

**แบบฟอร์มการแสดงความคิดเห็นต่อร่างกฎกระทรวง
การขอและการออกใบอนุญาตจัดตั้งสนามบิน (ฉบับที่ ..)
พ.ศ.**

(1) หลักการ

แก้ไขเพิ่มเติมกฎกระทรวงว่าด้วยการขอและการออกใบอนุญาตจัดตั้งสนามบิน พ.ศ. 2561 ในเรื่องคุณสมบัติและลักษณะของผู้ที่ประสงค์จะขอรับใบอนุญาตจัดตั้งสนามบินให้ครอบคลุมถึงส่วนราชการ หน่วยงานของรัฐ รัฐวิสาหกิจ องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น หรือองค์กรอื่นของรัฐ และกำหนดเอกสารหลักฐาน ในการยื่นคำขอใบอนุญาตจัดตั้งสนามบินและหลักเกณฑ์การพิจารณาของพนักงานเจ้าหน้าที่ให้ครอบคลุม กรณีที่พื้นที่ที่ขออนุญาตจัดตั้งสนามบินส่วนบุคคลนั้นมีบุคคลอื่นเคยได้รับใบอนุญาตจัดตั้งสนามบินส่วนบุคคล หรือได้รับใบอนุญาตที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาตมาก่อน

(2) เหตุผล

ด้วยกฎกระทรวงว่าด้วยการขอและการออกใบอนุญาตจัดตั้งสนามบิน พ.ศ. 2561 กำหนดให้ คุณสมบัติของผู้ที่ประสงค์จะขอรับใบอนุญาตจัดตั้งสนามบินไว้เฉพาะบริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ซึ่งจดทะเบียนตามกฎหมายไทย ซึ่งไม่ครอบคลุมถึงส่วนราชการ หน่วยงานของรัฐ รัฐวิสาหกิจ องค์การปกครอง ส่วนท้องถิ่น หรือองค์กรอื่นของรัฐ ที่มีอำนาจหน้าที่จัดให้มีและดำเนินการสนามบินสาธารณะ อีกทั้งหลักเกณฑ์ในการจัดตั้งสนามบินส่วนบุคคลที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวงฯ ยังไม่ครอบคลุมสำหรับกรณี ที่พื้นที่ที่ขออนุญาตจัดตั้งสนามบินส่วนบุคคลนั้นมีบุคคลอื่นเคยได้รับใบอนุญาตจัดตั้งสนามบินส่วนบุคคล หรือได้รับใบอนุญาตที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาตมาก่อน ดังนั้น เพื่อให้สนามบินสาธารณะอยู่ภายใต้การกำกับดูแล ตามกฎหมายและมาตรฐานเดียวกัน และสอดคล้องกับมาตรฐานที่กำหนดไว้ในภาคผนวก 14 ของอนุสัญญา ว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศ รวมถึงมีหลักเกณฑ์ที่ชัดเจนสำหรับการอนุญาตให้จัดตั้งสนามบิน ส่วนบุคคลสำหรับพื้นที่ที่เคยมีบุคคลอื่นได้รับใบอนุญาตจัดตั้งสนามบินส่วนบุคคลหรือได้รับใบอนุญาตที่ขึ้นลง ชั่วคราวอนุญาตมาก่อน จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้

(3) กฎหมายที่ให้อำนาจ

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 6 (5) แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. 2497 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. 2497 พ.ศ. 2558 และมาตรา 52 แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. 2497

(4) ประเด็นที่รับฟังความคิดเห็น

1) การกำหนดคุณสมบัติของผู้ขออนุญาตจัดตั้งสนามบินสาธารณะให้ครอบคลุม กรณีส่วนราชการ หน่วยงานของรัฐ รัฐวิสาหกิจ องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น หรือองค์กรอื่นของรัฐ ที่มีอำนาจ หน้าที่จัดให้มีและดำเนินการสนามบินสาธารณะ จะดำเนินการขออนุญาตจัดตั้งสนามบินสาธารณะ ตามข้อ 3

เหมาะสม เนื่องจาก.....

.....
.....
.....

ไม่เหมาะสม เนื่องจาก.....

.....
.....

ควรแก้ไข (กรุณาเสนอหลักการและ/หรือเสนอถ้อยคำประกอบที่ประสงค์จะให้แก้ไข)

.....
.....
.....

2) การยกเว้นเอกสารหลักฐานกรณีส่วนราชการ หน่วยงานของรัฐ รัฐวิสาหกิจ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น หรือองค์กรอื่นของรัฐ ที่มีอำนาจหน้าที่จัดให้มีและดำเนินการสนามบินสาธารณะ เป็นผู้ขออนุญาตจัดตั้งสนามบินสาธารณะ ตามข้อ 4

เหมาะสม เนื่องจาก.....

.....
.....

ไม่เหมาะสม เนื่องจาก.....

.....
.....

ควรแก้ไข (กรุณาเสนอหลักการและ/หรือเสนอถ้อยคำประกอบที่ประสงค์จะให้แก้ไข)

.....
.....
.....

3) การกำหนดให้ผู้ขออนุญาตจัดตั้งสนามบินส่วนบุคคลในพื้นที่ที่ขออนุญาตจัดตั้งสนามบินส่วนบุคคลเคยได้รับใบอนุญาตจัดตั้งสนามบินส่วนบุคคล หรือได้รับใบอนุญาตที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาตมาก่อน ที่จะต้องมีการเพิ่มเติมหรือปรับปรุงสนามบินหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาตเดิม ต้องยื่นแบบก่อสร้างเพิ่มเติมหรือปรับปรุงสนามบินหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาตเดิม (ถ้ามี) เพิ่มเติม ประกอบคำขอ ตามข้อ 10 (5)

เหมาะสม เนื่องจาก.....

.....
.....

ไม่เหมาะสม เนื่องจาก.....

.....

ควรแก้ไข (กรุณาเสนอหลักการและ/หรือเสนอถ้อยคำประกอบที่ประสงค์จะให้แก้ไข)

.....

.....

4) การกำหนดให้ผู้ขออนุญาตจัดตั้งสนามบินส่วนบุคคลในพื้นที่ที่ขออนุญาตจัดตั้งสนามบินส่วนบุคคลเคยได้รับใบอนุญาตจัดตั้งสนามบินส่วนบุคคล หรือได้รับใบอนุญาตที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาตมาก่อน ที่ไม่ต้องมีการเพิ่มเติมหรือปรับปรุงสนามบินหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาตเดิม ได้รับการยกเว้นการไม่ต้องยื่นเอกสารหลักฐาน ได้แก่ แบบก่อสร้างเพิ่มเติมหรือปรับปรุงสนามบินและแผนการดำเนินการก่อสร้างสนามบิน และระยะเวลาที่คาดว่าจะก่อสร้างแล้วเสร็จ ตามข้อ 10 วรรคสอง

เหมาะสม เนื่องจาก.....

.....

.....

ไม่เหมาะสม เนื่องจาก.....

.....

.....

ควรแก้ไข (กรุณาเสนอหลักการและ/หรือเสนอถ้อยคำประกอบที่ประสงค์จะให้แก้ไข)

.....

.....

5) การกำหนดหลักเกณฑ์ให้พนักงานเจ้าหน้าที่พิจารณาเพิ่มเติมว่ากรณีในพื้นที่ที่ขออนุญาตจัดตั้งสนามบินส่วนบุคคลเคยได้รับใบอนุญาตจัดตั้งสนามบินส่วนบุคคล หรือที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาตมาก่อน และมีการก่อสร้างเพิ่มเติมหรือปรับปรุงพื้นที่สนามบินหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาตเดิม ต้องดำเนินการในเรื่องการรับฟังความคิดเห็นและรายงานผลการศึกษาความปลอดภัยด้านการบินหรือไม่ ตามข้อ 11

เหมาะสม เนื่องจาก.....

.....

.....

ไม่เหมาะสม เนื่องจาก.....

.....
.....

ควรแก้ไข (กรุณาเสนอหลักการและ/หรือเสนอถ้อยคำประกอบที่ประสงค์จะให้แก้ไข)

.....
.....
.....

6) การกำหนดหลักเกณฑ์การพิจารณาของพนักงานเจ้าหน้าที่ในกรณีที่ดินที่ขออนุญาตจัดตั้ง
สนามบินส่วนบุคคลเคยมีบุคคลอื่นเคยได้รับใบอนุญาตจัดตั้งสนามบินส่วนบุคคล หรือได้รับใบอนุญาตจัดตั้งที่
ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาตมาก่อน และไม่มีการก่อสร้างเพิ่มเติมหรือปรับปรุงพื้นที่สนามบินหรือที่ขึ้นลงชั่วคราว
อนุญาตเดิม ตามข้อ 11/1

เหมาะสม เนื่องจาก.....

.....
.....

ไม่เหมาะสม เนื่องจาก.....

.....
.....

ควรแก้ไข (กรุณาเสนอหลักการและ/หรือเสนอถ้อยคำประกอบที่ประสงค์จะให้แก้ไข)

.....
.....
.....

ความคิดเห็นอื่น

.....
.....
.....

ลงชื่อ

ชื่อ-สกุล

หน่วยงาน/องค์กร/บริษัทฯ