

บันทึกหลักการและเหตุผล
ประกอบร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..)
พ.ศ.

หลักการ

แก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ดังต่อไปนี้

(๑) กำหนดหลักเกณฑ์สำหรับส่วนราชการที่ใช้สนามบินอนุญาตในภารกิจของตนอยู่แล้วและประสงค์จะเปิดให้บริการสาธารณะ (แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๕ วรรคสอง)

(๒) เพิ่มอำนาจของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยในการกำกับดูแลการรักษาสิ่งแวดล้อมการบิน (แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๑๕/๗ (๙) และมาตรา ๑๕/๑๐ (๑))

(๓) กำหนดหลักเกณฑ์สำหรับอากาศยานทะเบียนที่จดทะเบียนตามพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ที่ปฏิบัติการบินนอกราชอาณาจักรต้องปฏิบัติตามคำสั่งสกัดกั้นที่ออกโดยรัฐต่างประเทศที่มีอำนาจเหนือท้องอากาศนั้น (แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๑๘/๓ วรรคสอง และวรรคสาม)

(๔) กำหนดให้อำนาจของรัฐมนตรีในการออกคำสั่งอนุญาตให้อากาศยานต่างประเทศที่เข้าร่วมในการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัยบินขึ้นลงในราชอาณาจักร (แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๒๘ วรรคสอง)

(๕) เพิ่มบทห้ามมิให้ผู้ประจำหน้าที่และสมาชิกลูกเรือใช้สารออกฤทธิ์ต่อจิตประสาทตามมาตรา ๕๐/๑ และบทกำหนดโทษกรณีที่มีการฝ่าฝืนตามมาตรา ๖๗/๑๙

(๖) เพิ่มบทกำหนดโทษในกรณีที่มีการฝ่าฝืนข้อกำหนดหรือระเบียบที่ออกตามความในมาตรา ๑๕/๑๐ (๑) - (๖) ตามมาตรา ๖๗/๑๓

(๗) แก้ไขปรับปรุงหรือยกเลิกบทบัญญัติที่ไม่ได้ถูกแก้ไขหรือไม่มีผลใช้บังคับแล้ว เนื่องจากผลทางกฎหมายของการแก้ไขปรับปรุงพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ในครั้งก่อน ๆ ตามมาตรา ๖ มาตรา ๖๐/๑ มาตรา ๖๐/๓ และมาตรา ๖๐/๔๕

เหตุผล

เนื่องจากสมควรปรับปรุงและเพิ่มเติมบทบัญญัติบางประการ เพื่อยกระดับการบินพลเรือนของประเทศไทยให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล ทันสมัย และมีประสิทธิภาพมากขึ้น โดยการปรับปรุงและการเพิ่มเติมบทบัญญัติของกฎหมายในครั้งนี้จะเป็นเครื่องมือสำคัญในการควบคุม กำกับดูแล ส่งเสริมและพัฒนาด้านความปลอดภัยของสนามบินสาธารณะที่จะอยู่ภายใต้มาตรฐานการกำกับดูแลอย่างเดียวกัน และด้านการกำกับดูแลการรักษาสิ่งแวดล้อมการบินที่จะสอดคล้องตามมาตรฐานที่กำหนดไว้ในภาคผนวกของอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศ และรองรับการตรวจสอบการแก้ไขข้อบกพร่องที่ได้รับจากการตรวจสอบตามโครงการตรวจสอบการกำกับดูแลความปลอดภัยขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศด้วย จึงจำเป็นต้องตราพระราชบัญญัตินี้