

ร่าง



กฎกระทรวง

การขอและการออกใบอนุญาตจัดตั้งสนามบิน (ฉบับที่ ..)

พ.ศ.

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๖ (๕) แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ พ.ศ. ๒๕๕๘ และมาตรา ๕๒ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกกฎกระทรวงไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกความในข้อ ๓ ของกฎกระทรวงว่าด้วยการขอและการออกใบอนุญาตจัดตั้งสนามบิน พ.ศ. ๒๕๖๑ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“ข้อ ๓ ผู้ที่ประสงค์จะขอรับใบอนุญาตจัดตั้งสนามบินสาธารณะ ต้องมีคุณสมบัติและลักษณะดังต่อไปนี้

(๑) เป็นนิติบุคคลประเภทใดประเภทหนึ่ง ดังต่อไปนี้

(ก) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัดซึ่งจดทะเบียนตามกฎหมายไทย และมีสำนักงานใหญ่ของบริษัทตั้งอยู่ในราชอาณาจักร โดย

๑) มีหุ้นไม่น้อยกว่าร้อยละห้าสิบเอ็ดของหุ้นทั้งหมดเป็นของบุคคลในประเภทต่อไปนี้ แต่ละประเภทโดยลำพังหรือหลายประเภทรวมกัน

ก) บุคคลธรรมดาซึ่งมีสัญชาติไทย

ข) กระทรวง ทบวง กรม ในรัฐบาล

ค) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ที่มีบุคคลธรรมดาซึ่งมีสัญชาติไทยถือหุ้นอยู่ไม่น้อยกว่าร้อยละห้าสิบเอ็ดของหุ้นทั้งหมด

ง) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ซึ่งกระทรวง ทบวง กรม ในรัฐบาลถือหุ้นอยู่ไม่น้อยกว่าร้อยละห้าสิบเอ็ดของหุ้นทั้งหมด

๒) กรรมการ ผู้จัดการ หรือผู้มีอำนาจกระทำการผูกพันนิติบุคคล จะต้องมึลักษณะตามมาตรา ๖๘ แห่งพระราชบัญญัติบริษัทมหาชนจำกัด พ.ศ. ๒๕๓๕ หรือ

(ข) ส่วนราชการ หน่วยงานของรัฐ รัฐวิสาหกิจ องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น หรือองค์การอื่นของรัฐ ที่มีอำนาจหน้าที่จัดให้มีและดำเนินการสนามบินสาธารณะ

(๒) มีกรรมสิทธิ์ สิทธิครอบครอง หรือสิทธิการใช้ประโยชน์ในพื้นที่ที่ขออนุญาตจัดตั้งสนามบิน

(๓) มีฐานะทางการเงินมั่นคงและศักยภาพเพียงพอที่จะก่อสร้างสนามบิน”

ข้อ ๒ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นวรรคสองของข้อ ๔ ของกฎกระทรวงว่าด้วยการขอและการออกใบอนุญาตจัดตั้งสนามบิน พ.ศ. ๒๕๖๑

“ความใน (๑) (๒) และ (๓) ไม่นำมาใช้บังคับแก่ผู้ขอรับใบอนุญาตจัดตั้งสนามบินตามข้อ ๓ (๑) (ข)”

ข้อ ๓ ให้ยกเลิกความในข้อ ๑๐ ของกฎกระทรวงว่าด้วยการขอและการออกใบอนุญาตจัดตั้งสนามบิน พ.ศ. ๒๕๖๑ และให้ใช้ความดังต่อไปนี้แทน

ข้อ ๑๐ ผู้ที่ประสงค์จะขอรับใบอนุญาตจัดตั้งสนามบินส่วนบุคคล ให้ยื่นคำขอต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ตามแบบที่ผู้อำนวยการประกาศกำหนด พร้อมด้วยเอกสารและหลักฐาน ดังต่อไปนี้

(๑) กรณีที่ผู้ขอรับใบอนุญาตเป็นบุคคลธรรมดา ให้แนบสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนหรือเอกสารประจำตัวอย่างอื่นที่ทางราชการออกให้ใช้แทนบัตรประจำตัวประชาชน กรณีผู้ขอรับใบอนุญาตเป็นคนต่างด้าว ให้แนบสำเนาใบสำคัญประจำตัวคนต่างด้าวหรือสำเนาหนังสือเดินทาง และในกรณีที่ผู้ขอรับใบอนุญาตเป็นนิติบุคคล ให้แนบหนังสือรับรองหรือหลักฐานการเป็นนิติบุคคลซึ่งแสดงรายการเกี่ยวกับชื่อวัตถุประสงค์ ที่ตั้งสำนักงานและรายชื่อผู้เป็นกรรมการ ผู้จัดการ หรือผู้มีอำนาจลงนาม

(๒) เอกสารหรือหลักฐานแสดงการมีกรรมสิทธิ์ สิทธิครอบครอง หรือสิทธิการใช้ประโยชน์ในพื้นที่ที่ขออนุญาตจัดตั้งสนามบิน รวมทั้งแผนผังสนามบิน

(๓) เอกสารหรือหลักฐานแสดงรายชื่อ ความรู้ความสามารถ และประสบการณ์ของผู้ควบคุมสนามบิน

(๔) เอกสารหรือหลักฐานแสดงความสามารถในการดำเนินงานสนามบินตามข้อ ๙ (๔)

(๕) แบบก่อสร้างสนามบินและรายงานการสำรวจสิ่งกีดขวางที่ได้รับการรับรองโดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร แผนการดำเนินการก่อสร้างสนามบินและระยะเวลาที่คาดว่าจะก่อสร้างแล้วเสร็จ หรือแบบก่อสร้างเพิ่มเติมหรือปรับปรุงสนามบินหรือที่ขี้นลงชั่วคราวอนุญาตเดิม (ถ้ามี) ในกรณีที่พื้นที่ที่ขออนุญาตจัดตั้งสนามบินส่วนบุคคลเคยได้รับใบอนุญาตจัดตั้งสนามบินส่วนบุคคล หรือได้รับใบอนุญาตที่ขี้นลงชั่วคราวอนุญาตมาก่อน

ในกรณีที่พื้นที่ที่ขออนุญาตจัดตั้งสนามบินส่วนบุคคลมีบุคคลอื่นได้รับใบอนุญาตจัดตั้งสนามบินส่วนบุคคล หรือได้รับใบอนุญาตที่ขี้นลงชั่วคราวอนุญาตมาก่อน หากไม่มีการก่อสร้างเพิ่มเติมหรือปรับปรุงพื้นที่สนามบินหรือที่ขี้นลงชั่วคราวอนุญาตเดิม ให้ผู้ขอได้รับยกเว้นการยื่นแบบก่อสร้างเพิ่มเติมหรือปรับปรุงสนามบินและแผนการดำเนินการก่อสร้างสนามบินและระยะเวลาที่คาดว่าจะก่อสร้างแล้วเสร็จตาม (๕)”

ข้อ ๔ ให้ยกเลิกความในข้อ ๑๑ ของกฎกระทรวงว่าด้วยการขอและการออกใบอนุญาตจัดตั้งสนามบิน พ.ศ. ๒๕๖๑ และให้ใช้ความดังต่อไปนี้แทน

“ข้อ ๑๑ เมื่อพนักงานเจ้าหน้าที่ได้รับคำขอตามข้อ ๑๐ แล้ว ให้ดำเนินการตามลำดับดังต่อไปนี้

(๑) ตรวจสอบคุณสมบัติและลักษณะของผู้ขอรับใบอนุญาตตามข้อ ๙ และความถูกต้องครบถ้วนของคำขอ เอกสารและหลักฐานตามข้อ ๑๐ ว่าสมควรจะอนุญาตให้จัดตั้งสนามบินหรือไม่ ในกรณีนี้ ให้พนักงานเจ้าหน้าที่มีหน้าที่ ดังต่อไปนี้ด้วย

(ก) กำหนดให้ผู้ขอรับใบอนุญาตจัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนที่จะได้รับผลกระทบจากการจัดตั้งสนามบินและผลกระทบอื่นที่เกี่ยวข้อง โดยให้ยื่นเอกสารรายงานการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนนั้นด้วย ทั้งนี้ ต้องปรากฏว่าผลของการรับฟังความคิดเห็นนั้นประชาชนส่วนใหญ่เห็นด้วยกับการจัดตั้งสนามบินในพื้นที่ที่ขออนุญาต

(ข) กำหนดให้ผู้ขอรับใบอนุญาตจัดทำรายงานผลการศึกษาความปลอดภัยทางด้านการบิน โดยบุคคลภายนอก หากปรากฏว่าพื้นที่ที่ขออนุญาตจัดตั้งสนามบินมีปัญหาเกี่ยวกับความปลอดภัยทางด้านการบิน

ในกรณีที่พื้นที่ที่ขออนุญาตจัดตั้งสนามบินส่วนบุคคลเคยได้รับใบอนุญาตจัดตั้งสนามบินส่วนบุคคล หรือได้รับใบอนุญาตที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาตมาก่อน หากมีการก่อสร้างเพิ่มเติมหรือปรับปรุงพื้นที่สนามบินหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาตเดิม ให้พนักงานเจ้าหน้าที่พิจารณาว่าต้องดำเนินการตาม (ก) หรือ (ข) หรือไม่

(๒) เมื่อพนักงานเจ้าหน้าที่ได้ดำเนินการตาม (๑) แล้วเห็นว่า ผู้ขอรับใบอนุญาตมีคุณสมบัติและลักษณะตามข้อ ๙ และคำขอ เอกสารและหลักฐานมีความถูกต้องครบถ้วนตามข้อ ๑๐ โดยแบบก่อสร้างสนามบิน หรือแบบก่อสร้างเพิ่มเติมหรือปรับปรุงสนามบินหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาตเดิม มีลักษณะทางกายภาพของสนามบิน สิ่งกีดขวาง และเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศเป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดในข้อกำหนด รวมทั้งแผนการดำเนินการก่อสร้างสนามบินและระยะเวลาที่คาดว่าจะก่อสร้างแล้วเสร็จตามข้อ ๑๐ (๕) มีความเหมาะสมสอดคล้องกับศักยภาพและขนาดของสนามบินนั้น ในการนี้พนักงานเจ้าหน้าที่อาจเข้าตรวจสอบพื้นที่ที่ขออนุญาตจัดตั้งสนามบินด้วยก็ได้ หากพนักงานเจ้าหน้าที่เห็นสมควรอนุญาตให้จัดตั้งสนามบินในพื้นที่ดังกล่าวได้ให้เสนอความเห็นต่อรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติ และเมื่อรัฐมนตรีพิจารณาแล้ว ให้พนักงานเจ้าหน้าที่แจ้งผลการพิจารณาให้ผู้ขอรับใบอนุญาตทราบพร้อมเหตุผล

(๓) ในกรณีที่รัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติให้จัดตั้งสนามบิน ให้พนักงานเจ้าหน้าที่ให้ความเห็นชอบในแบบก่อสร้างหรือแบบก่อสร้างเพิ่มเติมหรือปรับปรุงสนามบินหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาตเดิม และแจ้งให้ผู้ขอรับใบอนุญาตดำเนินการก่อสร้างสนามบินดังกล่าว

(๔) เข้าตรวจสอบการก่อสร้างสนามบิน ทั้งในระหว่างการดำเนินการก่อสร้างและภายหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จ เพื่อให้เป็นไปตามแบบก่อสร้างหรือแบบก่อสร้างเพิ่มเติมหรือปรับปรุงสนามบินหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาตเดิมที่ได้รับความเห็นชอบตาม (๓) ในการนี้ ผู้ขอรับใบอนุญาตต้องอำนวยความสะดวกแก่พนักงานเจ้าหน้าที่ในการเข้าตรวจสอบดังกล่าวด้วย

(๕) เมื่อพนักงานเจ้าหน้าที่เห็นว่าผู้ขอรับใบอนุญาตได้ก่อสร้างสนามบินตามแบบก่อสร้างหรือแบบก่อสร้างเพิ่มเติมหรือปรับปรุงสนามบินหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาตเดิมที่ได้รับความเห็นชอบตาม (๓) แล้วรวมทั้งมีบุคลากร เครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศและวิธีการดำเนินงานและการบำรุงรักษาสนามบินที่สามารถดำเนินการได้อย่างมีประสิทธิภาพและปลอดภัย ให้พนักงานเจ้าหน้าที่ออกใบอนุญาตจัดตั้งสนามบินส่วนบุคคลให้แก่ผู้ขอรับใบอนุญาต”

ข้อ ๕ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นข้อ ๑๑/๑ ของกฎกระทรวงว่าด้วยการขอและการออกใบอนุญาตจัดตั้งสนามบิน พ.ศ. ๒๕๖๑

“ข้อ ๑๑/๑ ในกรณีที่พื้นที่ที่ขออนุญาตจัดตั้งสนามบินส่วนบุคคลเคยมีบุคคลอื่นเคยได้รับใบอนุญาตจัดตั้งสนามบินส่วนบุคคล หรือได้รับใบอนุญาตจัดตั้งที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาตมาก่อน และไม่มี การก่อสร้างเพิ่มเติมหรือปรับปรุงพื้นที่สนามบินหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาตเดิม ให้พนักงานเจ้าหน้าที่ดำเนินการ ตามข้อ ๑๑ (๑) แล้วหากเห็นว่า ผู้ขอรับใบอนุญาตมีคุณสมบัติและลักษณะตามข้อ ๙ และคำขอ เอกสาร และหลักฐานมีความถูกต้องครบถ้วนตามข้อ ๑๐ โดยลักษณะทางกายภาพของสนามบิน สิ่งกีดขวางโดยรอบ สนามบิน ตลอดจนสิ่งอำนวยความสะดวก สิ่งติดตั้ง อุปกรณ์ และบริการทั้งในเวลาปกติและเมื่อมีเหตุฉุกเฉิน เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดในข้อกำหนด ในการนี้ พนักงานเจ้าหน้าที่อาจเข้าตรวจสอบพื้นที่ที่ขออนุญาต จัดตั้งสนามบินด้วยก็ได้ หากพนักงานเจ้าหน้าที่เห็นสมควรอนุญาตให้จัดตั้งสนามบินในพื้นที่ดังกล่าวได้ ให้เสนอความเห็นต่อรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติ และเมื่อรัฐมนตรีพิจารณาแล้ว ให้พนักงานเจ้าหน้าที่แจ้งผล การพิจารณาให้ผู้ขอรับใบอนุญาตทราบพร้อมเหตุผล

ในกรณีที่รัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติให้จัดตั้งสนามบิน ให้พนักงานเจ้าหน้าที่ออกใบอนุญาต จัดตั้งสนามบินส่วนบุคคลให้แก่ผู้ขอรับใบอนุญาต”

ให้ไว้ ณ วันที่

พ.ศ. ๒๕๖๕

(นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม