



สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย  
The Civil Aviation Authority of Thailand

---

แนวปฏิบัติในการขอออก/ต่ออายุใบรับรอง  
ผู้ปฏิบัติการทดสอบ  
เครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ

---

CAAT-GM-ANS-FLIOC

ปรับปรุงครั้งที่: 03

วันที่ออกเอกสาร: 01 พฤศจิกายน 2565

อนุมัติโดย

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Sutthiphong Kongphol'.

(นายสุทธิพงษ์ คงพล)

ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

หน้านี้ใช้เป็นหน้าว่าง

## สารบัญ

สารบัญ .....	1
0. บทนำ .....	2
0.1 ความเป็นมา .....	2
0.2 วัตถุประสงค์.....	2
0.3 ขอบเขตของแนวปฏิบัติ .....	3
0.4 วันที่มีผลบังคับใช้ .....	3
0.5 เอกสารอ้างอิง .....	3
1. ใบรับรองผู้ปฏิบัติการทดสอบเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ.....	5
2. การขออนุญาตใบรับรองผู้ปฏิบัติการทดสอบเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ .....	7
2.1 แบบคำขออนุญาตใบรับรองผู้ปฏิบัติการทดสอบเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ.....	7
2.2 แผนผังขั้นตอนการปฏิบัติงาน.....	9
2.3 คำอธิบายขั้นตอนการปฏิบัติงาน .....	10
3. การขอต่ออายุใบรับรองผู้ปฏิบัติการทดสอบเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ.....	13
3.1 แบบคำขอต่ออายุใบรับรองผู้ปฏิบัติการทดสอบเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ .....	13
3.2 แผนผังขั้นตอนการปฏิบัติงาน.....	15
3.3 คำอธิบายขั้นตอนการปฏิบัติงาน .....	16
4. ภาคผนวก .....	19
4.1 ภาคผนวก ก : ระเบียบกรมการขนส่งทางอากาศ (สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยปัจจุบัน) ว่าด้วยใบรับรองผู้ปฏิบัติการทดสอบเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ พ.ศ. 2551.....	19

## 0. บทนำ

กองมาตรฐานห้วงอากาศและวิธีปฏิบัติการบิน (Airspace and Flight Procedure Oversight Division) ได้จัดทำแนวปฏิบัติในการขออนุญาต/ต่ออายุใบรับรองผู้ปฏิบัติการทดสอบเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศที่เป็นลายลักษณ์อักษรโดยแสดงถึงกระบวนการที่ประกอบด้วยกฎเกณฑ์ ขั้นตอน และกรอบระยะเวลาดำเนินการที่ชัดเจน โดยหวังเป็นอย่างยิ่งว่าแนวปฏิบัติในการขออนุญาต/ต่ออายุใบรับรองผู้ปฏิบัติการบินทดสอบเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศเล่มนี้ จะเป็นประโยชน์ต่อผู้ใช้ และช่วยลดข้อผิดพลาดในการขออนุญาต/ต่ออายุใบรับรองผู้ปฏิบัติการบินทดสอบเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ

### 0.1 ความเป็นมา

ตามพ.ร.บ. การเดินอากาศ พ.ศ. 2497 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดย พ.ร.บ. การเดินอากาศ (ฉบับที่ 14) พ.ศ. 2562 ตามมาตรา 15/10 (5) ให้ผู้อำนวยการมีอำนาจกำหนดมาตรการหรือการดำเนินการ ที่จำเป็นต่อการกำกับดูแลการบินพลเรือน การทดสอบ ตรวจสอบ หรือการตรวจตราอากาศยาน เครื่องยนต์และอุปกรณ์ที่ใช้หรือมีไว้ใช้เพื่อประกอบกิจการการบินพลเรือน สนามบิน ที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยานหรือสถานที่ทำการหรือสถานที่ที่มีไว้ใช้เพื่อประกอบกิจการการบินพลเรือน และการปฏิบัติการของอากาศยาน รวมถึงการทดสอบหรือการตรวจสอบผู้ประจำหน้าที่ สมาชิกลูกเรือ หรือบุคคลอื่นที่เกี่ยวข้องกับ การบินพลเรือน กฎหมาย และระเบียบกรมการขนส่งทางอากาศ (สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยปัจจุบัน) ว่าด้วยใบรับรองผู้ปฏิบัติการทดสอบเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ พ.ศ. 2551 และประกาศ กพท. เรื่องกำหนดค่าธรรมเนียมใบรับรอง ใบอนุญาต ใบสำคัญ หนังสืออนุญาต หรือหนังสือรับรองที่ออกตามอำนาจหน้าที่ ของ กพท. พ.ศ. 2561 ดังนั้น ผู้ที่มีความประสงค์ในการขออนุญาต/ต่ออายุใบรับรองผู้ปฏิบัติการบินทดสอบเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศเพื่อปฏิบัติหน้าที่บินทดสอบสามารถยื่นคำขอต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ตามแบบที่ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยกำหนด พร้อมด้วยเอกสารหลักฐานแสดงคุณสมบัติของผู้ปฏิบัติการบินทดสอบ ในการขออนุญาต/ต่ออายุใบรับรองผู้ปฏิบัติการทดสอบเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ

### 0.2 วัตถุประสงค์

แนวปฏิบัติในการขออนุญาต/ต่ออายุใบรับรองผู้ปฏิบัติการทดสอบเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศจัดทำขึ้นเพื่อให้คำแนะนำและแนวทางปฏิบัติตามสำหรับผู้ที่มีประสงค์จะขออนุญาต/ต่ออายุใบรับรองผู้ปฏิบัติการทดสอบเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ ได้เข้าใจในกระบวนการ ระยะเวลาการดำเนินการ และสามารถใช้เป็นแนวปฏิบัติในการขออนุญาต/ต่ออายุใบรับรองผู้ปฏิบัติการทดสอบเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ

โดยแนวปฏิบัติเล่มนี้มิได้มีสถานะเป็นกฎหมายและมีได้เป็นการอธิบายกฎหมาย เพียงแต่ให้คำแนะนำเพื่อแสดงให้เห็นถึงแนวทางการนำไปปฏิบัติใช้ประกอบกระบวนการขออนุญาต/ต่ออายุใบรับรองผู้ปฏิบัติการทดสอบเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ

### 0.3 ขอบเขตของแนวปฏิบัติ

แนวปฏิบัติเล่มนี้ใช้สำหรับผู้ขออนุญาต/ต่ออายุใบรับรองผู้ปฏิบัติการทดสอบเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศที่เป็นไปตามระเบียบกรมการขนส่งทางอากาศ (สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยปัจจุบัน) ว่าด้วยใบรับรองผู้ปฏิบัติการทดสอบเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ พ.ศ. 2551 โดยแนวปฏิบัติมีเนื้อหาครอบคลุมดังนี้

- 1) แนะนำการใช้ ภาคผนวก ก แนบท้ายระเบียบกรมการขนส่งทางอากาศ (สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยปัจจุบัน) ว่าด้วยใบรับรองผู้ปฏิบัติการทดสอบเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ พ.ศ. 2551
- 2) แสดงถึงกระบวนการตั้งแต่เริ่มต้นกระบวนการขออนุญาต/ต่ออายุใบรับรองผู้ปฏิบัติการทดสอบเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ จนกระทั่งสิ้นสุดกระบวนการ
- 3) อธิบายถึงแต่ละขั้นตอนในกระบวนการขออนุญาต/ต่ออายุใบรับรองผู้ปฏิบัติการทดสอบเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ

สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยเป็นผู้ออก/ต่ออายุใบรับรองผู้ปฏิบัติการทดสอบเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ

### 0.4 วันที่มีผลบังคับใช้

แนวปฏิบัตินี้ได้จัดทำขึ้นเป็นฉบับปรับปรุงครั้งที่ 3 และได้รับการอนุมัติการใช้งาน ณ วันที่ 1 พฤศจิกายน 2565

### 0.5 เอกสารอ้างอิง

1) พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. 2497 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดย พ.ร.บ. การเดินอากาศ (ฉบับที่ 14) พ.ศ. 2562 ตามมาตรา 15/10 (5)
2) ระเบียบกรมการขนส่งทางอากาศ (สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยปัจจุบัน) ว่าด้วยใบรับรองผู้ปฏิบัติการทดสอบเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ พ.ศ. 2551
3) ประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่องกำหนดค่าธรรมเนียมใบรับรอง ใบอนุญาต ใบสำคัญ หนังสืออนุญาต หรือหนังสือรับรองที่ออกตามอำนาจหน้าที่ ของ กพท. พ.ศ. 2561

หน้านี้ใช้เป็นหน้าว่าง

## 1. ใบรับรองผู้ปฏิบัติการทดสอบเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ

ใบรับรองผู้ปฏิบัติการทดสอบเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ แบ่งตามประเภทของผู้ปฏิบัติการบินทดสอบ และประเภทของเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ ได้ดังต่อไปนี้

### 1.1. ประเภทของผู้ปฏิบัติการบินทดสอบ

- 1) นักบินทดสอบผู้ช่วย (Co - Pilot Flight Operator)
- 2) นักบินทดสอบ (Pilot Flight Operator)
- 3) ครูการบินทดสอบ (Pilot Flight Instructor Operator)
- 4) เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานทดสอบภาคอากาศ (Panel Operator)
- 5) ครูงานทดสอบภาคอากาศ (Panel Instructor Operator)
- 6) เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานทดสอบภาคพื้นดิน (Theodolite Operator)
- 7) ครูงานทดสอบภาคพื้นดิน (Theodolite Instructor Operator)

### 1.2. ประเภทของเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ

- 1) Flight Testing
  - Visual Aids
  - RADIO NAVIGATION AIDS
  - NON-DIRECTIONAL BEACON
  - VERY HIGH FREQUENCY OMNI DIRECTIONAL RANGE
  - DISTANCE MEASURING EQUIPMENT
  - INSTRUMENT LANDING SYSTEM
  - RADIO DETECTION AND RANGING
  - MULTILATERATION SYSTEM
  - AUTOMATIC DEPENDENT SURVEILLANCE BROADCAST
  - GROUND BASED AUGMENTATION SYSTEM
  - OTHER.....
- 2) FLIGHT VALIDATION
  - IFP (INSTRUMENT FLIGHT PROCEDURE)
  - OTHER.....

หน้านี้ใช้เป็นหน้าว่าง



## 2. การขอออกใบรับรองผู้ปฏิบัติการทดสอบเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ

การจัดให้มีกระบวนการขอออกใบรับรองผู้ปฏิบัติการทดสอบเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ เพื่อให้มั่นใจได้ว่าผู้ปฏิบัติการบินทดสอบสามารถปฏิบัติงานเป็นไปตามมาตรฐานและกฎหมายที่กำหนด

### 2.1 แบบคำขอออกใบรับรองผู้ปฏิบัติการทดสอบเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ

ตามแบบที่กำหนดไว้ในภาคผนวก ก แบบทำยระเบียบกรมการขนส่งทางอากาศ (สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยปัจจุบัน) ว่าด้วยใบรับรองผู้ปฏิบัติการทดสอบเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ พ.ศ. 2551 เรื่อง คำร้องขอใบรับรองผู้ปฏิบัติการบินทดสอบ โดยมีเอกสารหลักฐานที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้พนักงานเจ้าหน้าที่ให้การรับรอง ได้แก่

แบบคำร้องขอใบรับรองผู้ปฏิบัติการบินทดสอบ

[ ] ขอครั้งแรก (กรณีขอออกใบรับรอง)

1. ชื่อนามสกุล

สัญชาติ

เพศ

2. วัน เดือน ปี เกิด

อายุ

3. ที่อยู่

โทร

E-mail Address

4. อาชีพ

ตำแหน่ง

สังกัด

5. สถานที่ทำงาน

โทร

6. ชนิดที่ขอใบรับรอง

[ ] นักบินทดสอบผู้ช่วย (Co - Pilot Flight Operator)

[ ] นักบินทดสอบ (Pilot Flight Operator)

[ ] ครูการบินทดสอบ (Pilot Flight Instructor Operator)

[ ] เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานทดสอบภาคอากาศ (Panel Operator)

[ ] ครูงานทดสอบภาคอากาศ (Panel Instructor Operator)

[ ] เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานทดสอบภาคพื้นดิน (Theodolite Operator)

[ ] ครูงานทดสอบภาคพื้นดิน (Theodolite Instructor Operator)

7. ประวัติการอบรม

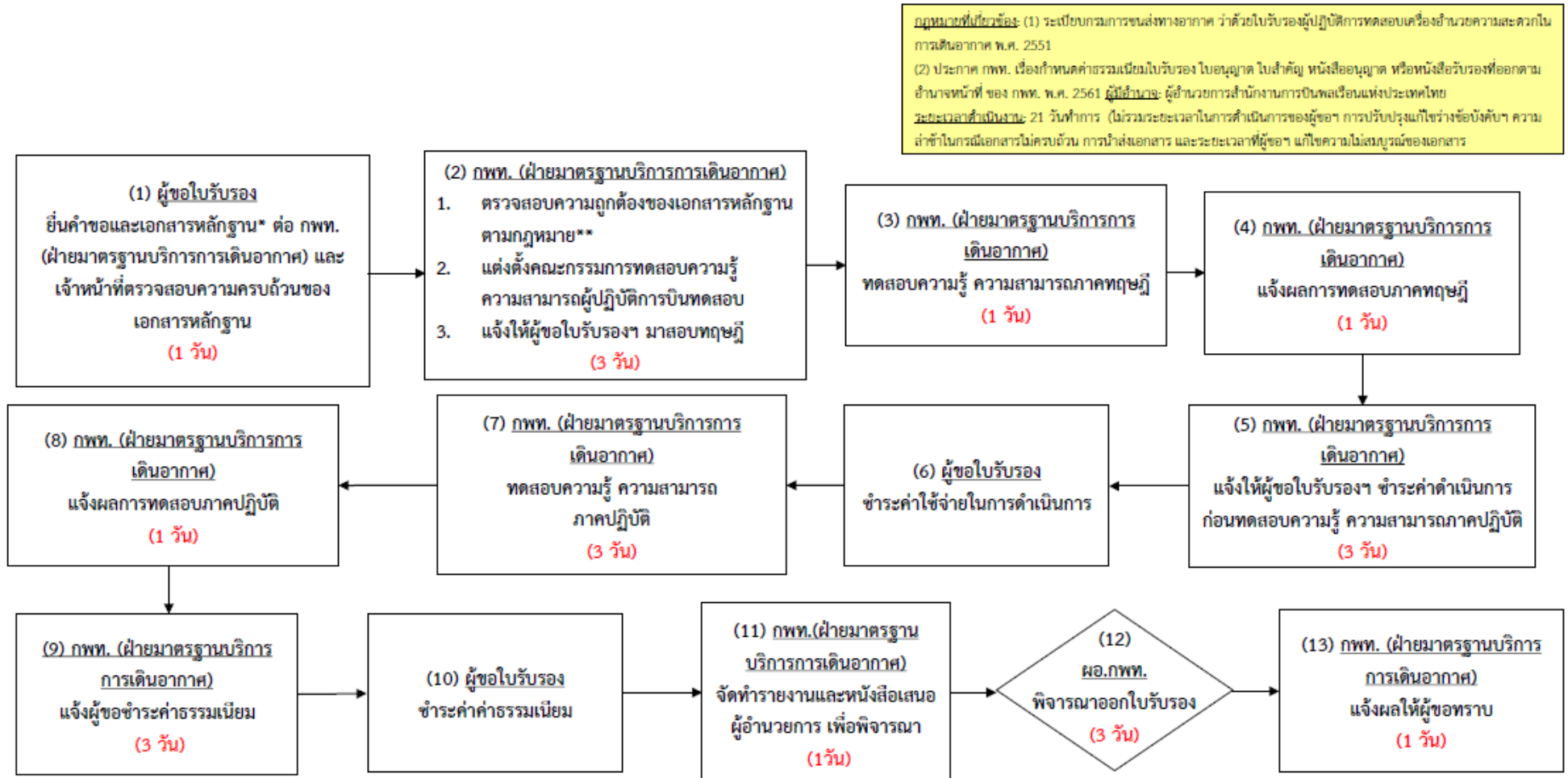
หลักสูตร

8. เอกสารที่แนบมาพร้อมนี้

- (1) รูปถ่ายหน้าตรงไม่สวมหมวกขนาด 1 นิ้ว จำนวน 2 รูป
- (2) หนังสือรับรองว่าเป็นเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานในตำแหน่งผู้ปฏิบัติการบินทดสอบและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามระเบียบว่าด้วยใบรับรอง ข้อ 6.8.1 และ ข้อ 6.8.2 จากหน่วยงานต้นสังกัด
- (3) เอกสารหลักฐานแสดงว่าคุณสมบัติตามประเภทของใบรับรอง
  - (3.1) ใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ (สำหรับนักบิน)  
ศักยการบิน
  - (3.2) เอกสารแสดงว่าชั่วโมงบินตามที่กำหนด (สำหรับนักบิน)
  - (3.3) เอกสารแสดงการผ่านการฝึกอบรมหลักสูตร  
ออกให้โดย
  - (3.4) เอกสารแสดงประสบการณ์ตามที่กำหนด
  - (3.5) สำเนาใบรับรอง (สำหรับผู้ขอใบรับรองครู)
  - (3.6) ใบสำคัญแพทย์การตรวจสุขภาพ
- (4) เอกสารอื่นๆ

ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารายละเอียดที่แจ้งไว้ในคำร้องขอนี้สมบูรณ์และเป็นจริงทุกประการ  
ลงชื่อ ผู้ยื่นคำขอ  
วันที่ยื่นคำขอ

2.2 แผนผังขั้นตอนการปฏิบัติงาน



หมายเหตุ: \*กรณีผู้ขอฯ ยื่นคำขอด้วยตนเอง หรือมอบอำนาจให้ผู้อื่นยื่นคำขอ ณ กพท. โดยหากจัดส่งเอกสารหลักฐานไม่ครบถ้วน กพท. ขอสงวนสิทธิ์ในการไม่รับคำขอและเอกสารทั้งหมด ณ วันที่ยื่นคำขอ (กรณียื่นคำขอผ่านทางไปรษณีย์ หรือไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ หรือผ่านระบบจะขอสงวนสิทธิ์ดำเนินการตามหมายเหตุ\*\*)  
 \*\*หากเจ้าหน้าที่ตรวจสอบพบว่าข้อมูลและเอกสารหลักฐานไม่ครบถ้วน ไม่ถูกต้อง โดยผู้ขอฯ ไม่ได้ทำการแก้ไขและจัดส่งให้ภายใน 5 วัน นับจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งจากเจ้าหน้าที่ จะถือว่าผู้ขอฯ ไม่ประสงค์จะดำเนินการเรื่องดังกล่าวต่อไป กพท. จะขอสงวนสิทธิ์ในการพิจารณาคืนคำขอฯ พร้อมทั้งแจ้งเป็นหนังสือแจ้งเหตุแห่งการคืนคำขอให้ทราบ

### 2.3 คำอธิบายขั้นตอนการปฏิบัติงาน

ลำดับ	รายละเอียด	ระยะเวลา (วัน)	ผู้รับผิดชอบ
1	ผู้ที่ประสงค์จะขออนุญาตใบรับรองฯ ให้ยื่นคำขอและเอกสารหลักฐาน ต่อ กพท. (ฝ่ายมาตรฐานบริการการเดินอากาศ) ชั้น 9 และเจ้าหน้าที่ตรวจสอบความครบถ้วนของเอกสารหลักฐาน ตามที่กำหนดไว้ใน ภาคผนวก - กรณีเอกสารหลักฐานไม่ครบถ้วนเจ้าหน้าที่จะแจ้งกลับไปยังผู้ขออนุญาตใบรับรองฯ ให้ส่งเอกสารเพิ่มเติม	1	ผู้ขออนุญาต ใบรับรอง และ กพท. (ฝ่ายมาตรฐานบริการ การเดินอากาศ)
2	- เจ้าหน้าที่ตรวจสอบความถูกต้องตาม ระเบียบ ขอ. ว่าด้วยใบรับรองผู้ปฏิบัติการทดสอบเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ พ.ศ. 2551 ของเอกสารหลักฐาน และจัดทำรายงานตรวจสอบความครบถ้วนถูกต้อง - แต่งตั้งคณะกรรมการทดสอบความรู้ความสามารถผู้ปฏิบัติการบินทดสอบ - แจ้งให้ผู้ขออนุญาตใบรับรองฯ มาสอบทฤษฎี กรณีคำร้องขอใบรับรองผู้ปฏิบัติการทดสอบเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ และเอกสารประกอบไม่ถูกต้อง ไม่ครบถ้วน เจ้าหน้าที่จะแจ้งกลับไปยังผู้ขออนุญาตใบรับรองฯ ให้ส่งเอกสารเพิ่มเติม หรือให้ดำเนินการจัดส่งรายการเอกสารที่แก้ไข โดยผู้ขออนุญาตใบรับรองฯ ต้องดำเนินการแก้ไขหรือส่งเอกสารเพิ่มเติม ภายใน 5 วัน และยื่นคำขอและเอกสารหลักฐาน ต่อ กพท.	3	กพท. (ฝ่ายมาตรฐานบริการ การเดินอากาศ)
3	เจ้าหน้าที่ดำเนินการทดสอบความรู้ความสามารถภาคทฤษฎีแก่ผู้ขอใบรับรองฯ	1	ผู้ขออนุญาต ใบรับรอง และ กพท. (ฝ่ายมาตรฐานบริการ การเดินอากาศ)
4	แจ้งผลการทดสอบความรู้ความสามารถภาคทฤษฎี กรณีผู้ขอใบรับรองฯ ไม่ผ่านการทดสอบความรู้ความสามารถภาคทฤษฎี $\geq 70\%$ เจ้าหน้าที่จะแจ้งผู้ขอใบรับรองฯ มาดำเนินการทดสอบอีกภายใน 6 เดือน หากพ้นกำหนดถือว่าสิ้นสุด	1	กพท. (ฝ่ายมาตรฐานบริการ การเดินอากาศ)
5	แจ้งหน่วยงานที่ปฏิบัติหน้าที่บินทดสอบหรือผู้ขอใบรับรองฯ ชำระค่าใช้จ่ายในการดำเนินการ ก่อนทดสอบความรู้ ความสามารถภาคปฏิบัติ	3	กพท. (ฝ่ายมาตรฐานบริการ การเดินอากาศ)
6	ผู้ขออนุญาตใบรับรองฯ ชำระค่าใช้จ่ายในการดำเนินการ	-	ผู้ขออนุญาต ใบรับรอง
7	เจ้าหน้าที่ดำเนินการทดสอบความรู้ความสามารถภาคปฏิบัติแก่ผู้ขอใบรับรองฯ	3	กพท. (ฝ่ายมาตรฐานบริการ การเดินอากาศ)

8	แจ้งผลการทดสอบความรู้ความสามารถภาคปฏิบัติ กรณีผู้ขอใบรับรองฯ ไม่ผ่านการทดสอบความรู้ความสามารถ ภาคปฏิบัติ $\geq 70\%$ เจ้าหน้าที่จะแจ้งผู้ขอใบรับรองฯ มาดำเนินการ ทดสอบอีกภายใน 6 เดือน หากพ้นกำหนดถือว่าสิ้นสุด	1	ผู้ขอออก ใบรับรอง และ กพท. (ฝ่ายมาตรฐานบริการ การเดินอากาศ)
9	แจ้งหน่วยงานที่ปฏิบัติหน้าที่บินทดสอบหรือผู้ขอใบรับรองฯ ชำระ ค่าธรรมเนียม	3	กพท. (ฝ่ายมาตรฐานบริการ การเดินอากาศ)
10	ผู้ขอออกใบรับรองชำระค่าธรรมเนียม	-	ผู้ขอออก ใบรับรอง
11	จัดทำรายงานและหนังสือเสนอผู้อำนวยการ เพื่อพิจารณา	1	กพท. (ฝ่ายมาตรฐานบริการ การเดินอากาศ)
12	ผอ.กพท. พิจารณาลงนามในใบรับรองผู้ปฏิบัติการทดสอบเครื่อง อำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ	3	กพท.
13	กพท. (ฝ่ายมาตรฐานบริการการเดินอากาศ) แจ้งผลการออกใบรับรอง ผู้ปฏิบัติการทดสอบเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศแก่ หน่วยงานที่ปฏิบัติหน้าที่บินทดสอบหรือผู้ขอใบรับรองฯ	1	ผู้ขอออก ใบรับรอง และ กพท. (ฝ่ายมาตรฐานบริการ การเดินอากาศ)

หน้านี้ใช้เป็นหน้าว่าง

### 3. การขอต่ออายุใบรับรองผู้ปฏิบัติการทดสอบเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ

การจัดให้มีกระบวนการขอออกใบรับรองผู้ปฏิบัติการทดสอบเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ เพื่อให้มั่นใจได้ว่าผู้ปฏิบัติการบินทดสอบสามารถปฏิบัติงานเป็นไปตามมาตรฐานและกฎหมายที่กำหนด

#### 3.1 แบบคำขอต่ออายุใบรับรองผู้ปฏิบัติการทดสอบเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ

ตามแบบที่กำหนดไว้ในภาคผนวก ก แบบทำยระเบียบกรมการขนส่งทางอากาศ (สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยปัจจุบัน) ว่าด้วยใบรับรองผู้ปฏิบัติการทดสอบเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ พ.ศ. 2551 เรื่อง คำร้องขอใบรับรองผู้ปฏิบัติการบินทดสอบ โดยมีเอกสารหลักฐานที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้พนักงานเจ้าหน้าที่ให้การรับรอง ได้แก่

แบบคำร้องขอใบรับรองผู้ปฏิบัติการบินทดสอบ

[ ] ต่ออายุ (กรณีขอต่ออายุใบรับรอง)

1. ชื่อนามสกุล

สัญชาติ

เพศ

2. วัน เดือน ปี เกิด

อายุ

3. ที่อยู่

โทร

E-mail Address

4. อาชีพ

ตำแหน่ง

สังกัด

5. สถานที่ทำงาน

โทร

6. ชนิดที่ขอใบรับรอง

[ ] นักบินทดสอบผู้ช่วย (Co - Pilot Flight Operator)

[ ] นักบินทดสอบ (Pilot Flight Operator)

[ ] ครูการบินทดสอบ (Pilot Flight Instructor Operator)

[ ] เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานทดสอบภาคอากาศ (Panel Operator)

[ ] ครูงานทดสอบภาคอากาศ (Panel Instructor Operator)

[ ] เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานทดสอบภาคพื้นดิน (Theodolite Operator)

[ ] ครูงานทดสอบภาคพื้นดิน (Theodolite Instructor Operator)

7. ประวัติการอบรม

หลักสูตร

8. เอกสารที่แนบมาพร้อมนี้

(1) รูปถ่ายหน้าตรงไม่สวมหมวกขนาด 1 นิ้ว จำนวน 2 รูป

(2) หนังสือรับรองว่าเป็นเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานในตำแหน่งผู้ปฏิบัติการบินทดสอบและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามระเบียบว่าด้วยใบรับรอง ข้อ 6.8.1 และ ข้อ 6.8.2 จากหน่วยงานต้นสังกัด

(3) เอกสารหลักฐานแสดงว่ามีคุณสมบัติตามประเภทของใบรับรอง

(3.1) ใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ (สำหรับนักบิน)

ศัลยกรรมบิน

(3.2) เอกสารแสดงว่าชั่วโมงบินตามที่กำหนด (สำหรับนักบิน)

(3.3) เอกสารแสดงการผ่านการฝึกอบรมหลักสูตร

ออกให้โดย

(3.4) เอกสารแสดงประสบการณ์ตามที่กำหนด

(3.5) สำเนาใบรับรอง (สำหรับผู้ขอใบรับรองครู)

(3.6) ใบสำคัญแพทย์การตรวจสุขภาพ

(4) เอกสารอื่นๆ

ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารายละเอียดที่แจ้งไว้ในคำร้องขอนี้สมบูรณ์และเป็นจริงทุกประการ

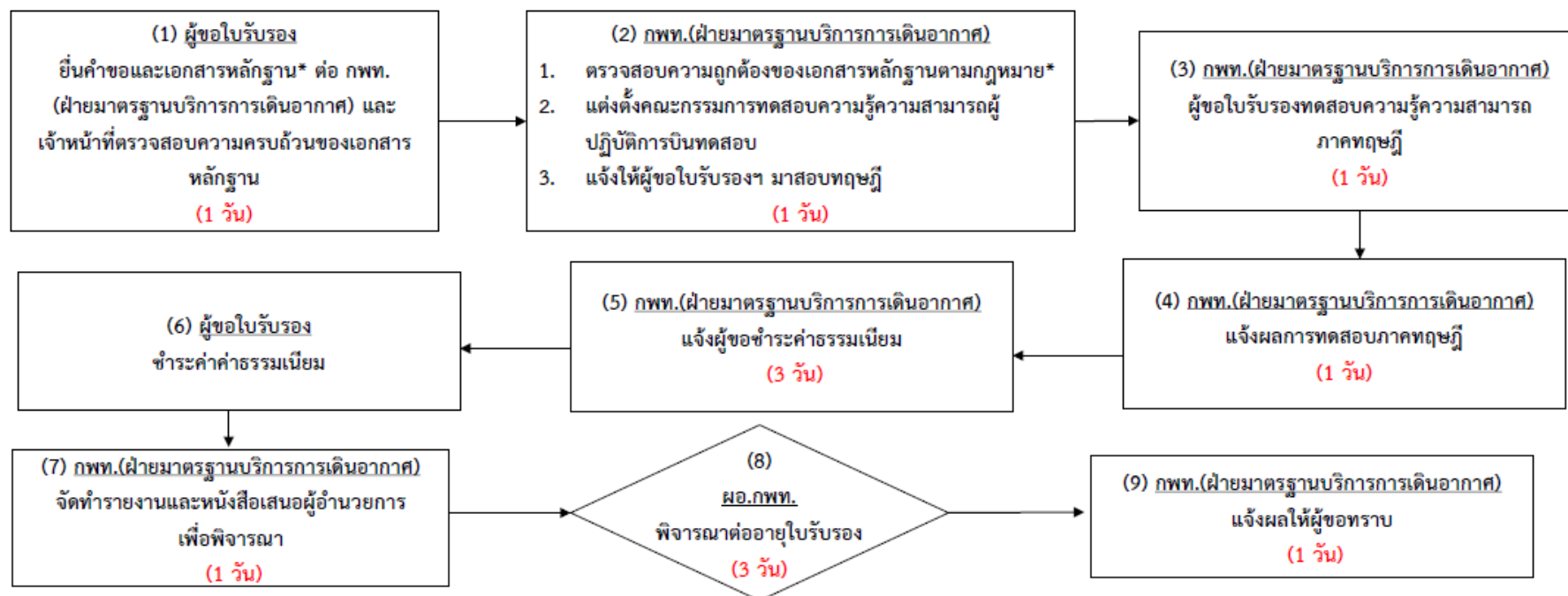
ลงชื่อ ผู้ยื่นคำขอ

วันที่ยื่นคำขอ



### 3.2 แผนผังขั้นตอนการปฏิบัติงาน

กฎหมายที่เกี่ยวข้อง: (1) ระเบียบกรมการขนส่งทางอากาศ ว่าด้วยใบรับรองผู้ปฏิบัติการทดสอบเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ พ.ศ. 2551  
 (2) ประกาศ กพท. เรื่องกำหนดค่าธรรมเนียมใบรับรอง ใบอนุญาต ใบสำคัญ หนังสืออนุญาต หรือหนังสือรับรองที่ออกตามอำนาจหน้าที่ของ กพท. พ.ศ. 2561  
ผู้มีอำนาจ: ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ระยะเวลาดำเนินงาน: 12 วันทำการ (ไม่รวมระยะเวลาในการดำเนินการของผู้ขอฯ การปรับปรุงแก้ไขร่างข้อบังคับฯ ความสำคัญในกรณีเอกสารไม่ครบถ้วน การนำส่งเอกสาร และระยะเวลาที่ผู้ขอฯ แก้ไขความไม่สมบูรณ์ของเอกสาร)



หมายเหตุ: \*กรณีผู้ขอฯ ยื่นคำขอด้วยตนเอง หรือมอบอำนาจให้ผู้อื่นยื่นคำขอ ณ กพท. โดยหากจัดส่งเอกสารหลักฐานไม่ครบถ้วน กพท. ขอสงวนสิทธิ์ในการไม่รับคำขอและเอกสารทั้งหมด ณ วันที่ยื่นคำขอ (กรณียื่นคำขอผ่านทางไปรษณีย์ หรือไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ หรือผ่านระบบจะขอสงวนสิทธิ์ดำเนินการตามหมายเหตุ\*\*)  
 \*\*หากเจ้าหน้าที่ตรวจสอบพบว่าข้อมูลและเอกสารหลักฐานไม่ครบถ้วน ไม่ถูกต้อง โดยผู้ขอฯ ไม่ได้ทำการแก้ไขและจัดส่งให้ภายใน 5 วัน นับจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งจากเจ้าหน้าที่ จะถือว่าผู้ขอฯ ไม่ประสงค์จะขออนุญาต กพท. จะขอสงวนสิทธิ์ในการคืนคำขอและเอกสารทั้งหมด ให้แก่ผู้ขอฯ พร้อมทั้งแจ้งเป็นหนังสือถึงเหตุแห่งการคืนคำขอให้ทราบ

### 3.3 คำอธิบายขั้นตอนการปฏิบัติงาน


ลำดับ	รายละเอียด	ระยะเวลา (วัน)	ผู้รับผิดชอบ
1	ผู้ที่ประสงค์จะขอต่ออายุใบรับรองฯ ให้ยื่นคำขอและเอกสารหลักฐานต่อ กพท. (ฝ่ายมาตรฐานบริการการเดินอากาศ) ชั้น 9 และเจ้าหน้าที่ตรวจสอบความครบถ้วนของเอกสารหลักฐาน ตามที่กำหนดไว้ในภาคผนวก - กรณีเอกสารหลักฐานไม่ครบถ้วนเจ้าหน้าที่จะแจ้งกลับไปยังผู้ขอออกใบรับรองให้ส่งเอกสารเพิ่มเติม	1	ผู้ขอต่ออายุ ใบรับรอง และ กพท. (ฝ่ายมาตรฐานบริการ การเดินอากาศ)
2	- เจ้าหน้าที่ตรวจสอบความถูกต้องตาม ระเบียบ ขอ. ว่าด้วยใบรับรองผู้ปฏิบัติการทดสอบเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ พ.ศ. 2551 ของเอกสารหลักฐาน และจัดทำรายงานตรวจสอบความครบถ้วนถูกต้อง - แต่งตั้งคณะกรรมการทดสอบความรู้ความสามารถผู้ปฏิบัติการบินทดสอบ - แจ้งให้ผู้ขอออกใบรับรองฯ มาสอบทฤษฎี กรณีคำร้องขอใบรับรองผู้ปฏิบัติการทดสอบเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ และเอกสารประกอบไม่ถูกต้อง ไม่ครบถ้วน เจ้าหน้าที่จะแจ้งกลับไปยังผู้ขอออกใบรับรองฯ ให้ส่งเอกสารเพิ่มเติมหรือให้ดำเนินการจัดส่งรายการเอกสารที่แก้ไข โดยผู้ขอออกใบรับรองฯ ต้องดำเนินการแก้ไขหรือส่งเอกสารเพิ่มเติมภายใน 5 วัน และยื่นคำขอและเอกสารหลักฐาน ต่อ กพท.	1	กพท. (ฝ่ายมาตรฐานบริการ การเดินอากาศ)
3	เจ้าหน้าที่ดำเนินการทดสอบความรู้ความสามารถภาคทฤษฎีแก่ผู้ขอใบรับรองฯ	1	ผู้ขอต่ออายุ ใบรับรอง และ กพท. (ฝ่ายมาตรฐานบริการ การเดินอากาศ)
4	แจ้งผลการทดสอบความรู้ความสามารถภาคทฤษฎี กรณีผู้ขอใบรับรองฯ ไม่ผ่านการทดสอบความรู้ความสามารถภาคทฤษฎี $\geq 70\%$ เจ้าหน้าที่จะแจ้งผู้ขอใบรับรองฯ มาดำเนินการทดสอบอีกภายใน 6 เดือน หากพ้นกำหนดถือว่าสิ้นสุด	1	กพท. (ฝ่ายมาตรฐานบริการ การเดินอากาศ)
5	แจ้งหน่วยงานที่ปฏิบัติหน้าที่บินทดสอบหรือผู้ขอใบรับรองฯ ชำระค่าธรรมเนียม	3	กพท. (ฝ่ายมาตรฐานบริการ การเดินอากาศ)
6	ผู้ขอออกใบรับรองชำระค่าธรรมเนียม	-	ผู้ขอออก ใบรับรอง

7	จัดทำรายงานและหนังสือเสนอผู้อำนวยการ เพื่อพิจารณา	1	กพท. (ฝ่ายมาตรฐานบริการ การเดินอากาศ)
8	ผอ.กพท. พิจารณาลงนามในใบรับรองผู้ปฏิบัติการทดสอบเครื่อง อำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ	3	กพท.
9	กพท. (ฝ่ายมาตรฐานบริการการเดินอากาศ) แจกผลการออกใบรับรอง ผู้ปฏิบัติการทดสอบเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศแก่ หน่วยงานที่ปฏิบัติหน้าที่บินทดสอบหรือผู้ขอใบรับรองฯ	1	ผู้ขออนอก ใบรับรอง และ กพท. (ฝ่ายมาตรฐานบริการ การเดินอากาศ)

หน้านี้ใช้เป็นหน้าว่าง

#### 4. ภาคผนวก

##### 4.1 ภาคผนวก ก : ระเบียบกรรมการขนส่งทางอากาศ(สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยปัจจุบัน) ว่าด้วยใบรับรองผู้ปฏิบัติการทดสอบเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ พ.ศ. 2551



**ระเบียบกรรมการขนส่งทางอากาศ  
ว่าด้วยใบรับรองผู้ปฏิบัติการทดสอบเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ  
พ.ศ. ๒๕๕๑**

-----

โดยที่เป็นการสมควรปรับปรุงระเบียบกรรมการขนส่งทางอากาศว่าด้วยใบรับรองผู้ปฏิบัติการทดสอบเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๔๕ ให้เหมาะสมกับสภาวะการณ์ในปัจจุบัน กรรมการขนส่งทางอากาศ จึงวางระเบียบไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. ให้ยกเลิกระเบียบกรรมการขนส่งทางอากาศว่าด้วยใบรับรองผู้ปฏิบัติการทดสอบเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๔๕ ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๒ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๕๕

ข้อ ๒. ระเบียบนี้เรียกว่า "ระเบียบกรรมการขนส่งทางอากาศว่าด้วยใบรับรองผู้ปฏิบัติการทดสอบเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๕๑"

ข้อ ๓. ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศเป็นต้นไป

ข้อ ๔. ในระเบียบนี้

"ผู้ปฏิบัติการทดสอบ" หมายความว่า นักบินทดสอบ นักบินทดสอบผู้ช่วย วิศวกรบินทดสอบ เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานทดสอบภาคอากาศ (Panel Operator) วิศวกรทดสอบภาคอากาศ เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานทดสอบภาคพื้นดิน (Theodolite Operator) และวิศวกรทดสอบภาคพื้นดิน เครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ

"เครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ" หมายความว่า สถานีวิทยุเครื่องช่วยการเดินอากาศ สถานีวิทยุสื่อสารการบิน และเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศประเภททัศนวิสัยที่ได้รับอนุญาตให้จัดตั้งตามกฎหมายว่าด้วยการเดินอากาศ

"พนักงานเจ้าหน้าที่" หมายความว่า ผู้ที่อธิบดีกรรมการขนส่งทางอากาศแต่งตั้งให้ทำหน้าที่ตามระเบียบนี้

ข้อ ๕. ผู้ที่จะทำหน้าที่เป็นผู้ปฏิบัติการทดสอบต้องได้รับใบรับรองจากกรรมการขนส่งทางอากาศ

๒

ข้อ ๖. ผู้ขอใบรับรองเป็นผู้ปฏิบัติการทดสอบต้องมีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้าม  
ดังต่อไปนี้

ก. คุณสมบัติ

๖.๑ นักบินทดสอบ

๖.๑.๑ เป็นผู้ถือใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่นักบินพาณิชย์ตรีขึ้นไป และมี  
มีศักยภาพบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบินและศักยภาพบินด้วยเครื่องยนต์มากกว่าหนึ่งเครื่องยนต์

๖.๑.๒ มีชั่วโมงบินกับอากาศยานปีกแข็งที่มีน้ำหนักตั้งแต่ ๕๐๐ กิโลกรัม  
ขึ้นไปรวมกันไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ ชั่วโมง โดยมีชั่วโมงบินกับเครื่องบินแบบที่ใช้ทำการบินทดสอบไม่น้อยกว่า  
๑๕๐ ชั่วโมง

๖.๑.๓ ผ่านการฝึกอบรมหลักสูตรทฤษฎีเครื่องอำนวยความสะดวกในการ  
การเดินอากาศชนิดที่ขอใบรับรองที่กรมการขนส่งทางอากาศรับรอง

๖.๑.๔ ทำหน้าที่เป็นผู้ปฏิบัติการทดสอบในตำแหน่งนักบินทดสอบผู้ช่วย  
มาแล้วไม่น้อยกว่า ๑๕๐ ชั่วโมง โดยมีนักบินทดสอบที่มีใบรับรองเป็นนักบินผู้ควบคุมอากาศยาน และได้รับ  
การฝึกปฏิบัติการบินทดสอบเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศชนิดที่ขอใบรับรองภายใต้การ  
ควบคุมดูแลของครูการบินทดสอบที่มีใบรับรอง มาแล้วไม่น้อยกว่า ๕๐ ชั่วโมง

๖.๒ นักบินทดสอบผู้ช่วย

๖.๒.๑ เป็นผู้ถือใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่นักบินพาณิชย์ตรีขึ้นไปและมีศักยภาพ  
การบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบินและศักยภาพบินด้วยเครื่องยนต์มากกว่าหนึ่งเครื่องยนต์

๖.๒.๒ มีชั่วโมงบินกับอากาศยานปีกแข็งที่มีน้ำหนักตั้งแต่ ๕๐๐ กิโลกรัม  
ขึ้นไปรวมกันไม่น้อยกว่า ๕๐๐ ชั่วโมง โดยมีชั่วโมงบินกับเครื่องบินแบบที่ใช้ทำการบินทดสอบไม่น้อยกว่า  
๑๐๐ ชั่วโมง

๖.๒.๓ ผ่านการฝึกอบรมหลักสูตรการบินทดสอบเครื่องอำนวยความสะดวกในการ  
เดินอากาศชนิดที่ขอใบรับรองที่กรมการขนส่งทางอากาศรับรอง

๖.๓ เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานทดสอบภาคอากาศ (Panel Operator)

๖.๓.๑ ผ่านการฝึกอบรมหลักสูตรการทดสอบเครื่องอำนวยความสะดวก  
ในการเดินอากาศบนอากาศยานชนิดที่ขอใบรับรองที่กรมการขนส่งทางอากาศรับรอง

๖.๓.๒ มีประสบการณ์ในการควบคุมอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ (Avionics) บน  
เครื่องบินทดสอบและการวิเคราะห์ประเมินผลเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศชนิดที่ขอใบรับรอง  
ภายใต้การควบคุมดูแลของครูงานทดสอบภาคอากาศที่มีใบรับรองมาแล้วไม่น้อยกว่า ๑๐ สถานี

๓

**๖.๔ เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานทดสอบภาคพื้นดิน (Theodolite Operator)**

๖.๔.๑ ผ่านการฝึกอบรมหลักสูตรการทดสอบเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศภาคพื้นดินชนิดที่ขอใบรับรองที่กรมการขนส่งทางอากาศรับรอง

๖.๔.๒ มีประสบการณ์ในการปฏิบัติการทดสอบเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศภาคพื้นดินชนิดที่ขอใบรับรองภายใต้การควบคุมดูแลของครูงานทดสอบภาคพื้นดินที่มีใบรับรอง มาแล้วไม่น้อยกว่า ๑๐ สถานี

**๖.๕ ครูการบินทดสอบ**

๖.๕.๑ เป็นผู้ถือใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่นักบินพาณิชย์เอกหรือนักบินพาณิชย์ตรี และมีศักยภาพการบินภาคอากาศเฉพาะแบบที่ขออนุญาต

๖.๕.๒ เป็นผู้ถือใบรับรองผู้ปฏิบัติการทดสอบในตำแหน่งนักบินทดสอบ มาแล้วไม่น้อยกว่า ๕ ปีติดต่อกัน โดยมีประสบการณ์ทำการบินทดสอบกับเครื่องบินที่ใช้ในการบินทดสอบเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศชนิดที่ขอใบรับรองมาแล้ว ไม่น้อยกว่า ๕ ปีติดต่อกัน หรือมีชั่วโมงทำการบินทดสอบไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ ชั่วโมง

๖.๕.๓ ผ่านการฝึกอบรมหลักสูตรครูการบินทดสอบชนิดที่ขอใบรับรองที่กรมการขนส่งทางอากาศรับรอง

**๖.๖ ครูงานทดสอบภาคอากาศ**

๖.๖.๑ เป็นผู้ถือใบรับรองผู้ปฏิบัติการทดสอบในตำแหน่งเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานทดสอบภาคอากาศมาแล้วไม่น้อยกว่า ๕ ปีติดต่อกัน

๖.๖.๒ ผ่านการฝึกอบรมหลักสูตรครูงานทดสอบภาคอากาศเฉพาะแบบที่ขอใบรับรองที่กรมการขนส่งทางอากาศรับรอง

**๖.๗ ครูงานทดสอบภาคพื้นดิน**

๖.๗.๑ เป็นผู้ถือใบรับรองผู้ปฏิบัติการทดสอบในตำแหน่งเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานทดสอบภาคพื้นดินมาแล้วไม่น้อยกว่า ๕ ปีติดต่อกัน

๖.๗.๒ ผ่านการฝึกอบรมหลักสูตรครูงานทดสอบภาคพื้นดินเฉพาะแบบที่ขอใบรับรองที่กรมการขนส่งทางอากาศรับรอง

**ข. ลักษณะต้องห้าม**

๖.๘ ผู้ขอใบรับรองผู้ปฏิบัติการทดสอบต้องไม่มีลักษณะต้องห้ามดังต่อไปนี้

๖.๘.๑ เคยเป็นผู้ต้องรับโทษจำคุกโดยคำพิพากษาถึงที่สุดให้จำคุก เพราะการกระทำความผิดอาญา เว้นแต่เป็นโทษสำหรับความผิดที่ได้กระทำโดยประมาทหรือความผิดลหุโทษ

๖.๘.๒ เคยถูกลงโทษให้ออกจากราชการ หน่วยงานของรัฐ หรือรัฐวิสาหกิจ เพราะกระทำผิดวินัย

๔

๖.๘.๓ เป็นผู้อยู่ระหว่างถูกพักใช้ใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ในกรณี  
นักบินทดสอบ นักบินทดสอบผู้ช่วย และครูการบินทดสอบ หรืออยู่ระหว่างถูกพักใช้ใบรับรองผู้  
ปฏิบัติการทดสอบ

๖.๘.๔ เป็นผู้ถูกเพิกถอนใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ที่ยังไม่ครบห้า  
ปีในกรณีนักบินทดสอบ นักบินทดสอบผู้ช่วย และครูการบินทดสอบ หรือถูกเพิกถอนใบรับรองผู้  
ปฏิบัติการทดสอบ

๖.๘.๕ เป็นผู้มีกายทุพพลภาพจนไม่สามารถปฏิบัติหน้าที่ได้ ไร้ความสามารถ  
จิตฟั่นเฟือนไม่สมประกอบ หรือเป็นโรคติดต่อร้ายแรง

๖.๘.๖ เคยกระทำการทุจริตอันเป็นเหตุให้เสื่อมความเชื่อถือ หรือ  
มีพฤติกรรมไม่เหมาะสมในการขอรับใบรับรองผู้ปฏิบัติการทดสอบ

ข้อ ๗. เมื่อมีความจำเป็นหรือมีเหตุพิเศษเฉพาะรายให้พนักงานเจ้าหน้าที่มีอำนาจ  
ยกเว้นคุณสมบัติตามที่กำหนดไว้ใน ข้อ ๖. ได้ โดยสามารถกำหนดเงื่อนไขหรือเงื่อนไขเวลาให้  
ผู้ได้รับใบรับรองผู้ปฏิบัติการทดสอบปฏิบัติได้ ตามที่เหมาะสมและจำเป็น

ข้อ ๘. ผู้ประสงค์จะขออนุญาตใบรับรองผู้ปฏิบัติการทดสอบ ให้ยื่นคำขอตามแบบท้าย  
ระเบียบนี้ ต่อกรมการขนส่งทางอากาศ พร้อมด้วยเอกสารหลักฐานดังต่อไปนี้

๘.๑ เอกสารหลักฐานแสดงคุณสมบัติตาม ข้อ ๖.

๘.๒ หนังสือรับรองว่าเป็นเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานในตำแหน่งผู้ปฏิบัติการทดสอบ  
จากหน่วยงานต้นสังกัด

๘.๓ รูปถ่ายหน้าตรงไม่สวมหมวก ขนาด ๑ นิ้ว ถ่ายไว้ไม่เกิน ๖ เดือน  
จำนวน ๒ รูป

ผู้ประสงค์จะขอต่ออายุใบรับรองผู้ปฏิบัติการทดสอบ ให้ยื่นคำขอภายใน ๔๕ วัน  
ก่อนใบรับรองเดิมสิ้นอายุ พร้อมเอกสารแสดงว่ามีประสบการณ์ในการปฏิบัติการทดสอบเครื่อง  
อำนวยความสะดวกในการเดินอากาศชนิดที่ขอต่อใบรับรองมาแล้วไม่น้อยกว่า ๒ สถานีในช่วง  
ระยะเวลาหนึ่งปีที่ผ่านมา

ในกรณีที่ผู้ขอใบรับรองผู้ปฏิบัติการทดสอบเคยมีใบรับรองมาก่อน แต่สิ้นอายุเกิน  
๔ ปี จะต้องขอออกใบรับรองใหม่ เช่นเดียวกับการขอครั้งแรก

๔ ข้อ ๘. พนักงานเจ้าหน้าที่จะออกหรือต่ออายุใบรับรองผู้ปฏิบัติการทดสอบให้ เมื่อ  
พิจารณาแล้ว ปรากฏว่า ผู้ขอมีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้าม ตลอดจนมีเอกสารหลักฐาน  
ครบถ้วนและผ่านการทดสอบความรู้ความสามารถตามที่กรมการขนส่งทางอากาศกำหนด ซึ่งจะใช้เวลาไม่เกินหนึ่งวันทำการ นับแต่วันที่ได้รับคำขอ



๕

ข้อ ๑๐. ใบรับรองผู้ปฏิบัติการทดสอบให้มีอายุคราวละ ๑ ปี และให้มีรายการ  
ดังต่อไปนี้

- ๑๐.๑ คำบอกชื่อว่าเป็นใบรับรองผู้ปฏิบัติการทดสอบ
- ๑๐.๒ คำบอกชื่อตำแหน่งผู้ปฏิบัติการทดสอบ
- ๑๐.๓ หมายเลขใบรับรอง
- ๑๐.๔ ชื่อ - สกุล ผู้ถือใบรับรอง
- ๑๐.๕ วัน เดือน ปี เกิด ผู้ถือใบรับรอง
- ๑๐.๖ สัญชาติผู้ถือใบรับรอง
- ๑๐.๗ ชื่อหน่วยงานต้นสังกัด
- ๑๐.๘ ชนิดของเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศที่รับรองให้ปฏิบัติการ

ทดสอบ

- ๑๐.๙ เงื่อนไขหรือข้อจำกัด (ถ้ามี)
- ๑๐.๑๐ รายการต่ออายุ
- ๑๐.๑๑ ลายมือชื่อผู้ถือใบรับรอง
- ๑๐.๑๒ วัน เดือน ปี ที่ออกใบรับรอง
- ๑๐.๑๓ ลายมือชื่อพนักงานเจ้าหน้าที่ผู้มีอำนาจออกใบรับรอง และ ตราประทับ  
ของกรมการขนส่งทางอากาศ

๑๐.๑๔ รายการอื่น ๆ ที่พนักงานเจ้าหน้าที่เห็นว่าจำเป็น

ข้อ ๑๑. ผู้ได้รับใบรับรองผู้ปฏิบัติการทดสอบจะต้องปฏิบัติตามกฎหมาย กฎ  
ระเบียบ คำสั่ง หรือเงื่อนไขใด ๆ ที่พนักงานเจ้าหน้าที่กำหนด ตลอดจนคู่มือการปฏิบัติการบิน  
ทดสอบของกรมการขนส่งทางอากาศอย่างเคร่งครัด

ข้อ ๑๒. ผู้ถือใบรับรองผู้ปฏิบัติการทดสอบต้องปฏิบัติตามวินัย ดังต่อไปนี้

- ๑๒.๑ ไม่ปฏิบัติงานในขณะที่ใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่หรือใบรับรองผู้ปฏิบัติการ  
ทดสอบใบใดใบหนึ่งหรือทั้งสองใบหมดอายุหรือไม่สามารถใช้ได้
- ๑๒.๒ ไม่ปฏิบัติงานในลักษณะที่อาจก่อให้เกิดหรือมีความเสี่ยงที่จะเกิด  
อันตรายและความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สินของตนเองและผู้อื่น
- ๑๒.๓ ในขณะที่ปฏิบัติงานต้องไม่ตกอยู่ภายใต้ฤทธิ์ของแอลกอฮอล์ สิ่งเสพติด  
หรือสารอื่นใดที่มีฤทธิ์กระตุ้นหรือกดประสาท
- ๑๒.๔ ไม่รับรองหรือลงข้อความในรายการหรือบันทึกเกี่ยวกับการปฏิบัติงาน  
ไม่ว่าจะเป็นชั่วโมงบิน การปรับแต่ง ผลของการปรับแต่ง และไม่แก้ไขเพิ่มเติมหรือตัดทอนบันทึก  
หรือรายการดังกล่าว อันเป็นเท็จ
- ๑๒.๕ ต้องบันทึกรายงานข้อบกพร่องของเครื่องอำนวยความสะดวกใน  
การเดินอากาศที่ทำการทดสอบ และแจ้งให้พนักงานเจ้าหน้าที่ทราบทันที

๖

๑๒.๖ ผู้ปฏิบัติการทดสอบต้องนำใบรับรองผู้ปฏิบัติการทดสอบติดไว้กับตัวตลอดเวลาที่ปฏิบัติการทดสอบ เพื่อให้พนักงานเจ้าหน้าที่เรียกตรวจดูได้เสมอ

ข้อ ๑๓. ใบรับรองผู้ปฏิบัติการทดสอบ เป็นอันใช้ไม่ได้ เมื่อ

๑๓.๑ ใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่นักบินหมดอายุ หรือสิ้นผล ในกรณีนักบินทดสอบ นักบินทดสอบผู้ช่วย และครูการบินทดสอบ

๑๓.๒ ผู้ถือใบรับรองพ้นสภาพการเป็นพนักงานจากหน่วยงานต้นสังกัดที่ระบุไว้ในใบรับรอง

๑๓.๓ ถูกพนักงานเจ้าหน้าที่พักใช้เพิกถอนใบรับรอง ตาม ข้อ ๑๕. หรือ ข้อ ๑๖.

ข้อ ๑๔. เมื่อปรากฏแก่พนักงานเจ้าหน้าที่ว่า ผู้ได้รับใบรับรองผู้ปฏิบัติการทดสอบกระทำการดังต่อไปนี้ ให้พนักงานเจ้าหน้าที่มีอำนาจสั่งให้แก้ไขการกระทำ

๑๔.๑ ผ่าฝืนไม่ปฏิบัติตามคู่มือการปฏิบัติการบินทดสอบของกรมการขนส่งทางอากาศ

๑๔.๒ ผ่าฝืนไม่ปฏิบัติตามวินัยของผู้ปฏิบัติการทดสอบเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ ตาม ข้อ ๑๒.

๑๔.๓ ผ่าฝืนไม่ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์และวิธีการเพื่อความปลอดภัยที่กรมการขนส่งทางอากาศกำหนด

๑๔.๔ ผ่าฝืนไม่ปฏิบัติการให้เป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยการเดินอากาศและกฎ ระเบียบ คำสั่ง หรือเงื่อนไขใด ๆ ที่พนักงานเจ้าหน้าที่กำหนด

ข้อ ๑๕. พนักงานเจ้าหน้าที่มีอำนาจสั่งพักใช้ใบรับรองผู้ปฏิบัติการทดสอบในกรณีดังต่อไปนี้

๑๕.๑ เมื่อการฝ่าฝืนไม่ปฏิบัติตาม ข้อ ๑๔. อาจก่อให้เกิดอันตรายต่อการเดินอากาศ

๑๕.๒ เมื่อเห็นว่าผู้ได้รับใบรับรองไม่สามารถปฏิบัติการไปได้ด้วยความปลอดภัย

ข้อ ๑๖. พนักงานเจ้าหน้าที่มีอำนาจสั่งเพิกถอนใบรับรองผู้ปฏิบัติการทดสอบในกรณีดังต่อไปนี้

๑๖.๑ เมื่อการฝ่าฝืนไม่ปฏิบัติตาม ข้อ ๑๔. ก่อให้เกิดอันตรายต่อการเดินอากาศ

๑๖.๒ เมื่อผู้ได้รับใบรับรองถูกพักใช้ใบรับรองเกิน ๒ ครั้ง

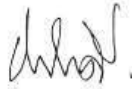
๗

ข้อ ๑๗. เมื่อใบรับรองผู้ปฏิบัติการทดสอบ ขาดสูญหายหรือสูญหาย ให้ยื่นคำขอ  
ใบรับรองแทนใบเดิมต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ โดยอายุและข้อความจะเป็นไปตามใบรับรองเดิมทุก  
ประการ

ข้อ ๑๘. ให้ถือวาระระยะเวลาการปฏิบัติงานของข้าราชการและลูกจ้างในสังกัดกอง  
ช่างสื่อสารและเครื่องช่วยการเดินอากาศ กรมการขนส่งทางอากาศ เป็นระยะเวลาที่นำมาใช้คำนวณ  
ตามระเบียบนี้ได้ โดยให้มีสิทธิไม่ต่ำกว่าที่ได้รับอยู่เดิม

ข้อ ๑๙. ให้ใบรับรองผู้ปฏิบัติการทดสอบที่ออกตามระเบียบกรมการขนส่งทาง  
อากาศว่าด้วยใบรับรองผู้ปฏิบัติการทดสอบเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๕๕  
ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๒ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๕๕ มีผลใช้ได้ต่อไป โดยให้ผู้ได้รับใบรับรองปฏิบัติตาม  
ระเบียบนี้ ทั้งนี้ จนกว่าใบรับรองจะหมดอายุ

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๒ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๕๑



(นายชัยศักดิ์ อังค์สุวรรณ)  
อธิบดีกรมการขนส่งทางอากาศ



คำร้องขอใบรับรองผู้ปฏิบัติการบินทดสอบ

APPLICATION FOR FLIGHT INSPECTION OPERATOR CERTIFICATE

ขอครั้งแรก  ต่ออายุ

1. ชื่อนามสกุล .....		สัญชาติ .....	เพศ <input type="checkbox"/> ชาย (Male)
Full name of Applicant .....		Nationality .....	Sex <input type="checkbox"/> หญิง (Female)
2. วัน เดือน ปี เกิด .....		อายุ.....ปี	
Date of Birth .....		Age.....years	
3. ที่อยู่ .....		โทร.....	
Residence Address .....		Tel.....	
E-mail Address .....			
4. อาชีพ .....	ตำแหน่ง .....	สังกัด .....	
Occupation .....	Title .....	Employed by .....	
5. สถานที่ทำงาน .....		โทร.....	
Company address .....		Tel.....	
6. ชนิดที่ขอใบรับรอง	<input type="radio"/> นักบินทดสอบผู้ช่วย (Co - Pilot) <input type="radio"/> นักบินทดสอบ (Pilot) <input type="radio"/> ครูการบินทดสอบ (Pilot Instructor) <input type="radio"/> เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานทดสอบภาคอากาศ (Panel Operator) <input type="radio"/> ครูงานทดสอบภาคอากาศ (Panel Instructor) <input type="radio"/> เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานทดสอบภาคพื้นดิน (Theodolite Operator) <input type="radio"/> ครูงานทดสอบภาคพื้นดิน (Theodolite Instructor)		
Type of certificate applied for			
7. ประวัติการอบรม :	1. หลักสูตร.....ปี.....		
Training Record :	2. หลักสูตร.....ปี.....		
	3. หลักสูตร.....ปี.....		
	4. หลักสูตร.....ปี.....		

8. เอกสารที่แนบมาพร้อมนี้ (Enclose Herewith)

- (1) รูปถ่ายหน้าตรงไม่สวมหมวก ขนาด 1 นิ้ว จำนวน 2 รูป
- (2) หนังสือรับรองว่าเป็นเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานในตำแหน่งผู้ปฏิบัติการบินทดสอบและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามระเบียบว่าด้วยใบรับรอง ข้อ 6.8.1 และ ข้อ 6.8.2 จากหน่วยงานต้นสังกัด
- (3) เอกสารหลักฐานแสดงว่ามีคุณสมบัติตามประเภทของใบรับรอง
  - (3.1) ใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่นักบิน.....และสัปดาห์การบิน.....
  - (3.2) เอกสารแสดงว่ามีชั่วโมงบินตามที่กำหนดออกให้โดย .....
  - (3.3) เอกสารแสดงการผ่านการฝึกอบรมหลักสูตร.....ออกให้โดย .....
  - (3.4) เอกสารแสดงประสบการณ์ตามที่กำหนด ออกให้โดย.....
  - (3.5) สำเนาใบรับรองฯ ประเภท.....(สำหรับผู้ขอใบรับรองครู)
  - (3.6) ใบสำคัญแพทย์การตรวจสอบสุขภาพ ประเภทผู้ทำการในอากาศ จากหน่วยงานที่ สำนักงานฯรับรอง
- (4) เอกสารอื่น ๆ.....

ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารายละเอียดที่แจ้งไว้ในคำร้องขอนี้สมบูรณ์และเป็นจริงทุกประการ

I hereby certify all statement provided by me in this application form are complete and true in every respect.

ลงชื่อ

.....  
 (.....)

ผู้ยื่นคำขอ

\_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_  
 วันที่ยื่นคำขอ

เจ้าหน้าที่ผู้รับคำขอ..... วันที่รับคำขอ \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

หมายเหตุ

.....  
 .....  
 .....  
 .....

หน้านี้ใช้เป็นหน้าว่าง