**แบบฟอร์มการประกาศใช้และยุติการใช้แผนรับภาวะฉุกเฉินด้านบริการจราจรทางอากาศ**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **ขั้นตอนการประกาศใช้แผนรับภาวะฉุกเฉินด้านบริการจราจรทางอากาศ** | | |
| **Scenario: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**  สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) ฝ่ายบริหารงานปฏิบัติการการเดินอากาศ (AND) ได้รับแจ้งจาก \_\_\_\_\_\_\_ เมื่อวันที่ \_\_\_ เดือน \_\_\_\_\_\_\_\_\_ พ.ศ.\_\_\_\_\_\_ ทาง \_\_\_\_\_\_ว่าเกิดสถานการณ์ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ ซึ่งส่งผลให้บริการจราจรทางอากาศภายใน Bangkok FIR หยุดชะงักบางส่วนหรือไม่สามารถให้บริการได้โดยสิ้นเชิงโดยเหตุการณ์ดังกล่าวเกิดขึ้นเมื่อวันที่ \_\_\_ เดือน \_\_\_\_\_\_\_\_\_ พ.ศ.\_\_\_\_\_\_ | | |
| **การเตรียมการ** | | |
| **Detail** | **Progress** | **Remark** |
| 1. ผอ.กพท. ในฐานะหัวหน้าคณะ CCC สั่งการผ่าน ผจก. ฝ่าย AND ให้ทุกหน่วยที่เกี่ยวข้อง (คณะ CCC และ AOCG) เข้าร่วมการประชุม เพื่อประเมินสถานการณ์และพิจารณาความจำเป็นในการประกาศใช้แผนรับภาวะฉุกเฉิน ผ่านทาง \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ ในวันที่\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ เวลา \_\_\_\_\_\_ น. โดยมอบหมายให้ฝ่าย AND เป็นผู้ประสานงานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง | □ |  |
| 1. AND จัดเตรียมสถานที่ในการประชุมในรูปแบบ \_\_\_\_\_\_\_\_\_ | □ |  |
| 1. ฝ่าย AND สรุปสถานการณ์ และมีอีเมลแจ้งผู้เกี่ยวข้องเพื่อทราบสถานการณ์ และนัดหมายผู้แทน คณะ CCC และ AOCG เข้าร่วมประชุม โดยแจ้งให้แต่ละหน่วยงานจัดเตรียมข้อมูลความพร้อม/สถานะการดำเนินงานปัจจุบัน/และผลกระทบที่เกิดขึ้นกับหน่วยงาน และนำเสนอในที่ประชุม | □ |  |
| 1. ฝ่าย AND ประสาน NOTAM Office (NOF) บวท. ผ่าน AIS กพท. ในการออกประกาศ NOTAM แจ้งเตือนเบื้องต้น ตามที่ระบุใน Appendix D หัวข้อ a) Airspace available Limited ATS | □ |  |
| 1. ฝ่าย AND โทรศัพท์ประสานงานผู้แทนหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกหน่วยตามรายชื่อที่ระบุในคณะทำงาน CCC และ AOCG ให้เข้าร่วมการประชุม และเน้นย้ำให้แต่ละหน่วยงานจัดเตรียมข้อมูล ความพร้อม/สถานการณ์ดำเนินงาน/และผลกระทบที่เกิดขึ้นกับหน่วยงาน และนำเสนอในที่ประชุม   **รายชื่อหน่วยงาน CCC**   * The Civil Aviation Authority of Thailand​ (CAAT) * Royal Thai Air Force ​(RTAF) * Royal Thai Navy (RTN) * Department of Airports ​(DOA) * Thai Meteorological Department​ (TMD) * Bangkok Rescue Coordination Centre ​(RCC) * Aeronautical Radio of Thailand​ Limited  (AEROTHAI) * Airports of Thailand Public Company Limited (AOT)​ * Bangkok Airways Public Company Limited​ * Bangkok Airlines Committee​ * Thai Pilots Association​ (THAIPA)   **รายชื่อหน่วยงาน AOCG**   * Aeronautical Radio of Thailand​ Limited (AEROTHAI) * The Civil Aviation Authority of Thailand​ (CAAT) * Thai Meteorological Department​ (TMD) | **CCC**  □ CAAT  □ RTAF  □ RTN  □ DOA  □ TMD  □ RCC  □ AEROTHAI  □ AOT  □ BKP  □ AOC  □ THAIPA  **AOCG**  □AEROTHAI (ATS)  □AEROTHAI (AIS)  □AEROTHAI (CNS)  □AEROTHAI (ATFM)  □AEROTHAI (ASM)  □AEROTHAI (CCT)  □ TMD  □ CAAT (ANS)  □ CAAT (AND)  □ CAAT (AIS) |  |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **การประกาศใช้แผน** | | | | | |
| **Detail** | | | **Progress** | **Remark** | |
| 1. ทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตามที่มีรายชื่อในคณะทำงาน  CCC และ AOCG เข้าร่วมการประชุมในวันที่  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ เวลา \_\_\_\_\_\_\_\_\_ น. | | | □ |  | |
| 1. หัวหน้า CCC หรือ ฝ่าย AND ให้ข้อมูลสรุปสถานการณ์แก่คณะทำงาน และแจ้งให้แต่ละหน่วยงาน ให้ข้อมูลความพร้อม/สถานการณ์ปฏิบัติงานปัจจุบัน/ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น ให้ที่ประชุมทราบ | | | □ |  | |
|  | RTAF | * ให้ข้อมูลความพร้อมในการปฏิบัติการ ทั้งในส่วนของ Aerodrome และ Radar Control ที่อยู่ในความควบคุมของ กองทัพอากาศ * สถานการณ์ปฏิบัติงานปัจจุบัน/ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น | □ |  |  |
|  | RTN | * ให้ข้อมูลความพร้อมในการปฏิบัติการ ทั้งในส่วนของสนามบินที่อยู่ในความรับผิดชอบของกองทัพเรือAerodrome และ Approach Control ตลอดจนสถานะเที่ยวบิน ณ ท่าอากาศยาน/สถานการณ์ปฏิบัติงานปัจจุบัน/ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น | □ |  |  |
|  | DOA | * ให้ข้อมูลความพร้อมในการรองรับอากาศยานและผู้โดยสารที่อาจตกค้าง/สถานการณ์ปฏิบัติงานปัจจุบัน/ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น | □ |  |  |
|  | TMD | * ให้ข้อมูลความพร้อม/สถานการณ์ปฏิบัติงานปัจจุบัน/ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น | □ |  |  |
|  | RCC | * ให้ข้อมูลความพร้อมในการปฏิบัติการ และประสานงาน เพื่อช่วยเหลืออากาศยานที่ประสบเหตุ/สถานการณ์ปฏิบัติงานปัจจุบัน/ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น | □ |  |  |
|  | AEROTHAI | * ให้ข้อมูลความพร้อม/สถานการณ์ปฏิบัติงานปัจจุบัน/ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น | □ ATS  □ CNS  □ NOF  □ ATFM | Remark: |  |
|  | AMC | * ให้ข้อมูลความพร้อม/สถานการณ์ปฏิบัติงานปัจจุบัน/ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น | □ | Remark: |  |
|  | AOT | * ให้ข้อมูลความพร้อมในการรองรับอากาศยานและผู้โดยสารที่อาจตกค้าง/สถานการณ์ปฏิบัติงานปัจจุบัน/ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น | □ |  |  |
|  | BKP | * ให้ข้อมูลความพร้อมในการรองรับอากาศยานและผู้โดยสารที่อาจตกค้าง/สถานการณ์ปฏิบัติงานปัจจุบัน/ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น | □ |  |  |
|  | AOC | * ให้ข้อมูลความพร้อมประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง/สถานการณ์ปฏิบัติงานปัจจุบัน/ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น | □ |  |  |
|  | THAIPA | * ให้ข้อมูลความพร้อม/สถานการณ์ปฏิบัติงานปัจจุบัน/ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น | □ |  |  |
|  | AIS CAAT | * ให้ข้อมูลความพร้อมในการออกประกาศ NOTAM/สถานการณ์ปฏิบัติงานปัจจุบัน/ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น | □ |  |  |
| 1. ที่ประชุมคณะ CCC พิจารณาแล้ว มีมติให้ประกาศใช้แผนฯ เนื่องจากเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นส่งผลกระทบต่อความปลอดภัย โดยให้คณะทำงาน AOCG มีอำนาจในการปฏิบัติงาน Day-to-Day Operation และมอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องในคณะ AOCG ดำเนินการดังนี้ | | | □ | Remark :  ที่ประชุมพิจารณาร่างการออกประกาศ NOTAM เพื่อทวนสอบความถูกต้องตาม Appendix D หัวข้อ b) | |
|  | AIS CAAT | * ประสาน NOF ในการออก NOTAM แจ้งการประกาศใช้แผนรับภาวะฉุกเฉินด้านการบริการจราจรทางอากาศ ในทันทีเมื่อมีมติประกาศใช้แผนฯ โดยใช้ Template กำหนดในAppendix D หัวข้อ b) Contingency plan activated | □ |  |  |
|  | CCT | * ประสานงานไปยัง ICAO APAC แจ้งถึงกำหนดการประกาศใช้แผนฯ | □ | Remark: |  |
|  | AEROTHAI | * ประสานงานภายในของหน่วยงาน เพื่อปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องพร้อมรองรับผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น | □ ATS  □ CNS  □ NOF  □ ATFM | Remark: |  |
|  | TMD | * ประสานงานภายในของหน่วยงานเพื่อปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องพร้อมรองรับผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น | □ | Remark: |  |
|  | AMC | * ประสานงานหน่วยงานความมั่นคงในการปรับการใช้งานห้วงอากาศ เพื่อป้องกันผลกระทบด้านความปลอดภัยของอากาศยาน | □ | Remark: |  |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ขั้นตอนยุติการใช้แผนรับภาวะฉุกเฉินด้านการบริการจราจรทางอากาศ** | | | | | |
| **Detail** | | | **Progress** | **Remark** | |
| 1. ผอ.กพท. (หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย) ได้รับแจ้งเมื่อวันที่ \_\_\_\_\_ เวลา \_\_\_\_\_\_ น. ว่า สถานการณ์ฉุกเฉินได้คลี่คลายลงและสามารถกลับเข้าสู่การปฏิบัติงานตามปกติได้ในวันที่ \_\_\_\_\_\_\_ เวลา \_\_\_\_\_ น. | | | □ |  | |
| 1. คณะ CCC และคณะ AOCG มีการประชุมเพื่อประเมินสถานการณ์และกำหนดวันเวลาในการยุติการใช้แผนรับภาวะฉุกเฉินฯ ในวันที่\_\_\_\_\_\_\_ เวลา\_\_\_\_\_\_ ผ่านทาง\_\_\_\_\_\_\_โดยที่ประชุมคณะ CCC มีมติให้กำหนดวันยุติการประกาศใช้แผนรับภาวะฉุกเฉินฯ ในวันที่\_\_\_\_\_\_\_เวลา\_\_\_\_\_\_\_น. และมอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องในคณะ AOCG ดำเนินการดังนี้ | | | □ | Remark :  ที่ประชุมพิจารณาร่างการออกประกาศ NOTAM เพื่อทวนสอบความถูกต้องตาม Appendix D หัวข้อ e) | |
|  | CCT | * ประสานงานไปยัง ICAO APAC แจ้งถึงกำหนดการประกาศใช้แผนรับภาวะฉุกเฉิน | □ |  |  |
|  | AEROTHAI | * ประสานงานภายในของหน่วยงานตัวเองเพื่อเตรียมความพร้อมสำหรับการกลับมาให้ปฏิบัติงานตามปกติ | □ ATS  □ CNS  □ NOF  □ ATFM |  |  |
|  | AIS CAAT | * ประกาศ NOTAM แจ้งยุติการใช้แผนรับภาวะฉุกเฉินด้านการบริการจราจรทางอากาศ โดยใช้ Template กำหนดใน Appendix D หัวข้อ e) Resume to Normal Operation | □ | Remark: |  |
|  | AMC | * ประสานงานหน่วยงานความมั่นคง ในการใช้งานห้วงอากาศ ช่วงระหว่างที่มีการเปลี่ยนผ่านเข้าสู่ Normal Operation | □ | Remark: |  |
|  | TMD | * เตรียมความพร้อมในการให้บริการสำหรับการเปลี่ยนผ่านเข้าสู่สถานการณ์ปกติ |  |  |  |
|  | AOCG | * ติดตามการดำเนินงานให้บริการจราจรทางอากาศหลังจากกลับสู่ Normal Operation เป็นระยะเวลาอย่างน้อย 24 ชม. * รายงานผลให้คณะ CCC ทราบในวันที่\_\_\_\_\_\_\_เวลา\_\_\_\_\_\_\_น. | □ | Remark: |  |
|  | CCC/AOCG | * ประเมินสถานการณ์แล้ว การกลับเข้าสู่สภาวะปกติเป็นไปได้อย่างเรียบร้อย จึงมีมติให้ยุติการปฏิบัติงานของคณะ CCC และ AOCG ในวันที่\_\_\_\_\_\_เวลา\_\_\_\_\_\_\_น. | □ |  |  |