

ข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

ฉบับที่ ๔๐

ว่าด้วยใบรับรองหน่วยซ่อมต่างประเทศ

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๔๑/๑๑๑ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๙๗ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๙๗ พ.ศ. ๒๕๕๘ ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ออกข้อกำหนดไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ข้อกำหนดนี้เรียกว่า “ข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๔๐ ว่าด้วยใบรับรองหน่วยซ่อมต่างประเทศ”

ข้อ ๒ ข้อกำหนดนี้ให้ใช้บังคับนับตั้งแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้ยกเลิกความในข้อ ๕ ของข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๕ ว่าด้วยใบรับรองหน่วยซ่อมต่างประเทศ ลงวันที่ ๒๘ มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๘ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“ข้อ ๕ เมื่อได้รับคำขอพร้อมเอกสารและหลักฐานตามข้อ ๓ แล้ว ให้ผู้อำนวยการตรวจสอบความถูกต้องและความครบถ้วนของคำขอและเอกสารและหลักฐานดังกล่าว รวมทั้งตรวจสอบสถานที่วิธีการบำรุงรักษา ตลอดจนสิ่งอำนวยความสะดวก เครื่องมือ อุปกรณ์ วัสดุ และข้อมูลที่ใช้ในการบำรุงรักษา ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่ผู้อำนวยการประกาศกำหนด หากเห็นว่าคำขอและเอกสารและหลักฐานที่ยื่นมานั้นถูกต้องครบถ้วน และผลการตรวจสอบเป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่ผู้อำนวยการประกาศกำหนดแล้ว ให้ผู้อำนวยการออกใบรับรองหน่วยซ่อมต่างประเทศตามขีดความสามารถในการบำรุงรักษาให้แก่ผู้ขอ

ในกรณีที่ผู้ขอระบุขีดความสามารถในการบำรุงรักษาส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน บริษัท หรือชิ้นส่วนของอากาศยานในคำขอ และผู้ขอนั้นได้รับใบรับรองหน่วยซ่อมที่ออกให้โดยองค์การบริหารการบินแห่งสหรัฐอเมริกา (Federal Aviation Administration: FAA) ที่ไม่มีข้อตกลงแบบทวิภาคีกับองค์การความปลอดภัยด้านการบินแห่งสหภาพยุโรป (European Aviation Safety Agency: EASA) ผู้อำนวยการจะตรวจสอบสถานที่ วิธีการบำรุงรักษา ตลอดจนสิ่งอำนวยความสะดวก เครื่องมือ อุปกรณ์ วัสดุ และข้อมูลที่ใช้ในการบำรุงรักษาตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่ผู้อำนวยการประกาศกำหนด โดยไม่ไปตรวจสอบ ณ สถานที่จริง

ใบรับรองหน่วยซ่อมต่างประเทศตามวรรคหนึ่งให้เป็นไปตามแบบท้ายข้อกำหนดนี้ ทั้งนี้ ผู้อำนวยการอาจกำหนดแบบของอากาศยาน ส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน บริษัท หรือชิ้นส่วนของอากาศยานที่หน่วยซ่อมนั้นมีสิทธิทำการบำรุงรักษา รวมทั้งอาจกำหนดวิธีการ เงื่อนไข รายละเอียดการปฏิบัติการหน่วยซ่อม หรือข้อจำกัดการบำรุงรักษาด้วยก็ได้

ในกรณีที่ผู้อำนวยการเห็นว่าผู้ยื่นคำขอรายใดไม่มีความสามารถในการบำรุงรักษาอากาศยาน หรือส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน บริษัท หรือชิ้นส่วนของอากาศยานที่จะใช้กับอากาศยาน ได้ตามที่ยื่นคำขอ ให้ผู้อำนวยการแจ้งไปยังผู้ยื่นคำขอ พร้อมทั้งเหตุผลในการไม่อนุญาต”

ประกาศ ณ วันที่ ๒๗ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๕

สุทธิพงษ์ คงพูล

ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย