



ประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
เรื่อง การบังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน ประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก
ระหว่างการจัดการประชุมผู้นำเขตเศรษฐกิจเอเซีย - แปซิฟิก (APEC 2022) และการประชุมที่เกี่ยวข้อง
ในพื้นที่หวงห้ามเฉพาะ VT R1 Bangkok City

ตามที่ประเทศไทยได้เป็นเจ้าภาพในการจัดการประชุมผู้นำเขตเศรษฐกิจเอเซีย - แปซิฟิก (APEC 2022) และการประชุมที่เกี่ยวข้อง ในระหว่างวันที่ ๑๓ - ๒๑ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๕ ณ ศูนย์การประชุมแห่งชาติสิริกิติ์ ซึ่งตามข้อ ๑๗ ของประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง หลักเกณฑ์การอนุญาตและเงื่อนไขในการบังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน ประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก พ.ศ. ๒๕๕๘ ประกอบประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง การอนุญาตให้อากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน ประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกบินเข้าพื้นที่หวงห้ามเฉพาะ VT R1 Bangkok City พ.ศ. ๒๕๖๓ ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยได้อนุญาตให้อากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน ประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก ทำการบินเข้าไปในพื้นที่หวงห้ามเฉพาะ VT R1 Bangkok City ได้เป็นการทั่วไป ภายใต้เงื่อนไขที่กำหนด โดยในกรณีที่มีเหตุจำเป็นหรือมีสถานการณ์พิเศษ ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย อาจพิจารณายกเลิกการอนุญาตได้ตามวันและเวลาที่กำหนด

เพื่อให้การกำหนดเขตพื้นที่ในการรักษาความปลอดภัยในพื้นที่และช่วงเวลาที่มีการจัดการประชุมผู้นำเขตเศรษฐกิจเอเซีย - แปซิฟิก (APEC 2022) และการประชุมที่เกี่ยวข้อง อาศัยอำนาจตามข้อ ๒ ของประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง การอนุญาตให้อากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน ประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกบินเข้าพื้นที่หวงห้ามเฉพาะ VT R1 Bangkok City พ.ศ. ๒๕๖๓ ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยจึงยกเลิกการอนุญาตให้อากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน ประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก ทำการบินเข้าไปในพื้นที่หวงห้ามเฉพาะ VT R1 Bangkok City ในบริเวณรัศมีโดยรอบ ๑๐ นอตีคอลไมล์ (ประมาณ ๑๙ กิโลเมตร) จากอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ ความสูงตั้งแต่ ๐ - ๓,๐๐๐ ฟุต จากพื้นดิน ในระหว่างวันที่ ๑๓ - ๒๑ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๕ ฉะนั้น จึงห้ามมิให้ผู้ใดบังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน ประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก เข้าไปในพื้นที่หวงห้ามเฉพาะ VT R1 Bangkok City ในช่วงเวลาที่กำหนดโดยเด็ดขาด ทั้งนี้ ผู้ฝ่าฝืนต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหนึ่งปี หรือปรับไม่เกินสี่หมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ ตามมาตรา ๗๘ (๑) แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ และที่แก้ไขเพิ่มเติม และเจ้าหน้าที่ฝ่ายทหารมีอำนาจทำลายอากาศยานซึ่งไม่มีนักบินจากภาคพื้นดินได้ตามมาตรา ๑๐ (๓) แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการปฏิบัติต่ออากาศยานที่กระทำผิดกฎหมาย พ.ศ. ๒๕๕๓

ประกาศ ณ วันที่ ๓ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๕

(นายสุทธิพงษ์ คงพูล)

ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย