

**แบบฟอร์มการแสดงความคิดเห็นต่อร่างข้อกำหนดของ กพท.
ว่าด้วยการอนุญาตให้ผู้ดำเนินการเดินอากาศต่างประเทศประกอบกิจการขนส่งทางอากาศ
เพื่อการพาณิชย์เข้ามายังหรือออกจากราชอาณาจักร**

(1) หลักการและเหตุผล

การจัดทำข้อกำหนดของ กพท. ว่าด้วยการอนุญาตให้ผู้ดำเนินการเดินอากาศต่างประเทศประกอบกิจการขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์ ต้องเป็นไปตามแนวทางที่สอดคล้องกับความต้องการว่าด้วยบริการเดินอากาศระหว่างประเทศ และเทียบเคียงได้กับการออกใบอนุญาต Foreign Air Operator Certificate หรือ FAOC ของประเทศอื่นๆ ทั้งนี้ จะมุ่งเน้นที่การตรวจสอบเอกสารและพิจารณาอนุญาตในทางเศรษฐกิจเท่านั้น นอกจากนี้ ขั้นตอนการพิจารณาจะมีความซับซ้อนน้อยกว่าตามที่ปฏิบัติในประเทศอื่นๆ

(2) กฎหมายที่ให้อำนาจ

พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. 2497 ฉบับแก้ไขล่าสุด โดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ ฉบับที่ 14 พ.ศ. 2562 มาตรา 41/126 กำหนดให้ “ผู้ดำเนินการเดินอากาศต่างประเทศผู้ใดจะประกอบกิจการขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์ ไม่ว่าจะเป็นการเข้ามายังหรือออกจากราชอาณาจักรต้องมีใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศที่ออกโดยองค์กรด้านการบินพลเรือนของประเทศที่มีความตกลงว่าด้วยบริการเดินอากาศกับประเทศไทยและได้รับการกำหนดให้เป็นผู้ใช้สิทธิรับขนทางอากาศเพื่อการพาณิชย์ตามความตกลงดังกล่าว และได้รับอนุญาตจากผู้อำนวยการ

หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการขออนุญาต การอนุญาต และระยะเวลา การอนุญาต รวมทั้งเงื่อนไขและข้อกำหนดของการอนุญาต ให้เป็นไปตามข้อกำหนดของผู้อำนวยการ”

(3) ประเด็นที่รับฟังความคิดเห็น

1) “ผู้ดำเนินการเดินอากาศต่างประเทศผู้ใดจะประกอบกิจการขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์ ไม่ว่าจะเป็นการเข้ามายังหรือออกจากราชอาณาจักรตามมาตรา 41/126 ต้องมีคุณสมบัติ...” (ข้อ 4)

เหมาะสม เนื่องจาก.....

.....

ไม่เหมาะสม เนื่องจาก.....

.....

ควรแก้ไข (กรุณาเสนอหลักการและ/หรือเสนอถ้อยคำประกอบที่ประสงค์จะให้แก้ไข)

.....

.....

2) ให้ผู้ดำเนินการเดินอากาศต่างประเทศที่มีคุณสมบัติตามข้อ 4 ยื่นขออนุญาตต่อ
ผู้อำนวยการตามแบบที่ผู้อำนวยการกำหนด พร้อมด้วยเอกสารและหลักฐาน ดังต่อไปนี้... (ข้อ 5)

เหมาะสม เนื่องจาก.....

.....

ไม่เหมาะสม เนื่องจาก.....

.....

ควรแก้ไข (กรุณาเสนอหลักการและ/หรือเสนอถ้อยคำประกอบที่ประสงค์จะให้แก้ไข)

.....

3) การยื่นคำขอและเอกสารหลักฐานตามข้อ 5 ให้ผู้ขอยื่นคำขอล่วงหน้าไม่น้อยกว่าหนึ่งร้อย
ยี่สิบ (120) วัน ก่อนวันที่จะเริ่มต้นประกอบกิจการขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์ ไม่ว่าจะเป็นการเข้ามายัง
หรือออกจากราชอาณาจักร โดยสามารถยื่นเป็นไฟล์อิเล็กทรอนิกส์มายังไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ของฝ่ายกำกับ
ดูแลทางเศรษฐกิจของสำนักงาน (ข้อ 6)

เหมาะสม เนื่องจาก.....

.....

ไม่เหมาะสม เนื่องจาก.....

.....

ควรแก้ไข (กรุณาเสนอหลักการและ/หรือเสนอถ้อยคำประกอบที่ประสงค์จะให้แก้ไข)

.....

4) ผู้อำนวยการจะออกหนังสืออนุญาตให้แก่ผู้ขอ เมื่อปรากฏว่า... (ข้อ 7)

เหมาะสม เนื่องจาก.....

.....

ไม่เหมาะสม เนื่องจาก.....

.....

ควรแก้ไข (กรุณาเสนอหลักการและ/หรือเสนอถ้อยคำประกอบที่ประสงค์จะให้แก้ไข)

.....

.....

5) หนังสืออนุญาตให้มีอายุคราวละไม่เกินห้า (5) ปี (ข้อ 8)

เหมาะสม เนื่องจาก.....

.....

ไม่เหมาะสม เนื่องจาก.....

.....

ควรแก้ไข (กรุณาเสนอหลักการและ/หรือเสนอถ้อยคำประกอบที่ประสงค์จะให้แก้ไข)

.....

6) การขอต่ออายุหนังสืออนุญาต ให้ผู้ดำเนินการเดินอากาศต่างประเทศที่ได้รับอนุญาตยื่นคำขอต่อผู้อำนวยการตามแบบที่ผู้อำนวยการกำหนดก่อนวันที่หนังสืออนุญาตดังกล่าวสิ้นอายุอย่างน้อยเก้าสิบ (90) วัน พร้อมด้วยเอกสารหลักฐานตามข้อ 5 ที่เป็นปัจจุบัน และให้นำความในข้อ 7 มาใช้บังคับกับการพิจารณาต่ออายุหนังสืออนุญาตโดยอนุโลม

เมื่อได้ยื่นคำขอต่ออายุหนังสืออนุญาตภายในเวลาที่กำหนดไว้ตามวรรคหนึ่งแล้ว ให้ผู้ดำเนินการเดินอากาศต่างประเทศนั้นสามารถประกอบกิจการต่อไปได้จนกว่าผู้อำนวยการจะสั่งไม่อนุญาตให้ต่ออายุหนังสืออนุญาต (ข้อ 9)

เหมาะสม เนื่องจาก.....

.....

ไม่เหมาะสม เนื่องจาก.....

.....

ควรแก้ไข (กรุณาเสนอหลักการและ/หรือเสนอถ้อยคำประกอบที่ประสงค์จะให้แก้ไข)

.....

7) ในกรณีหนังสืออนุญาตสูญหาย ถูกทำลาย หรือชำรุดในสาระสำคัญ ให้ผู้ได้รับหนังสืออนุญาตยื่นคำขอรับใบแทนหนังสืออนุญาตต่อผู้อำนวยการ พร้อมด้วยเอกสารและหลักฐานการแจ้งความด้วยการออกใบแทนใบอนุญาตตามวรรคหนึ่งให้เป็นไปตามแบบหนังสืออนุญาตเดิม โดยให้เขียนหรือประทับคำว่า “ใบแทน” ด้วยหมึกสีแดงไว้ที่ด้านหน้าของใบแทนหนังสืออนุญาตนั้น และให้ระบุวัน เดือน ปี ที่ออกใบแทน พร้อมทั้งลงลายมือชื่อผู้ออกใบแทนกำกับไว้ (ข้อ 10)

เหมาะสม เนื่องจาก.....

.....

ไม่เหมาะสม เนื่องจาก.....

.....

ควรแก้ไข (กรุณาเสนอหลักการและ/หรือเสนอถ้อยคำประกอบที่ประสงค์จะให้แก้ไข)

.....

8) ผู้ดำเนินการเดินอากาศต่างประเทศที่ได้รับหนังสืออนุญาตมีหน้าที่ ดังต่อไปนี้... (ข้อ 11)

เหมาะสม เนื่องจาก.....

.....

ไม่เหมาะสม เนื่องจาก.....

.....

ควรแก้ไข (กรุณาเสนอหลักการและ/หรือเสนอถ้อยคำประกอบที่ประสงค์จะให้แก้ไข)

.....

9) ในกรณีที่ปรากฏข้อเท็จจริงว่าผู้ดำเนินการเดินอากาศต่างประเทศที่ได้รับหนังสืออนุญาตกระทำการดังต่อไปนี้ ให้ผู้อำนวยการมีอำนาจสั่งให้ผู้ได้รับหนังสืออนุญาตทำการแก้ไขปรับปรุง หรือดำเนินการอื่นใดภายในระยะเวลาที่กำหนดได้ (ข้อ 12)

เหมาะสม เนื่องจาก.....

.....

ไม่เหมาะสม เนื่องจาก.....

.....

ควรแก้ไข (กรุณาเสนอหลักการและ/หรือเสนอถ้อยคำประกอบที่ประสงค์จะให้แก้ไข)

.....

10) หนังสืออนุญาตเป็นอันใช้ไม่ได้เมื่อ (ข้อ 13)

เหมาะสม เนื่องจาก.....

.....

ไม่เหมาะสม เนื่องจาก.....

.....

ควรแก้ไข (กรุณาเสนอหลักการและ/หรือเสนอถ้อยคำประกอบที่ประสงค์จะให้แก้ไข)

.....

11) ผู้อำนวยการมีอำนาจสั่งพักใช้หนังสืออนุญาต ในกรณีที่ปรากฏข้อเท็จจริงว่าผู้ดำเนินการเดินอากาศต่างประเทศที่ได้รับหนังสืออนุญาตรายใดไม่ทำการแก้ไข ปรับปรุง หรือไม่ดำเนินการภายในระยะเวลาที่ผู้อำนวยการกำหนดตามข้อ 12

ในคำสั่งพักใช้หนังสืออนุญาตตามวรรคหนึ่ง ผู้อำนวยการจะกำหนดระยะเวลาและเงื่อนไขที่ผู้ดำเนินการเดินอากาศต่างประเทศนั้นจะต้องดำเนินการด้วย (ข้อ 14)

เหมาะสม เนื่องจาก.....

.....

ไม่เหมาะสม เนื่องจาก.....

.....

ควรแก้ไข (กรุณาเสนอหลักการและ/หรือเสนอถ้อยคำประกอบที่ประสงค์จะให้แก้ไข)

.....

12) ผู้อำนวยการมีอำนาจสั่งให้เพิกถอนหนังสืออนุญาต ในกรณีที่น่าปรากฏข้อเท็จจริงว่า ผู้ดำเนินการเดินอากาศต่างประเทศที่ได้รับหนังสืออนุญาตรายใด... (ข้อ 15)

เหมาะสม เนื่องจาก.....

.....

ไม่เหมาะสม เนื่องจาก.....

.....

ควรแก้ไข (กรุณาเสนอหลักการและ/หรือเสนอถ้อยคำประกอบที่ประสงค์จะให้แก้ไข)

.....

13) ผู้ดำเนินการเดินอากาศต่างประเทศซึ่งประกอบกิจการขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์เข้ามายังหรือออกจากราชอาณาจักรก่อนวันที่ข้อกำหนดนี้ใช้บังคับยังคงประกอบกิจการต่อไปได้ แต่ต้องดำเนินการขออนุญาตตามข้อกำหนดนี้ภายในหนึ่งร้อยแปดสิบ (180) วัน นับแต่วันที่ข้อกำหนดนี้ใช้บังคับ และให้ประกอบกิจการได้ต่อไปจนกว่าจะได้รับแจ้งคำสั่งไม่ออกหนังสืออนุญาตดังกล่าวจาก ผู้อำนวยการ

ในระหว่างการประกอบกิจการตามวรรคหนึ่ง ให้ผู้ดำเนินการเดินอากาศต่างประเทศนั้น ต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการเดินอากาศ ตลอดจนกฎ ข้อบังคับ ระเบียบ ประกาศที่เกี่ยวข้องด้วย (ข้อ 16)

เหมาะสม เนื่องจาก.....

.....

ไม่เหมาะสม เนื่องจาก.....

.....

ควรแก้ไข (กรุณาเสนอหลักการและ/หรือเสนอถ้อยคำประกอบที่ประสงค์จะให้แก้ไข)

.....

ความคิดเห็นอื่น

.....
.....
.....
.....

ลงชื่อ.....

ชื่อ-สกุล.....

หน่วยงาน/องค์กร/บริษัทฯ.....

ฝ่ายกำกับดูแลทางเศรษฐกิจ

โทรศัพท์ 0 2568 8800 ต่อ 1503 - 1505

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ erd_ol@caat.or.th