

ตารางเปรียบเทียบสาระสำคัญของแก้ไขปรับปรุงพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๙๗ และที่แก้ไขเพิ่มเติม และร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ...

พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๙๗	ร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ...	เหตุผลในการแก้ไขปรับปรุง
<p>มาตรา ๕ วรรคสอง ในกรณีที่ส่วนราชการใดประสงค์จะใช้สนามบินอนุญาตหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาตที่ส่วนราชการนั้นดำเนินการเพื่อให้บริการแก่สาธารณะ ส่วนราชการนั้นต้องอยู่ภายใต้บังคับแห่งพระราชบัญญัตินี้ แต่ในการจัดตั้งสนามบินอนุญาตหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาต ให้แจ้งผู้อำนวยการทราบโดยไม่ต้องขออนุญาตตามพระราชบัญญัตินี้</p>	<p>มาตรา ๕ วรรคสอง ในกรณีที่ส่วนราชการใดประสงค์จะใช้สนามบินอนุญาตหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาตที่ส่วนราชการนั้นใช้ดำเนินการในภารกิจของตนอยู่ก่อนแล้วเพื่อให้บริการแก่สาธารณะ ส่วนราชการนั้นต้องอยู่ภายใต้บังคับแห่งพระราชบัญญัตินี้ แต่ไม่ต้องขออนุญาตในกรณีจัดตั้งสนามบินอนุญาตหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาต ให้แจ้งผู้อำนวยการทราบโดยไม่ต้องขออนุญาตตามพระราชบัญญัตินี้</p>	<p>เพื่อให้ส่วนราชการที่มีการจัดตั้งสนามบินสาธารณะขึ้นใหม่ต้องต้องอยู่ภายใต้บังคับแห่ง พ.ร.บ. การเดินอากาศฯ ตั้งแต่กระบวนการจัดตั้งสนามบินและการขอรับการรับรองการดำเนินงานสนามบินสาธารณะ เพื่อให้การจัดตั้งสนามบินใหม่ทุกแห่งไม่ว่าจะเป็นของส่วนราชการหรือเอกชนถูกกำกับดูแลภายใต้หลักเกณฑ์และมาตรฐานเดียวกัน</p>
<p>มาตรา ๖ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรักษาการตามพระราชบัญญัตินี้ กับมีอำนาจออกกฎกระทรวงในเรื่องดังต่อไปนี้</p> <p>(๑) กำหนดค่าธรรมเนียม ไม่เกินอัตราท้ายพระราชบัญญัตินี้</p> <p>(๒) กำหนดอัตราขั้นสูงสำหรับค่าโดยสารและค่าระวางสำหรับอากาศยานขนส่งตามมาตรา ๒๐</p> <p>(๓) กำหนดอัตราขั้นสูงสำหรับค่าบริการในสนามบินอนุญาต ซึ่งให้บริการแก่สาธารณะตามมาตรา ๕๖ (๒) และ (๓)</p> <p>(๔) ยกเว้นค่าธรรมเนียมตาม (๑) ค่าโดยสารหรือค่าระวางสำหรับอากาศยานขนส่งตามมาตรา ๒๐ ค่าบริการ ค่าภาระหรือเงินตอบแทนอื่นใดตามมาตรา ๕๖ หรือค่าบริการเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศตามมาตรา ๕๗</p> <p>(๕) กำหนดกิจการอื่นเพื่อปฏิบัติการตามพระราชบัญญัตินี้ กฎกระทรวงนั้น เมื่อประกาศในราชกิจจานุเบกษาแล้ว ให้ใช้บังคับได้</p>	<p>มาตรา ๖ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรักษาการตามพระราชบัญญัตินี้ กับมีอำนาจออกกฎกระทรวงในเรื่องดังต่อไปนี้</p> <p>(๑) กำหนดค่าธรรมเนียม ไม่เกินอัตราท้ายพระราชบัญญัตินี้</p> <p>(๒) กำหนดอัตราขั้นสูงสำหรับค่าโดยสารและค่าระวางสำหรับอากาศยานขนส่งตามมาตรา ๒๐</p> <p>(๒) (๓) กำหนดอัตราขั้นสูงสำหรับค่าบริการในสนามบินอนุญาต ซึ่งให้บริการแก่สาธารณะตามมาตรา ๕๖ (๒) และ (๓)</p> <p>(๓) (๔) ยกเว้นค่าธรรมเนียมตาม (๑) ค่าโดยสารหรือค่าระวางสำหรับอากาศยานขนส่งตามมาตรา ๔๑/๑๓๐ ค่าบริการ ค่าภาระ หรือเงินตอบแทนอื่นใดตามมาตรา ๕๖ หรือค่าบริการการเดินอากาศตามมาตรา ๑๕/๒๖</p> <p>(๔) (๕) กำหนดกิจการอื่นเพื่อปฏิบัติการตามพระราชบัญญัตินี้ กฎกระทรวงนั้น เมื่อประกาศในราชกิจจานุเบกษาแล้ว ให้ใช้บังคับได้</p>	<p>พ.ร.บ. การเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๖๒ ยกเลิกมาตรา ๒๐ และมาตรา ๕๗ แห่ง พ.ร.บ. การเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๙๗ ดังนั้น มาตรา ๖ (๒) จึงไม่มีผลใช้บังคับโดยปริยาย ทั้งนี้ มาตรา ๑๕ (๑๐) ประกอบมาตรา ๔๑/๑๓๐ บัญญัติให้คณะกรรมการการบินพลเรือนมีอำนาจกำหนดอัตราขั้นสูงสำหรับค่าโดยสารและค่าระวางแทน</p>

พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗	ร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ...	เหตุผลในการแก้ไขปรับปรุง
หมวด ๑ คณะกรรมการการบินพลเรือนและคณะกรรมการเทคนิค	หมวด ๑ คณะกรรมการการบินพลเรือนและคณะกรรมการเทคนิค	พ.ร.ก. แก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ พ.ศ. ๒๕๕๘ ได้ยกเลิกคณะกรรมการเทคนิค แต่ พ.ร.ก.ฯ ไม่ได้แก้ไขชื่อหมวดให้ตรงกับที่ตัดคณะกรรมการเทคนิคออก
<p>มาตรา ๑๕/๗ ให้สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย มีหน้าที่และรับผิดชอบในการกำกับดูแลการบินพลเรือนของประเทศในเรื่อง ดังต่อไปนี้ ...</p> <p>(๙) การกำหนดมาตรการด้านความปลอดภัย การรักษาความปลอดภัย และการอำนวยความสะดวกในการบินพลเรือน ซึ่งรวมถึงการบริหารจัดการและภาระทางด้านการเงินเกี่ยวกับเรื่องดังกล่าว เพื่อให้สอดคล้องกับอนุสัญญาและภาคผนวก รวมถึงพันธกรณีตามความตกลงระหว่างประเทศเกี่ยวกับการบินพลเรือนที่ประเทศไทยเป็นภาคี</p>	<p>มาตรา ๑๕/๗ ให้สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย มีหน้าที่และรับผิดชอบในการกำกับดูแลการบินพลเรือนของประเทศในเรื่อง ดังต่อไปนี้ ...</p> <p>(๙) การกำหนดมาตรการด้านความปลอดภัย การรักษาความปลอดภัย และการอำนวยความสะดวกในการบินพลเรือน <u>และการรักษาสิ่งแวดล้อม</u> ซึ่งรวมถึงการบริหารจัดการและภาระทางด้านการเงินเกี่ยวกับเรื่องดังกล่าว เพื่อให้สอดคล้องกับอนุสัญญาและภาคผนวก รวมถึงพันธกรณีตามความตกลงระหว่างประเทศเกี่ยวกับการบินพลเรือนที่ประเทศไทยเป็นภาคี</p>	เพื่อให้สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยมีอำนาจในการกำกับดูแลเรื่องการรักษาสิ่งแวดล้อมซึ่งเป็นเรื่องสำคัญ และถูกกำหนดไว้ในภาคผนวกที่ ๑๖ ของอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศ
<p>มาตรา ๑๕/๑๐ ให้ผู้อำนวยการมีอำนาจกำหนดมาตรการหรือการดำเนินการ ที่จำเป็นต่อการกำกับดูแลการบินพลเรือนตามมาตรา ๑๕/๗ และการดำเนินงานของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยตามมาตรา ๑๕/๘ แล้วแต่กรณี ในเรื่องดังต่อไปนี้</p> <p>(๑) มาตรฐานความปลอดภัย การรักษาความปลอดภัย การอำนวยความสะดวก และการประกอบกิจการการบินพลเรือน</p>	<p>มาตรา ๑๕/๑๐ ให้ผู้อำนวยการมีอำนาจกำหนดมาตรการหรือการดำเนินการ ที่จำเป็นต่อการกำกับดูแลการบินพลเรือนตามมาตรา ๑๕/๗ และการดำเนินงานของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยตามมาตรา ๑๕/๘ แล้วแต่กรณี ในเรื่องดังต่อไปนี้</p> <p>(๑) มาตรฐานความปลอดภัย การรักษาความปลอดภัย การอำนวยความสะดวก <u>การรักษาสิ่งแวดล้อม</u> และการประกอบกิจการการบินพลเรือน</p>	เพื่อให้ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยมีอำนาจในการกำหนดมาตรการหรือการดำเนินการที่จำเป็นต่อการกำกับดูแลเรื่องการรักษาสิ่งแวดล้อมซึ่งเป็นเรื่องสำคัญ และถูกกำหนดไว้ในภาคผนวกที่ ๑๖ ของอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศ

พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗	ร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ...	เหตุผลในการแก้ไขปรับปรุง
<p>มาตรา ๑๘/๓ อากาศยานที่จดทะเบียนตามพระราชบัญญัตินี้ และอากาศยานราชการที่บินหรือเคลื่อนที่อยู่นอกราชอาณาจักรต้องปฏิบัติตามกฎจราจรทางอากาศที่ประเทศนั้นกำหนดไว้ หากไม่อยู่ในอาณาเขตของประเทศใด ให้ปฏิบัติตามกฎจราจรทางอากาศที่กำหนดไว้ในข้อบังคับ</p>	<p>มาตรา ๑๘/๓ อากาศยานที่จดทะเบียนตามพระราชบัญญัตินี้ และอากาศยานราชการที่บินหรือเคลื่อนที่อยู่นอกราชอาณาจักรต้องปฏิบัติตามกฎจราจรทางอากาศที่ประเทศนั้นกำหนดไว้ หากไม่อยู่ในอาณาเขตของประเทศใด ให้ปฏิบัติตามกฎจราจรทางอากาศที่กำหนดไว้ในข้อบังคับ <u>อากาศยานที่จดทะเบียนตามพระราชบัญญัตินี้หรือที่ปฏิบัติการบินโดยผู้ดำเนินการเดินอากาศของไทยที่บินหรือเคลื่อนที่อยู่นอกราชอาณาจักรหากได้รับคำสั่งสกัดกั้นของประเทศที่มีอำนาจเหนือห้วงอากาศนั้นจะต้องปฏิบัติตามคำสั่งสกัดกั้นนั้น</u> ให้ผู้ควบคุมอากาศยานรายงานการได้รับคำสั่งสกัดกั้นตามวรรคสองให้ผู้อำนวยความสะดวกทราบบนอากาศยานหลังจากกลับมายังราชอาณาจักรโดยไม่ชักช้า</p>	<p>เพื่อเป็นการแก้ไขข้อบกพร่องที่ได้รับจากการตรวจสอบ USOAP ที่กำหนดให้รัฐต้องมีกฎหมายที่กำหนดว่ากรณีที่อากาศยานภายใต้ทะเบียนของรัฐหรือดำเนินการภายใต้ผู้ดำเนินการเดินอากาศของรัฐนั้นต้องปฏิบัติตามคำสั่งสกัดกั้นของประเทศที่มีอำนาจเหนือห้วงอากาศที่ปฏิบัติการบินอยู่</p>
<p>มาตรา ๒๘ ห้ามมิให้อากาศยานต่างประเทศบินผ่านหรือขึ้นลงในราชอาณาจักร เว้นแต่จะมีสิทธิตามอนุสัญญา หรือความตกลงระหว่างประเทศ หรือได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากรัฐมนตรีหรือผู้ซึ่งรัฐมนตรีกำหนด</p>	<p>มาตรา ๒๘ ห้ามมิให้อากาศยานต่างประเทศบินผ่านหรือขึ้นลงในราชอาณาจักร เว้นแต่จะมีสิทธิตามอนุสัญญา หรือความตกลงระหว่างประเทศ หรือได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากรัฐมนตรีหรือผู้ซึ่งรัฐมนตรีกำหนด เพื่อประโยชน์ในการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย ตามหมวด ๗/๑ ให้ผู้ซึ่งรัฐมนตรีกำหนดตามวรรคหนึ่งอนุญาตให้อากาศยานต่างประเทศที่ กขย. เห็นว่ามีความจำเป็นให้เข้าร่วมในการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัยบินขึ้นลงในราชอาณาจักรโดยไม่ชักช้า</p>	<p>เพื่อเป็นการแก้ไขข้อบกพร่องที่ได้รับจากการตรวจสอบ USOAP ที่กำหนดให้รัฐต้องมีกฎหมายที่อำนวยความสะดวกในการช่วยเหลืออากาศยานประสบภัยภายในรัฐของตนโดยต้องปฏิบัติตามข้อบทที่ ๒๕ ของอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศ</p>

พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗	ร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ...	เหตุผลในการแก้ไขปรับปรุง
<p>มาตรา ๕๐/๑ ให้ผู้อำนวยการมีอำนาจกำหนดให้มีการตรวจสอบการใช้สารออกฤทธิ์ต่อจิตประสาทในลักษณะที่อาจกระทบหรือเป็นอุปสรรคต่อการปฏิบัติหน้าที่ของผู้ประจำหน้าที่ก่อน หลัง หรือในระหว่างการปฏิบัติหน้าที่ได้ ให้พนักงานเจ้าหน้าที่ที่ผู้อำนวยการมอบหมาย มีอำนาจตรวจสอบผู้ประจำหน้าที่ ก่อน หลัง หรือในระหว่างการปฏิบัติหน้าที่ และในกรณีที่ผู้ประจำหน้าที่ผู้ใดไม่ยอมให้ตรวจสอบหรือ ชัดขวางการตรวจสอบ ให้พนักงานเจ้าหน้าที่มีอำนาจกักตัวผู้นั้นไว้ได้ตามความจำเป็น และในกรณีที่พบว่าผู้นั้นได้กระทำความผิดตามมาตรานี้ ให้ส่งตัวให้พนักงานสอบสวนเพื่อดำเนินคดีต่อไป วิธีการตรวจสอบ การกักตัว และการส่งตัวให้พนักงานสอบสวนตามวรรคสอง ให้เป็นไปตามระเบียบที่ผู้อำนวยการกำหนด</p>	<p>มาตรา ๕๐/๑ ห้ามมิให้ผู้ได้รับใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่รวมทั้งสมาชิกลูกเรือปฏิบัติหน้าที่เมื่อ <u>(๑) ตกอยู่ภายใต้สารออกฤทธิ์ต่อจิตประสาท โดยเหตุผลที่ว่า จะทำให้สมรรถนะของบุคคลเสื่อมลง</u> <u>(๒) ใช้สารออกฤทธิ์ต่อจิตประสาทภายในเวลาแปดชั่วโมงก่อนปฏิบัติหน้าที่</u> ให้ผู้อำนวยการมีอำนาจกำหนดให้มีการตรวจสอบการใช้สารออกฤทธิ์ต่อจิตประสาทในลักษณะที่อาจกระทบหรือเป็นอุปสรรคต่อการปฏิบัติหน้าที่ของผู้ได้รับใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่และสมาชิกลูกเรือ ก่อน หลัง หรือในระหว่างการปฏิบัติหน้าที่ได้ ให้พนักงานเจ้าหน้าที่ที่ผู้อำนวยการมอบหมาย มีอำนาจตรวจสอบผู้ได้รับใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่และสมาชิกลูกเรือ ก่อน หลัง หรือในระหว่างการปฏิบัติหน้าที่ และในกรณีที่ผู้ได้รับใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่หรือสมาชิกลูกเรือผู้ใดไม่ยอมให้ตรวจสอบ หรือชัดเจนการตรวจสอบ ให้พนักงานเจ้าหน้าที่มีอำนาจกักตัวผู้นั้นไว้ได้ตามความจำเป็น และในกรณีที่พบว่าผู้นั้นได้กระทำความผิดตามวรรคหนึ่ง ให้ส่งตัวให้พนักงานสอบสวนเพื่อดำเนินคดีต่อไป วิธีการตรวจสอบ การกักตัว และการส่งตัวให้พนักงานสอบสวนตามวรรคสาม ให้เป็นไปตามระเบียบที่ผู้อำนวยการประกาศกำหนด <u>เพื่อประโยชน์แห่งมาตรานี้ “สารออกฤทธิ์ต่อจิตประสาท” หมายความว่า แอลกอฮอล์ ผีน กัญชา ยาเสพติดและยา</u></p>	<p>เพื่อกำหนดบทห้ามในการใช้สารออกฤทธิ์ต่อจิตประสาทของผู้ประจำหน้าที่และสมาชิกลูกเรือ เพื่อให้เป็นความผิดและมีบทกำหนดโทษเมื่อมีการฝ่าฝืนมาตรานี้ โดยได้กำหนดคำจำกัดความของคำว่า “สารออกฤทธิ์ต่อจิตประสาท” ไว้ในมาตรานี้ด้วย เพื่อให้มีความชัดเจนในการบังคับใช้</p>

พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗	ร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ...	เหตุผลในการแก้ไขปรับปรุง
	<u>นอนหลับ โคนคน สารกระตุ้นด้านจิตประสาทตัวอื่น สารที่ทำให้เกิดภาพหลอน และสารระเหย ไม่รวมถึงกาแฟและบุหรี่</u>	
<p>มาตรา ๖๐/๑ ภายใต้บังคับมาตรา ๖๐/๓๔ สนามบินอนุญาตหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาตจะเปิดให้บริการแก่สาธารณะได้ต่อเมื่อได้รับใบรับรองการดำเนินงานสนามบินสาธารณะจากผู้อำนวยการ</p> <p>ใบรับรองการดำเนินงานสนามบินสาธารณะให้เป็นไปตามประเภทของสนามบินอนุญาตหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาตตามที่กำหนดในกฎกระทรวง โดยคำนึงถึงสภาพที่ตั้ง ขนาดของอากาศยานที่ใช้ขึ้นลง จำนวนผู้โดยสารที่ใช้บริการ และประเภทการบิน</p>	<p>มาตรา ๖๐/๑ ภายใต้บังคับมาตรา ๖๐/๓๔ สนามบินอนุญาตหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาตจะเปิดให้บริการแก่สาธารณะได้ต่อเมื่อได้รับใบรับรองการดำเนินงานสนามบินสาธารณะจากผู้อำนวยการ</p> <p>ใบรับรองการดำเนินงานสนามบินสาธารณะให้เป็นไปตามประเภทของสนามบินอนุญาตหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาตตามที่กำหนดในข้อกำหนดโดยคำนึงถึงสภาพที่ตั้ง ขนาดของอากาศยานที่ใช้ขึ้นลง จำนวนผู้โดยสารที่ใช้บริการ และประเภทการบิน</p>	<p>มาตรา ๖๐/๓๔ ถูกยกเลิกโดยมาตรา ๒๙ แห่ง พ.ร.ก. แก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ พ.ศ. ๒๕๕๘ แต่ พ.ร.ก.ฯ ไม่ได้มีการแก้ไขมาตรา ๖๐/๑ เพื่อตัดคำว่า “มาตรา ๖๐/๓๔ ในวรรคแรก” ด้วย</p>
<p>มาตรา ๖๐/๓ ภายใต้บังคับมาตรา ๖๐/๓๔ และมาตรา ๖๐/๓๕ ผู้ขอรับใบรับรองการดำเนินงานสนามบินสาธารณะต้องเป็นนิติบุคคลตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดในกฎกระทรวง และให้นำความในมาตรา ๔๑/๒๒ (๒) (๓) และ (๔) มาใช้บังคับกับคุณสมบัติและลักษณะของผู้ขอโดยอนุโลม</p> <p>ใบรับรองการดำเนินงานสนามบินสาธารณะประเภทที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยาน ผู้อำนวยการอาจกำหนดให้ใช้คุณสมบัติและลักษณะอื่นที่แตกต่างจากที่กำหนดในวรรคหนึ่ง ก็ได้</p> <p>ความในวรรคหนึ่งและวรรคสองไม่ใช้บังคับกับส่วนราชการหรือหน่วยงานของรัฐที่ดำเนินการสนามบินอนุญาตหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาตที่เปิดให้บริการแก่สาธารณะ</p>	<p>มาตรา ๖๐/๓ ภายใต้บังคับมาตรา ๖๐/๓๔ และมาตรา ๖๐/๓๕ ผู้ขอรับการรับรองการดำเนินงานสนามบินสาธารณะ ต้องเป็นนิติบุคคลตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดในกฎกระทรวง และให้นำความในมาตรา ๔๑/๒๒ (๒) (๓) และ (๔) มาใช้บังคับกับคุณสมบัติและลักษณะของผู้ขอโดยอนุโลม</p> <p>ใบรับรองการดำเนินงานสนามบินสาธารณะประเภทที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยาน ผู้อำนวยการอาจกำหนดให้ใช้คุณสมบัติและลักษณะอื่นที่แตกต่างจากที่กำหนดในวรรคหนึ่ง ก็ได้</p> <p>ความในวรรคหนึ่งและวรรคสองไม่ใช้บังคับกับส่วนราชการหรือหน่วยงานของรัฐที่ดำเนินการสนามบินอนุญาตหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาตที่เปิดให้บริการแก่สาธารณะ</p>	<p>มาตรา ๖๐/๓๔ และมาตรา ๖๐/๓๕ ถูกยกเลิกโดยมาตรา ๒๙ แห่ง พ.ร.ก. แก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ พ.ศ. ๒๕๕๘ แต่ พ.ร.ก.ฯ ไม่ได้มีการแก้ไขมาตรา ๖๐/๓ เพื่อตัดคำว่า “มาตรา ๖๐/๓๔ และมาตรา ๖๐/๓๕” ในวรรคแรก</p>

พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗	ร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ...	เหตุผลในการแก้ไขปรับปรุง
<p>มาตรา ๖๐/๔๕ ในกรณีที่ผู้ดำเนินการเดินอากาศ เจ้าของ หรือผู้ดำเนินการสนามบินหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวของ อากาศยาน เจ้าของหรือผู้ดำเนินการเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ หรือผู้ประกอบการให้บริการในลานจอดอากาศยาน เรียกเก็บค่าโดยสาร ค่าระวาง ค่าธรรมเนียม หรือค่าบริการ เกินอัตราที่กำหนดตามมาตรา ๒๐ มาตรา ๕๖ มาตรา ๕๗ มาตรา ๖๐/๓๗ วรรคสอง หรือมาตรา ๖๐ ฉ แล้วแต่กรณี ให้อธิบดีสั่งให้นำเงินส่วนที่เกินส่งเข้าบัญชี เงินทุนหมุนเวียน ตามมาตรา ๖๐/๔๔ ภายในระยะเวลาที่กำหนด แต่ต้องไม่เกินกว่าสิบห้าวัน และในกรณีที่ไม่นำส่งให้ คิดเงินเพิ่มในอัตราร้อยละยี่สิบห้าต่อปี</p> <p>ในกรณีที่มีเหตุอันสมควร อธิบดีอาจอนุมัติให้ขยายกำหนด เวลาในการนำส่งเงินส่วนที่เกินและหรือเงินเพิ่ม ทั้งนี้ โดยให้ ชำระดอกเบี้ยตามอัตราดอกเบี้ยเงินกู้เฉลี่ยของธนาคาร พาณิชย์ โดยทั่วไปตามระเบียบที่ผู้อำนวยการกำหนด</p> <p>ในกรณีที่มีข้อโต้แย้งให้นำกฎหมายว่าด้วยวิธีปฏิบัติราชการ ทางปกครองว่าด้วยการอุทธรณ์คำสั่งทางปกครอง มาใช้ บังคับโดยอนุโลม</p>	<p>ยกเลิกทั้งมาตรา</p>	<p>มาตรา ๖๐/๔๕ แก้ไขเพิ่มเติมโดย พ.ร.บ. การเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๕๑ และต่อมาแก้ไขเพิ่มเติมโดย พ.ร.ก. แก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ พ.ศ. ๒๕๕๘ ซึ่งเดิมอำนาจการสั่งให้นำเงินค่าโดยสาร ค่าระวาง ค่าธรรมเนียม หรือค่าบริการ ส่วนที่เกินส่งเข้าบัญชี เงินทุนหมุนเวียนตามมาตรา ๖๐/๔๔ เป็นอำนาจของอธิบดีกรมการขนส่งทางอากาศ (กรมการบินพลเรือน) ในฐานะที่ขณะนั้นทำหน้าที่เป็นหน่วยงานกำกับดูแลด้านการบินพลเรือน ต่อมา มีการแยกองค์การกำกับดูแล มาจัดตั้งเป็นสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย และจัดตั้งกรมท่าอากาศยานทำหน้าที่เป็นผู้ดำเนินการสนามบิน ในปี ๒๕๕๘ จึงต้องแก้ไขมาตรานี้ให้สอดคล้องกับอำนาจหน้าที่ขององค์กรที่มีการเปลี่ยนแปลง โดยอธิบดีกรมท่าอากาศยานไม่อาจทราบได้ว่าการเรียกเก็บค่าบริการหรือค่าโดยสารเกินอัตราที่กำหนดหรือไม่ และได้มีการยกเลิกมาตรา ๒๐ และ มาตรา ๕๗ เดิมไปแล้ว แต่มิได้แก้ไขมาตรานี้ ดังนั้น จึงไม่มีเหตุผลที่จะนำค่าโดยสารหรือค่าบริการที่เก็บเกินเข้าบัญชีเงินทุนหมุนเวียนของกรมท่าอากาศยาน และหากกรมท่าอากาศยานในฐานะผู้ดำเนินการสนามบินที่เรียกเก็บค่าบริการเกินเสียเอง อธิบดีกรมท่าอากาศยาน จึงไม่ควรใช้อำนาจสั่งให้นำเงินค่าโดยสารหรือค่าบริการส่วนที่เกินนั้นเข้าบัญชีเงินทุนหมุนเวียนของกรมท่าอากาศยานเอง จึงจำเป็นต้องยกเลิกมาตรานี้</p>

พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๙๗	ร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ...	เหตุผลในการแก้ไขปรับปรุง
<p>มาตรา ๖๗/๑๓ ผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนดที่ออกตามมาตรา ๑๕/๑๐ วรรคสอง ในเรื่องที่เกี่ยวข้องกับมาตรา ๑๕/๑๐ วรรคหนึ่ง (๑) หรือ (๓) ต้องระวางโทษปรับตั้งแต่ห้าหมื่นบาทถึง ห้าแสนบาท และปรับอีกวันละสองพันบาทจนกว่าจะได้ปฏิบัติให้ถูกต้อง</p>	<p>มาตรา ๖๗/๑๓ ผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนดหรือระเบียบที่ออกตามมาตรา ๑๕/๑๐ วรรคสอง ในเรื่องที่เกี่ยวข้องกับมาตรา ๑๕/๑๐ วรรคหนึ่ง (๑) หรือ (๓) ต้องระวางโทษปรับตั้งแต่ห้าหมื่นบาทถึงห้าแสนบาท และปรับอีกวันละสองพันบาทจนกว่าจะได้ปฏิบัติให้ถูกต้อง</p>	<p>เพื่อให้การฝ่าฝืนข้อกำหนดหรือระเบียบที่ออกตามมาตรา ๑๕/๑๐ เป็นความผิดและมีบทกำหนดโทษ เพราะมาตรา ๑๕/๑๐ (๑) – (๖) ต่างเป็นการกำหนดมาตรฐานหรือข้อห้ามข้อปฏิบัติที่หากมีการฝ่าฝืนสมควรและจำเป็นที่จะต้องได้รับโทษ</p>
<p>มาตรา ๖๗/๑๙ ผู้ใดกระทำการอย่างใดอย่างหนึ่งดังต่อไปนี้ ต้องระวางโทษจำคุก ไม่เกินสองปี หรือปรับไม่เกินแปดหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ</p> <p>(๑) รับมอบ จัดเก็บ บรรทุก ขนถ่าย หรือขนส่งวัตถุอันตรายไปกับอากาศยานโดยไม่ได้รับใบอนุญาตจากผู้อำนวยการตามมาตรา ๑๕/๒๗</p> <p>(๒) ฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนด เงื่อนไข และแนวทางในการดำเนินการกับวัตถุอันตรายหรือสิ่งของต้องห้ามหรือต้องดูแลเป็นพิเศษที่ออกโดยผู้อำนวยการตามมาตรา ๑๕/๒๘ และมาตรา ๑๕/๓๐</p> <p>(๓) รับมอบ จัดเก็บ บรรทุก ขนถ่าย หรือขนส่งสิ่งของต้องห้ามหรือต้องดูแลเป็นพิเศษ ไปกับอากาศยานโดยไม่ได้รับใบอนุญาตจากผู้อำนวยการตามมาตรา ๑๕/๒๙</p> <p>(๔) ส่งหรือพาวัตถุอันตรายหรือสิ่งของต้องห้ามหรือต้องดูแลเป็นพิเศษไปกับ อากาศยาน โดยมีได้ให้หรือสำแดงข้อมูลต่อผู้ขนส่งตามข้อกำหนดของผู้อำนวยการตามมาตรา ๑๕/๓๑</p> <p>(๕) นำอากาศยานบินเข้าพื้นที่หวงห้ามเด็ดขาดหรือพื้นที่หวงห้ามเฉพาะโดยฝ่าฝืนเงื่อนไขหรือข้อจำกัดตามมาตรา ๒๒ วรรคหนึ่ง</p>	<p>มาตรา ๖๗/๑๙ ผู้ใดกระทำการอย่างใดอย่างหนึ่งดังต่อไปนี้ ต้องระวางโทษจำคุก ไม่เกินสองปี หรือปรับไม่เกินแปดหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ</p> <p>(๑) รับมอบ จัดเก็บ บรรทุก ขนถ่าย หรือขนส่งวัตถุอันตรายไปกับอากาศยานโดยไม่ได้รับใบอนุญาตจากผู้อำนวยการตามมาตรา ๑๕/๒๗</p> <p>(๒) ฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนด เงื่อนไข และแนวทางในการดำเนินการกับวัตถุอันตรายหรือสิ่งของต้องห้ามหรือต้องดูแลเป็นพิเศษที่ออกโดยผู้อำนวยการตามมาตรา ๑๕/๒๘ และมาตรา ๑๕/๓๐</p> <p>(๓) รับมอบ จัดเก็บ บรรทุก ขนถ่าย หรือขนส่งสิ่งของต้องห้ามหรือต้องดูแลเป็นพิเศษ ไปกับอากาศยานโดยไม่ได้รับใบอนุญาตจากผู้อำนวยการตามมาตรา ๑๕/๒๙</p> <p>(๔) ส่งหรือพาวัตถุอันตรายหรือสิ่งของต้องห้ามหรือต้องดูแลเป็นพิเศษไปกับ อากาศยาน โดยมีได้ให้หรือสำแดงข้อมูลต่อผู้ขนส่งตามข้อกำหนดของผู้อำนวยการตามมาตรา ๑๕/๓๑</p> <p>(๕) นำอากาศยานบินเข้าพื้นที่หวงห้ามเด็ดขาดหรือพื้นที่หวงห้ามเฉพาะโดยฝ่าฝืนเงื่อนไขหรือข้อจำกัดตามมาตรา ๒๒ วรรคหนึ่ง</p>	<p>เพิ่มบทกำหนดโทษสำหรับมาตรา ๕๐/๑ วรรคหนึ่ง ให้สอดคล้องกับการเสนอแก้ไขมาตรา ๕๐/๑ ในการกำหนดบทห้ามสำหรับผู้ประจำหน้าที่และสมาชิกลูกเรือในการใช้สารออกฤทธิ์ต่อจิตประสาท</p>

พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗	ร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ...	เหตุผลในการแก้ไขปรับปรุง
<p>(๖) นำอากาศยานบินเข้าพื้นที่อันตราย โดยไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้อำนวยการหรือพนักงานเจ้าหน้าที่ตามมาตรา ๒๒ วรรคสาม</p> <p>(๗) ส่งหรือพายุทธภัณฑ์ไปก่อบอากาศยานโดยไม่ได้รับอนุญาตจากรัฐมนตรีตามมาตรา ๒๕</p> <p>(๘) เป็นผู้ประจำหน้าที่โดยไม่ได้รับใบอนุญาตจากพนักงานเจ้าหน้าที่ หรือใบรับรองใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ซึ่งออกให้โดยรัฐภาคีแห่งอนุสัญญาหรือรัฐที่ได้ทำความตกลงกับประเทศไทยตามมาตรา ๔๒ หรือใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ที่มาจากกรเทียบโอนตามมาตรา ๕๐/๖ หรือใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ที่ออกให้หรือรับรองตามกฎหมายของประเทศผู้จดทะเบียนอากาศยานตามมาตรา ๕๐/๗</p> <p>(๙) ปฏิบัติหน้าที่ในฐานะผู้ประจำหน้าที่โดยไม่มีใบสำคัญแพทย์ตามมาตรา ๕๐/๙</p> <p>ในกรณีที่ผู้ควบคุมอากาศยานทำการบินโดยรู้ว่ามีผู้กระทำความผิดตาม (๑) (๒) (๓) หรือ (๗) ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินห้าปี หรือปรับไม่เกินสองแสนบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ</p>	<p>(๖) นำอากาศยานบินเข้าพื้นที่อันตราย โดยไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้อำนวยการหรือพนักงานเจ้าหน้าที่ตามมาตรา ๒๒ วรรคสาม</p> <p>(๗) ส่งหรือพายุทธภัณฑ์ไปก่อบอากาศยานโดยไม่ได้รับอนุญาตจากรัฐมนตรีตามมาตรา ๒๕</p> <p>(๘) เป็นผู้ประจำหน้าที่โดยไม่ได้รับใบอนุญาตจากพนักงานเจ้าหน้าที่ หรือใบรับรองใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ซึ่งออกให้โดยรัฐภาคีแห่งอนุสัญญาหรือรัฐที่ได้ทำความตกลงกับประเทศไทยตามมาตรา ๔๒ หรือใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ที่มาจากกรเทียบโอนตามมาตรา ๕๐/๖ หรือใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ที่ออกให้หรือรับรองตามกฎหมายของประเทศผู้จดทะเบียนอากาศยานตามมาตรา ๕๐/๗</p> <p><u>(๘/๑) ปฏิบัติหน้าที่ในฐานะผู้ประจำหน้าที่หรือสมาชิกลูกเรือโดยฝ่าฝืนมาตรา ๕๐/๑ วรรคหนึ่ง</u></p> <p>(๙) ปฏิบัติหน้าที่ในฐานะผู้ประจำหน้าที่โดยไม่มีใบสำคัญแพทย์ตามมาตรา ๕๐/๙</p> <p>ในกรณีที่ผู้ควบคุมอากาศยานทำการบินโดยรู้ว่ามีผู้กระทำความผิดตาม (๑) (๒) (๓) หรือ (๗) ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินห้าปี หรือปรับไม่เกินสองแสนบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ</p>	