้ในข้อ ๑๑
- (๒) ไม่สามารถประกอบกิจการไปได้ด้วยความปลอดภัย

ข้อ ๑๓ หนังสืออนุญาตเป็นอันใช้ไม่ได้เมื่อ

(๑) ใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศของผู้ดำเนินการเดินอากาศต่างประเทศที่มีผลใช้ได้ที่ออกให้โดยองค์กรด้านการบินพลเรือนของประเทศที่มีความตกลงกับประเทศไทยหมดอายุและไม่ได้ยื่นคำขอต่ออายุตามกฎหมายของประเทศนั้น

(๒) ผู้ดำเนินการเดินอากาศต่างประเทศนั้นถูกพักใช้หรือถูกเพิกถอนใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศที่ออกโดยองค์กรด้านการบินพลเรือนของประเทศที่มีความตกลงกับประเทศไทย ถูกเพิกถอนใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศที่ออกโดยองค์กรด้านการบินพลเรือนของประเทศที่มีความตกลงกับประเทศไทย

(๓) ผู้ดำเนินการเดินอากาศต่างประเทศนั้นถูกยกเลิกการกำหนดให้เป็นผู้ใช้สิทธิรับขนทางอากาศเพื่อการพาณิชย์ตามความตกลง

ข้อ ๑๔ ผู้อำนวยการมีอำนาจสั่งพักใช้หนังสืออนุญาต ในกรณีที่ปรากฏข้อเท็จจริงว่า ผู้ดำเนินการเดินอากาศต่างประเทศที่ได้รับหนังสืออนุญาตรายใดไม่ทำการแก้ไข ปรับปรุง หรือไม่ดำเนินการภายในระยะเวลาที่ผู้อำนวยการกำหนดตามข้อ ๑๒

ในคำสั่งพักใช้หนังสืออนุญาตตามวรรคหนึ่ง ผู้อำนวยการจะกำหนดระยะเวลาและเงื่อนไขที่ผู้ดำเนินการเดินอากาศต่างประเทศนั้นจะต้องดำเนินการด้วย

ข้อ ๑๕ ผู้อำนวยการมีอำนาจสั่งให้เพิกถอนหนังสืออนุญาต ในกรณีที่ปรากฏข้อเท็จจริงว่าผู้ดำเนินการเดินอากาศต่างประเทศที่ได้รับหนังสืออนุญาตรายใด

- (๑) ขาดคุณสมบัติตามที่กำหนดไว้ในข้อกำหนดนี้
- (๒) ถูกพักใช้หนังสืออนุญาตเกินสอง (๒) ครั้งภายในระยะเวลาสอง (๒) ปี
- (๓) ผ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามมาตรการเพื่อความปลอดภัยในการเดินอากาศตามกฎหมายว่าด้วยการเดินอากาศ ตลอดจนกฎ ข้อบังคับ ระเบียบ ประกาศที่เกี่ยวข้อง และการฝ่าฝืนนั้นก่อให้เกิดอันตรายต่อการเดินอากาศ

เมื่อผู้อำนวยการมีคำสั่งให้เพิกถอนหนังสืออนุญาตตามวรรคหนึ่งแล้ว ให้สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยประกาศให้สาธารณชนทราบโดยทั่วกัน

ข้อ ๑๖ ผู้ดำเนินการเดินอากาศต่างประเทศซึ่งประกอบกิจการขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์ เข้ามายังหรือออกจากราชอาณาจักรก่อนวันที่ข้อกำหนดนี้ใช้บังคับยังคงประกอบกิจการต่อไปได้ แต่ต้องดำเนินการขออนุญาตตามข้อกำหนดนี้ภายในหนึ่งร้อยแปดสิบ (๑๘๐) วัน นับแต่วันที่ข้อกำหนดนี้ใช้บังคับ และให้ประกอบกิจการได้ต่อไปจนกว่าจะได้รับแจ้งคำสั่งไม่ออกหนังสืออนุญาตดังกล่าวจากผู้อำนวยการ

ในระหว่างการประกอบกิจการตามวรรคหนึ่ง ให้ผู้ดำเนินการเดินอากาศต่างประเทศนั้น ต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการเดินอากาศ ตลอดจนกฎ ข้อบังคับ ระเบียบ ประกาศที่เกี่ยวข้องด้วย

ประกาศ ณ วันที่

พ.ศ. ๒๕๖๕

(นายสุทธิพงษ์ คงพูล)

ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

