

## ข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

ฉบับที่ ๔๑

ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการในการตรวจค้นเพื่อการรักษาความปลอดภัย  
ในการดำเนินงานสนามบินสาธารณะ

โดยที่เป็นการสมควรปรับปรุงหลักเกณฑ์และวิธีการตรวจค้นเพื่อการรักษาความปลอดภัยในการดำเนินงานสนามบินสาธารณะให้สอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบันซึ่งมีปริมาณผู้โดยสารและเที่ยวบินเพิ่มมากขึ้น แต่ยังคงรักษามาตรการรักษาความปลอดภัยในการดำเนินงานสนามบินสาธารณะให้เป็นไปตามมาตรฐานการรักษาความปลอดภัยตามที่กำหนดไว้ในภาคผนวก ๑๗ และบทแก้ไขเพิ่มเติมภาคผนวก ๑๗ แห่งอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศ ค.ศ. ๑๙๔๔ อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕๐/๒๔ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๖๒ และมาตรา ๖๐/๑๗ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๕๑ และพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ พ.ศ. ๒๕๕๘ ที่บัญญัติให้ผู้ได้รับใบรับรองการดำเนินงานสนามบินสาธารณะมีอำนาจหน้าที่ในการตรวจค้นเพื่อการรักษาความปลอดภัยในการดำเนินงานสนามบินสาธารณะตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนดในข้อกำหนดผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยจึงออกข้อกำหนดในเรื่องหลักเกณฑ์และวิธีการในการตรวจค้น เพื่อการรักษาความปลอดภัยในการดำเนินงานสนามบินสาธารณะไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ข้อกำหนดนี้เรียกว่า “ข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๔๑ ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการในการตรวจค้นเพื่อการรักษาความปลอดภัยในการดำเนินงานสนามบินสาธารณะ”

ข้อ ๒ ข้อกำหนดนี้ให้ใช้บังคับนับแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นข้อ ๕ (๑๗) ของข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๒๘ ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการในการตรวจค้นเพื่อการรักษาความปลอดภัยในการดำเนินงานสนามบินสาธารณะ

“(๑๗) กรณีเที่ยวบินภายในประเทศที่ไม่สามารถทำการบินลงสนามบินปลายทางต้องบินกลับมายัง ณ สนามบินต้นทาง (Return Flight) หรือบินไปลง ณ สนามบินสำรอง (Divert Flight) รวมทั้งกรณีเที่ยวบินภายในประเทศที่ไม่สามารถทำการบินออกจากสนามบินต้นทางได้ ไม่ต้องทำการตรวจค้นใหม่ (Re-Screen) หากเป็นไปตามหลักเกณฑ์ ดังต่อไปนี้

(ก) บุคคล รวมทั้งสิ่งใด ๆ ที่บุคคลนำขึ้นอากาศยาน ตลอดจนสัมภาระลงทะเลเบียนหรือสิ่งของที่บรรจุทุกไปกับอากาศยานยังอยู่ภายในเขตหวงห้ามสนามบิน และ

(ข) ผู้ดำเนินการสนามบินสาธารณะได้จัดให้มีมาตรการควบคุมรักษาความปลอดภัย (Security Control Measure) บุคคล รวมทั้งสิ่งใด ๆ ที่บุคคลนำขึ้นอากาศยาน ตลอดจนสัมภาระลงทะเบียนหรือสิ่งของที่จะบรรทุกไปกับอากาศยานในเที่ยวบินดังกล่าวที่เหมาะสมเพียงพอเพื่อป้องกันมิให้มีการปะปนกับบุคคล รวมทั้งสิ่งใด ๆ ที่ยังไม่ผ่านการตรวจค้นเพื่อป้องกันการแทรกแซงโดยไม่ได้รับอนุญาต โดยมาตรการดังกล่าวต้องสอดคล้องกับการประเมินความเสี่ยงของสนามบินและมาตรการดังกล่าวต้องมั่นใจได้ว่าผู้ดำเนินการเดินอากาศมีมาตรการควบคุมรักษาความปลอดภัยที่เพียงพอเพื่อป้องกันการแทรกแซงโดยไม่ได้รับอนุญาต โดยกำหนดไว้เป็นส่วนหนึ่งในแผนรักษาความปลอดภัยสนามบิน และได้รับความเห็นชอบจากผู้อำนวยการแล้ว

กรณีที่ไม่เป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดไว้ในวรรคหนึ่ง (ก) และ (ข) ต้องดำเนินการตรวจค้นใหม่ (Re-Screen)”

ข้อ ๔ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นข้อ ๕ (๑๘) ของข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๒๘ ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการในการตรวจค้นเพื่อการรักษาความปลอดภัยในการดำเนินงานสนามบินสาธารณะ

“(๑๘) กรณีเที่ยวบินระหว่างประเทศที่บินขึ้นจากสนามบินต่างประเทศที่ไม่สามารถทำการบินลงสนามบินปลายทางต้องบินมาลง ณ สนามบินในประเทศซึ่งเป็นสนามบินสำรอง (Divert Flight) ต้องดำเนินการ ดังนี้

(ก) กรณีที่ผู้โดยสารลงจากอากาศยานและกลับขึ้นอากาศยานลำเดิม ให้ดำเนินการภายใต้เงื่อนไขเดียวกันกับผู้โดยสารเที่ยวบินผ่าน (Transit Passenger)

(ข) กรณีที่ผู้โดยสารลงจากอากาศยานและต้องเปลี่ยนไปขึ้นอากาศยานลำใหม่เพื่อเดินทางต่อ ให้ทำการตรวจค้นใหม่ (Re-Screen) เช่นเดียวกันกับผู้โดยสารเที่ยวบินเปลี่ยนลำ (Transfer Passenger)

(ค) กรณีที่ผู้โดยสารไม่ลงจากอากาศยาน ไม่ต้องทำการตรวจค้นใหม่ (Re-Screen) หากผู้ดำเนินการสนามบินสาธารณะมั่นใจว่าผู้ดำเนินการเดินอากาศมีมาตรการควบคุมรักษาความปลอดภัยที่เพียงพอเพื่อป้องกันการแทรกแซงโดยไม่ได้รับอนุญาต

กรณีเที่ยวบินระหว่างประเทศที่บินขึ้นจากสนามบินในประเทศที่ไม่สามารถทำการบินลงสนามบินปลายทางต้องบินกลับมาลง ณ สนามบินต้นทาง (Return Flight) หรือบินไปลง ณ สนามบินในประเทศ สนามบินอื่นซึ่งเป็นสนามบินสำรอง (Divert Flight) รวมทั้งกรณีเที่ยวบินระหว่างประเทศที่ไม่สามารถทำการบินออกจากสนามบินในประเทศซึ่งเป็นสนามบินต้นทางได้ ไม่ต้องทำการตรวจค้นใหม่ (Re-Screen) หากเป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดตามข้อ ๕ (๑๗) วรรคหนึ่ง (ก) และ (ข)”

ข้อ ๕ ให้ยกเลิกความในข้อ ๖ (๑๕) ของข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๒๘ ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการในการตรวจค้นเพื่อการรักษาความปลอดภัยในการดำเนินงานสนามบินสาธารณะ

ข้อ ๖ ให้ยกเลิกความในข้อ ๑๑ (๑๓) ของข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๒๘ ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการในการตรวจค้นเพื่อการรักษาความปลอดภัยในการดำเนินงานสนามบินสาธารณะ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“(๑๓) สินค้าและไปรษณียภัณฑ์ดังต่อไปนี้ต้องได้รับการตรวจค้นใหม่ (Re-Screen) อีกครั้ง ถึงแม้ว่าจะผ่านการตรวจค้นมาแล้วก็ตาม

(ก) สินค้าและไปรษณียภัณฑ์ที่ได้รับมาจากหน่วยงานที่ไม่ใช่ตัวแทนควบคุมผู้ส่งทราบตัวตน การไปรษณีย์ควบคุม และผู้ดำเนินการเดินอากาศที่ให้บริการขนส่งสินค้าและไปรษณียภัณฑ์

(ข) สินค้าและไปรษณียภัณฑ์ที่ได้รับมาจากตัวแทนควบคุม ผู้ส่งทราบตัวตน การไปรษณีย์ควบคุม และผู้ดำเนินการเดินอากาศที่ให้บริการขนส่งสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ แต่ถูกขนส่งโดยไม่ได้รับการควบคุมการรักษาความปลอดภัยที่เหมาะสม

(ค) สินค้าและไปรษณียภัณฑ์ที่ไม่ได้รับการปกป้องจากตัวแทนควบคุม ผู้ส่งทราบตัวตน การไปรษณีย์ควบคุม และผู้ดำเนินการเดินอากาศที่ให้บริการขนส่งสินค้าและไปรษณียภัณฑ์

(ง) สินค้าและไปรษณียภัณฑ์เปลี่ยนลำ (Transfer Cargo and Mail) ที่ขนส่งจากเที่ยวบินขนส่งสินค้าไปยังเที่ยวบินขนส่งผู้โดยสาร”

ประกาศ ณ วันที่ ๒๗ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๕

สุทธิพงษ์ คงพล

ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย