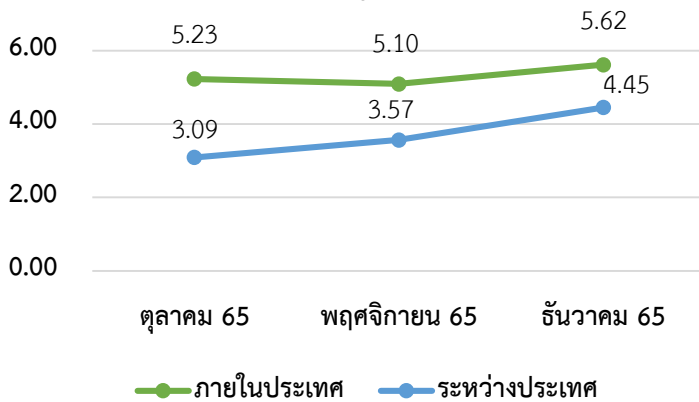


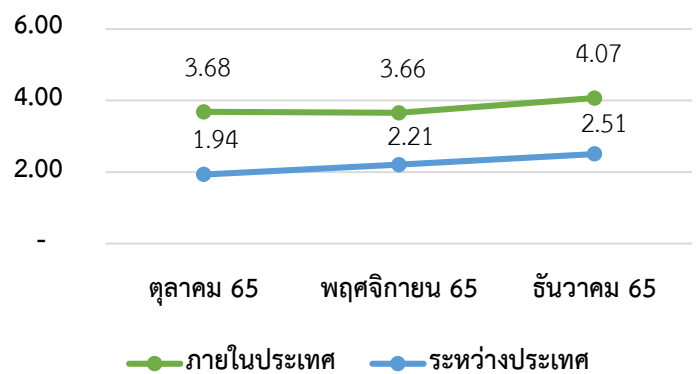
## 1. สถิติการขนส่งทางอากาศภาพรวมของประเทศ

จำนวนผู้โดยสาร

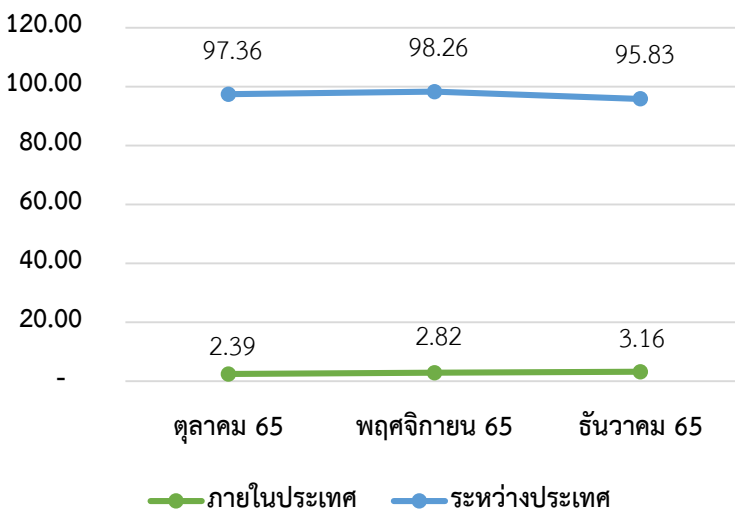


ปริมาณเที่ยวบินในไตรมาสที่ 4 มีความสอดคล้องกับจำนวนผู้โดยสาร เนื่องจากในไตรมาสนี้มีปริมาณเที่ยวบินทั้งสิ้น 180,558 เที่ยวบิน เพิ่มขึ้น 32,269 เที่ยวบิน หรือเพิ่มขึ้นคิดเป็นร้อยละ 21.76 เมื่อเทียบกับในช่วงไตรมาสที่ 3 โดยเป็นเที่ยวบินจำแนกออกเป็นเที่ยวบินภายในประเทศจำนวน 114,062 เที่ยวบินหรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 15.67 และเที่ยวบินระหว่างประเทศจำนวน 66,496 เที่ยวบินหรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 33.86

ปริมาณเที่ยวบิน



ปริมาณขนส่งทางอากาศ



ปริมาณการขนส่งสินค้าทางอากาศในไตรมาสที่ 4 มีปริมาณที่เพิ่มขึ้นจากไตรมาสที่ 3 โดยในไตรมาสที่ 4 มีปริมาณการขนส่งสินค้าทางอากาศทั้งสิ้น 299.82 พันตัน เพิ่มขึ้น 4.75 พันตัน หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 1.61 โดยเป็นปริมาณการขนส่งสินค้าทางอากาศภายในประเทศจำนวน 8.37 พันตันหรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 17.64 และปริมาณการขนส่งสินค้าทางอากาศระหว่างประเทศจำนวน 291.45 พันตันหรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 1.21

ที่มา : บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ,กรมท่าอากาศยาน, การท่าอากาศยานอุตะเถา และบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) วิเคราะห์โดยกองเศรษฐกิจการบิน



## 2. เหตุการณ์สำคัญที่เกิดขึ้น

### 1 ตุลาคม 2565

#### การลงนามสัญญาในวันแรกของการประชุมสมัชชาสามัญองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ

CAAi และ CAAT ลงนามร่วมมือกันในการสนับสนุนเพื่อเตรียมความพร้อมการเปลี่ยนผ่าน เพื่อนำไปสู่การบังคับใช้กฎระเบียบด้านการบินพลเรือนในรูปแบบ TCARs ตามมาตรฐานขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) โดยโครงการนี้จะเริ่มเดือนตุลาคม 2565 และคาดว่าจะแล้วเสร็จในปี 2570

### 26 ตุลาคม 2565

#### CAAT ลงนามบันทึกความเข้าใจกับ CAA Mongolia

โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเสริมความร่วมมือในด้านความปลอดภัยและการส่งเสริมการขนส่งทางอากาศระหว่างทั้งสองประเทศ โดยทั้งสองฝ่ายตกลงที่จะแลกเปลี่ยนประสบการณ์และให้ความช่วยเหลือต่อกัน เพื่อพัฒนาระบบงานกำกับดูแลของทั้งสองประเทศ

### 26 ตุลาคม 2565

#### CAAT จัดงานประชุมสัมมนาเพื่อรับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียโครงการจัดทำดัชนีชี้วัดผลกระทบทางเศรษฐกิจ (Economics Index) ที่เกิดจากภาคอุตสาหกรรมการบิน

โครงการนี้เป็นโครงการเพื่อพัฒนาบัญชีประชาชาติด้านการบินของประเทศไทย (ASA) ตามแนวทางขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) ซึ่งถือเป็นเครื่องมือสำหรับการอธิบายกิจกรรมทางเศรษฐกิจที่เกิดขึ้นจากภาคการบินพลเรือน และในขณะเดียวกันก็เป็นเครื่องมือที่ช่วยชี้ให้เห็นถึงความสำคัญของภาคการบินพลเรือนต่อระบบเศรษฐกิจของประเทศไทย

### 9 พฤศจิกายน 2565

#### ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และท่าอากาศยานเชียงใหม่ ได้รับรองการดำเนินงานสนามบินสาธารณะใหม่จาก CAAT

ผอ. กพท. มอบใบรับรองการดำเนินงานสนามบินสาธารณะของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และท่าอากาศยานเชียงใหม่ โดยมี กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับมอบ

### 19 พฤศจิกายน 2565

#### CAAT เข้าร่วมการประชุม Slot Conference ครั้งที่ 151

CAAT เข้าร่วมการประชุม Slot Conference ครั้งที่ 151 จัดขึ้นที่เมืองเมลเบิร์นประเทศออสเตรเลีย โดยมีสายการบินระหว่างประเทศกว่า 60 สายการบินทั่วโลกเข้าพบเพื่อขอรับจัดสรรเวลาการบินสำหรับฤดูกาลบินปัจจุบัน และฤดูร้อนหน้า ทั้งนี้เวลาการบิน (Slot) เข้าสู่สนามบินหลักของไทยถูกขอรับจองอย่างหนาแน่น โดย CAAT จะพิจารณาจัดสรรเวลาการบินตามความต้องการของสายการบินให้ได้มากที่สุดและเกิดประโยชน์สูงสุด สอดรับนโยบายการเปิดประเทศและการฟื้นฟูอุตสาหกรรมการบิน

### 4 ธันวาคม 2565

#### CAAT และ DGCA Indonesia ร่วมเป็นเจ้าภาพจัดสัมมนา The ASEAN Workshop on CORSIA

CAAT และ DGCA ร่วมกันเป็นเจ้าภาพจัดสัมมนาเชิงปฏิบัติการ The ASEAN Workshop on CORSIA "Towards the First Compliance Period" ซึ่งเป็นกิจกรรมภายใต้แผนงานของ ASEAN Air Transport Working Group (ATWG) โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อแลกเปลี่ยนประสบการณ์ ในการดำเนินมาตรการ Carbon Offsetting and Reduction Scheme for International Aviation (CORSIA) ของประเทศสมาชิกอาเซียน เพื่อนำไปสู่การพัฒนาประสิทธิภาพการดำเนินงานให้ดียิ่งขึ้นต่อไป

### 7-9 ธันวาคม 2565

#### CAAT การจัดการประชุมเชิงปฏิบัติการพัฒนาแนวทางการกำกับดูแลกิจการการบินพลเรือนทางด้านเศรษฐกิจ

พนักงาน กพท. และบุคคลภายนอกเช่น ทย. บวก. กอท. เพื่อให้การกำกับดูแลทางเศรษฐกิจของประเทศไทยเป็นส่วนหนึ่งในการสนับสนุนการพัฒนากิจการการบินพลเรือนของประเทศไทยให้ทัดเทียมนานาชาติ รวมทั้งพัฒนามาตรฐานและคุณภาพการบริการให้เป็นไปอย่างถูกต้อง ครบถ้วน เหมาะสม และสอดคล้องกับนโยบายและข้อเสนอแนะที่องค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศกำหนด รวมถึงเป็นไปตามนโยบายของประเทศและคณะกรรมการการบินพลเรือน

### 8-9 ธันวาคม 2565

#### CAAT จัดงานสัมมนาสถาบันฝึกอบรมด้านการบิน

สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยจัดงานสัมมนาสถาบันฝึกอบรมด้านการบิน ประจำปี 2565 (ATO Seminar 2022) ณ ห้องประชุม CATCS สถาบันการบินพลเรือน กรุงเทพฯ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อให้สถาบันด้านการบินทุกประเภท ที่ได้รับการรับรองแล้ว และสถาบันฝึกอบรมที่อยู่ในกระบวนการขอรับรองได้รับการรับทราบถึงกฎระเบียบต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการขอรับรับรองได้ครบถ้วนรวมทั้งกฎระเบียบใหม่ เพื่อเตรียมความพร้อมสำหรับข้อบังคับ TCAR ที่จะเริ่มมีผลบังคับใช้ในปี 2566 รวมถึงเปิดรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และปัญหาต่าง ๆ ของการดำเนินการฝึกอบรมจากสถาบันฯ ในหนึ่งปีที่ผ่านมา

### 15 ธันวาคม 2565

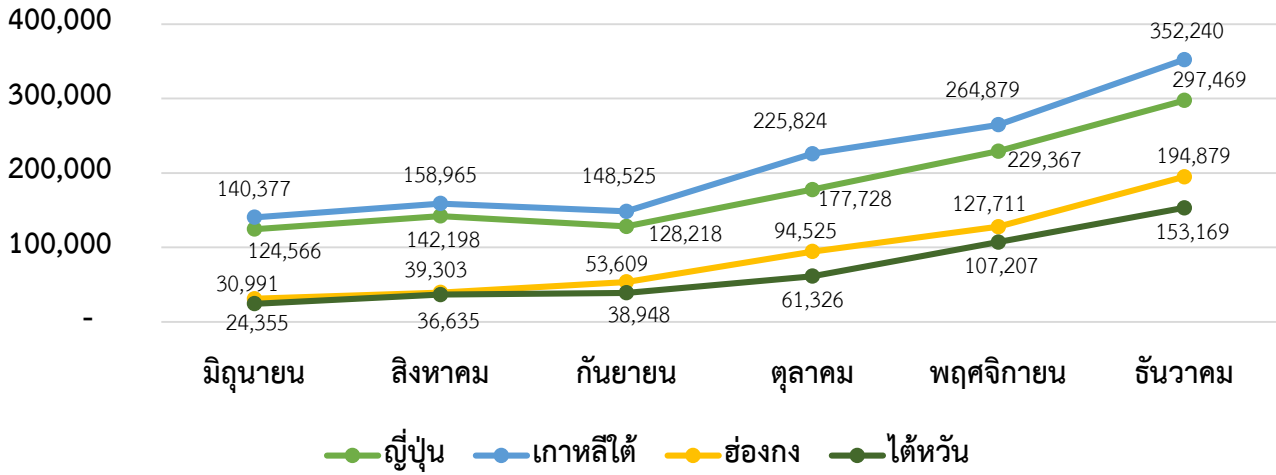
#### CAAT เข้าร่วมประชุมกับกรมการบินพลเรือน สปป. ลาว

สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยและกรมการบินพลเรือน สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาวได้จัดการประชุมขึ้นที่กรมการบินพลเรือน สปป. ลาว เพื่อหารือเกี่ยวกับความร่วมมือด้านการบินระหว่างสองประเทศ พร้อมลงนามในแผนรับภาวะฉุกเฉินด้านบริการจราจรทางอากาศ



3. ผลจากการผ่อนปรนมาตรการเข้าประเทศของญี่ปุ่น เกาหลีใต้ ไต้หวันและฮ่องกง

จำนวนผู้โดยสารในเส้นทางบินระหว่างประเทศ



ที่มา : บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ,กรมท่าอากาศยาน, การท่าอากาศยานอุตะเถา และบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) วิเคราะห์โดยกองเศรษฐกิจการบิน

ในปัจจุบันหลากหลายประเทศหันมาออกนโยบายการเปิดประเทศและผ่อนปรนออกมาตรการด้านสาธารณสุขมากขึ้นเนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดเริ่มคลี่คลายและประชากรในประเทศมีอัตราการฉีดวัคซีนสูง โดยในไตรมาสที่ 4 ของปี 2565 นี้ประเทศญี่ปุ่น เกาหลีใต้ ไต้หวัน และฮ่องกง ผ่อนปรนมาตรการด้านสาธารณสุขสำหรับผู้เดินทางจากต่างประเทศ

จากแผนภาพแสดงจำนวนผู้โดยสารที่ในเส้นทางบินระหว่างประเทศจากประเทศต่าง ๆ กับประเทศไทยพบว่าเมื่อประเทศญี่ปุ่น เกาหลี ไต้หวัน และฮ่องกงผ่อนปรนออกมาตรการด้านสาธารณสุขมากขึ้น ทำให้มีจำนวนผู้โดยสารค่อย ๆ เพิ่มขึ้นเมื่อเปรียบเทียบจำนวนผู้โดยสารในเส้นทางดังกล่าวระหว่างไตรมาส 3 ปี 2565 และไตรมาส 4 ปี 2565 จะพบว่ามียอดเฉลี่ย ดังนี้

- เส้นทางบินไปกลับญี่ปุ่น - ไทย มีจำนวนผู้โดยสารมากขึ้น 309,582 คน หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 78.38
- เส้นทางบินไปกลับเกาหลีใต้ - ไทย มีจำนวนผู้โดยสาร มากขึ้น 395,076 คน หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 88.21
- เส้นทางบินไปกลับฮ่องกง - ไทย มีจำนวนผู้โดยสาร มากขึ้น 293,212 คน หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 236.65
- เส้นทางบินไปกลับไต้หวัน - ไทย มีจำนวนผู้โดยสารมากขึ้น 221,764 คน หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 221.90

