

รายงานสถานการณ์ ค่าโดยสารเส้นทาง ภายในประเทศ

ไตรมาส 3 ปี 2565



CAAT

สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
The Civil Aviation Authority of Thailand

รายงานสถานการณ์ค่าโดยสารเส้นทางบินภายในประเทศ ไตรมาส 3 ปี 2565

การกำกับดูแลค่าโดยสารเส้นทางภายในประเทศมีการกำหนดเพดานค่าโดยสารแยกระหว่างบริการต้นทุนต่ำ (Low Cost Service) และบริการเต็มรูปแบบ (Full Service) ในกลุ่มเส้นทางที่มีการแข่งขันสูง เพื่อให้สอดคล้องกับการพัฒนาการตลาดของอุตสาหกรรมการบิน โดยหลักเกณฑ์สำหรับการกำกับดูแล ค่าโดยสารเส้นทางภายในประเทศ เป็นไปตามประกาศคณะกรรมการการบินพลเรือน เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการคำนวณค่าโดยสารและค่าระวางสำหรับอากาศยานขนส่งในเส้นทางบินภายในประเทศ พ.ศ. 2561 ประกาศ ณ วันที่ 2 พฤศจิกายน พ.ศ. 2561 โดยมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 16 มกราคม 2562 โดยสรุปกลุ่มเส้นทางและอัตราค่าโดยสารสูงสุด ดังนี้

กลุ่มที่ 1 กลุ่มที่ไม่ควบคุมค่าโดยสาร ได้แก่

1. เส้นทางบินที่มีระยะทางบินไม่เกิน 300 กิโลเมตร ซึ่งมีการเดินทางภาคพื้นสะดวก
2. เส้นทางบินซึ่งเป็นเส้นทางบินเชื่อมระหว่างภาคโดยไม่แวะทำอากาศยานในกรุงเทพฯ

กลุ่มที่ 2 กลุ่มที่ควบคุมค่าโดยสาร ได้แก่

1. เส้นทางบินที่มีระยะทางบินไม่เกิน 300 กิโลเมตร และมีการเดินทางภาคพื้นไม่สะดวก สายการบินสามารถกำหนดค่าโดยสารชั้นประหยัดได้ไม่เกิน 22 บาทต่อกิโลเมตร

2. เส้นทางบินที่ระยะทางบินเกินกว่า 300 กิโลเมตร กำหนดเพดานค่าโดยสารชั้นประหยัดเป็น 2 กลุ่มตามประเภทบริการ ได้แก่

2.1 สำหรับบริการเต็มรูปแบบ (Full Service) สายการบินสามารถกำหนดค่าโดยสารชั้นประหยัดได้ไม่เกิน 13 บาทต่อกิโลเมตร ซึ่งสายการบินจะต้องจัดบริการโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมอย่างน้อย 3 รายการ ได้แก่ บริการน้ำหนักระงะลงหะเบียงอย่างน้อย 20 กิโลกรัม บริการอาหารและเครื่องดื่ม และบริการเลือกที่นั่ง

2.2 สำหรับบริการต้นทุนต่ำ (Low Cost) สายการบินสามารถกำหนดค่าโดยสารชั้นประหยัดได้ไม่เกิน 9.40 บาทต่อกิโลเมตร ซึ่งสายการบินจัดบริการให้ผู้โดยสารน้อยกว่าบริการเต็มรูปแบบ

ทั้งนี้ สายการบินสามารถเพิ่มราคาชั้นธุรกิจได้ไม่เกินร้อยละ 30 ของเพดานค่าโดยสารชั้นประหยัด

ในการติดตามตรวจสอบการเรียกเก็บค่าโดยสารเส้นทางภายในประเทศโดยรวบรวมข้อมูลจากเว็บไซต์ของสายการบินที่ให้บริการทั้งหมด 6 ราย ได้แก่ บางกอกแอร์เวย์ส ไทยสมายล์ ไทยแอร์เอเชีย นกแอร์ ไทยไลอ้อนแอร์ และไทยเวียดเจ็ท ในช่วงไตรมาสที่ 3/2565 ยังคงเป็นช่วงที่ปัจจัยด้านราคาน้ำมันในตลาดโลกมีความผันผวนอย่างต่อเนื่อง อย่างไรก็ตาม ในส่วนของสถานการณ์การระบาดของโรคโควิด 19 มีทิศทางที่ผ่อนคลายมากขึ้น ทำให้ความต้องการการเดินทางของผู้โดยสารเริ่มมีทิศทางเพิ่มสูงขึ้น ทำให้สายการบินปรับเพิ่มการให้บริการมากขึ้นเช่นกัน

จากการรวบรวมข้อมูลในช่วงไตรมาส 3/2565 สามารถสรุปสถานการณ์ค่าโดยสารของเส้นทางแต่ละกลุ่มตามหลักเกณฑ์และวิธีการคำนวณค่าโดยสารของผู้ประกอบการขนส่งสำหรับอากาศยานขนส่งภายในประเทศได้ดังนี้

1. สถานการณ์ค่าโดยสารเส้นทางบินกลุ่มที่ไม่ควบคุมค่าโดยสาร

เส้นทางบินที่ไม่ควบคุมค่าโดยสารมีจำนวน 38 เส้นทาง โดยมีสายการบินให้บริการ 5 ราย ได้แก่

- ไทยแอร์เอเชีย ให้บริการ 18 เส้นทาง
- ไทยเวียดเจ็ท ให้บริการ 8 เส้นทาง
- นกแอร์ ให้บริการ 10 เส้นทาง
- บางกอกแอร์เวย์ส ให้บริการ 6 เส้นทาง
- ไทยไลอ้อนแอร์ ให้บริการ 4 เส้นทาง

โดยมีข้อมูลการแข่งขันค่าโดยสารในเส้นทางกลุ่มที่ไม่ควบคุมราคา รายละเอียดดังตารางที่ 1

ตารางที่ 1 ค่าโดยสารและจำนวนเที่ยวบินของสายการบินในกลุ่มเส้นทางบินที่ไม่ควบคุมค่าโดยสารไตรมาส 3/2565

หน่วย:บาท

Origin	Destination	Airline	Min Fare	Min Fare/KM	Max Fare	Max Fare/KM	Average of Flights a day (เที่ยวบิน)
Chiang Mai	Hat Yai	Thai Airasia	2,329	1.74	4,266	3.19	1
	Khon Kaen	Nok Air	1,120	2.31	1,868	3.85	1
		Thai Airasia	1,208	2.49	2,894	5.97	1
	Krabi	Thai Airasia	2,023	1.64	5,160	4.18	1
	Nakhonratchasima	Nok Air	2,242	3.53	2,989	4.71	1
	Phuket	Thai Airasia	1,620	1.28	5,002	3.96	2
		Thai Vietjet	1,600	1.27	2,700	2.14	1
	Samui	Bangkok Airways	6,920	6.57	9,330	8.85	2
	Surat Thani	Thai Airasia	2,488	2.23	6,186	5.53	1
	Ubon Ratchathani	Nok Air	1,914	2.58	2,475	3.33	1
Udon Thani	Nok Air	2,195	4.74	3,251	7.02	2	
U-Tapao	Thai Lion Air	1,700	2.40	4,500	6.35	1	
Chiang Rai	Hat Yai	Thai Airasia	2,491	1.72	2,491	1.72	1
		Thai Vietjet	1,200	0.83	3,000	2.07	3
	Phuket	Thai Vietjet	1,100	0.80	6,100	4.45	3
Hat Yai	Chiang Mai	Thai Airasia	1,433	1.07	3,665	2.74	1
	Chiang Rai	Thai Airasia	1,433	0.99	1,433	0.99	1
		Thai Vietjet	1,050	0.73	3,300	2.28	3
	Khon Kaen	Thai Airasia	1,369	1.14	5,889	4.92	1
Udon Thani	Thai Lion Air	1,845	1.60	7,400	6.41	1	

Origin	Destination	Airline	Min Fare	Min Fare/KM	Max Fare	Max Fare/KM	Average of Flights a day (เที่ยวบิน)
Khon Kaen	Chiang Mai	Nok Air	1,167	2.41	1,541	3.18	1
		Thai Airasia	919	1.89	4,642	9.57	1
	Hat Yai	Thai Airasia	1,416	1.18	6,801	5.69	1
	Phuket	Thai Airasia	1,386	1.24	6,215	5.54	1
Krabi	Chiang Mai	Thai Airasia	1,441	1.17	3,614	2.93	2
Nakhonratchasima	Chiang Mai	Nok Air	2,288	3.60	3,036	4.78	1
Phuket	Chiang Mai	Thai Airasia	1,620	1.28	5,824	4.61	2
		Thai Vietjet	899	0.71	2,700	2.14	1
	Chiang Rai	Thai Vietjet	899	0.66	1,800	1.31	3
	Khon Kaen	Thai Airasia	1,628	1.45	5,002	4.46	1
	Ubon Ratchathani	Nok Air	1,961	1.66	2,148	1.82	1
	Udon Thani	Thai Airasia	1,152	1.00	2,678	2.32	1
		Thai Vietjet	899	0.78	2,150	1.86	1
	U-Tapao	Bangkok Airways	3,630	5.92	5,870	9.58	1
Samui	Chiang Mai	Bangkok Airways	4,480	4.25	7,650	7.26	1
	U-Tapao	Bangkok Airways	4,030	10.55	4,650	12.17	1
Surat Thani	Chiang Mai	Thai Airasia	1,573	1.41	4,231	3.78	1
Ubon Ratchathani	Chiang Mai	Nok Air	1,774	2.39	2,522	3.39	1
	Phuket	Nok Air	2,382	2.02	2,382	2.02	1
Udon Thani	Chiang Mai	Nok Air	1,961	4.24	3,110	6.72	2
	Hat Yai	Thai Lion Air	2,000	1.73	7,900	6.85	2
	Phuket	Thai Airasia	1,068	0.93	2,072	1.80	1
		Thai Vietjet	1,100	0.95	1,500	1.30	1
U-Tapao	Chiang Mai	Thai Lion Air	1,700	2.40	3,700	5.22	1
	Phuket	Bangkok Airways	2,830	4.62	5,300	8.65	1
	Samui	Bangkok Airways	3,380	8.85	4,550	11.91	1

จากการติดตามข้อมูลค่าโดยสารทางเว็บไซต์ของสายการบินที่ให้บริการในกลุ่มเส้นทางบินที่ไม่ควบคุมค่าโดยสารไตรมาส 3/2565 พบว่า เส้นทางที่มีค่าโดยสารสูงสุด มีราคาเท่ากับ 9,330 บาทต่อเที่ยว ได้แก่ เส้นทางเชียงใหม่-สมุย มีสายการบินให้บริการรายเดียว ได้แก่ บางกอกแอร์เวย์ส ส่วนเส้นทางที่มีค่าโดยสารต่ำสุดให้บริการโดยไทยเวียดเจ็ท มีราคาเท่ากันคือ 899 บาทต่อเที่ยว จำนวน 3 เส้นทาง ได้แก่ ภูเก็ต-เชียงใหม่ ภูเก็ต-เชียงใหม่ และ ภูเก็ต-อุดรธานี

เมื่อพิจารณาค่าโดยสารต่อกิโลเมตร พบว่า เส้นทางสมุย-อุตะเถา เป็นเส้นทางที่มีค่าโดยสารต่อกิโลเมตรสูงที่สุดเท่ากับ 12.17 บาทต่อกิโลเมตร มีสายการบินให้บริการรายเดียว ได้แก่ บางกอกแอร์เวย์ส ส่วนเส้นทางที่มีค่าโดยสารต่อกิโลเมตรต่ำสุด ได้แก่ เส้นทางภูเก็ต-เชียงใหม่ ซึ่งมีค่าโดยสารอยู่ที่ 0.66 บาทต่อกิโลเมตร มีสายการบินให้บริการรายเดียว ได้แก่ ไทยเวียดเจ็ท

สำหรับเส้นทางบินที่มีการแข่งขันสูงสุดในกลุ่มนี้มีจำนวน 4 เส้นทาง ได้แก่

(1) เชียงใหม่-ภูเก็ต มีสายการบินให้บริการ 2 ราย ได้แก่ ไทยแอร์เอเชีย ให้บริการ 2 เที่ยวบินต่อวัน และไทยเวียดเจ็ท ให้บริการ 1 เที่ยวบินต่อวัน โดยสายการบินที่มีค่าโดยสารสูงสุด คือ ไทยแอร์เอเชีย มีค่าโดยสารสูงสุดเท่ากับ 5,002 บาท หรือ 3.96 บาทต่อกิโลเมตร ส่วนสายการบินที่มีค่าโดยสารต่ำสุด คือ ไทยเวียดเจ็ท มีค่าโดยสารต่ำสุดเท่ากับ 1,600 บาท หรือ 1.27 บาทต่อกิโลเมตร

(2) ภูเก็ต-เชียงใหม่ มีสายการบินให้บริการ 2 ราย ได้แก่ ไทยแอร์เอเชีย ให้บริการ 2 เที่ยวบินต่อวัน และไทยเวียดเจ็ท ให้บริการ 1 เที่ยวบินต่อวัน โดยสายการบินที่มีค่าโดยสารสูงสุด คือ ไทยแอร์เอเชีย มีค่าโดยสารสูงสุดเท่ากับ 5,824 บาท หรือ 4.61 บาทต่อกิโลเมตร ส่วนสายการบินที่มีค่าโดยสารต่ำสุด คือ ไทยเวียดเจ็ท มีค่าโดยสารต่ำสุดเท่ากับ 899 บาท หรือ 0.71 บาทต่อกิโลเมตร

(3) เชียงราย-หาดใหญ่ มีสายการบินให้บริการ 2 ราย ได้แก่ ไทยแอร์เอเชีย ให้บริการ 1 เที่ยวบินต่อวัน และไทยเวียดเจ็ท ให้บริการ 3 เที่ยวบินต่อวัน โดยสายการบินที่มีค่าโดยสารสูงสุดและต่ำสุด คือ ไทยเวียดเจ็ท มีค่าโดยสารสูงสุดเท่ากับ 3,000 บาท หรือ 2.07 บาทต่อกิโลเมตร และมีค่าโดยสารต่ำสุดเท่ากับ 1,200 บาท หรือ 0.83 บาทต่อกิโลเมตร

(4) หาดใหญ่-เชียงใหม่ มีสายการบินให้บริการ 2 ราย ได้แก่ ไทยแอร์เอเชีย ให้บริการ 1 เที่ยวบินต่อวัน และไทยเวียดเจ็ท ให้บริการ 3 เที่ยวบินต่อวัน โดยสายการบินที่มีค่าโดยสารสูงสุดและต่ำสุด คือ ไทยเวียดเจ็ท มีค่าโดยสารสูงสุดเท่ากับ 3,300 บาท หรือ 2.28 บาทต่อกิโลเมตร และมีค่าโดยสารต่ำสุดเท่ากับ 1,050 บาท หรือ 0.73 บาทต่อกิโลเมตร

จากการตรวจสอบการแข่งขันด้านราคาในเส้นทางที่ไม่ควบคุมค่าโดยสาร โดยในภาพรวมเปรียบเทียบระหว่างสายการบิน พบว่า ค่าโดยสารเฉลี่ยต่อกิโลเมตรที่ต่ำสุดเป็นของไทยเวียดเจ็ท โดยมีค่าเฉลี่ยอยู่ที่ 1.36 บาทต่อกิโลเมตร ส่วนค่าโดยสารเฉลี่ยต่อกิโลเมตรที่สูงที่สุดเป็นของบางกอกแอร์เวย์ส โดยมีค่าเฉลี่ยอยู่ที่ 9.17 บาทต่อกิโลเมตร อย่างไรก็ตาม เนื่องจากทั้งสองสายการบินมีรูปแบบบริการที่แตกต่างกัน จึงทำให้เป็นเหตุผลสำคัญที่ทำให้ค่าโดยสารมีอัตราแตกต่างกันค่อนข้างมาก

2. สถานการณ์ค่าโดยสารเส้นทางบินที่ควบคุมค่าโดยสาร โดยมีระยะทางบินไม่เกิน 300 กิโลเมตร และมีการเดินทางภาคพื้นไม่สะดวก

เส้นทางบินที่มีระยะทางบินไม่เกิน 300 กิโลเมตร และมีการเดินทางภาคพื้นไม่สะดวก ซึ่งกำหนดเพดานค่าโดยสาร 22 บาทต่อกิโลเมตร มีการให้บริการในไตรมาส 3/2565 จำนวน 6 เส้นทาง โดยเส้นทางบินกลุ่มนี้มีสายการบินให้บริการ 1 ราย คือ บางกอกแอร์เวย์ส ซึ่งมีข้อมูลค่าโดยสารดังตารางที่ 2

ตารางที่ 2 ค่าโดยสารและจำนวนเที่ยวบินของสายการบินในเส้นทางบินที่ควบคุมค่าโดยสารซึ่งมีระยะทางบินไม่เกิน 300 กิโลเมตร และมีการเดินทางภาคพื้นไม่สะดวก ไตรมาส 3/2565

หน่วย : บาท

Origin	Destination	Airline	Min Fare	Min Fare/km	Max Fare	Max Fare/km	Average of flights a day (เที่ยวบิน)
Hat Yai	Phuket	Bangkok Airways	2,130	8.01	2,960	11.13	1
Phuket	Hat Yai	Bangkok Airways	2,130	8.01	3,520	13.23	1
	Samui	Bangkok Airways	3,130	12.18	3,460	13.46	4
Samui	Phuket	Bangkok Airways	2,430	9.46	3,560	13.85	4
Suvarnabhumi	Trat	Bangkok Airways	2,130	8.16	4,720	18.08	1
Trat	Suvarnabhumi	Bangkok Airways	2,380	9.12	4,310	16.51	1

จากการตรวจสอบข้อมูลค่าโดยสารทางเว็บไซต์ของสายการบินที่ให้บริการในกลุ่มเส้นทางบินที่ควบคุมค่าโดยสารสูงสุดไว้ที่ 22 บาทต่อกิโลเมตร ประจำไตรมาส 3/2565 พบว่า เส้นทางที่ค่าโดยสารสูงที่สุดมากที่สุดในกลุ่มเส้นทางนี้คือ เส้นทางกรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิ)-ตราด มีค่าโดยสารสูงสุดเท่ากับ 4,720 บาท หรือเท่ากับ 18.08 บาทต่อกิโลเมตร ส่วนเส้นทางที่มีค่าโดยสารต่ำสุดน้อยที่สุด มี 3 เส้นทาง ได้แก่ เส้นทางหาดใหญ่-ภูเก็ต ภูเก็ต-หาดใหญ่ และกรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิ)-ตราด มีค่าโดยสารต่ำสุดเท่ากับ 2,130 บาท หรือเท่ากับ 8.01 บาทต่อกิโลเมตร สำหรับเส้นทางหาดใหญ่-ภูเก็ต และภูเก็ต-หาดใหญ่ และ 8.16 บาทต่อกิโลเมตร สำหรับเส้นทางกรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิ)-ตราด

เมื่อพิจารณาการแข่งขันด้านราคาในกลุ่มเส้นทางบินนี้ในไตรมาส 3/2565 เนื่องจากสายการบินที่ให้บริการในกลุ่มเส้นทางนี้มีเฉพาะบางกอกแอร์เวย์สเพียงสายการบินเดียว จึงไม่มีการแข่งขันด้านราคาระหว่างสายการบิน อย่างไรก็ตาม เนื่องจากเส้นทางกลุ่มนี้มีระยะทางบินสั้นและมีความต้องการเดินทางไม่มาก จึงทำให้มีต้นทุนรวมเฉลี่ยต่อที่นั่งสูงกว่าเส้นทางกลุ่มอื่นๆ นอกจากนี้ ยังขาดแรงจูงใจในการเข้าสู่ตลาดของสายการบินต้นทุนต่ำอีกด้วย

3. สถานการณ์ค่าโดยสารในกลุ่มเส้นทางที่ควบคุมค่าโดยสาร โดยมีระยะทางบินเกินกว่า 300 กิโลเมตร

3.1 เส้นทางบินที่ควบคุมค่าโดยสารซึ่งมีระยะทางบินเกินกว่า 300 กิโลเมตร และมีการให้บริการเต็มรูปแบบ

สายการบินจะต้องมีการจัดบริการพื้นฐาน โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มเติม อย่างน้อย 3 รายการ ได้แก่ น้ำหนักสัมภาระลงทะเลเป็ยนอย่างน้อย 20 กิโลกรัม บริการอาหารและเครื่องดื่ม และบริการเลือกที่นั่ง ซึ่งจะกำหนดเพดานค่าโดยสารเท่ากับ 13 บาทต่อกิโลเมตร โดยเส้นทางที่มีสายการบินให้บริการรูปแบบดังกล่าว มีจำนวน 28 เส้นทาง มีสายการบินให้บริการ 2 ราย ได้แก่

- บางกอกแอร์เวย์ส ให้บริการจำนวน 14 เส้นทาง
- ไทยสมายล์ ให้บริการจำนวน 22 เส้นทาง

โดยข้อมูลการแข่งขันค่าโดยสารในกลุ่มเส้นทางบินที่ควบคุมค่าโดยสารซึ่งมีระยะทางบินเกินกว่า 300 กิโลเมตร และให้บริการแบบเต็มรูปแบบ มีรายละเอียดดังตารางที่ 3

ตารางที่ 3 ค่าโดยสารและจำนวนเที่ยวบินของสายการบินในเส้นทางบินที่ควบคุมค่าโดยสาร ซึ่งมีระยะทางบินเกิน 300 กิโลเมตร และให้บริการเต็มรูปแบบ ซึ่งมีเพดานค่าโดยสารเท่ากับ 13 บาทต่อกิโลเมตร ไตรมาส 3/2565

หน่วย : บาท

Origin	Destination	Airline	Min Fare	Min Fare/km	Max Fare	Max Fare/km	Average of flights a day (เที่ยวบิน)
Chiang Mai	Suvarnabhumi	Bangkok Airways	3,730	6.59	5,460	9.65	3
		Thai Smile	2,320	4.10	4,100	7.24	4
Chiang Rai	Suvarnabhumi	Thai Smile	2,280	3.38	4,000	5.93	2
Hat Yai	Suvarnabhumi	Bangkok Airways	1,860	2.41	4,110	5.32	2
		Thai Smile	1,890	2.45	4,140	5.36	4
Khon Kaen	Suvarnabhumi	Thai Smile	1,300	3.35	3,840	9.90	4
Krabi	Suvarnabhumi	Bangkok Airways	1,830	2.74	5,430	8.12	2
		Thai Smile	1,550	2.32	4,030	6.02	2
Lampang	Suvarnabhumi	Bangkok Airways	2,930	5.78	4,820	9.51	3
Narathiwat	Suvarnabhumi	Thai Smile	1,900	2.25	3,140	3.72	1
Phuket	Suvarnabhumi	Bangkok Airways	2,080	2.98	5,460	7.82	3
		Thai Smile	2,280	3.27	4,100	5.87	5
Roi Et	Suvarnabhumi	Thai Smile	1,870	4.42	3,040	7.19	1
Samui	Suvarnabhumi	Bangkok Airways	3,810	7.79	4,950	10.12	8
Sukhothai	Suvarnabhumi	Bangkok Airways	1,980	5.05	4,550	11.61	2
Surat Thani	Suvarnabhumi	Thai Smile	1,530	2.77	3,310	5.99	1
Suvarnabhumi	Chiang Mai	Bangkok Airways	1,980	3.50	5,430	9.59	4
		Thai Smile	1,810	3.20	3,900	6.89	5
	Chiang Rai	Thai Smile	1,810	2.68	4,000	5.93	2
	Hat Yai	Bangkok Airways	1,630	2.11	4,480	5.80	2
		Thai Smile	1,890	2.45	4,140	5.36	5
	Khon Kaen	Thai Smile	1,430	3.69	3,500	9.02	4
	Krabi	Bangkok Airways	1,430	2.14	4,480	6.70	2
		Thai Smile	1,550	2.32	4,030	6.02	2
	Lampang	Bangkok Airways	2,230	4.40	3,880	7.65	3
	Narathiwat	Thai Smile	2,150	2.54	3,620	4.28	1
	Phuket	Bangkok Airways	1,630	2.34	5,430	7.78	3

Origin	Destination	Airline	Min Fare	Min Fare/km	Max Fare	Max Fare/km	Average of flights a day (เที่ยวบิน)
		Thai Smile	1,600	2.29	4,100	5.87	7
Suvarnabhumi	Roi Et	Thai Smile	1,870	4.42	2,590	6.12	1
	Samui	Bangkok Airways	4,820	9.86	4,850	9.92	8
	Sukhothai	Bangkok Airways	2,780	7.09	4,550	11.61	2
	Surat Thani	Thai Smile	1,730	3.13	3,880	7.02	2
	Ubon Ratchathani	Thai Smile	1,490	3.08	3,100	6.40	2
	Udon Thani	Thai Smile	1,650	3.62	3,520	7.72	3
Ubon Ratchathani	Suvarnabhumi	Thai Smile	1,690	3.49	3,600	7.44	2
Udon Thani	Suvarnabhumi	Thai Smile	1,650	3.62	3,520	7.72	3

จากการติดตามข้อมูลค่าโดยสารทางเว็บไซต์ของสายการบินที่ให้บริการในกลุ่มเส้นทางบินที่ควบคุมค่าโดยสารที่มีระยะทางบินเกิน 300 กิโลเมตร และให้บริการเต็มรูปแบบ ซึ่งมีเพดานค่าโดยสาร 13 บาทต่อกิโลเมตร ไตรมาส 3/2565 พบว่า เส้นทางที่มีค่าโดยสารสูงสุดมากที่สุดในกลุ่มเส้นทางนี้ ได้แก่ เส้นทางเชียงใหม่/ภูเก็ต-กรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิ) มีราคาเท่ากับ 5,460 บาทต่อเที่ยว มีสายการบินให้บริการ 2 ราย ได้แก่ บางกอกแอร์เวย์ส และไทยสมายล์ ส่วนเส้นทางที่มีค่าโดยสารต่ำสุดน้อยที่สุด ได้แก่ ขอนแก่น-กรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิ) มีราคาเท่ากับ 1,300 บาทต่อเที่ยว มีสายการบินให้บริการรายเดียว คือ ไทยสมายล์

ผลการติดตามตรวจสอบ ไม่พบการเรียกเก็บค่าโดยสารเกินเพดานที่สายการบินได้รับอนุมัติตามหลักเกณฑ์ฯ ส่วนเส้นทางบินที่มีการแข่งขันสูงโดยมีจำนวนเที่ยวบินรวมโดยเฉลี่ยต่อวันเกิน 5 เที่ยวบิน และมีผู้ให้บริการตั้งแต่ 2 รายขึ้นไป มีจำนวนทั้งสิ้น 6 เส้นทาง ซึ่งในแต่ละเส้นทางมีสายการบินที่ให้บริการเส้นทางละ 2 ราย ได้แก่ บางกอกแอร์เวย์ส และไทยสมายล์ โดยสรุปสถานการณ์การแข่งขันด้านราคา ดังนี้

(1) เชียงใหม่-กรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิ) มีสายการบินให้บริการจำนวน 2 ราย ได้แก่ บางกอกแอร์เวย์ส ให้บริการเฉลี่ย 3 เที่ยวบินต่อวัน และไทยสมายล์ ให้บริการเฉลี่ย 4 เที่ยวบินต่อวัน โดยสายการบินที่มีค่าโดยสารสูงสุดมากที่สุดในกลุ่มเส้นทางนี้คือ คือ บางกอกแอร์เวย์ส มีค่าโดยสารสูงสุดเท่ากับ 5,460 บาท หรือ 9.65 บาทต่อกิโลเมตร ส่วนสายการบินที่มีค่าโดยสารต่ำสุดน้อยที่สุด คือ ไทยสมายล์ มีค่าโดยสารต่ำสุดเท่ากับ 2,320 บาท หรือ 4.10 บาทต่อกิโลเมตร

(2) หาดใหญ่-กรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิ) มีสายการบินให้บริการจำนวน 2 ราย ได้แก่ บางกอกแอร์เวย์ส ให้บริการเฉลี่ย 2 เที่ยวบินต่อวัน และไทยสมายล์ ให้บริการเฉลี่ย 4 เที่ยวบินต่อวัน โดยสายการบินที่มีค่าโดยสารสูงสุดมากที่สุดในกลุ่มเส้นทางนี้คือ คือ ไทยสมายล์ มีค่าโดยสารสูงสุดเท่ากับ 4,140 บาท หรือ 5.36 บาทต่อกิโลเมตร ส่วนสายการบินที่มีค่าโดยสารต่ำสุดน้อยที่สุด คือ บางกอกแอร์เวย์ส มีค่าโดยสารต่ำสุดเท่ากับ 1,860 บาท หรือ 2.41 บาทต่อกิโลเมตร

(3) ภูเก็ต-กรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิ) มีสายการบินให้บริการจำนวน 2 ราย ได้แก่ บางกอกแอร์เวย์ส ให้บริการเฉลี่ย 3 เที่ยวบินต่อวัน และไทยสมายล์ ให้บริการเฉลี่ย 5 เที่ยวบินต่อวัน โดยสายการบินที่มีค่าโดยสารสูงสุดและต่ำสุด คือ บางกอกแอร์เวย์ส มีค่าโดยสารสูงสุดเท่ากับ 5,460 บาท หรือ 7.82 บาทต่อกิโลเมตร และมีค่าโดยสารต่ำสุดเท่ากับ 2,080 บาท หรือ 2.98 บาทต่อกิโลเมตร

(4) กรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิ)-เชียงใหม่ มีสายการบินให้บริการจำนวน 2 ราย ได้แก่ บางกอกแอร์เวย์ส ให้บริการเฉลี่ย 4 เที่ยวบินต่อวัน และไทยสมายล์ ให้บริการเฉลี่ย 5 เที่ยวบินต่อวัน โดยสายการบินที่มีค่าโดยสารสูงสุดมากที่สุด คือ บางกอกแอร์เวย์ส มีค่าโดยสารสูงสุดเท่ากับ 5,430 บาท หรือ 9.59 บาทต่อกิโลเมตร ส่วนสายการบินที่มีค่าโดยสารต่ำสุดน้อยที่สุด คือ ไทยสมายล์ มีค่าโดยสารต่ำสุดเท่ากับ 1,810 บาท หรือ 3.20 บาทต่อกิโลเมตร

(5) กรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิ)-หาดใหญ่ มีสายการบินให้บริการจำนวน 2 ราย ได้แก่ บางกอกแอร์เวย์ส ให้บริการเฉลี่ย 2 เที่ยวบินต่อวัน และไทยสมายล์ ให้บริการเฉลี่ย 5 เที่ยวบินต่อวัน โดยสายการบินที่มีค่าโดยสารสูงสุดและต่ำสุด คือ บางกอกแอร์เวย์ส มีค่าโดยสารสูงสุดเท่ากับ 4,480 บาท หรือ 5.80 บาทต่อกิโลเมตร และมีค่าโดยสารต่ำสุดเท่ากับ 1,630 บาท หรือ 2.11 บาทต่อกิโลเมตร

(6) กรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิ) – ภูเก็ต มีสายการบินให้บริการจำนวน 2 ราย ได้แก่ บางกอกแอร์เวย์ส ให้บริการเฉลี่ย 3 เที่ยวบินต่อวัน และไทยสมายล์ ให้บริการเฉลี่ย 7 เที่ยวบินต่อวัน โดยสายการบินที่มีค่าโดยสารสูงสุดมากที่สุด คือ บางกอกแอร์เวย์ส มีค่าโดยสารสูงสุดเท่ากับ 5,430 บาท หรือ 7.78 บาทต่อกิโลเมตร ส่วนสายการบินที่มีค่าโดยสารต่ำสุดน้อยที่สุด คือ ไทยสมายล์ มีค่าโดยสารต่ำสุดเท่ากับ 1,600 บาท หรือ 2.29 บาทต่อกิโลเมตร

จากการตรวจสอบการแข่งขันด้านราคาในเส้นทางที่ควบคุมค่าโดยสาร ที่มีระยะทางบินเกินกว่า 300 กิโลเมตร ซึ่งควบคุมค่าโดยสารไม่เกิน 13 บาทต่อกิโลเมตร โดยในภาพรวมเปรียบเทียบระหว่างสายการบินพบว่า ค่าโดยสารเฉลี่ยต่อกิโลเมตรที่ต่ำสุดเป็นของไทยสมายล์ โดยมีค่าเฉลี่ยอยู่ที่ 4.50 บาทต่อกิโลเมตร ส่วนค่าโดยสารเฉลี่ยต่อกิโลเมตรที่สูงที่สุดเป็นของบางกอกแอร์เวย์ส โดยมีค่าเฉลี่ยอยู่ที่ 7.69 บาทต่อกิโลเมตร

3.2 เส้นทางบินที่ควบคุมค่าโดยสารซึ่งมีระยะทางบินเกินกว่า 300 กิโลเมตร และมีการให้บริการแบบต้นทุนต่ำ

เส้นทางบินที่ให้บริการกลุ่มนี้กำหนดเพดานค่าโดยสารไว้ที่ 9.40 บาทต่อกิโลเมตร โดยเส้นทางบินที่มีสายการบินให้บริการแบบต้นทุนต่ำ มีจำนวน 72 เส้นทาง มีสายการบินให้บริการ 4 ราย ได้แก่

- นกแอร์ ให้บริการจำนวน 41 เส้นทาง
- ไทยแอร์เอเชีย ให้บริการจำนวน 48 เส้นทาง
- ไทยไลอ้อนแอร์ ให้บริการจำนวน 26 เส้นทาง
- ไทยเวียดเจ็ท ให้บริการจำนวน 20 เส้นทาง

โดยข้อมูลการแข่งขันด้านราคาในกลุ่มเส้นทางบินที่ควบคุมค่าโดยสารซึ่งมีระยะทางบินเกินกว่า 300 กิโลเมตรสำหรับบริการแบบต้นทุนต่ำ รายละเอียดดังตารางที่ 4

ตารางที่ 4 ค่าโดยสารและจำนวนเที่ยวบินของสายการบินในเส้นทางที่ควบคุมค่าโดยสารซึ่งมีระยะทางบินเกิน 300 กิโลเมตร และให้บริการแบบต้นทุนต่ำ ซึ่งมีเพดานค่าโดยสาร 9.40 บาทต่อกิโลเมตร ไตรมาส 3/2565

หน่วย : บาท

Origin	Destination	Airline	Min Fare	Min Fare/KM	Max Fare	Max Fare/KM	Average of Flights a day (เที่ยวบิน)
Betong	Don Mueang	Nok Air	3,878	4.13	3,878	4.13	1
Buriram	Don Mueang	Nok Air	886	2.67	2,802	8.44	2
		Thai Airasia	975	2.94	2,175	6.55	2
Chiang Mai	Don Mueang	Nok Air	1,709	3.02	2,971	5.25	6
		Thai Airasia	1,512	2.67	4,899	8.66	7
		Thai Lion Air	1,700	3.00	5,220	9.22	4
	Suvarnabhumi	Thai Airasia	1,419	2.51	4,745	8.38	3
		Thai Vietjet	1,000	1.77	4,800	8.48	9
Chiang Rai	Don Mueang	Nok Air	1,288	1.91	2,690	3.99	4
		Thai Airasia	1,107	1.64	4,796	7.11	2
		Thai Lion Air	1,700	2.52	5,955	8.82	3
	Suvarnabhumi	Thai Vietjet	1,050	1.56	4,900	7.26	4
Chumpon	Don Mueang	Nok Air	1,307	3.39	2,008	5.22	1
		Thai Airasia	760	1.97	3,565	9.26	1
Don Mueang	Buriram	Nok Air	1,120	3.37	2,755	8.30	2
		Thai Airasia	928	2.80	3,120	9.40	1
	Chiang Mai	Nok Air	961	1.70	2,971	5.25	8
		Thai Airasia	1,325	2.34	4,899	8.66	8
		Thai Lion Air	1,500	2.65	3,900	6.89	4
	Chiang Rai	Nok Air	868	1.29	2,690	3.99	3
		Thai Airasia	1,107	1.64	4,796	7.11	3
		Thai Lion Air	1,300	1.93	4,100	6.07	3
	Chumpon	Nok Air	1,073	2.79	1,961	5.09	1
		Thai Airasia	807	2.09	3,401	8.83	1
	Hat Yai	Nok Air	1,522	1.97	2,597	3.36	5
		Thai Airasia	1,512	1.96	3,717	4.81	4
Thai Lion Air		1,575	2.04	4,300	5.56	4	

Origin	Destination	Airline	Min Fare	Min Fare/KM	Max Fare	Max Fare/KM	Average of Flights a day (เที่ยวบิน)
	Khon Kaen	Thai Airasia	1,059	2.73	2,535	6.53	3
		Thai Lion Air	1,100	2.84	3,100	7.99	2
	Krabi	Thai Airasia	872	1.30	4,796	7.17	3
		Thai Lion Air	1,290	1.93	5,700	8.52	2
	Lampang	Nok Air	1,914	3.78	2,942	5.80	1
	Loei	Nok Air	840	1.96	1,961	4.57	1
		Thai Airasia	927	2.16	3,974	9.26	2
	Mae Hong Son	Nok Air	2,691	3.89	3,345	4.83	1
	Nakhon Phanom	Nok Air	980	1.60	1,914	3.13	1
		Thai Airasia	1,463	2.39	4,796	7.85	2
	Nakhon Si Thammarat	Nok Air	1,120	1.84	2,849	4.68	5
		Thai Airasia	1,276	2.09	4,796	7.88	3
		Thai Lion Air	1,500	2.46	3,200	5.25	3
	Nan	Nok Air	1,027	1.86	2,615	4.74	2
		Thai Airasia	1,369	2.48	5,002	9.06	2
		Thai Lion Air	1,100	1.99	4,600	8.33	1
	Narathiwat	Thai Airasia	2,073	2.45	3,614	4.28	1
	Phitsanulok	Nok Air	840	2.62	2,662	8.29	2
		Thai Airasia	1,229	3.83	2,226	6.94	1
		Thai Lion Air	1,000	3.12	2,915	9.08	1
	Phrae	Nok Air	2,316	4.92	3,344	7.10	1
	Phuket	Nok Air	932	1.34	2,522	3.61	5
		Thai Airasia	779	1.12	4,848	6.95	6
		Thai Lion Air	1,990	2.85	6,000	8.60	2
	Ranong	Nok Air	1,728	3.33	2,802	5.40	1
		Thai Airasia	1,332	2.57	4,677	9.01	1
	Roi Et	Thai Airasia	1,369	3.24	4,179	9.88	2
	Sakon Nakhon	Nok Air	1,260	2.28	2,849	5.16	3
		Thai Airasia	1,068	1.94	4,179	7.57	1
	Surat Thani	Nok Air	1,073	1.94	2,242	4.05	3
Thai Airasia		1,371	2.48	4,360	7.88	3	
Thai Lion Air		1,690	3.06	5,095	9.21	3	

Origin	Destination	Airline	Min Fare	Min Fare/KM	Max Fare	Max Fare/KM	Average of Flights a day (เที่ยวบิน)
	Trang	Nok Air	1,354	1.83	2,569	3.47	2
		Thai Airasia	1,276	1.72	4,848	6.55	2
		Thai Lion Air	1,400	1.89	6,895	9.32	2
	Ubon Ratchathani	Nok Air	932	1.93	2,288	4.73	4
		Thai Airasia	891	1.84	2,283	4.72	2
		Thai Lion Air	1,190	2.46	4,445	9.18	3
	Udon Thani	Nok Air	1,073	2.35	2,662	5.84	5
		Thai Airasia	1,095	2.40	2,843	6.23	2
		Thai Lion Air	1,190	2.61	3,800	8.33	3
Hat Yai	Don Mueang	Nok Air	1,615	2.09	3,064	3.96	5
		Thai Airasia	1,189	1.54	4,642	6.01	5
		Thai Lion Air	1,690	2.19	7,165	9.27	4
	Suvarnabhumi	Thai Vietjet	1,150	1.49	4,600	5.95	5
Khon Kaen	Don Mueang	Thai Airasia	919	2.37	3,472	8.95	3
		Thai Lion Air	1,300	3.35	3,390	8.74	2
	Suvarnabhumi	Thai Vietjet	750	1.93	2,300	5.93	4
Krabi	Don Mueang	Thai Airasia	1,106	1.65	5,403	8.08	3
		Thai Lion Air	1,500	2.24	6,185	9.25	2
	Suvarnabhumi	Thai Airasia	975	1.46	4,899	7.32	1
		Thai Vietjet	599	0.90	4,900	7.32	2
Lampang	Don Mueang	Nok Air	2,335	4.61	2,522	4.97	1
Loei	Don Mueang	Nok Air	886	2.07	2,522	5.88	1
		Thai Airasia	1,207	2.81	2,535	5.91	1
Mae Hong Son	Don Mueang	Nok Air	2,084	3.01	3,392	4.90	1
Nakhon Phanom	Don Mueang	Nok Air	1,494	2.45	2,522	4.13	1
		Thai Airasia	1,136	1.86	4,591	7.51	3
Nakhon Si Thammarat	Don Mueang	Nok Air	1,307	2.15	2,971	4.88	5
		Thai Airasia	1,559	2.56	4,848	7.96	2
		Thai Lion Air	1,690	2.78	4,700	7.72	3
	Suvarnabhumi	Thai Vietjet	1,200	1.97	4,650	7.64	3

Origin	Destination	Airline	Min Fare	Min Fare/KM	Max Fare	Max Fare/KM	Average of Flights a day (เที่ยวบิน)
Nan	Don Mueang	Nok Air	1,615	2.93	2,503	4.53	2
		Thai Airasia	974	1.76	3,717	6.73	2
		Thai Lion Air	1,395	2.53	4,300	7.79	2
Narathiwat	Don Mueang	Thai Airasia	1,348	1.59	4,693	5.55	1
Phitsanulok	Don Mueang	Nok Air	1,260	3.93	2,709	8.44	2
		Thai Airasia	1,279	3.98	2,213	6.89	1
		Thai Lion Air	1,200	3.74	2,700	8.41	1
Phrae	Don Mueang	Nok Air	2,363	5.02	3,110	6.60	1
Phuket	Don Mueang	Nok Air	1,354	1.94	2,709	3.88	4
		Thai Airasia	872	1.25	4,848	6.95	7
		Thai Lion Air	1,690	2.42	6,460	9.26	2
	Suvarnabhumi	Thai Airasia	779	1.12	5,105	7.31	3
		Thai Vietjet	1,050	1.50	6,000	8.60	9
Ranong	Don Mueang	Nok Air	1,774	3.42	2,475	4.77	1
		Thai Airasia	1,255	2.42	4,725	9.10	1
Roi Et	Don Mueang	Thai Airasia	1,229	2.91	3,695	8.74	3
Sakon Nakhon	Don Mueang	Nok Air	1,027	1.86	2,615	4.74	3
		Thai Airasia	741	1.34	2,380	4.31	1
Surat Thani	Don Mueang	Nok Air	1,073	1.94	2,569	4.65	3
		Thai Airasia	1,606	2.90	4,950	8.95	2
		Thai Lion Air	1,900	3.44	5,095	9.21	3
	Suvarnabhumi	Thai Vietjet	900	1.63	4,700	8.50	2
Suvarnabhumi	Chiang Mai	Thai Airasia	1,232	2.18	4,745	8.38	3
		Thai Vietjet	800	1.41	3,600	6.36	9
	Chiang Rai	Thai Vietjet	850	1.26	4,800	7.11	4
	Hat Yai	Thai Vietjet	900	1.16	4,050	5.24	5
	Khon Kaen	Thai Vietjet	549	1.41	2,100	5.41	4
	Krabi	Thai Airasia	928	1.39	4,848	7.25	1
		Thai Vietjet	599	0.90	4,900	7.32	2

Origin	Destination	Airline	Min Fare	Min Fare/KM	Max Fare	Max Fare/KM	Average of Flights a day (เที่ยวบิน)
Suvarnabhumi	Nakhon Si Thammarat	Thai Vietjet	549	0.90	3,950	6.49	3
	Phuket	Thai Airasia	779	1.12	5,105	7.31	3
		Thai Vietjet	549	0.79	6,000	8.60	9
	Surat Thani	Thai Vietjet	900	1.63	3,450	6.24	2
	Ubon Ratchathani	Thai Vietjet	750	1.55	2,750	5.68	2
	Udon Thani	Thai Vietjet	750	1.64	3,100	6.80	5
Trang	Don Mueang	Nok Air	1,756	2.37	2,896	3.91	2
		Thai Airasia	1,509	2.04	4,848	6.55	2
		Thai Lion Air	1,690	2.28	6,855	9.26	2
Ubon Ratchathani	Don Mueang	Nok Air	1,260	2.60	2,008	4.15	4
		Thai Airasia	769	1.59	3,479	7.19	2
		Thai Lion Air	1,490	3.08	4,445	9.18	3
	Suvarnabhumi	Thai Vietjet	750	1.55	2,500	5.17	2
Udon Thani	Don Mueang	Nok Air	932	2.04	2,662	5.84	5
		Thai Airasia	1,142	2.50	3,846	8.43	2
		Thai Lion Air	1,200	2.63	4,185	9.18	3
	Suvarnabhumi	Thai Vietjet	750	1.64	3,450	7.57	4

จากการติดตามข้อมูลค่าโดยสารทางเว็บไซต์ของสายการบินที่ให้บริการในกลุ่มเส้นทางบินที่ควบคุมค่าโดยสารที่มีระยะทางบินเกิน 300 กิโลเมตร และให้บริการแบบต้นทุนต่ำ ซึ่งมีเพดานค่าโดยสาร 9.40 บาทต่อกิโลเมตร ในไตรมาส 3/2565 พบว่า เส้นทางที่มีค่าโดยสารสูงสุด คือ เส้นทางหาดใหญ่-กรุงเทพฯ (ดอนเมือง) มีค่าโดยสารสูงสุดเท่ากับ 7,165 บาท มีสายการบินให้บริการ 3 ราย ได้แก่ นกแอร์ ไทยแอร์เอเชีย และไทยไลอ้อนแอร์ ส่วนค่าโดยสารต่ำสุดของเส้นทางกลุ่มนี้ ได้แก่ เส้นทางกรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิ)-ขอนแก่น/นครศรีธรรมราช/ภูเก็ต โดยมีค่าโดยสารต่ำสุดเท่ากับ 549 บาท มีสายการบินให้บริการในเส้นทางกรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิ)-ขอนแก่น/นครศรีธรรมราช จำนวน 1 ราย ได้แก่ ไทยเวียดเจ็ท และมีสายการบินให้บริการในเส้นทางกรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิ)-ภูเก็ต จำนวน 2 ราย ได้แก่ ไทยแอร์เอเชีย และไทยเวียดเจ็ท

เมื่อพิจารณาค่าโดยสารต่อกิโลเมตร พบว่า เส้นทางกรุงเทพฯ (ดอนเมือง)-ร้อยเอ็ด มีค่าโดยสารสูงสุดต่อกิโลเมตรมากที่สุดเท่ากับ 9.88 บาท มีสายการบินให้บริการจำนวน 1 ราย ได้แก่ ไทยแอร์เอเชีย ในขณะที่เส้นทางกรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิ)-ภูเก็ต มีค่าโดยสารต่ำสุดต่อกิโลเมตรน้อยที่สุดที่ 0.79 บาทต่อกิโลเมตร มีสายการบินให้บริการจำนวน 2 ราย ได้แก่ นกแอร์ ไทยแอร์เอเชีย และไทยเวียดเจ็ท

(8) นครศรีธรรมราช-กรุงเทพฯ (ดอนเมือง): มีสายการบินให้บริการจำนวน 3 ราย ได้แก่ นกแอร์ ให้บริการเฉลี่ย 5 เที่ยวบินต่อวัน ไทยแอร์เอเชีย ให้บริการเฉลี่ย 2 เที่ยวบินต่อวัน และไทยไลอ้อนแอร์ ให้บริการเฉลี่ย 3 เที่ยวบินต่อวัน โดยสายการบินที่มีค่าโดยสารสูงสุด คือ ไทยแอร์เอเชีย มีค่าโดยสารสูงสุดอยู่ที่ 4,848 บาท หรือ 7.96 บาทต่อกิโลเมตร และสายการบินที่มีค่าโดยสารต่ำสุด คือ ไทยแอร์เอเชีย มีค่าโดยสารต่ำสุดอยู่ที่ 1,307 บาทหรือ 2.15 บาทต่อกิโลเมตร

(9) กรุงเทพฯ (ดอนเมือง)-อุดรธานี: มีสายการบินให้บริการจำนวน 3 ราย ได้แก่ นกแอร์ ให้บริการเฉลี่ย 5 เที่ยวบินต่อวัน ไทยแอร์เอเชีย ให้บริการเฉลี่ย 2 เที่ยวบินต่อวัน และไทยไลอ้อนแอร์ ให้บริการเฉลี่ย 3 เที่ยวบินต่อวัน โดยสายการบินที่มีค่าโดยสารสูงสุด คือ ไทยไลอ้อนแอร์ มีค่าโดยสารสูงสุดอยู่ที่ 3,800 บาทหรือ 8.33 บาทต่อกิโลเมตร และสายการบินที่มีค่าโดยสารต่ำสุด คือ นกแอร์ มีค่าโดยสารต่ำสุดอยู่ที่ 1,073 บาทหรือ 2.35 บาทต่อกิโลเมตร

(10) อุดรธานี-กรุงเทพฯ (ดอนเมือง): มีสายการบินให้บริการจำนวน 3 ราย ได้แก่ นกแอร์ ให้บริการเฉลี่ย 5 เที่ยวบินต่อวัน ไทยแอร์เอเชีย ให้บริการเฉลี่ย 2 เที่ยวบินต่อวัน และไทยไลอ้อนแอร์ ให้บริการเฉลี่ย 3 เที่ยวบินต่อวัน โดยสายการบินที่มีค่าโดยสารสูงสุด คือ ไทยไลอ้อนแอร์ มีค่าโดยสารสูงสุดอยู่ที่ 4,185 บาทหรือ 9.18 บาทต่อกิโลเมตร และสายการบินที่มีค่าโดยสารต่ำสุด คือ นกแอร์ มีค่าโดยสารต่ำสุดอยู่ที่ 932 บาทหรือ 2.04 บาทต่อกิโลเมตร

จากการวิเคราะห์การแข่งขันด้านราคาในเส้นทางที่ควบคุมค่าโดยสาร ที่มีระยะทางบินเกินกว่า 300 กิโลเมตร ซึ่งควบคุมค่าโดยสารไม่เกิน 9.40 บาทต่อกิโลเมตร โดยวิเคราะห์ภาพรวมเปรียบเทียบระหว่างสายการบิน พบว่า ค่าโดยสารเฉลี่ยต่อกิโลเมตรที่ต่ำที่สุดเป็นของไทยเวียดเจ็ท โดยมีค่าเฉลี่ยอยู่ที่ 1.43 บาทต่อกิโลเมตร ส่วนค่าโดยสารเฉลี่ยต่อกิโลเมตรที่สูงที่สุดเป็นของไทยไลอ้อนแอร์ โดยมีค่าเฉลี่ยอยู่ที่ 8.37 บาทต่อกิโลเมตร

อย่างไรก็ตาม จากการตรวจสอบค่าโดยสารของฝ่ายกำกับดูแลทางเศรษฐกิจในเส้นทางกรุงเทพฯ (ดอนเมือง)-ร้อยเอ็ด พบว่า สายการบินอาจจะเรียกเก็บค่าโดยสารต่อกิโลเมตรสูงเกินกว่าเพดานค่าโดยสารที่กำหนดไว้ (9.40 บาทต่อกิโลเมตร) ขณะนี้อยู่ในระหว่างการตรวจสอบของฝ่ายกำกับดูแลทางเศรษฐกิจ

3.3 การกำหนดค่าโดยสารต่ำกว่า 1 บาทต่อกิโลเมตร

ค่าโดยสารอัตราต่ำกว่า 1 บาทต่อกิโลเมตร เป็นระดับค่าโดยสารที่ต่ำกว่าต้นทุนต่อกิโลเมตร โดยจะตรวจสอบพบในกลุ่มเส้นทางที่มีการแข่งขันสูง ซึ่งสะท้อนการแข่งขันด้านราคาระหว่างสายการบิน อย่างไรก็ตาม ยังไม่สามารถสรุปได้ว่าพฤติกรรมดังกล่าวเป็นการทำลายตลาดได้อย่างชัดเจน โดยแต่ละสายการบินมีจำนวนเส้นทางที่มีค่าโดยสารต่ำกว่า 1 บาทต่อกิโลเมตร ดังนี้

ตารางที่ 5 สายการบินที่มีค่าโดยสารต่ำสุดน้อยกว่า 1 บาทต่อกิโลเมตรในเส้นทางบินที่ควบคุมค่าโดยสารซึ่งมีระยะทางบินเกิน 300 กิโลเมตร ไตรมาส 3/2565

หน่วย:บาท

สายการบิน	จำนวนเส้นทางที่มีค่าโดยสารต่ำกว่า 1 บาทต่อกิโลเมตร (เส้นทาง)	ค่าโดยสารต่ำสุดต่อกิโลเมตร (บาทต่อกิโลเมตร)	เส้นทางที่มีค่าโดยสารต่อกิโลเมตรต่ำสุด
ไทยเวียดเจ็ท	4	0.79	กรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิ)-ภูเก็ต

จากการตรวจสอบการกำหนดค่าโดยสารต่ำสุดในกลุ่มเส้นทางบินที่ควบคุมค่าโดยสาร และมีระยะทางบินเกิน 300 กิโลเมตร พบว่า สายการบินที่กำหนดค่าโดยสารต่ำกว่า 1 บาทต่อกิโลเมตร มีจำนวน 1 ราย คือ ไทยเวียดเจ็ท ซึ่งมีเส้นทางที่มีค่าโดยสารต่ำกว่า 1 บาท จำนวน 4 เส้นทาง ซึ่งเมื่อเปรียบเทียบกับไตรมาสที่ผ่านมาจะพบว่า ในไตรมาส 3/2565 สายการบินมีการกำหนดราคาโปรโมชั่นซึ่งต่ำกว่า 1 บาท ลดลงจากไตรมาส 2/2565 เป็นจำนวน 3 เส้นทาง ซึ่งอาจเกิดจากปริมาณความต้องการเดินทางในช่วงไตรมาส 3/2565 เพิ่มสูงขึ้นจากการผ่อนคลายมาตรการด้านสาธารณสุข และความเชื่อมั่นในการเดินทางของประชาชนเริ่มกลับมา แม้ว่าสถานการณ์การระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 ยังคงมีแนวโน้มที่มีการระบาดที่สูงอยู่ก็ตาม ประกอบกับระดับราคาน้ำมันเชื้อเพลิงทั่วโลกที่เพิ่มสูงขึ้นทำให้สายการบินมีต้นทุนการดำเนินงานที่เพิ่มสูงขึ้น และไม่สามารถปรับลดราคาลงได้ต่ำเทียบเท่ากับช่วงไตรมาสที่ผ่านมาได้

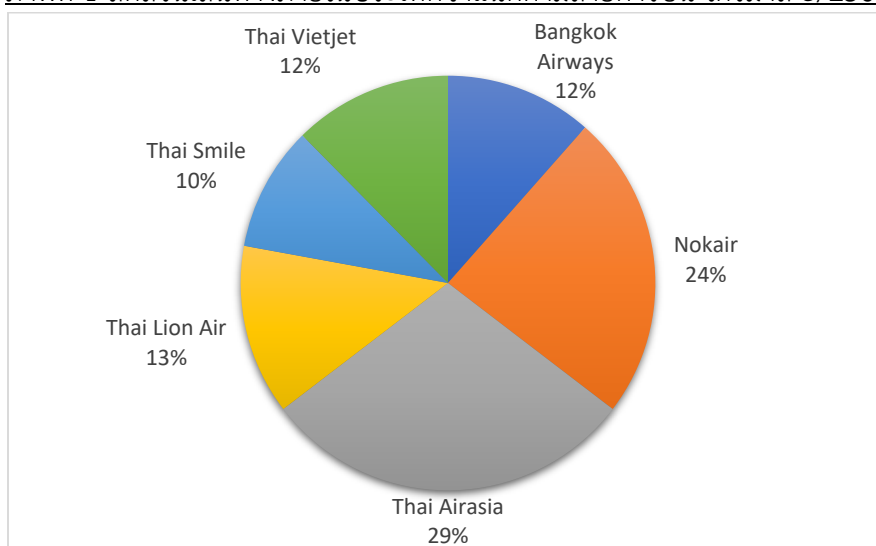
4. สรุปภาพรวมสถานการณ์การให้บริการเส้นทางภายในประเทศไตรมาส 3/2565 รายสายการบิน

4.1 จำนวนเส้นทางบิน

4.1.1 สัดส่วนจำนวนเส้นทางบิน

สายการบินที่ให้บริการเส้นทางบินภายในประเทศมี 6 ราย ได้แก่ บางกอกแอร์เวย์ส ไทยสมายล์ ไทยแอร์เอเชีย นกแอร์ ไทยไลอ้อนแอร์ และไทยเวียดเจ็ท ทั้งนี้ สัดส่วนจำนวนเส้นทางภายในประเทศแบบเที่ยวเดียว (One-way) จำแนกตามสายการบินที่ยังคงมีการให้บริการในช่วงไตรมาส 3/2565 สรุปได้ตามภาพที่ 1

ภาพที่ 1 สัดส่วนเส้นทางภายในประเทศจำแนกตามสายการบิน ไตรมาส 3/2565



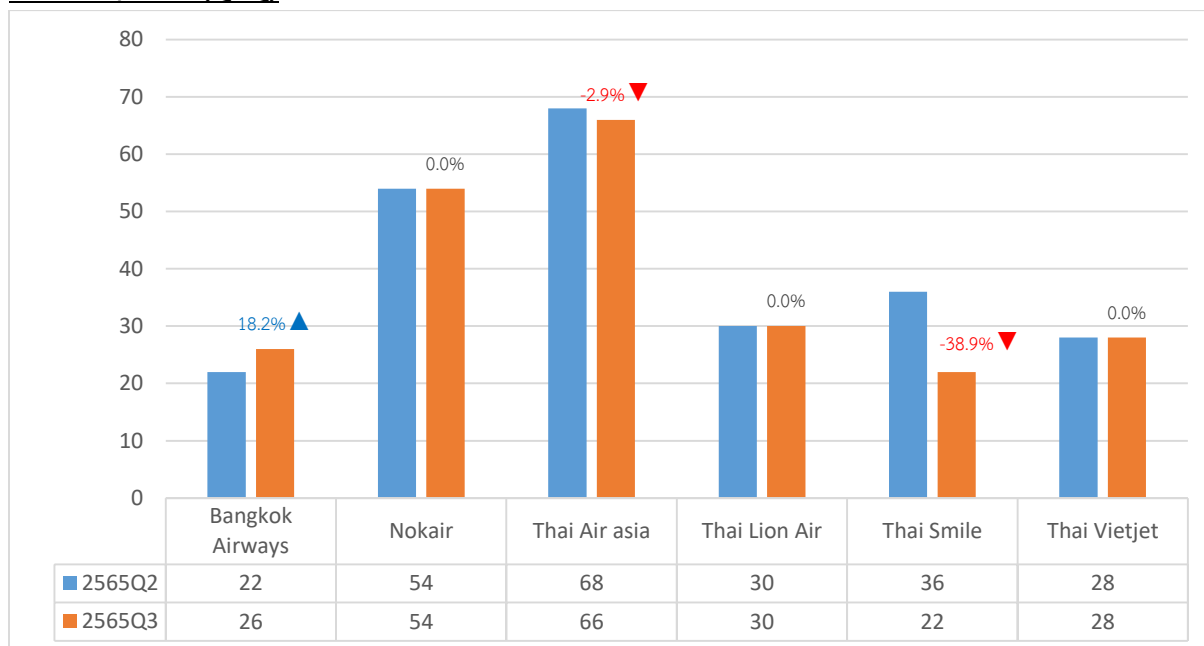
ที่มา: รวบรวมจากเว็บไซต์ของแต่ละสายการบิน

จากข้อมูล ณ ไตรมาส 3/2565 พบว่า ไทยแอร์เอเชีย มีสัดส่วนเส้นทางภายในประเทศสูงสุดคิดเป็นร้อยละ 29 รองลงมาคือ นกแอร์ มีสัดส่วนเส้นทางร้อยละ 24 ไทยไลอ้อนแอร์ มีสัดส่วนเส้นทางร้อยละ 13 ไทยเวียดเจ็ทและบางกอกแอร์เวย์ส มีสัดส่วนเส้นทางเท่ากันที่ร้อยละ 12 และไทยสมายล์ มีสัดส่วนเส้นทางร้อยละ 10 ซึ่งจะเห็นได้ว่า สายการบินที่ให้บริการแบบต้นทุนต่ำมีสัดส่วนจำนวนเส้นทางภายในประเทศถึงร้อยละ 78 ส่วนสายการบินที่ให้บริการเต็มรูปแบบมีสัดส่วนเส้นทางภายในประเทศร้อยละ 22

4.1.2 การเปลี่ยนแปลงจำนวนเส้นทางบิน

การตรวจสอบการเปลี่ยนแปลงจำนวนเส้นทางบินของแต่ละสายการบินจะเปรียบเทียบจำนวนเส้นทางบินในไตรมาสก่อนหน้า คือ แบบ Quarter on Quarter (QoQ) และเปรียบเทียบกับจำนวนเส้นทางบินในไตรมาสเดียวกันของปีก่อน คือ แบบ Year on Year (YoY) โดยผลการตรวจสอบการเปลี่ยนแปลงเส้นทางบินสรุปได้ตามภาพที่ 2 และ 3

ภาพที่ 2 เปรียบเทียบจำนวนเส้นทางบินภายในประเทศของแต่ละสายการบิน (One Way) ไตรมาส 2/2565 และ ไตรมาส 3/2565 (QoQ)



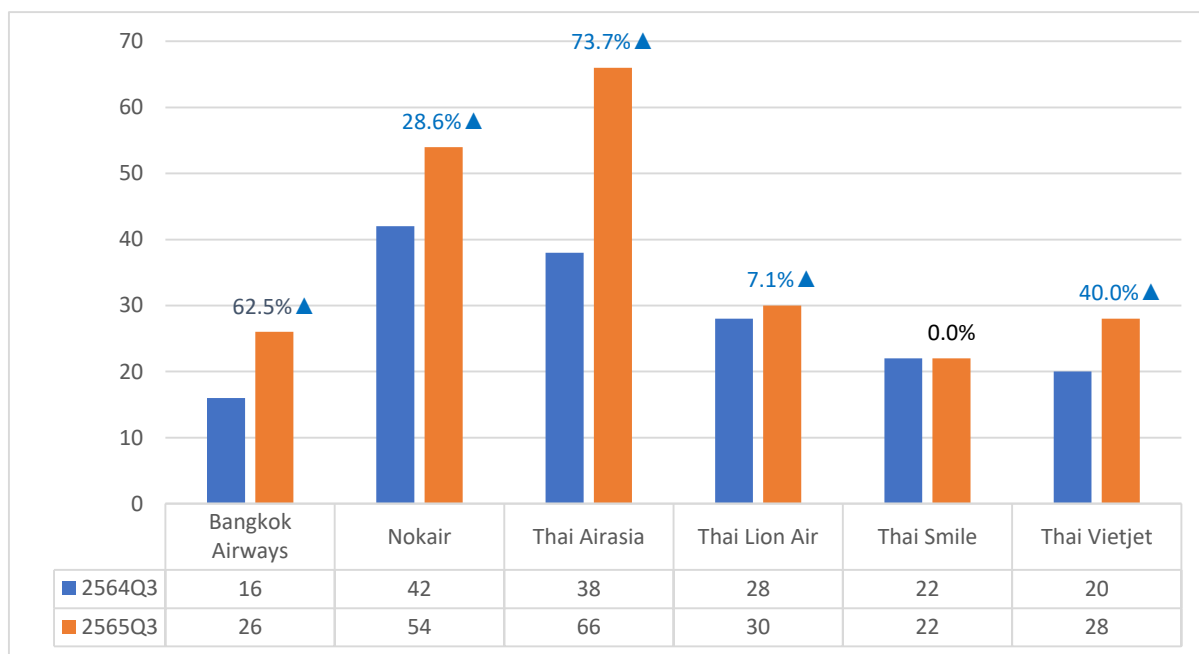
ที่มา: รวบรวมจากเว็บไซต์ของสายการบิน

ข้อมูลการเปลี่ยนแปลงจำนวนเส้นทางบินที่สายการบินแต่ละรายมีการให้บริการในไตรมาส 3/2565 เปรียบเทียบกับไตรมาสก่อน สรุปได้ดังนี้

- บางกอกแอร์เวย์ส มีจำนวนเส้นทางบินให้บริการเพิ่มขึ้นจากไตรมาสก่อนหน้า 4 เส้นทาง
- นกแอร์ มีจำนวนเส้นทางบินให้บริการเท่ากับไตรมาสก่อนหน้า
- ไทยแอร์เอเชีย มีจำนวนเส้นทางบินให้บริการลดลงจากไตรมาสก่อนหน้า 2 เส้นทาง
- ไทยไลอ้อนแอร์ มีจำนวนเส้นทางบินให้บริการเท่ากับไตรมาสก่อนหน้า
- ไทยสมายล์ มีจำนวนเส้นทางบินให้บริการลดลงจากไตรมาสก่อนหน้า 14 เส้นทาง
- ไทยเวียดเจ็ท มีจำนวนเส้นทางบินให้บริการเท่ากับไตรมาสก่อนหน้า

จากการเปรียบเทียบข้อมูลจำนวนเส้นทางบินในไตรมาส 3/2565 เปรียบเทียบกับไตรมาส 2/2565 พบว่า มีทั้งสายการบินที่มีทิศทางที่เพิ่มขึ้นเล็กน้อย คงเส้นทางบินเท่าเดิม และลดเส้นทางให้บริการลงในสัดส่วนเล็กน้อย อย่างไรก็ตาม ไทยสมายล์เป็นสายการบินเดียวที่มีการปรับลดจำนวนเส้นทางบินอย่างมีนัยสำคัญมากถึง 14 เส้นทาง หรือคิดเป็นร้อยละ 38.9 ซึ่งเมื่อพิจารณาแล้วพบว่า โดยปกติแล้วสนามบินในกรุงเทพฯ ที่ไทยสมายล์ให้บริการคือ สนามบินสุวรรณภูมิ แต่ในไตรมาส 2/2565 ไทยสมายล์ได้ทดลองเปิดให้บริการ ณ สนามบินดอนเมืองร่วมด้วย ในเส้นทางกรุงเทพฯ (ดอนเมือง)-เชียงใหม่ และกลับ และกรุงเทพฯ (ดอนเมือง)-ภูเก็ต และกลับ แต่ต่อมาได้มีการยกเลิกการให้บริการ ณ สนามบินดอนเมือง ในไตรมาส 3/2565 นอกจากนี้พบว่าบางเส้นทางที่ไทยสมายล์ให้บริการในไตรมาส 2/2565 มีการแข่งขันสูงระหว่าง จึงคาดว่าเป็นปัจจัยให้ไทยสมายล์ยกเลิกเส้นทางดังกล่าว ทำให้จำนวนเส้นทางบินลดลง

ภาพที่ 3 เปรียบเทียบจำนวนเส้นทางบินภายในประเทศของแต่ละสายการบิน (One Way) ไตรมาส 3/2564 และไตรมาส 3/2565 (YoY)



ที่มา: รวบรวมจากเว็บไซต์ของสายการบิน

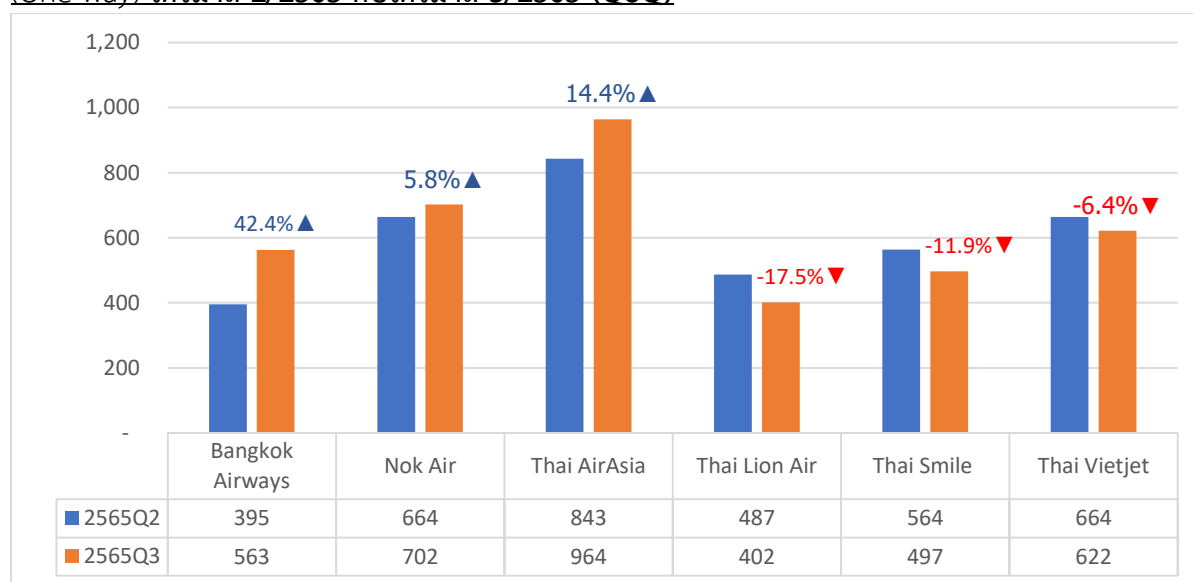
ข้อมูลการเปลี่ยนแปลงจำนวนเส้นทางบินที่สายการบินแต่ละรายมีการให้บริการในไตรมาส 3/2565 เปรียบเทียบกับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน สรุปได้ดังนี้

- บางกอกแอร์เวย์ส มีจำนวนเส้นทางบินให้บริการเพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน 10 เส้นทาง
- นกแอร์ มีจำนวนเส้นทางบินให้บริการเพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน 12 เส้นทาง
- ไทยแอร์เอเชีย มีจำนวนเส้นทางบินให้บริการเพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน 28 เส้นทาง
- ไทยไลอ้อนแอร์ มีจำนวนเส้นทางบินให้บริการเพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน 2 เส้นทาง
- ไทยสมายล์ มีจำนวนเส้นทางบินให้บริการเท่ากับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน
- ไทยเวียดเจ็ท มีจำนวนเส้นทางบินให้บริการเพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน 8 เส้นทาง

จากข้อมูลพบว่า สายการบินส่วนใหญ่มีการเพิ่มเส้นทางบินให้บริการ ยกเว้นไทยสมายล์มีจำนวนเส้นทางเท่ากับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน ซึ่งเป็นผลจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโควิด 19 ที่เริ่มผ่อนคลายมากขึ้น มีวันหยุดยาวติดต่อกัน ประกอบกับรัฐบาลได้ขยายสิทธิในโครงการเราเที่ยวด้วยกันเพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจภายในประเทศ จนถึงเดือนตุลาคม 2565 ทำให้สายการบินเริ่มกลับมาทำการบินในเส้นทางต่างๆ เพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน

4.2 การเปลี่ยนแปลงจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์

นอกจากจำนวนเส้นทางบินแล้ว ความสามารถในการให้บริการขึ้นอยู่กับจำนวนเที่ยวบินที่ให้บริการด้วย โดยข้อมูลเปรียบเทียบค่าเฉลี่ยจำนวนเที่ยวบินเส้นทางภายในประเทศต่อสัปดาห์ของไตรมาสปัจจุบันกับไตรมาสก่อนหน้า (QoQ) และเปรียบเทียบกับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน (YoY) แสดงตามภาพที่ 4 และ 5 ภาพที่ 4 เปรียบเทียบจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์ของสายการบินที่ให้บริการเส้นทางบินภายในประเทศ (One-way) ไตรมาส 2/2565 กับไตรมาส 3/2565 (QoQ)



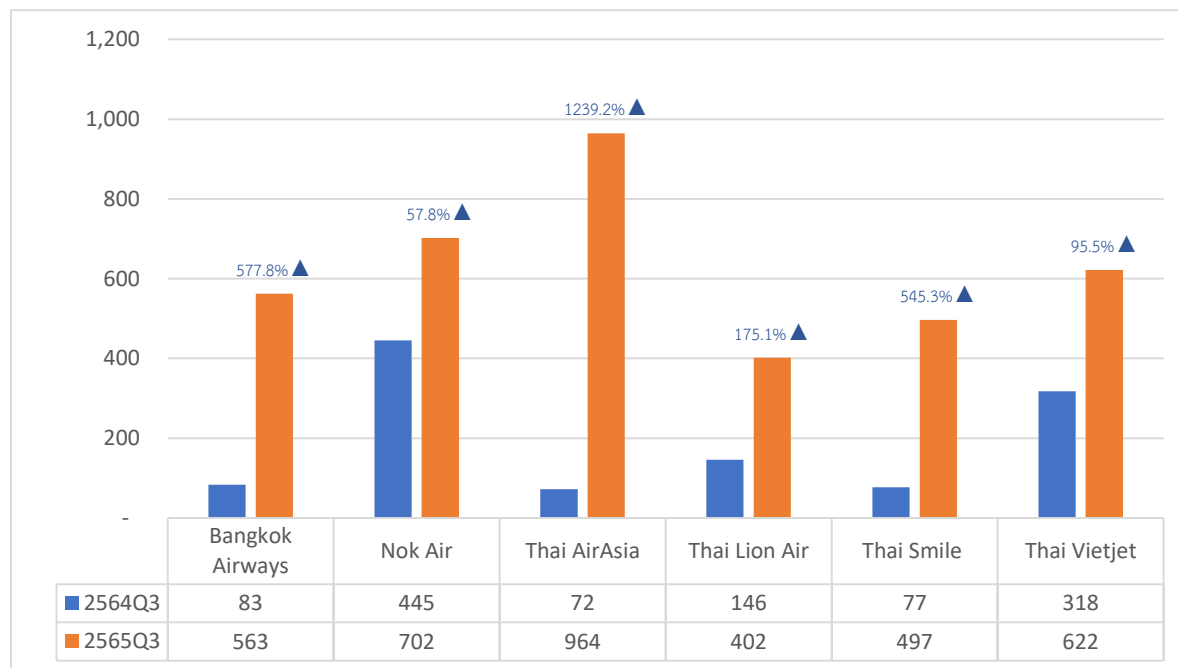
ที่มา: ฐานข้อมูล OAG

ข้อมูลการเปลี่ยนแปลงจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์ของแต่ละสายการบินในไตรมาส 3/2565 เปรียบเทียบกับไตรมาสก่อน สรุปได้ดังนี้

- บางกอกแอร์เวย์ส มีจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์เพิ่มขึ้นจากไตรมาสก่อนร้อยละ 42.4
- นกแอร์ มีจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์เพิ่มขึ้นจากไตรมาสก่อนร้อยละ 5.8
- ไทยแอร์เอเชีย มีจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์เพิ่มขึ้นจากไตรมาสก่อนร้อยละ 14.4
- ไทยไลอ้อนแอร์ มีจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์ลดลงจากไตรมาสก่อนร้อยละ 17.5
- ไทยสมายล์ มีจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์ลดลงจากไตรมาสก่อนร้อยละ 11.9
- ไทยเวียดเจ็ท มีจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์ลดลงจากไตรมาสก่อนร้อยละ 6.4

เมื่อเปรียบเทียบจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์ระหว่างไตรมาสปัจจุบันกับไตรมาสก่อน (QoQ) พบว่า ทั้งสายการบินที่มีการเพิ่ม และสายการบินที่มีการลดจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์ โดยบางกอกแอร์เวย์ส์มีส่วน การเพิ่มจำนวนเที่ยวบินมากที่สุดถึงร้อยละ 42.4 (168 เที่ยวบินต่อสัปดาห์) ส่วนไทยไลอ้อนแอร์มีส่วน การลดเที่ยวบินมากที่สุดถึงร้อยละ 17.5 (85 เที่ยวบินต่อสัปดาห์)

ภาพที่ 5 เปรียบเทียบจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์ของสายการบินที่ให้บริการเส้นทางบินภายในประเทศ (One-way) ไตรมาส 3/2564 กับไตรมาส 3/2565 (YoY)



ที่มา: ฐานข้อมูล OAG

ข้อมูลการเปลี่ยนแปลงจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์ของสายการบินแต่ละรายในไตรมาส 3/2565 เปรียบเทียบกับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน พบว่า ทุกสายการบินเพิ่มจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์ โดยสรุปข้อมูล ความแตกต่างของจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์จากปีก่อนได้ดังนี้

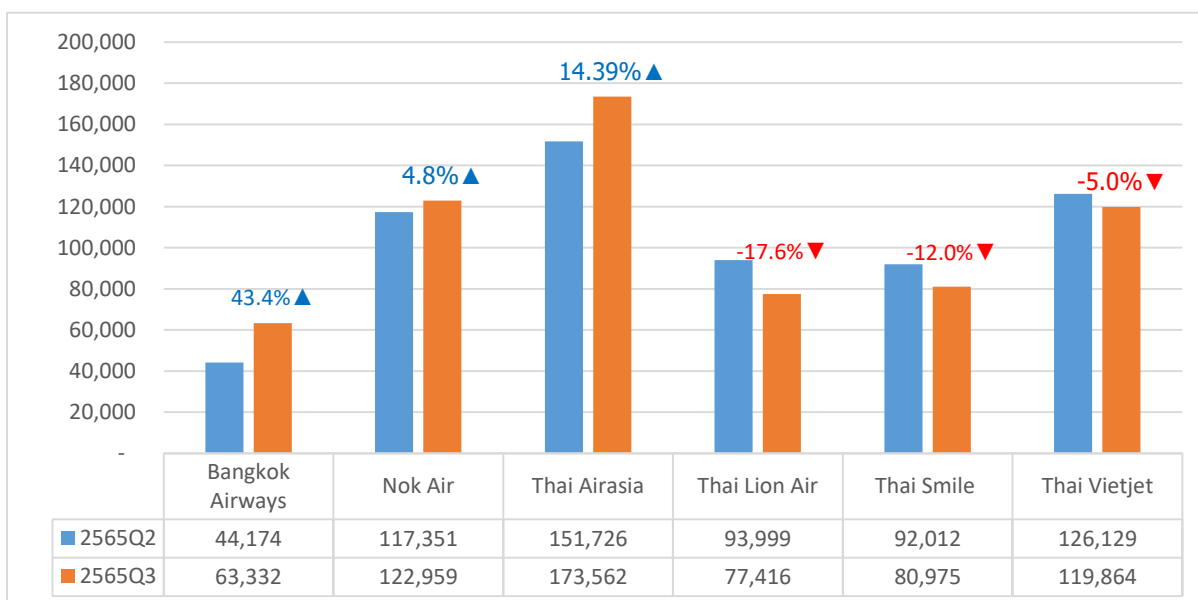
- บางกอกแอร์เวย์ส์ มีจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์เพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 577.8
- นกแอร์ มีจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์เพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 57.8
- ไทยแอร์เอเชีย มีจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์เพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 1239.2
- ไทยไลอ้อนแอร์ มีจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์เพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 175.1
- ไทยสมายล์ มีจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์เพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 545.3
- ไทยเวียดเจ็ท มีจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์เพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 95.5

เมื่อเปรียบเทียบจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์ระหว่างไตรมาส 3/2565 และไตรมาสเดียวกันของปีก่อนหน้า (YoY) พบว่า ทุกสายการบินมีจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์เพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนหน้า โดยไทยแอร์เอเชียมีจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์เพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนมากที่สุดคิดเป็นร้อยละ 1239.2 (892 เที่ยวบินต่อสัปดาห์) ส่วนนกแอร์มีจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์เพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนน้อยที่สุดที่ร้อยละ 57.8 (257 เที่ยวบินต่อสัปดาห์) ทั้งนี้ การปรับเพิ่มเที่ยวบินเป็นจำนวนมากของทุกสายการบินสืบเนื่องจากในไตรมาส 3/2564 สถานการณ์การระบาดของโรคโควิด 19 มีความรุนแรงทำให้ภาครัฐจำเป็นต้องมีมาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคโควิด 19 โดยจำกัดการเดินทางเข้าหรือออกพื้นที่ที่มีการแพร่ระบาดในระดับวิกฤต ทำให้สายการบินไม่สามารถทำการบิน ณ สนามบินดอนเมือง และสนามบินสุวรรณภูมิตั้งแต่วันที่ 21 กรกฎาคม 2564 ถึงวันที่ 31 สิงหาคม 2564 จึงส่งผลต่อจำนวนเส้นทางภายในประเทศที่สายการบินให้บริการในไตรมาส 3/2564 ลดลงเป็นอย่างมาก เมื่อเปรียบเทียบกับไตรมาส 3/2565 ซึ่งสถานการณ์การระบาดของโรคมีความคลี่คลายลง จึงพบว่า สายการบินต่าง ๆ มีการปรับเพิ่มเที่ยวบินเพื่อให้สอดคล้องกับอุปสงค์ในตลาดที่มากขึ้น

4.3 การเปลี่ยนแปลงจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์

เนื่องจากสายการบินอาจมีการใช้อากาศยานต่างกันและมีการจัดจำนวนที่นั่งในอากาศยานต่างกัน ดังนั้น ความสามารถในการให้บริการของสายการบินยังสามารถประเมินได้จากจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์ โดยข้อมูลเปรียบเทียบค่าเฉลี่ยจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์ของไตรมาสปัจจุบันกับไตรมาสก่อนหน้า (QoQ) และเปรียบเทียบกับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน (YoY) แสดงตามภาพที่ 6 และ 7

ภาพที่ 6 เปรียบเทียบจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์ของสายการบินที่ให้บริการเส้นทางภายในประเทศ ไตรมาส 2/2565 และ ไตรมาส 3/2565 (QoQ)



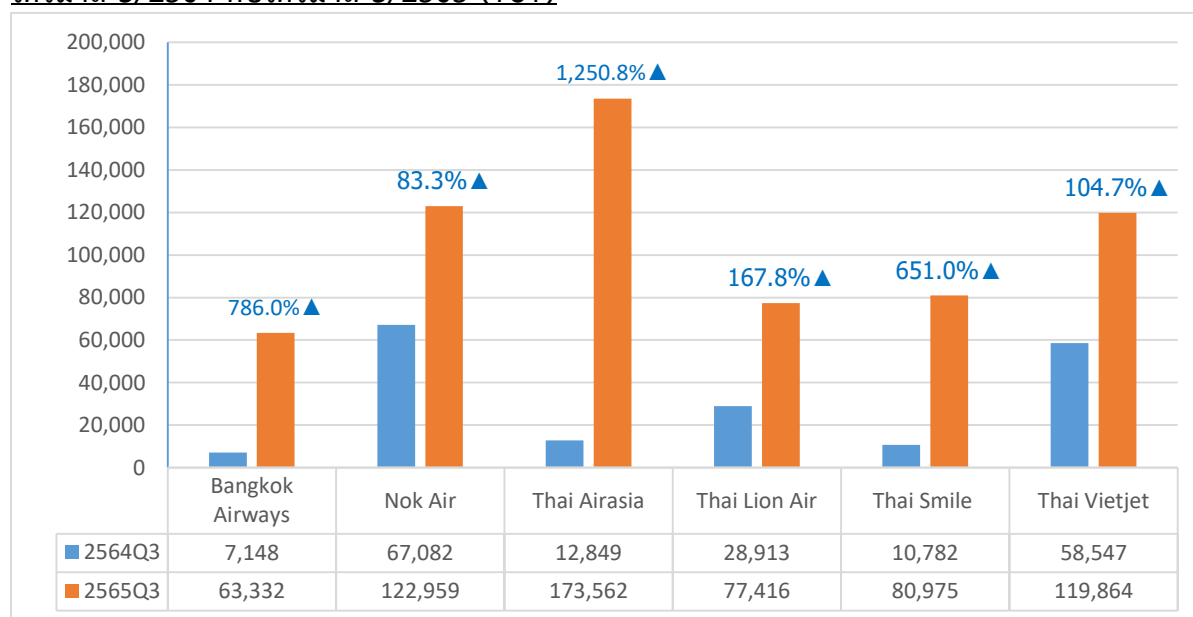
ที่มา: ฐานข้อมูล OAG

ข้อมูลการเปลี่ยนแปลงจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์รายสายการบินในไตรมาส 3/2565 เปรียบเทียบกับไตรมาส 2/2565 สรุปได้ดังนี้

- บางกอกแอร์เวย์ส มีจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์เพิ่มขึ้นจากไตรมาสก่อนร้อยละ 43.4
- นกแอร์ มีจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์เพิ่มขึ้นจากไตรมาสก่อนร้อยละ 4.8
- ไทยแอร์เอเชีย มีจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์เพิ่มขึ้นจากไตรมาสก่อนร้อยละ 14.39
- ไทยไลอ้อนแอร์ มีจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์ลดลงจากไตรมาสก่อนร้อยละ 17.6
- ไทยสมายล์ มีจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์ลดลงจากไตรมาสก่อนร้อยละ 12.0
- ไทยเวียตเจ็ท มีจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์ลดลงจากไตรมาสก่อนร้อยละ 5.0

เมื่อเปรียบเทียบจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์ของไตรมาส 3/2565 กับไตรมาสก่อน (QoQ) พบว่ามีสายการบิน 3 รายที่มีการเพิ่มจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์ ได้แก่ บางกอกแอร์เวย์ส นกแอร์ และไทยแอร์เอเชีย โดยบางกอกแอร์เวย์สมีส่วนเพิ่มขึ้นมากที่สุดถึงร้อยละ 43.3 (19,158 ที่นั่งต่อสัปดาห์) ส่วนสายการบินอีก 3 รายมีจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์ลดลง ได้แก่ ไทยไลอ้อนแอร์ ไทยสมายล์ และไทยเวียตเจ็ท โดยไทยไลอ้อนแอร์มีส่วนลดลงมากที่สุดคือร้อยละ 17.6 (16,583 ที่นั่งต่อสัปดาห์)

ภาพที่ 7 เปรียบเทียบจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์ของสายการบินที่ให้บริการเส้นทางภายในประเทศ ไตรมาส 3/2564 กับไตรมาส 3/2565 (YoY)



ที่มา: ฐานข้อมูล OAG

ข้อมูลการเปลี่ยนแปลงจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์ของสายการบินในไตรมาส 3/2565 เปรียบเทียบกับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน สรุปได้ดังนี้

- บางกอกแอร์เวย์ส มีจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์เพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 786
- นกแอร์ มีจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์เพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 83.3
- ไทยแอร์เอเชีย มีจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์เพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 1250.8
- ไทยไลอ้อนแอร์ มีจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์เพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 167.8
- ไทยสมายล์ มีจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์เพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 651
- ไทยเวียตเจ็ท มีจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์เพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 104.7

เมื่อพิจารณาเปรียบเทียบจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์ระหว่างไตรมาส 3/2565 กับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน (YoY) พบว่า ทุกสายการบินมีจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์เพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนอย่างมีนัยสำคัญ โดยไทยแอร์เอเชีย มีสัดส่วนการปรับเพิ่มจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์จากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนมากที่สุดคิดเป็นร้อยละ 1,250.8 (160,713 ที่นั่งต่อสัปดาห์) ส่วนนกแอร์ มีสัดส่วนการปรับเพิ่มจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์จากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนน้อยที่สุดคิดเป็นร้อยละ 83.3 (55,877 ที่นั่งต่อสัปดาห์)

สถานการณ์ด้านอุปทานในภาพรวมของการบริการของสายการบินในเส้นทางภายในประเทศ ไตรมาส 3/2565 พบว่า อุปทานมีการปรับตัวเพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนสืบเนื่องจากการผ่อนคลายของสถานการณ์การระบาดของโรคโควิด 19 รวมถึงนโยบายของรัฐบาลสนับสนุนการท่องเที่ยวภายในประเทศ ทำให้สายการบินมีจำนวนที่นั่งเพิ่มมากขึ้นเป็นลำดับ ซึ่งสัมพันธ์กับจำนวนเที่ยวบินที่เพิ่มมากขึ้นเช่นกัน

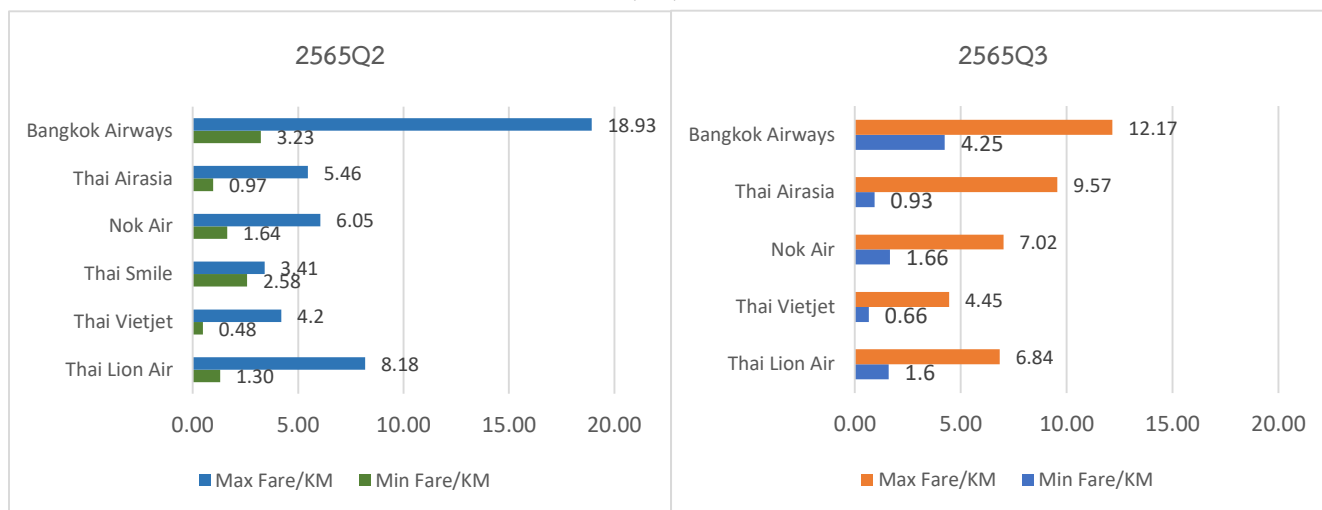
5. การแข่งขันด้านราคาโดยสายการบินภายในประเทศในไตรมาส 3/2565

5.1 กลุ่มเส้นทางบินที่ไม่ควบคุมค่าโดยสาร

จากภาพที่ 8 และ 9 แสดงค่าโดยสารสูงสุดและต่ำสุดต่อกิโลเมตรของสายการบินที่ให้บริการในกลุ่มเส้นทางที่ไม่ควบคุมค่าโดยสาร ซึ่งส่วนใหญ่เป็นเส้นทางเชื่อมโยงระหว่างภูมิภาคที่ภาครัฐต้องการส่งเสริมให้สายการบินเข้ามาให้บริการ โดยในไตรมาสนี้มีสายการบินให้บริการ จำนวน 5 ราย ได้แก่ บางกอกแอร์เวย์ส ไทยแอร์เอเชีย นกแอร์ ไทยเวียดเจ็ท และ ไทยไลออนแอร์ สรุปผลการวิเคราะห์ได้ดังนี้

เมื่อพิจารณาในกลุ่มเส้นทางที่ไม่ควบคุมค่าโดยสารในไตรมาส 3/2565 พบว่า จากสถานการณ์การระบาดของโรคโควิด 19 ที่มีแนวโน้มการระบาดลดลง ประกอบกับความรุนแรงของโรคที่น้อยลง รวมทั้งการฉีดวัคซีนอย่างทั่วถึงของประชาชน ทำให้ประชาชนยังคงมีความมั่นใจในการเดินทางโดยสายการบินมากขึ้น สายการบินต่าง ๆ จึงเริ่มกลับมาให้บริการ โดยเพิ่มเส้นทางบินและจำนวนเที่ยวบินเพื่อรองรับความต้องการการเดินทางทางอากาศที่เพิ่มมากขึ้น สำหรับค่าโดยสารของเส้นทางในกลุ่มนี้ พบว่า บางกอกแอร์เวย์ส มีค่าโดยสารสูงสุดมากที่สุดเท่ากับ 12.17 บาทต่อกิโลเมตร ในขณะที่ไทยเวียดเจ็ท เรียกเก็บค่าโดยสารต่ำสุดน้อยที่สุดเท่ากับ 0.66 บาทต่อกิโลเมตร

ภาพที่ 8 เปรียบเทียบค่าโดยสารต่อกิโลเมตรระหว่างสายการบินที่ให้บริการในกลุ่มเส้นทางที่ไม่ควบคุมค่าโดยสาร ไตรมาส 2/2565 และไตรมาส 3/2565 (OoO)



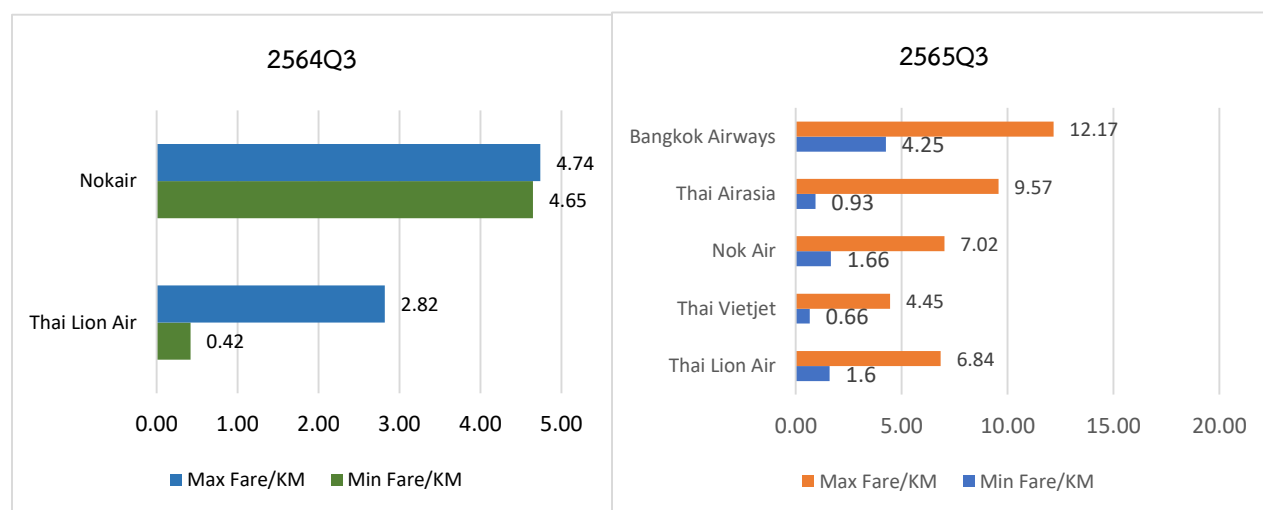
ที่มา: รวบรวมจากเว็บไซต์ของสายการบิน

- เมื่อเปรียบเทียบค่าโดยสารสูงสุดต่อกิโลเมตรไตรมาสปัจจุบันกับไตรมาสก่อน (QoQ) พบว่า ไทยแอร์เอเชีย นกแอร์ และไทยเวียตเจ็ต มีค่าโดยสารสูงสุดเพิ่มขึ้น 4.11 0.97 และ 0.25 บาทต่อกิโลเมตร ตามลำดับ หรือคิดเป็นร้อยละ 75.27 16.03 และ 5.95 ตามลำดับ ส่วนบางกอกแอร์เวย์ส และไทยไลอ้อนแอร์ มีค่าโดยสารสูงสุดลดลง 6.76 และ 1.34 บาทต่อกิโลเมตร ตามลำดับ หรือคิดเป็นร้อยละ 35.71 และ 16.38 ตามลำดับ สำหรับไทยสมายล์ในไตรมาสนี้ ไม่มีเที่ยวบินในเส้นทางกลุ่มนี้ให้บริการ จึงไม่มีผลการเปรียบเทียบค่าโดยสารระหว่างไตรมาส ดังนั้น ภาพรวมค่าโดยสารสูงสุดของเส้นทางกลุ่มนี้ในไตรมาส 3/2565 เพิ่มขึ้นจากไตรมาสก่อนหน้า

- เมื่อเปรียบเทียบค่าโดยสารต่ำสุดต่อกิโลเมตรไตรมาสปัจจุบันกับไตรมาสก่อน (QoQ) พบว่า บางกอกแอร์เวย์ส ไทยไลอ้อนแอร์ ไทยเวียตเจ็ต และนกแอร์ มีค่าโดยสารต่ำสุดเพิ่มขึ้น 1.02 0.30 0.18 และ 0.02 บาทต่อกิโลเมตร ตามลำดับ หรือคิดเป็นร้อยละ 31.58 23.08 37.50 และ 1.22 ตามลำดับ ส่วนไทยแอร์เอเชีย มีค่าโดยสารต่ำสุดลดลง 0.04 บาทต่อกิโลเมตร หรือคิดเป็นร้อยละ 4.12 ตามลำดับ สำหรับไทยสมายล์ในไตรมาสนี้ ไม่มีเที่ยวบินในเส้นทางกลุ่มนี้ให้บริการ จึงไม่มีผลการเปรียบเทียบค่าโดยสารระหว่างไตรมาส ดังนั้น ภาพรวมค่าโดยสารต่ำสุดของเส้นทางกลุ่มนี้ในไตรมาส 3/2565 เพิ่มขึ้นจากไตรมาสก่อนหน้า

- จะเห็นได้ว่า ในภาพรวมทิศทางค่าโดยสารของเส้นทางบินกลุ่มไม่ควบคุมค่าโดยสารในไตรมาส 3/2565 มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นจากไตรมาส 2/2565 เนื่องจากสถานการณ์โควิดมีแนวโน้มคลี่คลายลง รวมทั้งช่วงระยะเวลาดังกล่าวมีวันหยุดยาวติดต่อกันหลายวัน จึงทำให้มีความต้องการการเดินทางทางอากาศของประชาชนเพิ่มสูงขึ้นตามลำดับ ทำให้สายการบินมีการปรับราคาค่าโดยสารเพิ่มขึ้น

ภาพที่ 9 เปรียบเทียบค่าโดยสารต่อกิโลเมตรระหว่างสายการบินที่ให้บริการในกลุ่มเส้นทางบินที่ไม่ควบคุมค่าโดยสาร ไตรมาส 3/2564 และไตรมาส 3/2565 (YoY)



ที่มา: รวบรวมจากเว็บไซต์ของสายการบิน

- เมื่อเปรียบเทียบ**ค่าโดยสารสูงสุด**ต่อกิโลเมตรไตรมาสปัจจุบันกับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน (YoY) พบว่า สายการบินที่ให้บริการในกลุ่มเส้นทางที่ไม่ควบคุมค่าโดยสาร เพิ่มขึ้นเป็น 5 สายการบิน เนื่องจากสถานการณ์การระบาดโรคโควิด 19 ได้คลี่คลายลง ทำให้สายการบินต่าง ๆ กลับมาให้บริการ โดยเพิ่มเส้นทางและจำนวนเที่ยวบิน เพื่อรองรับความต้องการเดินทางทางอากาศที่เพิ่มมากขึ้น โดยสายการบินที่ให้บริการกลุ่มนี้ในไตรมาส 3/2564 มีเพียง 2 สายการบิน ซึ่งสายการบินที่มีค่าโดยสารสูงสุดต่อกิโลเมตรเพิ่มขึ้น คือ นกแอร์ และ ไทยไลอ้อนแอร์ซึ่งมีค่าโดยสารเพิ่มขึ้นจากไตรมาสก่อนหน้าเท่ากับ 2.28 และ 4.02 บาทต่อกิโลเมตร ตามลำดับ หรือคิดเป็นร้อยละ 48.1 และ 142.55 ตามลำดับ สำหรับบางกอกแอร์เวย์ส ไทยแอร์เอเชีย และไทยเวียตเจ็ท ไม่มีเที่ยวบินให้บริการในไตรมาสเดียวกันของปีก่อน (YoY) จึงไม่มีผลการเปรียบเทียบค่าโดยสารระหว่างไตรมาส ดังนั้น ในภาพรวมค่าโดยสารสูงสุดของกลุ่มเส้นทางนี้ในไตรมาส 3/2565 **เพิ่มขึ้น**จากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน

- เมื่อเปรียบเทียบ**ค่าโดยสารต่ำสุด**ต่อกิโลเมตรไตรมาสปัจจุบันกับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน (YoY) พบว่า ไทยไลอ้อนแอร์ มีค่าโดยสารต่ำสุดเพิ่มขึ้น 1.18 บาทต่อกิโลเมตร ตามลำดับ หรือคิดเป็นร้อยละ 281 ส่วนนกแอร์ มีค่าโดยสารต่ำสุดลดลง 2.99 บาทต่อกิโลเมตร ตามลำดับ หรือคิดเป็นร้อยละ 64.3 สำหรับบางกอกแอร์เวย์ส ไทยแอร์เอเชีย และไทยเวียตเจ็ท ไม่มีเที่ยวบินให้บริการในไตรมาสเดียวกันของปีก่อน จึงไม่มีผลการเปรียบเทียบค่าโดยสารระหว่างไตรมาส ดังนั้น ภาพรวมค่าโดยสารต่ำสุดของเส้นทางกลุ่มนี้ในไตรมาส 3/2565 **เพิ่มขึ้น**จากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน

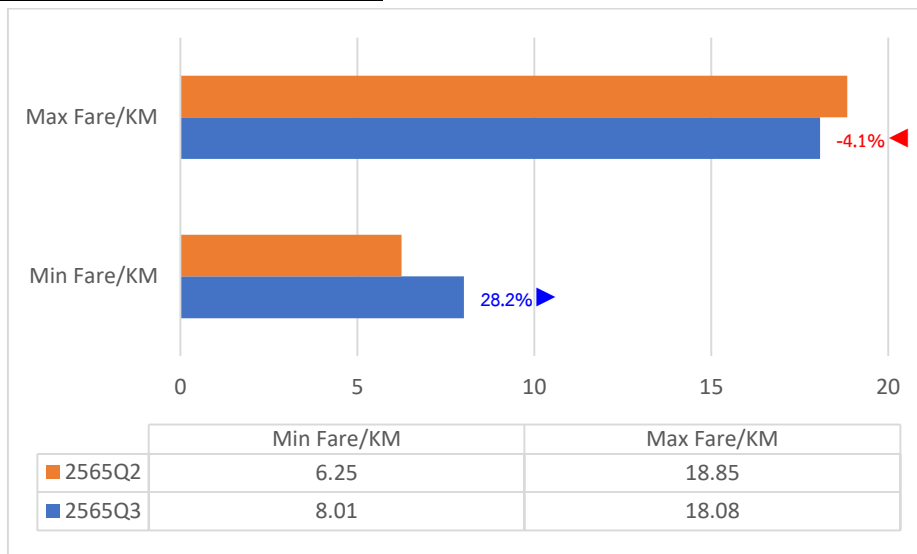
- จะเห็นได้ว่า ค่าโดยสารของเส้นทางบินกลุ่มไม่ควบคุมค่าโดยสารในไตรมาส 3/2565 ในภาพรวมราคาค่าโดยสารเพิ่มขึ้นจากไตรมาส 3/2564 เนื่องจากสถานการณ์โควิดมีแนวโน้มคลี่คลายลง ประกอบกับนโยบายการเปิดประเทศ รวมทั้งช่วงระยะเวลาดังกล่าวมีวันหยุดยาวติดต่อกันหลายวัน จึงทำให้มีความต้องการเดินทางทางอากาศของประชาชนและนักท่องเที่ยวต่างชาติเพิ่มสูงขึ้นตามลำดับ ทำให้สายการบินมีการปรับราคาค่าโดยสารเพิ่มขึ้น

5.2 กลุ่มเส้นทางบินที่กำหนดเพดานค่าโดยสาร 22 บาทต่อกิโลเมตร

จากภาพที่ 10 และ 11 แสดงค่าโดยสารสูงสุดและค่าโดยสารต่ำ สุดต่อกิโลเมตรของสายการบินที่ให้บริการในกลุ่มเส้นทางบินมีระยะทางบินไม่เกิน 300 กิโลเมตร และมีการเดินทางภาคพื้นไม่สะดวก โดยมีสายการบินให้บริการจำนวน 1 ราย คือ บางกอกแอร์เวย์ส ให้บริการใน 6 เส้นทาง

เมื่อพิจารณาค่าโดยสารสูงสุดต่อกิโลเมตรในไตรมาส 3/2565 พบว่า บางกอกแอร์เวย์สเรียกเก็บค่าโดยสารสูงสุดต่อกิโลเมตรเท่ากับ 18.08 บาทต่อกิโลเมตร ส่วนค่าโดยสารต่ำสุดต่อกิโลเมตรเท่ากับ 8.01 บาทต่อกิโลเมตร

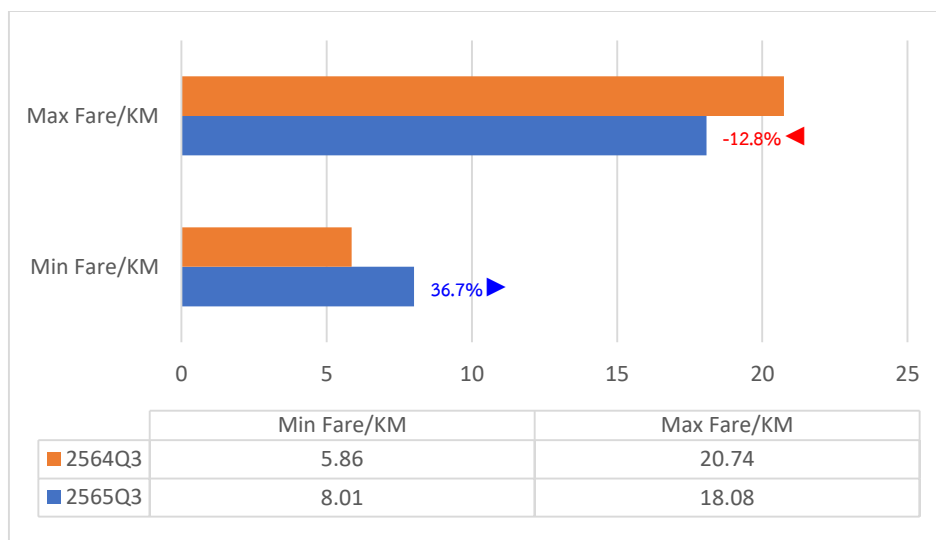
ภาพที่ 10 เปรียบเทียบค่าโดยสารต่อกิโลเมตรระหว่างสายการบินที่ให้บริการในกลุ่มเส้นทางบินที่มีระยะทางบินไม่เกิน 300 กิโลเมตร และมีการเดินทางภาคพื้นไม่สะดวก (เพดานค่าโดยสาร 22 บาทต่อกิโลเมตร) ไตรมาส 2/2565 และไตรมาส 3/2565 (QoQ)



ที่มา: รวบรวมจากเว็บไซต์ของสายการบิน

เมื่อเปรียบเทียบไตรมาสปัจจุบันกับไตรมาสก่อน (QoQ) พบว่า ค่าโดยสารสูงสุดต่อกิโลเมตรในกลุ่มเส้นทางบินที่มีเพดานค่าโดยสาร 22 บาทต่อกิโลเมตรของบางกอกแอร์เวย์สมีราคาลดลงจากไตรมาสที่ผ่านมา 0.77 บาทต่อกิโลเมตร หรือคิดเป็นร้อยละ 4.1 ส่วนค่าโดยสารต่ำสุดต่อกิโลเมตรเพิ่มขึ้นจากไตรมาสที่ผ่านมา 1.76 บาทต่อกิโลเมตร หรือคิดเป็นร้อยละ 28.2

ภาพที่ 11 เปรียบเทียบค่าโดยสารต่อกิโลเมตรระหว่างสายการบินที่ให้บริการในกลุ่มเส้นทางบินที่มีระยะทางบินไม่เกิน 300 กิโลเมตร และมีการเดินทางภาคพื้นไม่สะดวก (เพดานค่าโดยสาร 22 บาทต่อกิโลเมตร) ไตรมาส 3/2564 และไตรมาส 3/2565 (YoY)



ที่มา: รวบรวมจากเว็บไซต์ของสายการบิน

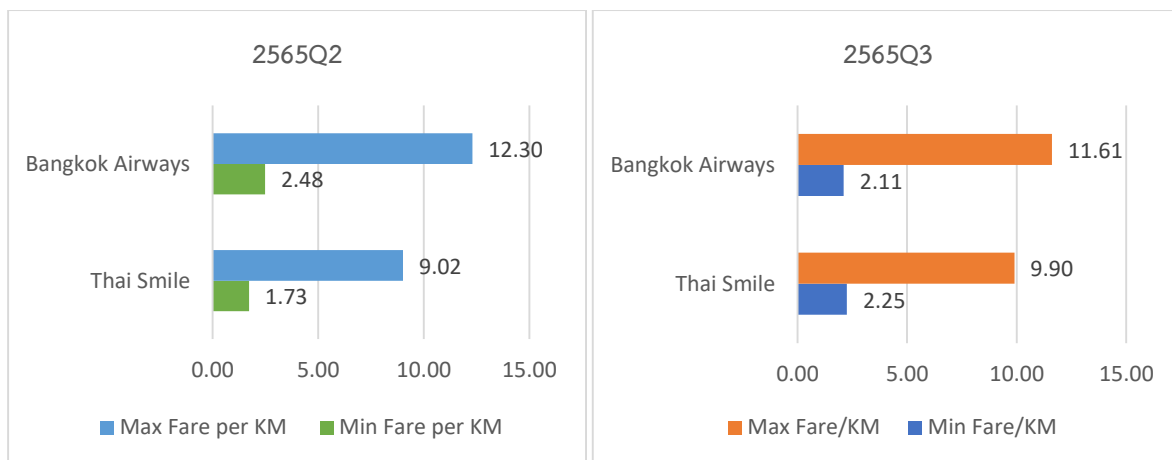
เมื่อเปรียบเทียบไตรมาสปัจจุบันกับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน (YoY) พบว่า ค่าโดยสารสูงสุดต่อกิโลเมตรของบางกอกแอร์เวย์สลดลงจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนหน้า 2.66 บาทต่อกิโลเมตร หรือคิดเป็นร้อยละ 12.8 ในขณะที่ค่าโดยสารต่ำสุดต่อกิโลเมตรเพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนหน้า 2.15 บาทต่อกิโลเมตร หรือคิดเป็นร้อยละ 36.7

5.3 กลุ่มเส้นทางบินและบริการแบบเต็มรูปแบบที่กำหนดเพดานค่าโดยสารไม่เกิน 13 บาทต่อกิโลเมตร

จากภาพที่ 12 และ 13 แสดงค่าโดยสารสูงสุดและต่ำสุดในกลุ่มเส้นทางที่มีระยะทางบินเกิน 300 กิโลเมตร และเป็นกลุ่มเส้นทางบินที่สายการบินให้บริการแบบเต็มรูปแบบ ซึ่งมีเพดานค่าโดยสาร 13 บาทต่อกิโลเมตร เส้นทางบินในกลุ่มดังกล่าวจะเดินทางไปยังและออกจากกรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิ) โดยมีสายการบินให้บริการจำนวน 2 ราย ได้แก่ บางกอกแอร์เวย์ส และไทยสมายล์ โดยมีผลการวิเคราะห์ ดังนี้

เมื่อพิจารณาค่าโดยสารสูงสุดต่อกิโลเมตรของกลุ่มเส้นทางบินที่มีเพดานค่าโดยสาร 13 บาทต่อกิโลเมตรในไตรมาส 3/2565 พบว่า บางกอกแอร์เวย์ส เรียกเก็บค่าโดยสารต่ำสุดน้อยที่สุดเท่ากับ 2.11 บาทต่อกิโลเมตร และเรียกเก็บค่าโดยสารสูงสุดมากที่สุดเท่ากับ 11.61 บาทต่อกิโลเมตร

ภาพที่ 12 เปรียบเทียบค่าโดยสารต่อกิโลเมตรระหว่างสายการบินที่ให้บริการในเส้นทางบินที่มีระยะทางบินเกิน 300 กิโลเมตร (กลุ่มเส้นทางที่สายการบินให้บริการเต็มรูปแบบ เพดานไม่เกิน 13 บาทต่อกิโลเมตร) ไตรมาส 2/2565 และไตรมาส 3/2565 (QoQ)



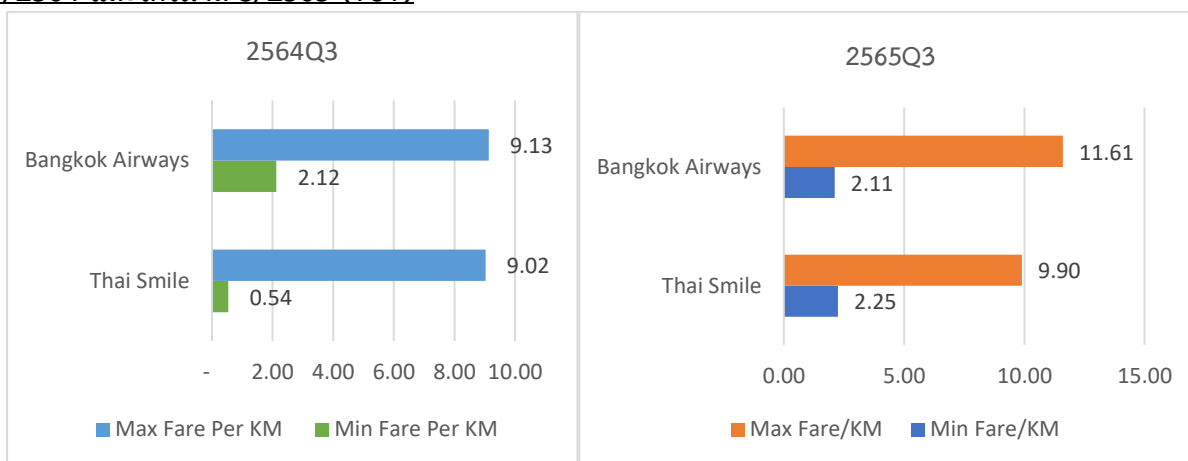
ที่มา: รวบรวมจากเว็บไซต์ของสายการบิน

- เมื่อเปรียบเทียบค่าโดยสารสูงสุดต่อกิโลเมตรของกลุ่มเส้นทางบินที่มีเพดานค่าโดยสาร 13 บาทต่อกิโลเมตร ในไตรมาส 2/2565 กับไตรมาส 3/2565 พบว่า บางกอกแอร์เวย์ส มีค่าโดยสารสูงสุดลดลง 0.69 บาทต่อกิโลเมตร หรือคิดเป็นร้อยละ 5.6 ในขณะที่ไทยสมายล์มีค่าโดยสารสูงสุดเพิ่มขึ้น 0.88 บาทต่อกิโลเมตร หรือคิดเป็นร้อยละ 9.7 ดังนั้น ภาพรวมค่าโดยสารสูงสุดของเส้นทางกลุ่มนี้ในไตรมาส 3/2565 เพิ่มขึ้นจากไตรมาสก่อนเล็กน้อย

- เมื่อเปรียบเทียบ**ค่าโดยสารต่ำสุด**ต่อกิโลเมตรของกลุ่มเส้นทางบินที่มีเพดานค่าโดยสาร 13 บาทต่อกิโลเมตร ในไตรมาส 2/2565 กับไตรมาส 3/2565 พบว่า บางกอกแอร์เวย์ส มีค่าโดยสารต่ำสุดลดลง 0.37 บาทต่อกิโลเมตร หรือคิดเป็นร้อยละ 15 ในขณะที่ไทยสมายล์มีค่าโดยสารต่ำสุดเพิ่มขึ้น 0.52 บาทต่อกิโลเมตร หรือคิดเป็นร้อยละ 30 ดังนั้น ภาพรวมค่าโดยสารต่ำสุดของเส้นทางกลุ่มนี้ในไตรมาส 3/2565 **เพิ่มขึ้น**จากไตรมาสก่อนเล็กน้อย

- จะเห็นได้ว่า ค่าโดยสารในเส้นทางบินกลุ่มที่มีเพดาน 13 บาทต่อกิโลเมตรในไตรมาส 3/2565 ในภาพรวมค่าโดยสารสูงสุดและค่าโดยสารต่ำสุดเปลี่ยนแปลง**เพิ่มขึ้นเล็กน้อย**จากไตรมาส 2/2565

ภาพที่ 13 เปรียบเทียบค่าโดยสารต่อกิโลเมตรระหว่างสายการบินที่ให้บริการในเส้นทางบินที่มีระยะทางบินเกิน 300 กิโลเมตร (กลุ่มเส้นทางที่มีสายการบินให้บริการเต็มรูปแบบ เพดานไม่เกิน 13 บาทต่อกิโลเมตร) ไตรมาส 3/2564 และไตรมาส 3/2565 (YoY)



ที่มา: รวบรวมจากเว็บไซต์ของสายการบิน

- เมื่อเปรียบเทียบ**ค่าโดยสารสูงสุด**ต่อกิโลเมตรของกลุ่มเส้นทางบินที่มีเพดาน 13 บาทต่อกิโลเมตรในไตรมาส 3/2565 กับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน (YoY) พบว่า บางกอกแอร์เวย์ส มีค่าโดยสารสูงสุดเพิ่มขึ้น 2.48 บาทต่อกิโลเมตร หรือคิดเป็นร้อยละ 27.1 เช่นเดียวกับไทยสมายล์ซึ่งมีค่าโดยสารสูงสุดเพิ่มขึ้น 0.88 บาทต่อกิโลเมตร หรือคิดเป็นร้อยละ 9.7 ดังนั้น ภาพรวมค่าโดยสารสูงสุดของเส้นทางกลุ่มนี้ในไตรมาส 3/2565 **เพิ่มขึ้น**จากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน

- เมื่อเปรียบเทียบ**ค่าโดยสารต่ำสุด**ต่อกิโลเมตรของกลุ่มเส้นทางบินที่มีเพดาน 13 บาทต่อกิโลเมตรในไตรมาส 3/2565 กับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน (YoY) พบว่า บางกอกแอร์เวย์ส มีค่าโดยสารต่ำสุดลดลง 0.01 บาทต่อกิโลเมตร หรือคิดเป็นร้อยละ 0.5 ส่วนไทยสมายล์ มีค่าโดยสารต่ำสุดเพิ่มขึ้น 1.71 บาทต่อกิโลเมตร หรือคิดเป็นร้อยละ 316.4 ดังนั้น ภาพรวมค่าโดยสารต่ำสุดของเส้นทางกลุ่มนี้ในไตรมาส 3/2565 **เพิ่มขึ้น**จากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน

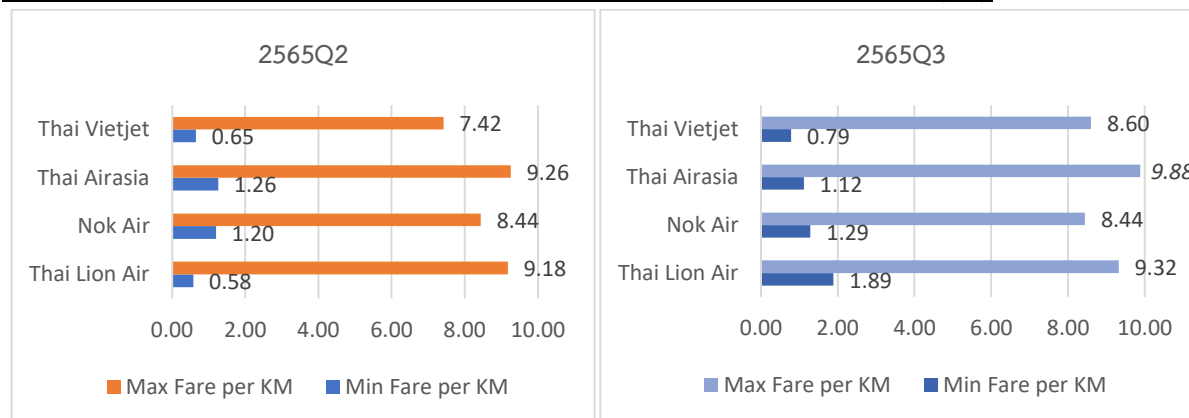
- จะเห็นได้ว่า ค่าโดยสารในเส้นทางบินกลุ่มที่มีเพดาน 13 บาทต่อกิโลเมตรในไตรมาส 3/2565 ในภาพรวม มีราคาค่าโดยสารเพิ่มขึ้นจากไตรมาส 3/2564 เนื่องจากต้นทุนการดำเนินงานของสายการบินที่เพิ่มขึ้นจากสถานการณ์ราคาน้ำมันทั่วโลกมีราคาสูง ประกอบกับความต้องการการเดินทางทางอากาศของประชาชนเพิ่มสูงขึ้นจากสถานการณ์การระบาดของโรคโควิด 19 ที่มีความผ่อนคลายมากขึ้น

5.4 กลุ่มเส้นทางบินและบริการแบบต้นทุนต่ำที่กำหนดเพดานค่าโดยสารไม่เกิน 9.40 บาทต่อกิโลเมตร

จากภาพที่ 14 และ 15 แสดงค่าโดยสารสูงสุดและต่ำสุดต่อกิโลเมตรของสายการบินที่ให้บริการในกลุ่มเส้นทางบินที่ควบคุมค่าโดยสารระยะทางบินเกิน 300 กิโลเมตร และมีการให้บริการแบบต้นทุนต่ำ ซึ่งกำหนดเพดานค่าโดยสาร 9.40 บาทต่อกิโลเมตร โดยมีสายการบินให้บริการจำนวน 4 ราย ได้แก่ นกแอร์ ไทยแอร์เอเชีย ไทยไลอ้อนแอร์ และไทยเวียตเจ็ท สรุปผลการวิเคราะห์ ดังนี้

เมื่อพิจารณาค่าโดยสารสูงสุดต่อกิโลเมตรของเส้นทางบินที่มีเพดานไม่เกิน 9.40 บาทต่อกิโลเมตร ในไตรมาส 3/2565 พบว่า ไทยแอร์เอเชีย เรียกเก็บค่าโดยสารสูงสุดมากที่สุดเท่ากับ 9.88 บาทต่อกิโลเมตร รองลงมาคือ ไทยไลอ้อนแอร์ ไทยเวียตเจ็ท และนกแอร์ ซึ่งเก็บค่าโดยสารสูงสุดเท่ากับ 9.32, 8.60 และ 8.44 บาทต่อกิโลเมตร ตามลำดับ ส่วนค่าโดยสารต่ำสุดต่อกิโลเมตรในไตรมาส 3/2565 พบว่า ไทยเวียตเจ็ท เรียกเก็บค่าโดยสารต่ำสุดน้อยที่สุดเท่ากับ 0.79 บาทต่อกิโลเมตร รองลงมาคือ ไทยแอร์เอเชีย นกแอร์ และไทยไลอ้อนแอร์ เรียกเก็บค่าโดยสารต่ำสุดเท่ากับ 1.12, 1.29 และ 1.89 บาทต่อกิโลเมตร ตามลำดับ

ภาพที่ 14 เปรียบเทียบค่าโดยสารต่อกิโลเมตรระหว่างสายการบินที่ให้บริการเส้นทางบินที่ควบคุมค่าโดยสาร และมีระยะทางบินเกิน 300 กิโลเมตร (กลุ่มเส้นทางที่ให้บริการโดยสายการบินแบบต้นทุนต่ำ เพดานค่าโดยสารไม่เกิน 9.40 บาทต่อกิโลเมตร) ไตรมาส 2/2565 และไตรมาส 3/2565 (QoQ)



ที่มา: รวบรวมจากเว็บไซต์ของสายการบิน

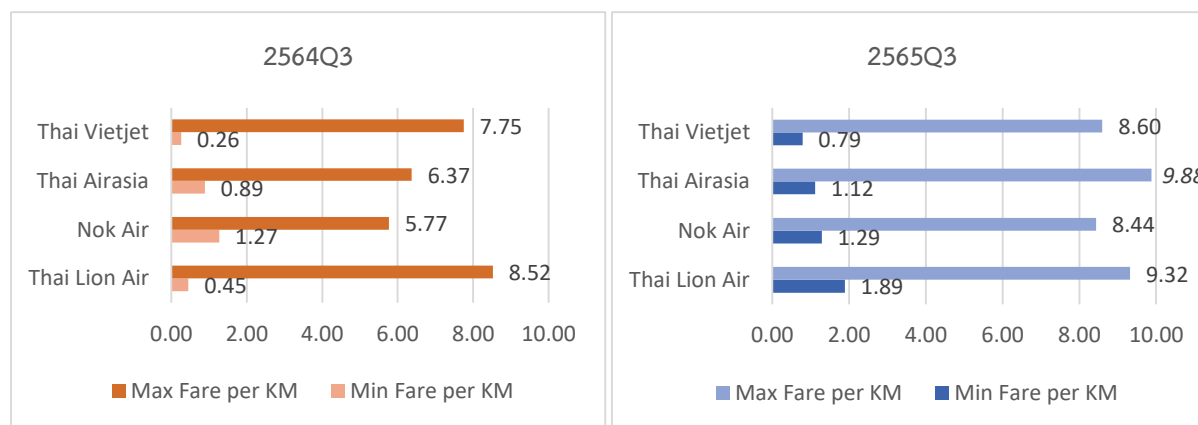
หมายเหตุ: จากการตรวจสอบค่าโดยสารในเส้นทางกรุงเทพฯ (ดอนเมือง)-ร้อยเอ็ด พบว่า ไทยแอร์เอเชียกำหนดค่าโดยสารต่อกิโลเมตรสูงเกินกว่าเพดานค่าโดยสารที่กำหนดไว้ (9.40 บาทต่อกิโลเมตร) โดยขณะนี้อยู่ในระหว่างการดำเนินการตรวจสอบข้อเท็จจริงของ กพท.

- เมื่อเปรียบเทียบค่าโดยสารสูงสุดต่อกิโลเมตรของกลุ่มเส้นทางบินที่มีเพดาน 9.40 บาทต่อกิโลเมตร ในไตรมาสปัจจุบันกับไตรมาสก่อน พบว่า ไทยเวียตเจ็ท ไทยแอร์เอเชีย และไทยไลอ้อนแอร์ มีค่าโดยสารสูงสุดเพิ่มขึ้น 1.18 0.62 และ 0.14 บาทต่อกิโลเมตรตามลำดับ ในขณะที่นกแอร์ไม่มีการเปลี่ยนแปลง ทำให้ภาพรวมค่าโดยสารสูงสุดของเส้นทางกลุ่มนี้ในไตรมาส 3/2565 เพิ่มขึ้นจากไตรมาสก่อน

- เมื่อเปรียบเทียบค่าโดยสารต่ำสุดต่อกิโลเมตรของกลุ่มเส้นทางบินที่มีเพดาน 9.40 บาทต่อกิโลเมตรในไตรมาสปัจจุบันกับไตรมาสก่อน พบว่า ไทยไลอ้อนแอร์ ไทยเวียตเจ็ท และนกแอร์ มีค่าโดยสารต่ำสุดเพิ่มขึ้น 1.31 0.14 และ 0.09 บาทต่อกิโลเมตรตามลำดับ ส่วนไทยแอร์เอเชีย มีค่าโดยสารต่ำสุดลดลง 0.14 บาทต่อกิโลเมตร ทำให้ภาพรวมค่าโดยสารต่ำสุดต่อกิโลเมตรของเส้นทางกลุ่มนี้ในไตรมาส 3/2565 เพิ่มขึ้นจากไตรมาสก่อน

- จะเห็นได้ว่า ค่าโดยสารต่อกิโลเมตรของกลุ่มเส้นทางบินที่มีเพดาน 9.40 บาทต่อกิโลเมตร ประจำไตรมาส 3/2565 ในภาพรวมราคาค่าโดยสารเพิ่มขึ้นจากไตรมาสก่อน เนื่องจากสถานการณ์ราคาน้ำมันที่มีความผันผวน ทำให้ต้นทุนการดำเนินงานของสายการบินเพิ่มขึ้น ประกอบกับความต้องการการเดินทางทางอากาศของประชาชนเพิ่มสูงขึ้นตามลำดับ ทำให้สายการบินมีการปรับราคาค่าโดยสารเพิ่มขึ้น

ภาพที่ 15 เปรียบเทียบค่าโดยสารต่อกิโลเมตรระหว่างสายการบินที่ให้บริการเส้นทางบินที่ควบคุมค่าโดยสาร ซึ่งมีระยะทางบินเกิน 300 กิโลเมตร (กลุ่มเส้นทางที่ให้บริการโดยสายการบินแบบต้นทุนต่ำ เพดานค่าโดยสารไม่เกิน 9.40 บาทต่อกิโลเมตร) ไตรมาส 3/2564 และไตรมาส 3/2565 (YoY)



ที่มา: รวบรวมจากเว็บไซต์ของสายการบิน

หมายเหตุ: จากการตรวจสอบค่าโดยสารในเส้นทางกรุงเทพฯ (ดอนเมือง)-ร้อยเอ็ด พบว่า ไทยแอร์เอเชียกำหนดค่าโดยสารต่อกิโลเมตรสูงเกินกว่าเพดานค่าโดยสารที่กำหนดไว้ (9.40 บาทต่อกิโลเมตร) โดยขณะนี้อยู่ในระหว่างการดำเนินการตรวจสอบข้อเท็จจริงของ กพท.

- เมื่อเปรียบเทียบ**ค่าโดยสารสูงสุด**ต่อกิโลเมตรของกลุ่มเส้นทางบินที่มีเพดานค่าโดยสาร 9.40 บาทต่อกิโลเมตรในไตรมาส 3/2565 กับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน พบว่า ทุกสายการบินมีค่าโดยสารสูงสุดเพิ่มขึ้น โดยไทยแอร์เอเชียเพิ่มขึ้น 3.51 บาทต่อกิโลเมตร นกแอร์เพิ่มขึ้น 2.67 บาทต่อกิโลเมตร ไทยเวียดเจ็ทเพิ่มขึ้น 0.85 บาทต่อกิโลเมตร และไทยไลออนแอร์เพิ่มขึ้น 0.80 บาทต่อกิโลเมตร ทำให้ภาพรวมการเปลี่ยนแปลงค่าโดยสารสูงสุดของเส้นทางกลุ่มนี้มีทิศทางปรับตัว**เพิ่มขึ้น**จากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน

- เมื่อเปรียบเทียบ**ค่าโดยสารต่ำสุด**ต่อกิโลเมตรของกลุ่มเส้นทางบินที่มีเพดานค่าโดยสาร 9.40 บาทต่อกิโลเมตรในไตรมาส 3/2565 กับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน พบว่า ทุกสายการบินมีค่าโดยสารต่ำสุดเพิ่มขึ้น โดยไทยไลออนแอร์เพิ่มขึ้น 1.44 บาทต่อกิโลเมตร ไทยเวียดเจ็ทเพิ่มขึ้น 0.53 บาทต่อกิโลเมตร ไทยแอร์เอเชียเพิ่มขึ้น 0.23 บาทต่อกิโลเมตร และนกแอร์เพิ่มขึ้น 0.02 บาทต่อกิโลเมตร ทำให้ภาพรวมการเปลี่ยนแปลงค่าโดยสารต่ำสุดของเส้นทางกลุ่มนี้มีทิศทางปรับตัว**เพิ่มขึ้น**จากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน

- จะเห็นได้ว่า ค่าโดยสารในเส้นทางบินกลุ่มที่มีเพดาน 9.40 บาทต่อกิโลเมตรในไตรมาส 3/2565 ในภาพรวมราคาค่าโดยสารเพิ่มขึ้นจากไตรมาส 3/2564 เนื่องจากต้นทุนการดำเนินงานของสายการบินที่เพิ่มขึ้นจากสถานการณ์ราคาน้ำมันทั่วโลกเพิ่มสูงขึ้น ประกอบกับความต้องการการเดินทางทางอากาศของประชาชนเพิ่มสูงขึ้นตามลำดับ ทำให้สายการบินมีการปรับราคาค่าโดยสารเพิ่มขึ้นจากปีก่อนหน้า

6. สรุปภาพรวมสถานการณ์ค่าโดยสารเส้นทางบินภายในประเทศไตรมาส 2/2565

ในการติดตามตรวจสอบการเรียกเก็บค่าโดยสารเส้นทางบินภายในประเทศ โดยรวบรวมข้อมูลจากเว็บไซต์ของสายการบินที่ให้บริการทั้งหมด 6 ราย ได้แก่ บางกอกแอร์เวย์ส ไทยสมายล์ ไทยแอร์เอเชีย นกแอร์ ไทยไลอ้อนแอร์ และไทยเวียดเจ็ท สรุปภาพรวมได้ดังนี้

ผลจากการติดตามข้อมูลค่าโดยสารสายการบินที่ให้บริการในกลุ่มเส้นทางบินที่ไม่ควบคุมค่าโดยสารไตรมาส 3/2565 พบว่า มีการให้บริการ 38 เส้นทางบิน เส้นทางที่มีค่าโดยสารสูงสุด มีราคาเท่ากับ 9,330 บาทต่อเที่ยว ได้แก่ เส้นทางเชียงใหม่-สมุย ส่วนเส้นทางที่มีค่าโดยสารต่ำสุดมีจำนวน 3 เส้นทาง ได้แก่ ภูเก็ต-เชียงใหม่ ภูเก็ต-เชียงราย และ ภูเก็ต-อุดรธานี โดยมีราคาเท่ากับ 899 บาทต่อเที่ยว

สถานการณ์ค่าโดยสารในกลุ่มเส้นทางบินที่ควบคุมค่าโดยสารโดยมีระยะทางบินไม่เกิน 300 กิโลเมตรและมีการเดินทางภาคพื้นไม่สะดวก ซึ่งกำหนดเพดานค่าโดยสารไม่เกิน 22 บาทต่อกิโลเมตร พบว่า ในไตรมาส 3/2565 มีการให้บริการ 6 เส้นทางบิน โดยเส้นทางกรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิ)-ตราด มีค่าโดยสารสูงสุดเท่ากับ 4,720 บาท และมีค่าโดยสารต่ำสุดเท่ากับ 2,130 บาท

สถานการณ์ค่าโดยสารในกลุ่มเส้นทางบินที่มีระยะทางบินเกินกว่า 300 กิโลเมตร และมีการให้บริการแบบเต็มรูปแบบ ซึ่งกำหนดเพดานค่าโดยสารไม่เกิน 13 บาทต่อกิโลเมตร ในไตรมาส 3/2565 มีเส้นทางให้บริการลดลงจากไตรมาสก่อน 12 เส้นทาง รวมมีจำนวน 28 เส้นทาง โดยเส้นทางเชียงใหม่/ภูเก็ต-กรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิ) มีค่าโดยสารสูงสุดเท่ากับ 5,460 บาท ในขณะที่เส้นทางขอนแก่น-กรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิ) มีค่าโดยสารต่ำสุดเท่ากับ 1,300 บาท

สถานการณ์ค่าโดยสารของบริการแบบต้นทุนต่ำในกลุ่มเส้นทางบินที่มีระยะทางเกิน 300 กิโลเมตร ซึ่งมีเพดานค่าโดยสาร 9.40 บาทต่อกิโลเมตร ในไตรมาส 3/2565 พบว่า มีเส้นทางให้บริการจำนวน 72 เส้นทาง เส้นทางที่มีค่าโดยสารสูงสุด คือ เส้นทางหาดใหญ่-กรุงเทพฯ (ดอนเมือง) มีค่าโดยสารสูงสุดเท่ากับ 7,165 บาท ส่วนค่าโดยสารต่ำสุดของเส้นทางกลุ่มนี้ ได้แก่ เส้นทางกรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิ)-ขอนแก่น/นครศรีธรรมราช/ภูเก็ต โดยมีค่าโดยสารต่ำสุดเท่ากับ 549 บาท

เมื่อเปรียบเทียบค่าโดยสารในไตรมาส 3/2565 กับไตรมาสที่ผ่านมา และไตรมาสเดียวกันของปีก่อน พบว่า ในภาพรวมราคาค่าโดยสารมีการปรับตัวสูงขึ้น ทั้งนี้ เนื่องจากสถานการณ์ราคาน้ำมันที่ยังคงมีราคาสูงต่อเนื่อง ทำให้ต้นทุนการดำเนินงานของสายการบินเพิ่มขึ้น ประกอบกับความต้องการการเดินทางทางอากาศของประชาชนเพิ่มสูงขึ้นตามลำดับ เนื่องจากสถานการณ์โควิดมีแนวโน้มคลี่คลายลง ประกอบกับนโยบายการเปิดประเทศ รวมทั้งช่วงระยะเวลาดังกล่าวมีวันหยุดยาวติดต่อกันหลายวัน ทำให้สายการบินมีการปรับราคาค่าโดยสารเพิ่มขึ้น อย่างไรก็ตาม ในภาพรวมยังไม่มีกำหนดค่าโดยสารเกินเพดานที่กำหนด ยกเว้นในเส้นทางกรุงเทพฯ (ดอนเมือง) - ร้อยเอ็ด ซึ่งพบการกำหนดราคาบนเว็บไซต์เกินเพดานที่กำหนด อย่างไรก็ตาม กพท. อยู่ระหว่างการดำเนินการตรวจสอบข้อเท็จจริงและจะดำเนินการตามกฎหมายต่อไป

จากข้อมูล ณ ไตรมาส 3/2565 พบว่า จำนวนเส้นทางบิน จำนวนเที่ยวบิน และจำนวนที่นั่ง ในภาพรวมเพิ่มขึ้นจากไตรมาสก่อนหน้า รวมทั้งไตรมาสเดียวกันของปีก่อน เนื่องจากสถานการณ์ระบาดของโรคโควิด 19 ที่มีความคลี่คลายมากขึ้น จากความรุนแรงของอาการป่วยจากสายพันธุ์โอมิครอนที่ลดลง ประกอบกับการได้รับวัคซีนอย่างทั่วถึงของประชาชน และมาตรการทางสาธารณสุขมีความผ่อนคลายมากขึ้น ทำให้ประชาชนมีความมั่นใจและกลับมาใช้บริการการเดินทางทางอากาศเพิ่มขึ้น ประกอบกับช่วงวันหยุดยาว และมาตรการส่งเสริมการท่องเที่ยวของภาครัฐผ่านโครงการเราเที่ยวด้วยกัน ทำให้ความต้องการการเดินทางของประชาชนเพิ่มสูงขึ้น สายการบินต่าง ๆ จึงเริ่มกลับมาเปิดให้บริการในเส้นทางต่าง ๆ เพิ่มมากขึ้น เพื่อรองรับความต้องการการเดินทางของผู้โดยสารที่เพิ่มสูงขึ้นกว่าไตรมาสก่อน และเมื่อพิจารณาความสามารถในการให้บริการ พบว่า ในไตรมาส 3/2565 สายการบินไทยแอร์เอเชียมีสัดส่วนเส้นทางภายในประเทศสูงสุดคิดเป็นร้อยละ 29 และยังคงให้บริการจำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์และจำนวนที่นั่งต่อสัปดาห์มากที่สุดด้วย

ตารางที่ 6 สรุปการเปลี่ยนแปลงค่าโดยสารสูงสุด – ต่ำสุดเส้นทางบินภายในประเทศ ไตรมาส 3/2565 เมื่อเทียบกับไตรมาสก่อน

ค่าโดยสาร	จำนวนเส้นทางที่ค่าโดยสารเพิ่ม	ร้อยละการเพิ่มขึ้นเฉลี่ย	จำนวนเส้นทางที่ค่าโดยสารลด	ร้อยละการลดลงเฉลี่ย	จำนวนเส้นทางที่ค่าโดยสารไม่เปลี่ยนแปลง
ค่าโดยสารสูงสุด	67	38.08	53	28.77	8
ค่าโดยสารต่ำสุด	83	36.74	38	37.73	7

ในช่วงไตรมาส 3/2565 สายการบินต่าง ๆ มีการปรับเพิ่มอุปทานทั้งในส่วนของเที่ยวบินและเส้นทางบิน เนื่องจากสถานการณ์การระบาดของโรคโควิด 19 มีทิศทางผ่อนคลายขึ้น ซึ่งเมื่อพิจารณาการเปลี่ยนแปลงค่าโดยสารเส้นทางบินภายในประเทศที่ให้บริการในไตรมาส 3/2565 เทียบกับไตรมาส 2/2565 พบว่า ในภาพรวมค่าโดยสารในเส้นทางที่ให้บริการในไตรมาส 3/2565 มีทิศทางเพิ่มขึ้นจากไตรมาส 2/2565 เนื่องจากราคาน้ำมันในตลาดโลกยังคงมีความผันผวน ทำให้ต้นทุนของสายการบินเพิ่มสูงขึ้น ประกอบกับอุปสงค์การเดินทางที่เพิ่มขึ้น ทำให้สายการบินมีการปรับราคาให้สอดคล้องตามสถานการณ์ของตลาด โดยมีเส้นทางที่ค่าโดยสารสูงสุดเพิ่มขึ้นจำนวน 67 เส้นทาง เพิ่มขึ้นโดยเฉลี่ยร้อยละ 38.08 และมีเส้นทางที่ค่าโดยสารต่ำสุดเพิ่มขึ้นจำนวน 83 เส้นทาง เพิ่มขึ้นเฉลี่ยร้อยละ 36.74 ส่วนเส้นทางที่ค่าโดยสารสูงสุดลดลงมีจำนวน 53 เส้นทาง ซึ่งลดลงเฉลี่ยร้อยละ 28.77 และเส้นทางที่ค่าโดยสารต่ำสุดลดลงมีจำนวน 38 เส้นทาง ซึ่งลดลงเฉลี่ยร้อยละ 37.73 ในขณะที่เส้นทางที่ค่าโดยสารสูงสุดไม่เปลี่ยนแปลงมีจำนวน 8 เส้นทาง และเส้นทางที่ค่าโดยสารต่ำสุดไม่เปลี่ยนแปลงมีจำนวน 7 เส้นทาง

ทั้งนี้ ในไตรมาส 4/2565 คาดว่า ค่าโดยสารจะยังคงมีการปรับตัวในทิศทางที่เพิ่มขึ้นจากไตรมาสนี้ เนื่องจากเป็นช่วงที่มีอุปสงค์การเดินทางสูง จากช่วงเทศกาล และวันหยุดยาวต่าง ๆ รวมทั้งการประกาศยกเลิกให้โรคโควิด 19 เป็นโรคติดต่ออันตราย โดยปรับเป็นโรคติดต่อที่ต้องเฝ้าระวัง ซึ่งมีผลตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2565 เป็นต้นไป ซึ่งคาดว่าจะทำให้ประชาชนจะมีความเชื่อมั่นในการเดินทางทางอากาศเพิ่มมากขึ้น ทำให้ความต้องการในการเดินทางเพิ่มสูงขึ้น และคาดว่าจะทำให้ระดับราคาค่าโดยสารอาจเพิ่มสูงขึ้นจากไตรมาสนี้