



สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
The Civil Aviation Authority of Thailand

วิธีปฏิบัติภายในประเทศสำหรับหน่วยงาน
ที่เกี่ยวข้องกับแผนรับภาวะฉุกเฉิน
ด้านบริการจราจรทางอากาศ
(Thailand ATM Contingency Arrangements)

CAAT-GM-ANS-THACA

ปรับปรุงครั้งที่: 01

วันที่ออกเอกสาร: 26 ธันวาคม 2565

อนุมัติโดย

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'K. Suthiphong', is written over a blue rectangular stamp.

นายสุทธิพงษ์ คงพูล

ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

หน้านี้เป็นหน้าว่าง

สารบัญ

| | |
|--|----|
| สารบัญ..... | 1 |
| อักษรย่อ..... | 2 |
| 0. บทนำ..... | 3 |
| 0.1 วัตถุประสงค์..... | 3 |
| 0.2 ขอบเขตของแนวปฏิบัติ..... | 3 |
| 1. ประเทศที่เกี่ยวข้อง | 4 |
| 2. โครงสร้าง Contingency Route และ Flight Level Allocation Scheme..... | 5 |
| 2.1 โครงสร้างเส้นทางบิน | 5 |
| 2.2 เงื่อนไขการใช้งานเส้นทางบิน Contingency Route | 7 |
| 3. สนามบินสำรองกรณีอากาศยานประกาศสภาวะฉุกเฉินและจำเป็นต้องลงจอด..... | 8 |
| 3.1 กรณีที่ทำการบินอยู่บนเส้นทางบิน CRTHA001 และ CRTHA003..... | 8 |
| 3.2 กรณีที่ทำการบินอยู่บนเส้นทางบิน CRTHA002 | 8 |
| 4. การติดตามตำแหน่งอากาศยานที่ปฏิบัติการบินบนเส้นทางบิน Contingency Route | 9 |
| 5. บทบาทและหน้าที่..... | 10 |
| 5.1 Central Coordinating Committee (CCC) | 10 |
| 5.2 ATM Operational Contingency Group (AOCG) | 10 |
| 6. ขั้นตอนวิธีปฏิบัติในการรองรับภาวะฉุกเฉิน..... | 12 |
| 6.1 ช่วงเตรียมการประกาศใช้แผนรับภาวะฉุกเฉินฯ (Pre-Activation) | 12 |
| 6.2 ช่วงระหว่างประกาศใช้แผนรับภาวะฉุกเฉินฯ (Activation)..... | 13 |
| 6.3 ช่วงยุติการใช้แผนรับภาวะฉุกเฉินฯ (Termination)..... | 14 |
| Appendix A: Contact Details of the Civil Aviation Authorities and Organizations | 15 |
| Appendix B: Central Coordinating Committee (CCC)..... | 17 |
| Appendix C: ATM Operational Contingency Group (AOCG)..... | 20 |
| Appendix D: NOTAM Template (Section E – NOTAM Content)..... | 23 |
| Appendix E: แบบฟอร์มการประกาศใช้และยุติการใช้แผนรับภาวะฉุกเฉินด้านบริการจราจรทางอากาศ | 25 |
| Appendix F: แบบฟอร์มการรายงานเหตุการณ์อากาศยานประกาศสภาวะฉุกเฉินและอากาศยานประสบอุบัติเหตุ | 30 |
| Appendix G: Thailand ATM Contingency Arrangements Activity Log | 39 |

อักษรย่อ

| ตัวย่อ | ความหมาย |
|----------|--|
| ACC | Area Control Center |
| AEROTHAI | Aeronautical Radio of Thailand Limited |
| AIS | Aeronautical Information Services |
| AMC | Airspace Management Cell |
| AOC | Airline Operators Committee |
| AOCG | Air Traffic Management Operational Contingency Group |
| AOT | Airports of Thailand Public Company Limited |
| ASM | Airspace Management |
| ATFM | Air Traffic Flow Management |
| ATM | Air Traffic Management |
| ATS | Air Traffic Services |
| BKP | Bangkok Airways Public Company Limited |
| CAAT | Civil Aviation Authority of Thailand |
| CCC | Central Coordinating Committee |
| CCT | Contingency Coordination Team |
| CNS | Communication Navigation Surveillance |
| DGR | Dangerous goods |
| DOA | Department of Airport |
| FIR | Flight Information Region |
| IATA | International Air Transportation Association |
| ICAO | International Civil Aviation Organization |
| KG | Kilograms |
| MET | Meteorology |
| NOF | International NOTAM Office |
| NOTAM | Notice to Airmen |
| RCC | Rescue Coordination Center |
| RTAF | Royal Thai Air Force |
| RTN | Royal Thai Navy |
| TBD | To be determined |
| THAIPA | Thai Pilot Association |
| TMD | Thai Meteorological Department |
| UTC | Coordinated Universal Time |

0. บทนำ

0.1 วัตถุประสงค์

- 0.1.1 เพื่อให้การปฏิบัติการบินของอากาศยานในเขต Bangkok FIR ในขณะประกาศสภาวะฉุกเฉินยังคงเป็นไปได้อย่างปลอดภัย
- 0.1.2 เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ และเข้าใจถึงบทบาทหน้าที่ ตลอดจนเกิดความชัดเจน และลดความสับสนในการปฏิบัติงานขณะประกาศสภาวะฉุกเฉินในเขต Bangkok FIR
- 0.1.3 เพื่อเป็นแนวทางและวิธีปฏิบัติที่เป็นมาตรฐานของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้สามารถเปลี่ยนผ่านการปฏิบัติงานระหว่างสถานการณ์ปกติ – สถานการณ์ฉุกเฉิน – สถานการณ์ปกติ ให้เป็นไป ด้วยความเรียบร้อย และมีประสิทธิภาพ

0.2 ขอบเขตของแนวปฏิบัติ

วิธีปฏิบัติภายในประเทศสำหรับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับแผนรับภาวะฉุกเฉินด้านบริการจราจรทางอากาศ โดยครอบคลุมถึงเหตุการณ์ต่างๆ ที่อาจเกิดขึ้นและส่งผลให้การบริการจราจรทางอากาศในเขต Bangkok FIR เกิดการหยุดชะงักบางส่วน หรือไม่สามารถให้บริการได้อย่างสิ้นเชิง อาทิ

- การนัดหยุดงานของผู้ปฏิบัติงาน
- ระบบควบคุมการจัดการจราจรทางอากาศไม่สามารถใช้งานได้โดยสิ้นเชิง
- โรคระบาด
- ภัยธรรมชาติ
- สงครามกลางเมืองและเหตุการณ์ไม่สงบต่างๆ เป็นต้น

1. ประเทศที่เกี่ยวข้อง

เมื่อมีการประกาศภาวะฉุกเฉินด้านบริการจราจรทางอากาศในเขต Bangkok FIR ขึ้น หน่วยงานที่ได้รับมอบหมายจะดำเนินการแจ้งให้ประเทศเพื่อนบ้านทราบถึงสถานการณ์และปฏิบัติตามแผนรับภาวะฉุกเฉินด้านบริการจราจรทางอากาศ (Thailand ATM Contingency Plan for Flights Transiting the Bangkok FIR) โดยประเทศที่เกี่ยวข้องดังต่อไปนี้

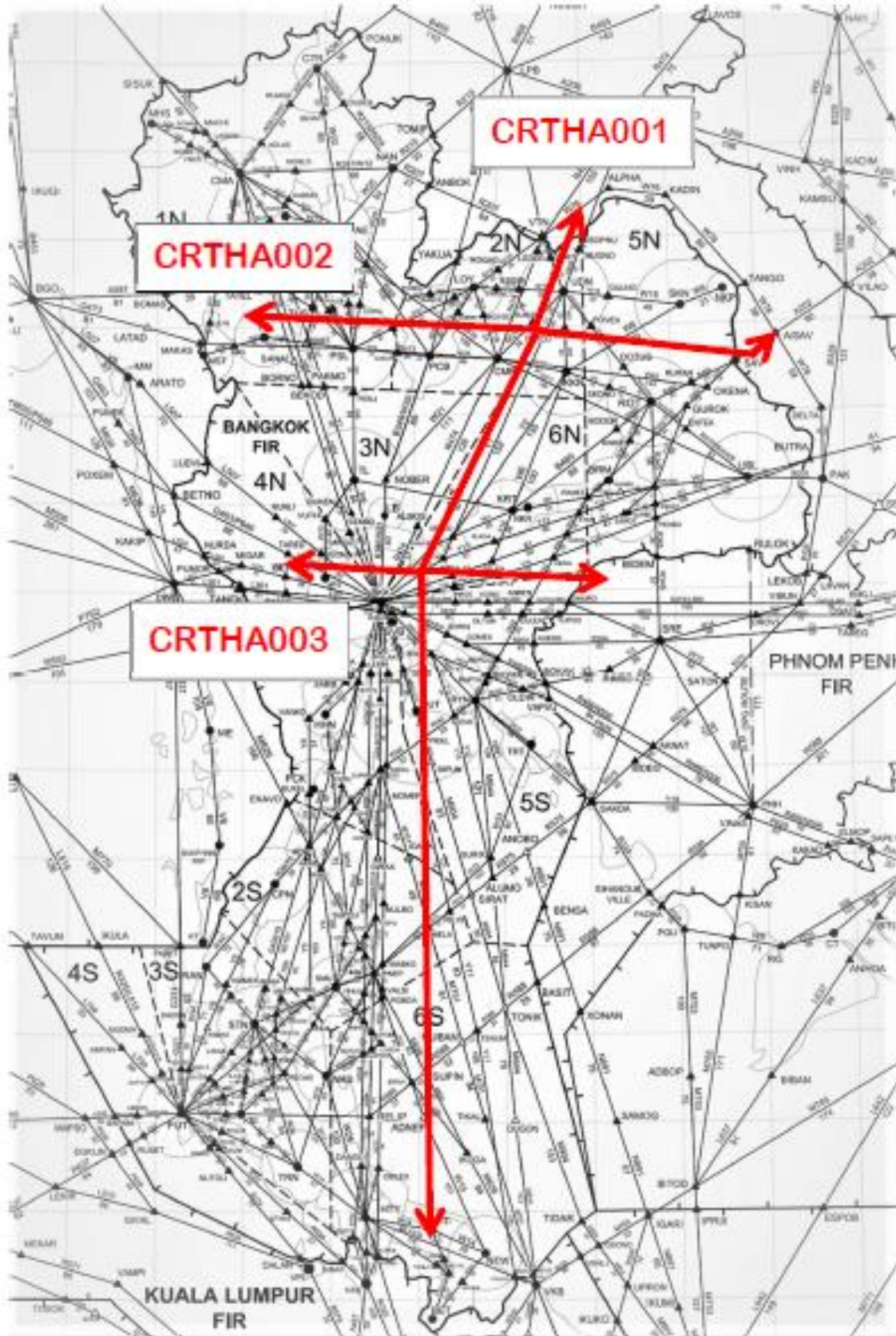
- 1.1 สาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมา : Yangon FIR (ACC)
- 1.2 สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว : Vientiane FIR (ACC)
- 1.3 สหพันธรัฐมาเลเซีย : Kuala Lumpur FIR (ACC)
- 1.4 ราชอาณาจักรกัมพูชา : Phnom Penh FIR (ACC)

2. โครงสร้าง Contingency Route และ Flight Level Allocation Scheme

เมื่อเกิดเหตุการณ์ที่ส่งผลให้บริการจราจรทางอากาศใน Bangkok FIR ไม่สามารถให้บริการได้ และมีการประกาศสภาวะฉุกเฉินนั้น จะมีการกำหนดเส้นทางบิน Contingency Route ขึ้นเพื่อรองรับอากาศยานที่จะทำการบินผ่าน Bangkok FIR ในระหว่างประกาศใช้แผนรับภาวะฉุกเฉินฯ เพื่อให้มั่นใจว่าการปฏิบัติการบินของอากาศยานในระหว่างที่ไม่มีการให้บริการจราจรทางอากาศนั้น จะเป็นไปด้วยความปลอดภัย และมีประสิทธิภาพ โดยมีโครงสร้างและเงื่อนไขดังต่อไปนี้

2.1 โครงสร้างเส้นทางบิน

| Contingency Route | ATS Route | Direction (Two way) | Flight Level Allocation | Area Control Center (ACC) | Frequency |
|-------------------|--------------------------------------|---------------------|-------------------------|---------------------------|------------|
| CRTHA001 | VTN R474 BKK A464 KARMI | Northbound | FL 310 | Vientiane ACC | 124.1 MHz |
| | | Southbound | FL 390 | Kuala Lumpur ACC | 133.7 MHz |
| CRTHA002 | MAKAS G473 CMP W43 OKENA A202 SAV | Eastbound | FL 370 FL 410 | Vientiane ACC | 128.3 MHz |
| | | Westbound | FL 340 | Yangon ACC | 128.75 MHz |
| CRTHA003 | TANEK L301 BKK G474 OMURO | Eastbound | FL 330 FL 410 | Phnom Penh ACC | 127.5 MHz |
| | | Westbound | FL 360 | Yangon ACC | 124.75 MHz |



2.2 เงื่อนไขการใช้งานเส้นทางบิน Contingency Route

- 2.2.1 อากาศยานทุกลำที่จะทำการบินผ่านน่านฟ้า Bangkok FIR จะต้องปฏิบัติตามการบินบนเส้นทางบิน Contingency Route และ ระดับความสูงที่กำหนด
- 2.2.2 หากมีการกำหนดโครงสร้างเส้นทางบิน Contingency Route เพิ่มเติมชั่วคราวนั้น จะประกาศข้อมูลผ่านทาง NOTAM เพื่อให้ผู้ปฏิบัติการบินทราบ โดย AOCG มีอำนาจในการตัดสินใจในการประกาศเส้นทางบิน Contingency Route เพิ่มเติม

3. สนามบินสำรองกรณีอากาศยานประกาศสภาวะฉุกเฉินและจำเป็นต้องลงจอด

กรณีที่อากาศยานที่ทำการบินอยู่บนเส้นทางบิน Contingency Route ได้ประกาศสภาวะฉุกเฉินและพิจารณาแล้วว่าไม่สามารถทำการบินต่อไปยัง FIR ช้างเคียงได้ และจำเป็นต้องลงจอดฉุกเฉินใน Bangkok FIR นั้น กำหนดให้อากาศยานสามารถลงจอดฉุกเฉินได้ที่ทำอากาศยานดังต่อไปนี้

3.1 กรณีที่ทำการบินอยู่บนเส้นทางบิน CRTHA001 และ CRTHA003

- TBD

3.2 กรณีที่ทำการบินอยู่บนเส้นทางบิน CRTHA002

- ไม่มีทำอากาศยานสำรองสำหรับรองรับอากาศยานฉุกเฉินที่เหมาะสม

4. การติดตามตำแหน่งอากาศยานที่ปฏิบัติการบินบนเส้นทางบิน Contingency Route

ในขณะที่มีการประกาศใช้แผนรับภาวะฉุกเฉินฯ อากาศยานทุกลำจะต้องปฏิบัติการบินบนเส้นทางบิน Contingency Route และระยะสูงตามที่กำหนด โดยให้ศูนย์บริหารจัดการห้วงอากาศ (Airspace Management Cell Thailand - AMC Thailand) มีหน้าที่ในการเฝ้าระวัง และติดตามตำแหน่งอากาศยาน และเมื่อเกิดกรณีดังต่อไปนี้

4.1 อากาศยานที่เบี่ยงเบนออกจากเส้นทางบินที่กำหนดโดยไม่มีการ Broadcast วัตถุประสงค์ของการเบี่ยงเบนดังกล่าว ศูนย์บริหารจัดการห้วงอากาศจะต้องประสานงานต่อไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อปฏิบัติการบินสกัดกั้น

4.2 อากาศยานประกาศสภาวะฉุกเฉิน โดยจะต้องดำเนินการรวบรวมข้อมูลที่เป็นดังนี้

- 4.2.1 Aircraft Identification
- 4.2.2 Nature of Emergency
- 4.2.3 Pilot's intention
- 4.2.4 Passenger on board, if any
- 4.2.5 Fuel remaining, if any
- 4.2.6 Depending on the exact nature of emergency. Other information may be required
 - Altitude and heading
 - Pilot reported weather
 - Pilot capability for IFR flight
 - Visible landmarks
 - Last known position
 - Navigation equipment on board, and etc.

และประสานต่อไปยังคณะทำงาน AOCG เพื่อแจ้งข้อมูลต่อไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดังต่อไปนี้

- a) Bangkok Rescue Coordination Center เพื่อเตรียมความพร้อมในการค้นหาและกู้ภัย
- b) สนามบินสำรองฉุกเฉินที่กำหนด เพื่อเตรียมความพร้อมในการรองรับกรณีที่อากาศยานจำเป็นต้องลงจอดฉุกเฉิน
- c) สายการบิน หรือตัวแทนสายการบิน
- d) ผู้แทนกองทัพอากาศ เพื่อเฝ้าระวังด้านความมั่นคง

5. บทบาทและหน้าที่

5.1 Central Coordinating Committee (CCC)

คณะทำงาน CCC ประกอบด้วยผู้แทนจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติการบินในเขต Bangkok FIR ประกอบด้วย

- ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (ผอ.กพท.)
- ผู้แทนกรมอุตุนิยมวิทยา
- ผู้แทน สกชย.
- ผู้แทนกองทัพอากาศ
- ผู้แทนกองทัพเรือ
- ผู้แทนกรมท่าอากาศยาน
- ผู้แทนบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด
- ผู้แทนบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
- ผู้แทนบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
- ผู้แทนคณะกรรมการธุรกิจการบินกรุงเทพ
- ผู้แทนสมาคมนักบินไทย

อำนาจหน้าที่ของคณะ CCC

- พิจารณาบทวนและปรับปรุงแผนรับภาวะฉุกเฉินฯ ให้มีความเป็นปัจจุบัน
- พิจารณาประกาศเริ่มใช้แผนและสิ้นสุดการใช้แผนรับภาวะฉุกเฉินฯ
- มอบหมายอำนาจหน้าที่และกำกับดูแลการปฏิบัติงานของคณะ AOCG ตลอดจนให้การสนับสนุนการดำเนินงานในระหว่างประกาศใช้แผนรับภาวะฉุกเฉินฯ

5.2 ATM Operational Contingency Group (AOCG)

เมื่อมีการประกาศใช้แผนรับภาวะฉุกเฉินฯ ขึ้น คณะทำงาน AOCG จะถูกมอบหมายอำนาจหน้าที่โดยคณะทำงาน CCC โดยมีวัตถุประสงค์หลักในการติดตามและประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการจราจรทางอากาศ ตลอด 24 ชม. โดยคณะทำงาน AOCG จะประกอบด้วยผู้แทนจากด้านต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการให้บริการจราจรทางอากาศ ดังต่อไปนี้

- ผู้แทนด้านบริการจราจรทางอากาศ (ATS)
- ผู้แทนด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน (MET)
- ผู้แทนด้านข่าวสารการบิน (AIS)
- ผู้แทนด้านวิศวกรรมการสื่อสาร, ระบบช่วยการเดินอากาศ และระบบติดตามตำแหน่งอากาศยาน (CNS)
- ผู้แทนด้านการบริหารความปลอดภัยของการจราจรทางอากาศ (ATFM)
- ผู้แทนด้านการจัดการห้วงอากาศ (ASM)
- ผู้แทนจาก Contingency Coordination Team (CCT)
- ผู้แทนจากสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

อำนาจหน้าที่ของคณะ AOCG

- ติดตามสถานการณ์และรายงานความคืบหน้าให้คณะทำงาน CCC ทราบ
- ติดตามข้อมูลต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องในระหว่างประกาศใช้แผนรับภาวะฉุกเฉินฯ
- ให้การสนับสนุนการปฏิบัติงานด้านต่าง ๆ
- ประสานงานและรายงานความคืบหน้าของสถานการณ์ให้ ICAO Asia/Pacific Regional Office, IATA Asia/Pacific Regional Office และผู้ปฏิบัติการบินทราบ
- ประสานงานและแลกเปลี่ยนข้อมูลสถานการณ์กับประเทศเพื่อนบ้าน
- ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องภายในประเทศกรณีมีการประกาศใช้แผนรับภาวะฉุกเฉินฯ
- ออกประกาศ NOTAM เพื่อแจ้งให้ผู้เกี่ยวข้องทราบเมื่อมีการประกาศใช้แผนรับภาวะฉุกเฉินฯ
- รวบรวมข้อมูลบันทึกเหตุการณ์ในระหว่างการประกาศใช้แผนรับภาวะฉุกเฉินฯ
- ทบทวนเนื้อหาของแผนรับภาวะฉุกเฉินฯ และฝึกซ้อมแผนตามวงรอบที่กำหนด

6. ขั้นตอนวิธีปฏิบัติในการรองรับภาวะฉุกเฉิน

เพื่อให้การเปลี่ยนผ่านระหว่าง สถานการณ์ปกติ - สถานการณ์ฉุกเฉิน - สถานการณ์ปกติ เป็นไปด้วยความเรียบร้อย และป้องกันการสับสนที่อาจเกิดขึ้นได้ จึงแบ่งช่วงของการรองรับสถานการณ์ฉุกเฉินออกเป็น 3 ช่วง ได้แก่

- ช่วงเตรียมการประกาศใช้แผนรับภาวะฉุกเฉินฯ (Pre-Activation)
- ช่วงระหว่างประกาศใช้แผนรับภาวะฉุกเฉินฯ (Activation)
- ช่วงสิ้นสุดการใช้แผนรับภาวะฉุกเฉินฯ (Termination)

6.1 ช่วงเตรียมการประกาศใช้แผนรับภาวะฉุกเฉินฯ (Pre-Activation)

ช่วงเตรียมการประกาศใช้แผนรับภาวะฉุกเฉินฯ (Pre-Activation) เริ่มต้นตั้งแต่ ผอ.กพท. ในฐานะหัวหน้าคณะทำงาน CCC ได้รับแจ้งว่าเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉินขึ้น ซึ่งอาจจะเป็นผลให้บริการจราจรทางอากาศใน Bangkok FIR เกิดการหยุดชะงักบางส่วนหรือไม่สามารถให้บริการได้อย่างสิ้นเชิง จนถึงเวลาที่แผนรับภาวะฉุกเฉินเริ่มต้นใช้งาน โดยให้ทุกหน่วยงานเตรียมข้อมูลความพร้อมในการรองรับการประกาศใช้แผนรับภาวะฉุกเฉินฯ, สถานการณ์ปฏิบัติงานปัจจุบัน และผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นตามที่ระบุใน Appendix E : แบบฟอร์มการประกาศใช้และยุติการใช้แผนรับภาวะฉุกเฉินด้านบริการจราจรทางอากาศ (CAAT-ANS-TM-110)

ขั้นตอนการเตรียมการฯ มีวิธีปฏิบัติดังนี้

- 6.1.1 ผู้แทนหน่วยงานผู้ให้บริการจราจรทางอากาศแจ้งให้ ผอ.กพท. ทราบถึงสถานการณ์ฉุกเฉินทางโทรศัพท์หรือช่องทางอื่นตามความเหมาะสม
- 6.1.2 ผอ.กพท. ในฐานะหัวหน้าคณะ CCC สั่งการผ่าน ผู้จัดการ (ผจก.) ฝ่ายบริหารงานปฏิบัติการการบินอากาศ (AND) ให้ทุกหน่วยที่เกี่ยวข้อง (คณะ CCC และ AOCG) เข้าร่วมการประชุมเพื่อประเมินสถานการณ์และพิจารณาความจำเป็นในการประกาศใช้แผนรับภาวะฉุกเฉินด้านการบริการจราจรทางอากาศ (ATM Contingency Plan for Flight Transiting the Bangkok FIR) โดยมีมอบหมายให้ฝ่าย AND เป็นผู้ประสานงานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและดำเนินการคู่ขนานกันดังนี้
 - a) ฝ่าย AND สรุปสถานการณ์ และมีอีเมลแจ้งผู้เกี่ยวข้องเพื่อทราบสถานการณ์ นัดหมายผู้แทนคณะ CCC และ AOCG เข้าร่วมประชุมเพื่อประเมินสถานการณ์ พร้อมทั้งแจ้งให้แต่ละหน่วยงานจัดเตรียมข้อมูลความพร้อม/สถานะการดำเนินงานปัจจุบัน/และผลกระทบที่เกิดขึ้นกับหน่วยงาน เพื่อนำเสนอในที่ประชุม เพื่อประกอบการพิจารณาประกาศใช้แผนรับภาวะฉุกเฉินฯ
 - b) ฝ่าย AND ประสาน NOTAM Office (NOF) บวท. ผ่าน AIS กพท. ในการออกประกาศ NOTAM แจ้งเตือนเบื้องต้นตาม Appendix D : NOTAM Template หัวข้อ a) (หรือประสาน NOF บวท. โดยตรง กรณีนอกเวลาทำการ)
 - c) หน่วยงานที่เกี่ยวข้องจัดเตรียมข้อมูลความพร้อม/สถานะการดำเนินงานปัจจุบัน/และผลกระทบที่เกิดขึ้นกับหน่วยงาน และนำเสนอในที่ประชุม เพื่อประกอบการพิจารณาประกาศใช้แผนรับภาวะฉุกเฉินฯ

- 6.1.3 ฝ่าย AND สรุปรายชื่อข้อมูลสถานการณ์ฉุกเฉินให้ที่ประชุม CCC ทราบ และผู้แทนจากแต่ละหน่วยงานแจ้งข้อมูลความพร้อม/สถานะการดำเนินงานปัจจุบัน/และผลกระทบที่เกิดขึ้นกับหน่วยงาน
- 6.1.4 เมื่อที่ประชุมพิจารณาแล้วว่ามีความจำเป็นต้องประกาศใช้แผนรับภาวะฉุกเฉินฯ ให้ดำเนินการดังต่อไปนี้ เพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมในการเข้าสู่ขั้นการประกาศใช้แผนต่อไป
- a) ที่ประชุมพิจารณาร่างการออกประกาศ NOTAM เพื่อทวนสอบความถูกต้องตาม Appendix D หัวข้อ b)
 - b) มอบหมายอำนาจหน้าที่ให้คณะ AOCG และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเตรียมความพร้อมภายในหน่วยงานของตนเอง โดยให้ผู้แทนคณะ CCC และ คณะ AOCG มาพร้อมเพรียงกันเพื่อปฏิบัติงานระหว่างประกาศใช้แผนรับภาวะฉุกเฉินในช่วงเวลาที่จะเริ่มมีผล
 - c) ผู้แทนคณะทำงาน AOCG ในแต่ละด้านดำเนินการดังต่อไปนี้
 - i) ผู้แทน CCT ของประเทศไทยจากคณะ AOCG ประสานงานไปยังองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศสำนักงานภูมิภาคเอเชียแปซิฟิก (ICAO APAC) แจ้งถึงกำหนดการประกาศใช้แผนรับภาวะฉุกเฉิน
 - ii) หน่วยงาน AIS กพท. ประสาน NOF บวท. ในการออก NOTAM การประกาศใช้แผนรับภาวะฉุกเฉินฯ ในทันที
 - iii) ผู้แทนด้าน ATS, CNS, NOF และ ATFM ประสานงานภายในของหน่วยงานเพื่อปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องพร้อมรองรับผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น
 - iv) ผู้แทนด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน ประสานงานภายในของหน่วยงานตัวเองเพื่อปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องพร้อมรองรับผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น
 - v) ผู้แทนด้าน ASM ประสานงานหน่วยงานความมั่นคงในการปรับการใช้งานห้วงอากาศเพื่อป้องกันผลกระทบด้านความปลอดภัยของอากาศยาน

6.2 ช่วงระหว่างประกาศใช้แผนรับภาวะฉุกเฉินฯ (Activation)

ช่วงระหว่างประกาศใช้แผนรับภาวะฉุกเฉินฯ เริ่มต้นจากเวลาที่แผนรับภาวะฉุกเฉินฯ เริ่มมีผลบังคับใช้ จนถึงช่วงเวลายุติการใช้แผนรับภาวะฉุกเฉินฯ ทั้งนี้ มอบหมายให้ผู้แทนคณะทำงาน AOCG ปฏิบัติหน้าที่ดังต่อไปนี้

- 6.2.1 ประสาน ฝ่ายระวัง ดำเนินการติดตามการปฏิบัติการบินในแต่ละวันให้เป็นไปตามที่กำหนดในเล่มแผนรับภาวะฉุกเฉินฯ
- 6.2.2 บันทึกข้อมูลระหว่างการปฏิบัติงานลงในแบบฟอร์มตาม Appendix G : Thailand ATM Contingency Arrangements Activity Log (CAAT-ANS-TM-112)
- 6.2.3 รายงานผลการปฏิบัติงานเป็นประจำวันในแต่ละวันต่อคณะ CCC โดยมีการกำหนดช่วงเวลาและช่องทางการรายงานตามความเหมาะสม

6.3 ช่วงยุติการใช้แผนรับภาวะฉุกเฉินฯ (Termination)

ช่วงยุติการใช้แผนรับภาวะฉุกเฉินฯ (Termination) เริ่มต้นเมื่อ ผอ.กพท. ได้รับข้อมูลว่าการให้บริการจราจรทางอากาศจะสามารถกลับเข้าสู่สภาวะปกติได้ โดยมีขั้นตอนการปฏิบัติดังนี้

- 6.3.1 ผอ.กพท. ในฐานะหัวหน้าคณะ CCC สั่งการให้ผู้แทนคณะ CCC และคณะ AOCG มีการประชุมเพื่อประเมินสถานการณ์และกำหนดวัน เวลาในการยุติการใช้แผนรับภาวะฉุกเฉินฯ ทั้งนี้การกำหนดช่วงเวลายุติการใช้แผนรับภาวะฉุกเฉินฯ จะต้องมั่นใจว่าพนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศมีเวลาเพียงพอในการศึกษาข้อมูลและทำความเข้าใจกับสภาพการจราจรทางอากาศ
- 6.3.2 เมื่อพิจารณาแล้วว่าการให้บริการจราจรทางอากาศสามารถกลับมาให้บริการตามปกติได้นั้น ให้คณะทำงาน AOCG ดำเนินการดังนี้
 - a) ที่ประชุมพิจารณาร่างการออกประกาศ NOTAM เพื่อทวนสอบความถูกต้องตาม Appendix D หัวข้อ e)
 - b) ผู้แทน CCT ประสานงานไปที่ ICAO APAC แจ้งถึงกำหนดการยุติการใช้แผนรับภาวะฉุกเฉินฯ
 - c) ผู้แทนด้าน ATS, CNS, NOF และ ATFM ประสานงานภายในของหน่วยงานตัวเองเพื่อเตรียมความพร้อมสำหรับการกลับมาให้ปฏิบัติงานตามปกติ
 - d) ผู้แทนด้าน AIS ประสาน NOF ในการออกประกาศ NOTAM แจ้งยุติการใช้แผนรับภาวะฉุกเฉินด้านการบริการจราจรทางอากาศในทันที โดยควรออกประกาศ NOTAM อย่างน้อย 48 ชั่วโมง ก่อนกำหนดการ Resume Normal Operation
 - e) ผู้แทนด้าน ASM ประสานงานหน่วยงานความมั่นคงในการใช้งานห้วงอากาศช่วงระหว่างที่มีการเปลี่ยนผ่านสู่ Normal Operation
 - f) เมื่อการให้บริการจราจรทางอากาศกลับเข้าสู่สถานการณ์ปกติแล้ว ให้ AOCG ติดตามการดำเนินงานให้บริการจราจรทางอากาศหลังจากกลับสู่ Normal Operation เป็นระยะเวลาอย่างน้อย 24 ชั่วโมง และรายงานผลให้คณะ CCC ทราบเพื่อประเมินสถานการณ์ก่อนพิจารณายุติการปฏิบัติงานของคณะ CCC และ AOCG ต่อไป

Appendix A: Contact Details of the Civil Aviation Authorities and Organizations

Participating in the Thailand ATM Contingency Plan

| NO. | Adjacent States / ATS Unit | Telephone Number | Fax Number | E-mail address | AFTN |
|-----------------|----------------------------|--------------------------------------|------------------------------|-------------------------------|----------|
| Myanmar | | | | | |
| 1. | Yangon ACC | +951 533 040 +951 533 030 ext 455 | +951 533 016 +951 533 000 | | VYYFZRZX |
| Cambodia | | | | | |
| 1. | Phnom Penh ACC | +855 23 890 160 | +855 23 890 159 | ans.ssca@civilaviation.gov.kh | VDPYAYC |
| Malaysia | | | | | |
| 1. | Kuala Lumpur ACC | +603 7846 5458 +603 7847 3573 | +603 7847 3572 | | WMFCZQZX |
| Laos PDR | | | | | |
| 1. | Vientiane ACC | +856 21 512091 +856 21 512237 | +856 21 520748 | atsd.division@lans.gov.la | VLVTZRZX |

| NO. | Adjacent States / ATS Unit | Telephone Number | Fax Number | E-mail address | AFTN |
|----------|---|----------------------------------|----------------|---------------------------|----------|
| Thailand | | | | | |
| 1. | Civil Aviation Authority of Thailand Air Navigation Operation Planning Division | +66 63-205-8804 | | and_np@caat.or.th | |
| 2. | Civil Aviation Authority of Thailand Aeronautical Information Service Department | +662-568-8831 +66 63-205-8831 | | ais@caat.or.th | |
| 3. | Civil Aviation Authority of Thailand Flight Permit Division | +662-568-8815 +66 63-205-8815 | | atreg@caat.or.th | |
| ICAO | | | | | |
| 1. | Regional Director ICAO, Asia and Pacific Office | +61 2 5378189 Ext 37 | +61 2 537 8199 | lcao_bkk@bangkok.icao.int | VTBBICOX |

Appendix B: Central Coordinating Committee (CCC)

Member and Contact Detail:

| NO. | Organization | Representative | | Contact |
|-----|--|----------------|--|--|
| 1. | The Civil Aviation Authority of Thailand | Primary | Mr. Suttipong Kongpool Director General of Civil Aviation | Tel. : (+66)2 568-8806 Email : suttipong.k@caat.or.th |
| | | Secondary | TBD | |
| 2. | Thai Meteorological Department | Primary | Mr. Nuttawut Dandee Director of Bureau of Aeronautical Meteorology | Tel. : (+66)80-945-5223 Email : wut.tmd.com@gmail.com |
| | | Secondary | TBD | |
| 3. | Bangkok Rescue Coordination Centre (RCC) | Primary | Mr. Punlop Sungsilert Chief of Technical and Standard Group Transport, Technical Officer, Professional Level | Tel. : (+66)2 285-5450 Email : panlopsung@yahoo.com |
| | | Secondary | TBD | |
| 4. | Royal Thai Air Force | Primary | Gp.Capt. Mas Dhambhitagsa Sector Operation Center 1, Air Defense Center, Directorate of Air Operation, RTAF Commander Sector Operation Center 1 | Tel. : (+66)81-441-7370 Email : mas@rtaf.mi.th |
| | | Secondary | Gp.Capt. Piriya throne Suwanruji Deputy Commander, Sector Operations Center 1, Air Defense Center | Tel. : (+66) 81-843-3052 Email : piriya throne@rtaf.mi.th |
| 5. | Royal Thai Navy | Primary | RADM. Surachai Jaroenrob | Tel. : (+66)81-835-8603 |

| NO. | Organization | Representative | | Contact |
|-----|---|----------------|---|---|
| | | | Naval Air Division Commander | Email : jaroenrob_s@yahoo.com |
| | | Secondary | CDR. Wittaya Plaeyao Chief of Air Traffic Control Department, Base Operations Division | Tel. : (+66)87-599-8105 Email : rapcon29@gmail.com |
| 6. | Department of Airports (DOA) | Primary | Mr. Narong Arunpakmongkol Expert in Ground Safety | Tel. : (+66)2 287-0320 ext. 2801 (+66)98-653-2894 Email : narong.a@airports.go.th narong3800@gmail.com |
| | | Secondary | Ms. Wilasinee Phanngam Transport Technical Officer, Professional Level | Tel. : (+66)2 287 03209 ext. 2857 Email : wilasinee.p@airports.go.th |
| 7. | Aeronautical Radio of Thailand (AEROTHAI) | Primary | TBD | |
| | | Secondary | Mrs. Sirikes Niemloy Executive Vice President | Tel. : (+66) 2-307-2140 (+66) 2-307-2141 (+66)86-099-5094 Email : sirikes.ni@aerothai.co.th |
| 8. | Airports of Thailand Public Company Limited (AOT) | Primary | Mr. Phethai Chanthima Deputy Vice President Aerodrome Standardization and Safety Department, | Tel. : (+66)98-259-6289 Email : phethai.c@airportthai.co.th |
| | | Secondary | Mr. Boosapa Tahvichai Aerodrome Standardization and Safety Department Expert | Tel. : (+66)95-952-8423 Email : boosapa@airportthai.co.th |

| NO. | Organization | Representative | | Contact |
|-----|---|----------------|---|---|
| 9. | Bangkok Airways Public Company Limited (Airport Operator) | Primary | Mr. Nijjapat Piyapant Vice President – Airport | Tel. : (+66)81-816-2328 Email : nijjapat@bangkokair.com |
| | | Secondary | Ms. Vararat Vanichkajorn Manager - Airport Standard | Tel. : (+66)86-893-5369 Email : vararat@bangkokair.com |
| 10. | Airlines Committee | Primary | Ms. Ratchanee Chiewasuktrakul Director Airport Operations, Japan Airlines Co., Ltd., | Tel. : (+66)81-641-5857 Email : ratchanee.hse6@jal.com secretary@aocbkk.com |
| | | Secondary | TBD | |
| 11. | Thai Pilots Association | Primary | Mr. Sivanit Ratanadib IFALPA Director, Thai Pilots Association | Tel. : (+66)91-564-1455 Email : pastrium@gmail.com |
| | | Secondary | Mr. Akharapon Doron | Email : doron.ard@gmail.com |

Appendix C: ATM Operational Contingency Group (AOCG)

Member and Contact Detail:

| NO. | Organization | Representative | | Contact |
|-----|---|----------------|---|---|
| 1. | Aeronautical Radio of Thailand Ltd. Air Traffic Services (ATS) | Primary | Mr. Aram Lertlum Air Traffic Control Manager, Bangkok Area Control Centre, | Tel. : (+66)2-285-9111 (+66)2-285-9112 (+66)85-569-9111 (+66)85-123-6238 Email : aram.le@aerothai.co.th |
| | | Secondary | Mrs. Duenpen Mahatthanatham Air Traffic Control Manager, Bangkok Area Control Centre | Tel. : (+66)81-409-9602 Email : duenpen.ma@aerothai.co.th |
| | | Third | Mrs. Siriporn Ruangraivan Air Traffic Control Manager, Bangkok Area Control Centre | Tel. : (+66)81-829-9545 Email : siriporn.ru@aerothai.co.th |
| 2. | Thai Meteorological Department Aeronautical Meteorology (MET) | Primary | Ms. Rassmee Damrongkietwattana Director of Aeronautical Weather Monitoring Subdivision | Tel. : (+66)2-134-0011 ext. 213 (+66)89-057-3918 Email : rassmee@hotmail.com |
| | | Secondary | Ms. Wattana Singtuy Director of Southeast Asia Meteorological Telecommunication Center | Tel. : (+66)62-604-4423 Email : wattana123@yahoo.co.th |
| 3. | Aeronautical Radio of Thailand Ltd. | Primary | Mr. Bunpot Kujaphun Aeronautical Information Manager | Tel. : (+66)81-847-9939 Email : bunpot.ku@aerothai.co.th |

| NO. | Organization | Representative | | Contact |
|-----|---|----------------|---|--|
| | Aeronautical Information Services (AIS) | Secondary | Mrs. Jittima Asawachaiporn Aeronautical Information Manager | Tel. : (+66)88-638-9555 Email : tima14@aerorhai.co.th |
| 4. | Aeronautical Radio of Thailand Ltd. Communication, Navigation and Surveillance service provider (CNS) | Primary | Mr. Chanyoot Janprasong Director, Air Traffic Surveillance Systems Engineering Department | Tel. : (+66)85-481-1746 Email : chanyoot.ja@aerorhai.co.th |
| | | Secondary | Mr. Piboonseth Sombattheera Director, Air Traffic Communication Systems Engineering Department | Tel. : (+66)63-265-3660 Email : piboonseth.so@aerorhai.co.th |
| 5. | Aeronautical Radio of Thailand Ltd. Air Traffic Flow Management (ATFM) | Primary | Mr. Sagoon Fucharoen Executive Air Traffic Management Network Officer Network Operations, Air Traffic Management Center | Tel. : (+66)2-287-8024 (+66)2-287-8025 (+66)81-965-0939 Email : sugoon.fu@aerorhai.co.th |
| | | Secondary | Mr. Dudsadee Sungthong Executive Air Traffic Management Network Officer Network Operations, Air Traffic Management Center | Tel. : (+66)86-711-5229 Email : dudsadeesu@aerorhai.co.th |
| 6. | Aeronautical Radio of Thailand Ltd. Airspace Management (ASM) | Primary | Mrs. Sirikes Niemloy Executive Vice President | Tel. : (+66) 2-307-2140 (+66) 2-307-2141 (+66)86-099-5094 Email : sirikes.ni@aerorhai.co.th |
| | | Secondary | Mr. Suvichan Sathitkitpichet | Tel. : (+66)81-831-5821 |

| NO. | Organization | Representative | | Contact |
|-----|--|----------------|--|---|
| | | | Director, Network Operations Air Traffic Management Center Deputy Director, Airspace Management Cell (Thailand) | Email : suvichan.st@aerothai.co.th |
| 7. | Contingency Coordination Team (CCT) | Primary | Mr. Piyawut Tantimekabut Air Traffic Management Network Manager Network Operations Air Traffic Management Center | Tel. : (+66)89-697-5859 Email : piyawut@aerothai.co.th |
| | | Secondary | Mr. Sagoon Fucharoen Executive ATM Network Officer Network Operations, Air Traffic Management Center | Tel. : (+66)2-287-8024 (+66)2-287-8025 (+66)81-965-0939 Email : sagoon.fu@aerothai.co.th |
| 8. | Civil Aviation Authority of Thailand (ANS) | Primary | Mrs. Tawika Huayhongtong Manager of Air Navigation Services Standards Department (ANS), | Tel. : (+66)2 568-8824 Email : tawika.h@caat.or.th |
| 9. | Civil Aviation Authority of Thailand (AIS) | Primary | Gp.Capt. Sudarat Jayakorn Manager of Aeronautical Information Service (AIS) | Tel. : (+66)2 568-8800 Ext. 3101 Email : sudarat.j@caat.or.th |
| 10. | Civil Aviation Authority of Thailand (AND) | Primary | Mr. Buntoeng Megchai Manager of Air Navigation Operations Management Department (AND) | Tel. : (+66)2 568-8817 (+66)81-638-1720 Email : buntoeng.m@caat.or.th |

Appendix D: NOTAM Template (Section E – NOTAM Content)

a) Airspace available Limited ATS

NOTAM

DUE TO ANTICIPATED DISRUPTION OF ATS IN THE BANGKOK FIR ALL ACFT ARE ADVISED THAT THERE WILL BE LIMITED ATS. PILOTS MAY EXPERIENCE DLA AND OVERFLIGHTS MAY CONSIDER AVOIDING THE AIRSPACE.

b) Contingency plan activated

NOTAM

DUE TO DISRUPTION OF ATS IN BANGKOK FIR ALL ACFT ARE ADVISED THAT THE THAI INTERNATIONAL CONTINGENCY PLAN FOR ACFT INTENDING TO OVERFLY THE FIR IS IN EFFECT. FLIGHTPLANNING MUST BE IN ACCORDANCE WITH THE CONTINGENCY ROUTES LISTED AND FL ASSIGNMENT. PILOTS MUST STRICTLY ADHERE TO THE CONTINGENCY PROCEDURES. ONLY INTERNATIONAL FLIGHTS WITH EXISTING PERMISSION MAY OVERFLY THAILAND AIRSPACE USING THE LISTED CONTINGENCY ROUTES.

c) Non-adherence to the Contingency Plan

NOTAM.....

OPERATORS NOT ABLE TO ADHERE TO THE CONTINGENCY PLAN SHALL AVOID THE BANGKOK FIR.

d) Avoidance of airspace

NOTAM.....

DUE TO DISRUPTION OF ATS IN THE BANGKOK FIR ALL ACFT ARE ADVISED TO AVOID THE FIR.

e) Resume to Normal Operation

NOTAM

THAILAND CONTINGENCY – RECOVERY TO NORMAL OPERATIONS

TRANSITION TO NORMAL OPERATIONS IN THE BANGKOK FIR WILL COMMENCE AT [TIME] UTC

ALL FLIGHTS OPERATING IN THE BANGKOK FIR PRIOR TO [TIME] UTC SHALL FILE FLIGHT PLAN AND OPERATE IN ACCORDANCE WITH THE REQUIREMENTS PROMULGATED IN PART ENR 3.5 THAILAND AIP.

FLIGHTS PLANNED TO OPERATE IN THE BANGKOK FIR AT OR AFTER [TIME] UTC SHALL FILE FLIGHT PLAN VIA STANDARD NON-CONTINGENCY ATS ROUTES AS PUBLISHED IN THAILAND AIP. LEVEL AND ROUTE RESTRICTIONS MAY BE TACTICALLY APPLIED DURING THE TRANSITION TO NORMAL OPERATIONS. OPERATORS SHOULD CONSIDER THE CARRIAGE OF ADDITIONAL FUEL.

FLIGHTS OPERATING WITHIN THE BANGKOK FIR SHALL NOT SUBMIT IN-FLIGHT RE-FILE OF FLIGHT PLANS OR REQUEST TACTICAL RE-ROUTING TO NORMAL ROUTES OR TRACK SHORTENING, EXCEPT ONLY IN CASES OF EMERGENCY OR DIVERSION FOR LANDING AT AERODROMES OTHER THAN FLIGHT PLANNED.

ATC MAY TACTICALLY OFFER IMPROVED ROUTES OR FLIGHT LEVELS WHERE AVAILABLE.

FLIGHT CREWS SHOULD BE AWARE THAT THERE MAY BE MIXED CONTINGENCY ROUTE/LEVEL AND NON-CONTINGENCY ROUTE/LEVEL OPERATIONS IN THEIR VICINITY DURING THE TRANSITION TO NORMAL OPERATIONS.

Appendix E: แบบฟอร์มการประกาศใช้และยุติการใช้แผนรับภาวะฉุกเฉินด้านบริการจราจรทางอากาศ



แบบฟอร์มการประกาศใช้และยุติการใช้แผนรับภาวะฉุกเฉินด้านบริการจราจรทางอากาศ

แบบฟอร์มการประกาศใช้และยุติการใช้แผนรับภาวะฉุกเฉินด้านบริการจราจรทางอากาศ

| ขั้นตอนการประกาศใช้แผนรับภาวะฉุกเฉินด้านบริการจราจรทางอากาศ | | |
|--|--|--------|
| <p>Scenario: _____</p> <p>สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) ฝ่ายบริหารงานปฏิบัติการการเดินอากาศ (AND) ได้รับแจ้งจาก _____ เมื่อวันที่ ____ เดือน _____ พ.ศ. _____ ทาง _____ ว่าเกิดสถานการณ์ _____ ซึ่งส่งผลให้บริการจราจรทางอากาศภายใน Bangkok FIR หยุดชะงักบางส่วนหรือไม่สามารถให้บริการได้โดยสิ้นเชิงโดยเหตุการณ์ดังกล่าวเกิดขึ้นเมื่อเมื่อวันที่ ____ เดือน _____ พ.ศ. _____</p> | | |
| การเตรียมการ | | |
| Detail | Progress | Remark |
| 1. ผอ.กพท. ในฐานะหัวหน้าคณะ CCC สั่งการผ่าน ผจก. ฝ่าย AND ให้ทุกหน่วยที่เกี่ยวข้อง (คณะ CCC และ AOCG) เข้าร่วมการประชุม เพื่อประเมินสถานการณ์และพิจารณาความจำเป็นในการประกาศใช้แผนรับภาวะฉุกเฉิน ผ่านทาง _____ ในวันที่ _____ เวลา _____ น. โดยมอบหมายให้ฝ่าย AND เป็นผู้ประสานงานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง | <input type="checkbox"/> | |
| 2. AND จัดเตรียมสถานที่ในการประชุมในรูปแบบ _____ | <input type="checkbox"/> | |
| 3. ฝ่าย AND สรุปลสถานการณ์ และมีอีเมลแจ้งผู้เกี่ยวข้องเพื่อทราบสถานการณ์ และนัดหมายผู้แทน คณะ CCC และ AOCG เข้าร่วมประชุม โดยแจ้งให้แต่ละหน่วยงานจัดเตรียมข้อมูลความพร้อม/สถานะการดำเนินงานปัจจุบัน/และผลกระทบที่เกิดขึ้นกับหน่วยงาน และนำเสนอในที่ประชุม | <input type="checkbox"/> | |
| 4. ฝ่าย AND ประสาน NOTAM Office (NOF) บวท. ผ่าน AIS กพท. ในการออกประกาศ NOTAM แจ้งเตือนเบื้องต้น ตามที่ระบุใน Appendix D หัวข้อ a) Airspace available Limited ATS | <input type="checkbox"/> | |
| 5. ฝ่าย AND โทรศัพท์ประสานงานผู้แทนหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกหน่วยตามรายชื่อที่ระบุในคณะทำงาน CCC และ AOCG ให้เข้าร่วมการประชุม และเน้นย้ำให้แต่ละหน่วยงานจัดเตรียมข้อมูล ความพร้อม/สถานการณ์ดำเนินงาน/และผลกระทบที่เกิดขึ้นกับหน่วยงาน และนำเสนอในที่ประชุม | <p>CCC</p> <p><input type="checkbox"/> CAAT</p> <p><input type="checkbox"/> RTAF</p> <p><input type="checkbox"/> RTN</p> <p><input type="checkbox"/> DOA</p> <p><input type="checkbox"/> TMD</p> <p><input type="checkbox"/> RCC</p> <p><input type="checkbox"/> AEROTHAI</p> <p><input type="checkbox"/> AOT</p> <p><input type="checkbox"/> BKP</p> <p><input type="checkbox"/> AOC</p> <p><input type="checkbox"/> THAIPA</p> | |
| <p>รายชื่อหน่วยงาน CCC</p> <ul style="list-style-type: none"> - The Civil Aviation Authority of Thailand (CAAT) - Royal Thai Air Force (RTAF) - Royal Thai Navy (RTN) - Department of Airports (DOA) - Thai Meteorological Department (TMD) | | |

| | | |
|--|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> - Bangkok Rescue Coordination Centre (RCC) - Aeronautical Radio of Thailand Limited (AEROTHAI) - Airports of Thailand Public Company Limited (AOT) - Bangkok Airways Public Company Limited - Bangkok Airlines Committee - Thai Pilots Association (THAIPA) <p>รายชื่อหน่วยงาน AOCG</p> <ul style="list-style-type: none"> - Aeronautical Radio of Thailand Limited (AEROTHAI) - The Civil Aviation Authority of Thailand (CAAT) - Thai Meteorological Department (TMD) | <p>AOCG</p> <p><input type="checkbox"/> AEROTHAI (ATS)</p> <p><input type="checkbox"/> AEROTHAI (AIS)</p> <p><input type="checkbox"/> AEROTHAI (CNS)</p> <p><input type="checkbox"/> AEROTHAI (ATFM)</p> <p><input type="checkbox"/> AEROTHAI (ASM)</p> <p><input type="checkbox"/> AEROTHAI (CCT)</p> <p><input type="checkbox"/> TMD</p> <p><input type="checkbox"/> CAAT (ANS)</p> <p><input type="checkbox"/> CAAT (AND)</p> <p><input type="checkbox"/> CAAT (AIS)</p> | |
|--|--|--|

| การประกาศใช้แผน | | | |
|---|--|---|---------|
| Detail | | Progress | Remark |
| 1. ทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตามที่มีรายชื่อในคณะทำงาน CCC และ AOCG เข้าร่วมการประชุม ในวันที่ _____ เวลา _____ น. | | <input type="checkbox"/> | |
| 2. หัวหน้า CCC หรือ ฝ่าย AND ให้ข้อมูลสรุปสถานการณ์แก่คณะทำงาน และแจ้งให้แต่ละหน่วยงาน ให้ข้อมูลความพร้อม/สถานการณ์ ปฏิบัติงานปัจจุบัน/ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น ให้ที่ประชุมทราบ | | <input type="checkbox"/> | |
| RTAF | - ให้ข้อมูลความพร้อมในการปฏิบัติการ ทั้งใน ส่วนของ Aerodrome และ Radar Control ที่อยู่ในความควบคุมของ กองทัพอากาศ - สถานการณ์ปฏิบัติงานปัจจุบัน/ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น | <input type="checkbox"/> | |
| RTN | - ให้ข้อมูลความพร้อมในการปฏิบัติการ ทั้งใน ส่วนของ สนามบิน ที่อยู่ในความรับผิดชอบของ กองทัพอากาศ Aerodrome และ Approach Control ตลอดจนสถานะเที่ยวบิน ณ ท่าอากาศยาน/สถานการณ์ปฏิบัติงานปัจจุบัน/ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น | <input type="checkbox"/> | |
| DOA | - ให้ข้อมูลความพร้อมในการรองรับอากาศยาน และ ผู้โดยสาร ที่อาจตกค้าง/ สถานการณ์ปฏิบัติงานปัจจุบัน/ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น | <input type="checkbox"/> | |
| TMD | - ให้ข้อมูลความพร้อม/สถานการณ์ปฏิบัติงานปัจจุบัน/ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น | <input type="checkbox"/> | |
| RCC | - ให้ข้อมูลความพร้อมในการปฏิบัติการ และ ประสานงาน เพื่อช่วยเหลืออากาศยานที่ประสบเหตุ/ สถานการณ์ปฏิบัติงานปัจจุบัน/ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น | <input type="checkbox"/> | |
| AEROTHAI | - ให้ข้อมูลความพร้อม/ สถานการณ์ปฏิบัติงานปัจจุบัน/ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น | <input type="checkbox"/> ATS <input type="checkbox"/> CNS <input type="checkbox"/> NOF <input type="checkbox"/> ATFM | Remark: |
| AMC | - ให้ข้อมูลความพร้อม/ สถานการณ์ปฏิบัติงานปัจจุบัน/ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น | <input type="checkbox"/> | Remark: |
| AOT | - ให้ข้อมูลความพร้อมในการรองรับอากาศยาน และ ผู้โดยสาร ที่อาจตกค้าง/ | <input type="checkbox"/> | |

| | | | | | |
|--|----------|--|---|---|--|
| | | สถานการณ์ปฏิบัติงานปัจจุบัน/ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น | | | |
| | BKP | - ให้ข้อมูลความพร้อมในการรองรับอากาศยานและผู้โดยสารที่อาจตกค้าง/สถานการณ์ปฏิบัติงานปัจจุบัน/ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น | <input type="checkbox"/> | | |
| | AOC | - ให้ข้อมูลความพร้อมประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง/สถานการณ์ปฏิบัติงานปัจจุบัน/ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น | <input type="checkbox"/> | | |
| | THAIPA | - ให้ข้อมูลความพร้อม/สถานการณ์ปฏิบัติงานปัจจุบัน/ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น | <input type="checkbox"/> | | |
| | AIS CAAT | - ให้ข้อมูลความพร้อมในการออกประกาศ NOTAM/สถานการณ์ปฏิบัติงานปัจจุบัน/ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น | <input type="checkbox"/> | | |
| 3. ที่ประชุมคณะ CCC พิจารณาแล้ว มีมติให้ประกาศใช้แผนฯ เนื่องจากเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นส่งผลกระทบต่อความปลอดภัย โดยให้คณะทำงาน AOCG มีอำนาจในการปฏิบัติงาน Day-to-Day Operation และมอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องในคณะ AOCG ดำเนินการดังนี้ | | | <input type="checkbox"/> | Remark : ที่ประชุมพิจารณาร่างการออกประกาศ NOTAM เพื่อทวนสอบความถูกต้องตาม Appendix D หัวข้อ b) | |
| | AIS CAAT | - ประสาน NOF ในการออก NOTAM แจ้งการประกาศใช้แผนรับภาวะฉุกเฉินด้านการบริการจราจรทางอากาศ ในทันทีเมื่อมีมติประกาศใช้แผนฯ โดยใช้ Template กำหนดใน Appendix D หัวข้อ b) Contingency plan activated | <input type="checkbox"/> | | |
| | CCT | - ประสานงานไปยัง ICAO APAC แจ้งถึงกำหนดการประกาศใช้แผนฯ | <input type="checkbox"/> | Remark: | |
| | AEROTHAI | - ประสานงานภายในของหน่วยงาน เพื่อปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องพร้อมรองรับผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น | <input type="checkbox"/> ATS <input type="checkbox"/> CNS <input type="checkbox"/> NOF <input type="checkbox"/> ATFM | Remark: | |
| | TMD | - ประสานงานภายในของหน่วยงานเพื่อปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องพร้อมรองรับผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น | <input type="checkbox"/> | Remark: | |
| | AMC | - ประสานงานหน่วยงานความมั่นคงในการปรับการใช้งานห้วงอากาศ เพื่อป้องกันผลกระทบด้านความปลอดภัยของอากาศยาน | <input type="checkbox"/> | Remark: | |

| ขั้นตอนยุติการใช้แผนรับภาวะฉุกเฉินด้านการบริการจราจรทางอากาศ | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Detail | | | Progress | Remark |
| 1. ผอ.กพท. (หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย) ได้รับแจ้งเมื่อวันที่ ____ เวลา ____ น. ว่า สถานการณ์ฉุกเฉินได้คลี่คลายลงและสามารถกลับเข้าสู่การปฏิบัติงานตามปกติได้ในวันที่ ____ เวลา ____ น. | | | <input type="checkbox"/> | |
| 2. คณะ CCC และคณะ AOCG มีการประชุมเพื่อประเมินสถานการณ์และกำหนดวันเวลาในการยุติการใช้แผนรับภาวะฉุกเฉินฯ ในวันที่ ____ เวลา ____ ผ่านทาง ____ โดยที่ประชุมคณะ CCC มีมติให้กำหนดวันยุติการประกาศใช้แผนรับภาวะฉุกเฉินฯ ในวันที่ ____ เวลา ____ น. และมอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องในคณะ AOCG ดำเนินการดังนี้ | | | <input type="checkbox"/> | Remark : ที่ประชุมพิจารณาร่างการออกประกาศ NOTAM เพื่อทวนสอบความถูกต้องตาม Appendix D หัวข้อ e) |
| CCT | - | ประสานงานไปยัง ICAO APAC แจ้งถึงกำหนดการประกาศใช้แผนรับภาวะฉุกเฉิน | <input type="checkbox"/> | |
| AEROTHAI | - | ประสานงานภายในของหน่วยงานตัวเองเพื่อเตรียมความพร้อมสำหรับการกลับมาให้ปฏิบัติงานตามปกติ | <input type="checkbox"/> ATS <input type="checkbox"/> CNS <input type="checkbox"/> NOF <input type="checkbox"/> ATFM | |
| AIS CAAT | - | ประกาศ NOTAM แจ้งยุติการใช้แผนรับภาวะฉุกเฉินด้านการบริการจราจรทางอากาศ โดยใช้ Template กำหนดใน Appendix D หัวข้อ e) Resume to Normal Operation | <input type="checkbox"/> | Remark: |
| AMC | - | ประสานงานหน่วยงานความมั่นคง ในการใช้งานห้วงอากาศ ช่วงระหว่างที่มีการเปลี่ยนผ่านเข้าสู่ Normal Operation | <input type="checkbox"/> | Remark: |
| TMD | - | เตรียมความพร้อมในการให้บริการสำหรับการเปลี่ยนผ่านเข้าสู่สถานการณ์ปกติ | | |
| AOCG | - | ติดตามการดำเนินงานให้บริการจราจรทางอากาศหลังจากกลับสู่ Normal Operation เป็นระยะเวลาอย่างน้อย 24 ชม. - รายงานผลให้คณะ CCC ทราบในวันที่ ____ เวลา ____ น. | <input type="checkbox"/> | Remark: |
| CCC/AOCG | - | ประเมินสถานการณ์แล้ว การกลับเข้าสู่สภาวะปกติเป็นไปได้อย่างเรียบร้อย จึงมีมติให้ยุติการปฏิบัติงานของคณะ CCC และ AOCG ในวันที่ ____ เวลา ____ น. | <input type="checkbox"/> | |

Appendix F: แบบฟอร์มการรายงานเหตุการณ์อากาศยานประกาศภาวะฉุกเฉินและอากาศยานประสบอุบัติเหตุ



แบบฟอร์มการรายงานเหตุการณ์อากาศยานประกาศภาวะฉุกเฉิน
และอากาศยานประสบอุบัติเหตุ

แบบฟอร์มการรายงานเหตุการณ์อากาศยานประกาศภาวะฉุกเฉินและอากาศยานประสบอุบัติเหตุ

1) แบบฟอร์มการรายงานเหตุการณ์อากาศยานประกาศภาวะฉุกเฉิน

เรื่อง รายงานอากาศยานประกาศภาวะฉุกเฉิน

เรียน ผอ.กพท. (หัวหน้าคณะทำงาน CCC) ผ่าน ผจก.ฝ่าย AND กพท.

เมื่อวันที่.....เดือน.....พ.ศ.....เวลา.....น.

| สายการบิน / บริษัท | นามเรียกขาน | แบบอากาศยาน | ทะเบียน | สนามบิน ต้นทาง | สนามบิน ปลายทาง | จำนวน ผู้โดยสาร/ ลูกเรือ | น้ำมันเชื้อเพลิง (KG) | DGR (ถ้ามีให้ระบุ ด้านล่าง) |
|--------------------|-------------|-------------|---------|-------------------|--------------------|--------------------------------|--------------------------|-----------------------------------|
| | | | | | | | | |

รายละเอียดตำแหน่งอากาศยานอุบัติเหตุและพิกัด (Lat-Long หรือ Grid Map)

.....

สาเหตุ

.....

ความต้องการของนักบิน

.....

ถึงสนามบินสำรองฉุกเฉิน/ออกนอกเขต Bangkok FIR เวลา.....UTC

Dangerous Goods (DGR)

| ชื่อ | ประเภทของ DGR | ตำแหน่งของ DGR | แนวทางการปฏิบัติ |
|------|---------------|----------------|------------------|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

บันทึกข้อมูล (ชื่อ นามสกุล)จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

.....

(.....)

ตำแหน่ง.....

ศูนย์บริหารจัดการห้วงอากาศ

หน่วยงานที่ต้องแจ้งข้อมูลโดยศูนย์บริหารจัดการห้วงอากาศ

| หน่วยเกี่ยวข้อง | โทรศัพท์ | ผู้รับข่าว | เวลา (น.) |
|---|----------|------------|-----------|
| 1) ศูนย์ประสานงานการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานและเรือที่ประสบภัย (RCC) | | | |
| 2) TBD (กรณีมีแนวโน้มว่าอากาศยานจะลงจอดฉุกเฉินที่สนามบิน) | | | |
| 3) สายการบิน หรือตัวแทนสายการบินที่ขอลงฉุกเฉิน | | | |
| 4) ผู้แทนกองทัพอากาศ | | | |
| 5) ฝ่าย AND กพท. (ผู้แทนคณะทำงาน AOCG) | | | |

หน่วยงานที่ต้องแจ้งข้อมูลโดยฝ่าย AND กพท. (ผู้แทนคณะทำงาน AOCC)

| หน่วยเกี่ยวข้อง | โทรศัพท์ | ผู้รับข่าว | เวลา (น.) |
|--|----------|------------|-----------|
| 1) ผอ.กพท. (หัวหน้าคณะทำงาน CCC) | | | |
| 2) ศูนย์ควบคุมการจราจรทางอากาศ ประเทศเพื่อนบ้าน | | | |

ยกเลิกสภาวะฉุกเฉินของอากาศยาน (กรณีลงจอดภายใน Bangkok FIR) เวลา.....น.

แจ้งโดย

.....

(.....)

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

2) แบบฟอร์มการรายงานเหตุการณ์อากาศยานประสบอุบัติเหตุ

เรื่อง รายงานอากาศยานประสบอุบัติเหตุ

เรียน ผอ.กพท. (หัวหน้าคณะทำงาน CCC) ผ่าน ผจก.ฝ่าย AND กพท.

เมื่อวันที่.....เดือน.....พ.ศ.....เวลา.....น.

| สายการบิน / บริษัท | นามเรียกขาน | แบบอากาศยาน | ทะเบียน | สนามบิน ต้นทาง | สนามบิน ปลายทาง | จำนวน ผู้โดยสาร/ ลูกเรือ | น้ำมันเชื้อเพลิง (KG) | DG (ถ้ามีให้ระบุ ด้านล่าง) |
|--------------------|-------------|-------------|---------|-------------------|--------------------|--------------------------------|--------------------------|----------------------------------|
| | | | | | | | | |

สาเหตุ

.....

ความต้องการของนักบิน (ถ้ามี)

.....

ตำแหน่งอากาศยานประสบอุบัติเหตุและพิกัด

- ณ สนามบิน (Aircraft crash on airport)
- นอกเขตสนามบิน ในระยะ 8 ก.ม. จากจุดอ้างอิงสนามบิน (Aircraft crash off airport)

รายละเอียดตำแหน่งอากาศยานอุบัติเหตุและพิกัด (Lat-Long หรือ Grid Map)

.....

อากาศยานประสบอุบัติเหตุเวลา.....UTC

จำนวนผู้บาดเจ็บหรือเสียชีวิตคน

ความเสียหายของอากาศยาน

.....

รายละเอียดอื่นๆ (ถ้ามี)

.....

Dangerous Goods (DGR)

| ชื่อ | ประเภทของ DGR | ตำแหน่งของ DGR | แนวทางการปฏิบัติ |
|------|---------------|----------------|------------------|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

บันทึกข้อมูล (ชื่อ นามสกุล)จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

.....

(.....)

ตำแหน่ง.....

ศูนย์บริหารจัดการห้วงอากาศ

โดยแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดังนี้

หน่วยงานที่ต้องแจ้งข้อมูลโดยศูนย์บริหารจัดการห้วงอากาศ

| หน่วยเกี่ยวข้อง | โทรศัพท์ | ผู้รับข่าว | เวลา (น.) |
|---|----------|------------|-----------|
| 1) ศูนย์ประสานงานการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานและเรือที่ประสบภัย (RCC) | | | |
| 2) สายการบิน หรือตัวแทนสายการบินที่ขอลงฉุกเฉิน | | | |
| 3) ผู้แทนกองทัพอากาศ | | | |
| 4) ฝ่าย AND กพท. (ผู้แทนคณะทำงาน AOCG) | | | |

หน่วยงานที่ต้องแจ้งข้อมูลโดยฝ่าย AND กพท. (ผู้แทนคณะทำงาน AOCC)

| หน่วยเกี่ยวข้อง | โทรศัพท์ | ผู้รับข่าว | เวลา (น.) |
|--|----------|------------|-----------|
| 1) ผอ.กพท. (หัวหน้าคณะทำงาน CCC) | | | |
| 2) ศูนย์ควบคุมการจราจรทางอากาศประเทศเพื่อนบ้าน | | | |

.....
(.....)
วันที่ เดือน พ.ศ.

Appendix G: Thailand ATM Contingency Arrangements Activity Log

Thailand ATM Contingency Arrangements Activity Log

| No. | DD/MM/YYYY | TIME | DESCRIPTION | INITIAL |
|-----|------------|----------|--|---------|
| 0. | 5/6/2017 | 0230 UTC | Issued NOTAM for activating the Contingency plan | PA |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |