

ขอเชิญร่วมแสดงความคิดเห็น
ร่างกฎกระทรวงการขอและการออกใบอนุญาตจัดตั้งสนามบิน (ฉบับที่ ..)
พ.ศ.

สรุปสาระสำคัญ

(1) สภาพปัญหาและสาเหตุของปัญหา

ด้วยกฎกระทรวงว่าด้วยการขอและการออกใบอนุญาตจัดตั้งสนามบิน พ.ศ. ๒๕๖๑ กำหนดให้คุณสมบัติของผู้ที่ประสงค์จะขอรับใบอนุญาตจัดตั้งสนามบินไว้เฉพาะบริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัดซึ่งจดทะเบียนตามกฎหมายไทย ซึ่งไม่ครอบคลุมถึงส่วนราชการ หน่วยงานของรัฐ รัฐวิสาหกิจ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น หรือองค์กรอื่นของรัฐ ที่มีอำนาจหน้าที่จัดให้มีและดำเนินการสนามบินสาธารณะ อีกทั้งหลักเกณฑ์ในการจัดตั้งสนามบินส่วนบุคคลที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวงฯ ยังไม่ครอบคลุมสำหรับกรณีที่ดินที่ที่ขออนุญาตจัดตั้งสนามบินส่วนบุคคลนั้นมีบุคคลอื่นเคยได้รับใบอนุญาตจัดตั้งสนามบินส่วนบุคคล หรือได้รับใบอนุญาตที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาตมาก่อน

(2) ความจำเป็นที่ต้องตรากฎระเบียบขึ้น

เพื่อให้สนามบินสาธารณะอยู่ภายใต้การกำกับดูแลตามกฎหมายและมาตรฐานเดียวกัน และสอดคล้องกับมาตรฐานที่กำหนดไว้ในภาคผนวก ๑๔ ของอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศ รวมถึงมีหลักเกณฑ์ที่ชัดเจนสำหรับการอนุญาตให้จัดตั้งสนามบินสำหรับพื้นที่ที่เคยมีบุคคลอื่นได้รับใบอนุญาตจัดตั้งสนามบินส่วนบุคคลหรือได้รับใบอนุญาตที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาตมาก่อน จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้

(3) หลักการและสาระสำคัญ

1) ยกเลิกข้อ 3 ของกฎกระทรวงฯ ในเรื่องคุณสมบัติและลักษณะของผู้ที่ประสงค์จะขอรับใบอนุญาตจัดตั้งสนามบินสาธารณะ โดยปรับปรุงจากบทบัญญัติเดิมที่กำหนดให้เฉพาะนิติบุคคลที่เป็นบริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ซึ่งจดทะเบียนตามกฎหมายไทย ให้ครอบคลุมถึงส่วนราชการ หน่วยงานของรัฐ รัฐวิสาหกิจ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น หรือองค์กรอื่นของรัฐด้วย

2) เพิ่มวรรคสองของข้อ 4 ของกฎกระทรวงฯ ในเรื่องการยื่นคำขอและเอกสารและหลักฐานประกอบคำขออนุญาตว่าผู้ขอรับใบอนุญาตฯ ที่เป็นส่วนราชการ หน่วยงานของรัฐ รัฐวิสาหกิจ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น หรือองค์กรอื่นของรัฐด้วย ได้รับการยกเว้นไม่ต้องยื่นหนังสือรับรองหรือหลักฐานการเป็นนิติบุคคล สำเนาบัญชีรายชื่อผู้ถือหุ้นที่นายทะเบียนรับรอง และเอกสารหรือหลักฐานแสดงฐานะทางการเงิน

3) ยกเลิกความในข้อ 10 ของกฎกระทรวงฯ ในเรื่องการยื่นคำขอและเอกสารและหลักฐานประกอบคำขออนุญาตว่าผู้ขอต้องยื่นแบบก่อสร้างเพิ่มเติมหรือปรับปรุงสนามบินหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาตเดิม (ถ้ามี) ในกรณีที่พื้นที่ที่ขออนุญาตจัดตั้งสนามบินส่วนบุคคลเคยได้รับใบอนุญาตจัดตั้งสนามบินส่วนบุคคล หรือได้รับใบอนุญาตที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาตมาก่อน และเพิ่มวรรคสองของข้อ 10 ในกรณีที่พื้นที่ที่ขออนุญาตจัดตั้งสนามบินส่วนบุคคลมีบุคคลอื่นได้รับใบอนุญาตจัดตั้งสนามบินส่วนบุคคล หรือได้รับใบอนุญาตที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาตมาก่อน หากไม่มีการก่อสร้างเพิ่มเติมหรือปรับปรุงพื้นที่สนามบินหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาตเดิม ให้ผู้ขอได้รับยกเว้นการยื่นแบบก่อสร้าง

เพิ่มเติมหรือปรับปรุงสนามบินและแผนการดำเนินการก่อสร้างสนามบินและระยะเวลาที่คาดว่าจะก่อสร้างแล้วเสร็จตาม (5)

4) ยกเลิกข้อ 11 ของกฎกระทรวงฯ ในเรื่องหลักเกณฑ์การพิจารณาของพนักงานเจ้าหน้าที่ตาม (1) – (5) ให้ครอบคลุมกรณีในพื้นที่ที่ขออนุญาตจัดตั้งสนามบินส่วนบุคคลมีบุคคลอื่นได้รับใบอนุญาตจัดตั้งสนามบินส่วนบุคคล หรือได้รับใบอนุญาตที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาตมาก่อน และมีการก่อสร้างเพิ่มเติมหรือปรับปรุงพื้นที่สนามบินหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาตเดิม

5) เพิ่มข้อ 11/1 ของกฎกระทรวงฯ ในเรื่องหลักเกณฑ์การพิจารณาของพนักงานเจ้าหน้าที่ในกรณีที่พื้นที่ที่ขออนุญาตจัดตั้งสนามบินส่วนบุคคลเคยมีบุคคลอื่นเคยได้รับใบอนุญาตจัดตั้งสนามบินส่วนบุคคล หรือได้รับใบอนุญาตจัดตั้งที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาตมาก่อน และไม่มีมีการก่อสร้างเพิ่มเติมหรือปรับปรุงพื้นที่สนามบินหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาตเดิม ให้พนักงานเจ้าหน้าที่ดำเนินการตามข้อ 11 (1)

(4) ประเด็นที่จะรับฟังความคิดเห็น

1) การกำหนดคุณสมบัติของผู้ขออนุญาตจัดตั้งสนามบินสาธารณะให้ครอบคลุม กรณีส่วนราชการ หน่วยงานของรัฐ รัฐวิสาหกิจ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น หรือองค์กรอื่นของรัฐ ที่มีอำนาจหน้าที่จัดให้มีและดำเนินการสนามบินสาธารณะ จะดำเนินการขออนุญาตจัดตั้งสนามบินสาธารณะ ตามข้อ 3

2) การยกเว้นเอกสารหลักฐานกรณีส่วนราชการ หน่วยงานของรัฐ รัฐวิสาหกิจ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น หรือองค์กรอื่นของรัฐ ที่มีอำนาจหน้าที่จัดให้มีและดำเนินการสนามบินสาธารณะ เป็นผู้ขออนุญาตจัดตั้งสนามบินสาธารณะ ตามข้อ 4

3) การกำหนดให้ผู้ขออนุญาตจัดตั้งสนามบินส่วนบุคคลในพื้นที่ที่ขออนุญาตจัดตั้งสนามบินส่วนบุคคลเคยได้รับใบอนุญาตจัดตั้งสนามบินส่วนบุคคล หรือได้รับใบอนุญาตที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาตมาก่อน ที่จะต้องมีการเพิ่มเติมหรือปรับปรุงสนามบินหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาตเดิม ต้องยื่นแบบก่อสร้างเพิ่มเติมหรือปรับปรุงสนามบินหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาตเดิม (ถ้ามี) เพิ่มเติม ประกอบคำขอตามข้อ 10 (5)

4) การกำหนดให้ผู้ขออนุญาตจัดตั้งสนามบินส่วนบุคคลในพื้นที่ที่ขออนุญาตจัดตั้งสนามบินส่วนบุคคลเคยได้รับใบอนุญาตจัดตั้งสนามบินส่วนบุคคล หรือได้รับใบอนุญาตที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาตมาก่อน ที่ไม่ต้องมีการเพิ่มเติมหรือปรับปรุงสนามบินหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาตเดิม ได้รับการยกเว้นการไม่ต้องยื่นเอกสารหลักฐาน ได้แก่ แบบก่อสร้างเพิ่มเติมหรือปรับปรุงสนามบินและแผนการดำเนินการก่อสร้างสนามบินและระยะเวลาที่คาดว่าจะก่อสร้างแล้วเสร็จ ตามข้อ 10 วรรคสอง

5) การกำหนดหลักเกณฑ์ให้พนักงานเจ้าหน้าที่พิจารณาเพิ่มเติมว่ากรณีในพื้นที่ที่ขออนุญาตจัดตั้งสนามบินส่วนบุคคลเคยได้รับใบอนุญาตจัดตั้งสนามบินส่วนบุคคล หรือที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาตมาก่อน และมีการก่อสร้างเพิ่มเติมหรือปรับปรุงพื้นที่สนามบินหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาตเดิม ต้องดำเนินการในเรื่องการรับฟังความคิดเห็นและรายงานผลการศึกษาความปลอดภัยด้านการบินหรือไม่ ตามข้อ 11

6) การกำหนดหลักเกณฑ์การพิจารณาของพนักงานเจ้าหน้าที่ในกรณีที่พื้นที่ที่ขออนุญาตจัดตั้งสนามบินส่วนบุคคลเคยมีบุคคลอื่นเคยได้รับใบอนุญาตจัดตั้งสนามบินส่วนบุคคล หรือได้รับใบอนุญาตจัดตั้งที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาตมาก่อน และไม่มีการก่อสร้างเพิ่มเติมหรือปรับปรุงพื้นที่สนามบินหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาตเดิม ตามข้อ 11/1

ทั้งนี้ สามารถส่งความคิดเห็นผ่านทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ LEG_SL@caat.or.th
หรือผ่าน Link การรับฟังความคิดเห็น : <https://forms.office.com/r/zhzhLFuKmp>
ตั้งแต่วันที่ 21 พฤศจิกายน 2565 – 9 ธันวาคม 2565