

ตารางเปรียบเทียบแสดงรายละเอียดระหว่างฉบับ กปร. ฉบับที่ ๗๗ ว่าด้วยคุณสมบัติและสิทธิทำการของผู้ขออนุญาตเป็นนายช่างภาคพื้นดินและร่างข้อบังคับ
ของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ... ว่าด้วยคุณสมบัติและสิทธิทำการของผู้ขออนุญาตเป็นผู้ประจำหน้าที่นายช่างภาคพื้นดิน

ข้อบังคับ กปร. ฉบับที่ ๗๗ ว่าด้วยคุณสมบัติและสิทธิทำการของผู้ขออนุญาตเป็นนายช่างภาคพื้นดิน	ร่างข้อบังคับ กพท. ฉบับที่ ... ว่าด้วยคุณสมบัติและสิทธิทำการของผู้ขออนุญาตเป็นผู้ประจำหน้าที่นายช่างภาคพื้นดิน	เหตุผลในการแก้ไขปรับปรุง
<p>อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๕ (๒) และมาตรา ๔๔ (๓) แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ อันเป็นพระราชบัญญัติที่มีบทบัญญัติบางประการเกี่ยวกับการจำกัดสิทธิและเสรีภาพของบุคคล ซึ่งมาตรา ๒๙ และมาตรา ๔๓ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย บัญญัติให้กระทำได้โดยอาศัยอำนาจตามบทบัญญัติแห่งกฎหมาย คณะกรรมการการบินพลเรือนโดยอนุมัติรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกข้อบังคับตามภาคผนวก ๑ แห่งอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศ ในเรื่องคุณสมบัติและสิทธิทำการของผู้ขออนุญาตเป็นนายช่างภาคพื้นดินไว้ดังต่อไปนี้</p>	<p>อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๖/๑ มาตรา ๔๔ (๓) และมาตรา ๔๕ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ พ.ศ. ๒๕๕๘ ประกอบกับมติคณะกรรมการการบินพลเรือนในคราวประชุมครั้งที่ .. /... เมื่อวันที่</p> <p>ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยจึงออกข้อบังคับเพื่อให้สอดคล้องตามภาคผนวก ๑ และบทแก้ไขเพิ่มเติมภาคผนวก ๑ แห่งอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศ ค.ศ. ๑๙๔๔ และ EASA Part-66 Aircraft Maintenance License (AML) เกี่ยวกับคุณสมบัติและสิทธิทำการของผู้ขออนุญาตเป็นผู้ประจำหน้าที่นายช่างภาคพื้นดินไว้ดังต่อไปนี้</p>	<p>พ.ร.บ. การเดินอากาศฯ พ.ศ. ๒๔๙๗ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชกำหนดฯ พ.ศ. ๒๕๕๘</p> <ul style="list-style-type: none"> - มาตรา ๖/๑ ฐานอำนาจ ผอ.กพท. ออกข้อบังคับ - มาตรา ๔๔ (๓) กำหนดเรื่องคุณสมบัติของผู้ประจำหน้าที่ - มาตรา ๔๕ กำหนดเรื่องสิทธิทำการของผู้ประจำหน้าที่ และเพิ่มที่มาของมาตรฐาน EASA Part-66 Aircraft Maintenance License (AML)
	<p>ข้อ ๑ ข้อบังคับฉบับนี้ เรียกว่า “ข้อบังคับสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ...ว่าด้วยคุณสมบัติและสิทธิทำการของผู้ขออนุญาตเป็นผู้ประจำหน้าที่นายช่างภาคพื้นดิน”</p>	

ข้อบังคับ กพร. ฉบับที่ ๗๗ ว่าด้วยคุณสมบัติและสิทธิทำการของผู้ขออนุญาตเป็นนายช่างภาคพื้นดิน	ร่างข้อบังคับ กพท. ฉบับที่ ... ว่าด้วยคุณสมบัติและสิทธิทำการของผู้ขออนุญาตเป็นผู้ประจำหน้าที่นายช่างภาคพื้นดิน	เหตุผลในการแก้ไขปรับปรุง
ข้อ ๑๑ ข้อบังคับนี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดเก้าสิบวันนับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป	ข้อ ๒ ข้อบังคับนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๓ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ เป็นต้นไป	วันที่กำหนดดังกล่าวเป็นวันที่ข้อบังคับ กพท. ฉบับที่ 24 ว่าด้วยคุณสมบัติของผู้ขออนุญาตเป็นผู้ประจำหน้าที่จะมีผลใช้บังคับ ซึ่งจะกำหนดให้กฎระเบียบด้านมาตรฐานผู้ประจำหน้าที่ซึ่งอยู่ในขอบเขตของ TCAR PEL ที่ได้จัดทำขึ้นใหม่หรือมีการแก้ไขปรับปรุงบังคับใช้ในวันที่ 3 ธันวาคม 2566 ทั้งหมด
ข้อ ๑ ให้ยกเลิกข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน ฉบับที่ ๑๑ เรื่องคุณสมบัติของผู้ขออนุญาตเป็นนายช่างภาคพื้น และสิทธิของผู้ถือใบอนุญาตนายช่างภาคพื้นดิน ลงวันที่ ๑๘ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๐๖	ข้อ ๓ ให้ยกเลิกข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน ฉบับที่ ๗๗ ว่าด้วยคุณสมบัติและสิทธิทำการของผู้ขออนุญาตเป็นนายช่างภาคพื้นดิน ให้ไว้ ณ วันที่ ๔ มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๑	- กำหนดยกเลิกข้อบังคับฉบับเดิมในเรื่องเดียวกัน
ข้อ ๒ ในข้อบังคับนี้ “การบำรุงรักษา (Maintenance)” หมายความว่า งานที่ต้องทำเพื่อให้อากาศยานคงความต่อเนื่องของความสมควรเดินอากาศ เช่น การซ่อม การตรวจพินิจ การถอดเปลี่ยน การดัดแปลง หรือการแก้ไขข้อบกพร่อง เป็นต้น “อธิบดี” หมายความว่า อธิบดีกรรมการขนส่งทางอากาศ	ข้อ ๔ ในข้อกำหนดฉบับนี้ “การบำรุงรักษา” (Maintenance) หมายความว่า งานที่ต้องทำเพื่อให้อากาศยานคงความต่อเนื่องของความสมควรเดินอากาศ รวมทั้งการดำเนินการอย่างใดอย่างหนึ่งหรือหลายอย่างกับอากาศยาน ส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน ชิ้นส่วนของอากาศยานและบริภัณฑ์ ที่เกี่ยวกับการซ่อมใหญ่ (Overhaul) การตรวจพินิจ (Inspection) การถอด	- เพิ่มเติมคำจำกัดความที่ใช้ในข้อบังคับ โดยอ้างอิงตาม EASA Article 2 Definitions - แก้ไขนิยามคำว่า “การบำรุงรักษา (Maintenance)”

ข้อบังคับ กพร. ฉบับที่ ๗๗ ว่าด้วยคุณสมบัติและสิทธิทำการของ ผู้ขออนุญาตเป็นนายช่างภาคพื้นดิน	ร่างข้อบังคับ กพท. ฉบับที่ ... ว่าด้วยคุณสมบัติและสิทธิทำการของ ผู้ขออนุญาตเป็นผู้ประจำหน้าที่นายช่างภาคพื้นดิน	เหตุผลในการแก้ไขปรับปรุง
	<p>เปลี่ยน (Replacement) การแก้ไขข้อบกพร่อง (Defect rectification) และการตัดแปลง (Modification) หรือการซ่อมแซมต่าง ๆ (Repair) แต่ไม่รวมถึงการตรวจพินิจเบื้องต้นก่อนทำการบิน (Pre-flight inspection)</p> <p>“การบำรุงรักษาอากาศยานระดับสถานีหลัก” (Base Maintenance) หมายความว่า งานใด ๆ ที่ไม่ใช่การบำรุงรักษาอากาศยานระดับสถานีย่อยและลานจอดอากาศยาน (Line Maintenance)</p> <p>“การบำรุงรักษาอากาศยานระดับสถานีย่อยและลานจอดอากาศยาน” (Line Maintenance) หมายความว่า การบำรุงรักษาใด ๆ ที่ดำเนินการก่อนที่อากาศยานจะปฏิบัติการบินเพื่อให้มั่นใจได้ว่าอากาศยานมีความปลอดภัยและเหมาะสมสำหรับปฏิบัติการบิน ได้แก่ การตรวจสอบก่อนปฏิบัติการบิน (Pre-Flight Inspection) การถอดเปลี่ยนอะไหล่ (Line Replaceable Unit: LRU) การทำ Walk around Check การแก้ไขข้อบกพร่องเล็กน้อย (Minor Defect) รวมทั้งการให้บริการต่าง ๆ เช่น เติมน้ำมันหรือลมยาง เป็นต้น</p> <p>“อากาศยานที่มีความซับซ้อน” (Complex motor-powered aircraft) หมายความว่า อากาศยานใด ๆ ที่มีลักษณะอย่างใดอย่างหนึ่ง ดังต่อไปนี้</p> <p>(๑) เครื่องบินที่มีมวลรวมวิ่งขึ้นสูงสุดมากกว่า ๕,๗๐๐ กิโลกรัม หรือบรรทุกผู้โดยสารมากกว่า ๑๙ ที่นั่ง หรือปฏิบัติการบินโดยใช้นักบินไม่น้อยกว่า ๒ คน หรือใช้เครื่องยนต์กังหันก๊าซ (Turbojet) หนึ่ง</p>	

ข้อบังคับ กพร. ฉบับที่ ๗๗ ว่าด้วยคุณสมบัติและสิทธิทำการของผู้ขออนุญาตเป็นนายช่างภาคพื้นดิน	ร่างข้อบังคับ กพท. ฉบับที่ ... ว่าด้วยคุณสมบัติและสิทธิทำการของผู้ขออนุญาตเป็นผู้ประจำหน้าที่นายช่างภาคพื้นดิน	เหตุผลในการแก้ไขปรับปรุง
	<p>เครื่องยนต์หรือมากกว่า หรือเครื่องยนต์กังหันก๊าซใบพัด (Turboprop) หลายเครื่องยนต์ หรือ</p> <p>(๒) เฮลิคอปเตอร์ที่ได้รับการรับรองตามใบรับรองแบบ (Type Certificate) ว่ามีมวลรวมวิ่งขึ้นสูงสุดมากกว่า ๓,๑๗๕ กิโลกรัม หรือ บรรทุกผู้โดยสารมากกว่า ๑๙ ที่นั่ง หรือปฏิบัติการบินโดยใช้นักบิน ไม่น้อยกว่า ๒ คน หรือ</p> <p>(๓) อากาศยานที่สามารถปฏิบัติการบินโดยขึ้นลงทางดิ่ง (Tilt rotor aircraft)</p> <p>“อากาศยานเบา LA1” (LA1 aircraft) หมายความว่า อากาศยานที่มีลักษณะอย่างใดอย่างหนึ่ง ดังต่อไปนี้</p> <p>(๑) เครื่องบินที่ใบรับรองแบบ (Type Certificate) ระบุว่ามวลรวมวิ่งขึ้นสูงสุดไม่เกิน ๑,๒๐๐ กิโลกรัม และไม่ใช่อากาศยานที่มีความซับซ้อน (Complex motor-powered aircraft)</p> <p>(๒) เครื่องร่อนหรือเครื่องร่อนที่มีกำลังขับเคลื่อน ซึ่งใบรับรองแบบ (Type Certificate) ระบุว่ามวลรวมวิ่งขึ้นสูงสุดไม่เกิน ๑,๒๐๐ กิโลกรัม</p> <p>(๓) บัลลูนที่ใช้แก๊สหรืออากาศร้อน ซึ่งมีปริมาณสูงสุดไม่เกิน ๓,๔๐๐ ลูกบาศก์เมตร (m³) สำหรับบัลลูนที่ใช้อากาศร้อน (Hot Air Balloon) หรือ ๑,๐๕๐ ลูกบาศก์เมตร (m³) สำหรับบัลลูนที่ใช้แก๊ส (Gas</p>	<p>-แก้ไข Gas Airship เป็น นาวาอากาศที่ใช้แก๊ส (Gas airships)</p>

ข้อบังคับ กพร. ฉบับที่ ๗๗ ว่าด้วยคุณสมบัติและสิทธิทำการของผู้ขออนุญาตเป็นนายช่างภาคพื้นดิน	ร่างข้อบังคับ กพท. ฉบับที่ ... ว่าด้วยคุณสมบัติและสิทธิทำการของผู้ขออนุญาตเป็นผู้ประจำหน้าที่นายช่างภาคพื้นดิน	เหตุผลในการแก้ไขปรับปรุง
	<p>balloons) และ ๓๐๐ ลูกบาศก์เมตร (m³) สำหรับบัลลูนล่่าม (Tethered gas balloons)</p> <p>(๔) นาวาอากาศ ที่มีที่นั่งไม่เกิน ๔ ที่นั่งและใช้แก๊สหรือความร้อนในการยกตัวขึ้น โดยมีขนาดไม่เกิน ๓,๔๐๐ ลูกบาศก์เมตร (m³) สำหรับ นาวาอากาศที่ใช้อากาศร้อน (Hot air airships) และ ๑,๐๐๐ ลูกบาศก์เมตร (m³) สำหรับ นาวาอากาศที่ใช้แก๊ส (Gas airships)</p> <p>“อากาศยานเบา LA2” (LA2 aircraft) หมายความว่า อากาศยานที่มีลักษณะอย่างใดอย่างหนึ่ง ดังต่อไปนี้</p> <p>(๑) เครื่องบินที่ใบรับรองแบบ (Type Certificate) ระบุว่ามีความรวมวงขึ้นสูงสุดไม่เกิน ๒,๐๐๐ กิโลกรัม และไม่ใช่อากาศยานที่มีความซับซ้อน (Complex motor-powered aircraft)</p> <p>(๒) เครื่องร่อนหรือเครื่องร่อนที่มีกำลังขับเคลื่อน ซึ่งใบรับรองแบบ (Type Certificate) ระบุว่ามีความรวมวงขึ้นสูงสุดไม่เกิน ๒,๐๐๐ กิโลกรัม</p> <p>(๓) บัลลูน</p> <p>(๔) นาวาอากาศที่ใช้อากาศร้อน (Hot air airships)</p> <p>(๕) นาวาอากาศที่ใช้แก๊ส (Gas airships) ซึ่งมีลักษณะดังนี้</p> <p>(ก) มีน้ำหนักคงที่สูงสุดร้อยละ ๓ (3% Maximum static heaviness)</p>	

ข้อบังคับ กพร. ฉบับที่ ๗๗ ว่าด้วยคุณสมบัติและสิทธิทำการของ ผู้ขออนุญาตเป็นนายช่างภาคพื้นดิน	ร่างข้อบังคับ กพท. ฉบับที่ ... ว่าด้วยคุณสมบัติและสิทธิทำการของ ผู้ขออนุญาตเป็นผู้ประจำหน้าที่นายช่างภาคพื้นดิน	เหตุผลในการแก้ไขปรับปรุง
	<p>(ข) แรงขับเคลื่อนไม่สามารถปรับทิศทางได้ (Non-vector thrust) เว้นแต่มีระบบแรงขับเคลื่อนย้อนกลับ (Reverse thrust)</p> <p>(ค) มีโครงสร้างระบบการควบคุมและระบบของนาวาอากาศที่มีการออกแบบเรียบง่าย และ</p> <p>(ง) ไม่มีระบบเพิ่มแรงในการควบคุมการบิน (non-power assisted controls)</p> <p>(๖) อากาศยานปีกหมุน (Very Light Rotorcraft)</p> <p>“พนักงานสนับสนุน” (Support Staff) หมายความว่า พนักงานที่ถือใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่นายช่างภาคพื้นดินประเภท B1, B2, B2L, B3 หรือ L ตามที่กำหนดในข้อบังคับนี้ ที่ปฏิบัติงานการบำรุงรักษาอากาศยานระดับสถานีหลักโดยไม่จำเป็นต้องมีสิทธิทำการในฐานะพนักงานผู้ทำหน้าที่รับรอง (Certifying Staff)</p> <p>“พนักงานผู้ทำหน้าที่รับรอง” (Certifying Staff) หมายความว่า พนักงานที่ถือใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่นายช่างภาคพื้นดินประเภท A, B1 B3, L หรือ C ตามที่กำหนดในข้อบังคับนี้ ซึ่งเป็นผู้ที่ได้รับการมอบหมายให้รับผิดชอบลงนามรับรองอากาศยานภายหลังจากการบำรุงรักษาอากาศยานระดับสถานีหลัก การบำรุงรักษาอากาศยานระดับสถานีย่อยและลานจอดอากาศยาน แล้วแต่กรณี</p>	

ข้อบังคับ กพร. ฉบับที่ ๗๗ ว่าด้วยคุณสมบัติและสิทธิทำการของ ผู้ขออนุญาตเป็นนายช่างภาคพื้นดิน	ร่างข้อบังคับ กพท. ฉบับที่ ... ว่าด้วยคุณสมบัติและสิทธิทำการของ ผู้ขออนุญาตเป็นผู้ประจำหน้าที่นายช่างภาคพื้นดิน	เหตุผลในการแก้ไขปรับปรุง
	<p>“สถาบัน” หมายความว่า สถาบันฝึกอบรมนายช่างภาคพื้นดินที่ได้รับ ใบรับรองสถาบันฝึกอบรมนายช่างภาคพื้นดินและได้รับการรับรอง หลักสูตรการฝึกอบรมจากผู้อำนวยการ “ผู้อำนวยการ” หมายความว่า ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือน แห่งประเทศไทย</p>	
	<p>ข้อ ๕ ใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่นายช่างภาคพื้นดินแบ่งเป็น ๗ ประเภท ดังนี้</p> <p>(๑) ใบอนุญาตประเภท A ออกให้สำหรับการบำรุงรักษาเบื้องต้น (Minor) สำหรับเครื่องบิน และเฮลิคอปเตอร์ โดยแบ่งตามประเภทของ เครื่องยนต์กังหันก๊าซ และเครื่องยนต์ลูกสูบ ซึ่งแบ่งออกเป็น ประเภทย่อย ได้ดังนี้</p> <p>(ก) ประเภท A1 สำหรับการบำรุงรักษาเครื่องบินเครื่องยนต์กังหันก๊าซ (ข) ประเภท A2 สำหรับการบำรุงรักษาเครื่องบินเครื่องยนต์ลูกสูบ (ค) ประเภท A3 สำหรับการบำรุงรักษาเฮลิคอปเตอร์เครื่องยนต์ กังหันก๊าซ (ง) ประเภท A4 สำหรับการบำรุงรักษาเฮลิคอปเตอร์เครื่องยนต์ ลูกสูบ</p> <p>(๒) ใบอนุญาตประเภท B1 ออกให้สำหรับการบำรุงรักษาระดับที่มี ความยุ่งยากซับซ้อน สำหรับเครื่องบิน และเฮลิคอปเตอร์ โดยแบ่งตาม</p>	<p>- กำหนดประเภทใบอนุญาต ๗ ประเภทอ้างอิง ตาม EASA 66.A.3</p>

ข้อบังคับ กพร. ฉบับที่ ๗๗ ว่าด้วยคุณสมบัติและสิทธิทำการของผู้ขออนุญาตเป็นนายช่างภาคพื้นดิน	ร่างข้อบังคับ กพท. ฉบับที่ ... ว่าด้วยคุณสมบัติและสิทธิทำการของผู้ขออนุญาตเป็นผู้ประจำหน้าที่นายช่างภาคพื้นดิน	เหตุผลในการแก้ไขปรับปรุง
	<p>ประเภทของเครื่องยนต์กังหันก๊าซ และเครื่องยนต์ลูกสูบ ซึ่งแบ่งออกเป็นประเภทย่อย ได้ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none">(ก) ประเภท B1.1 สำหรับการบำรุงรักษาเครื่องบินเครื่องยนต์กังหันก๊าซ(ข) ประเภท B1.2 สำหรับการบำรุงรักษาเครื่องบินเครื่องยนต์ลูกสูบ(ค) ประเภท B1.3 สำหรับการบำรุงรักษาเฮลิคอปเตอร์เครื่องยนต์กังหันก๊าซ(ง) ประเภท B1.4 สำหรับการบำรุงรักษาเฮลิคอปเตอร์เครื่องยนต์ลูกสูบ <p>(๓) ใบอนุญาตประเภท B2 ออกให้สำหรับการบำรุงรักษาระบบเอวีโอนิกส์ (Avionics System)</p> <p>(๔) ใบอนุญาตประเภท B2L ออกให้สำหรับการบำรุงรักษาอากาศยานที่ไม่ใช่อากาศยานที่มีความซับซ้อน (Complex motor-powered aircraft) รวมถึงเฮลิคอปเตอร์ที่มีหลายเครื่องยนต์ และเครื่องบินที่สามารถปฏิบัติการบินได้สูงกว่าระดับ ๒๙,๐๐๐ ฟุต รวมถึงอากาศยานที่ติดตั้งระบบควบคุมการบินผ่านสายสัญญาณอิเล็กทรอนิกส์เชื่อมโยงกลไกควบคุมบังคับต่าง ๆ (fly by wire) และอากาศยานอื่นที่ผู้อำนวยการกำหนดศักยทำการเฉพาะแบบ ตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๙ (๓) และต้องมีสิทธิทำการของระบบ (System Rating) ดังต่อไปนี้ อย่างน้อย ๑ ระบบ</p>	

ข้อบังคับ กพร. ฉบับที่ ๗๗ ว่าด้วยคุณสมบัติและสิทธิทำการของ ผู้ขออนุญาตเป็นนายช่างภาคพื้นดิน	ร่างข้อบังคับ กพท. ฉบับที่ ... ว่าด้วยคุณสมบัติและสิทธิทำการของ ผู้ขออนุญาตเป็นผู้ประจำหน้าที่นายช่างภาคพื้นดิน	เหตุผลในการแก้ไขปรับปรุง
	<p>(ก) ระบบการสื่อสารและการนำทาง (Communication/Navigation System)</p> <p>(ข) ระบบเครื่องวัดประกอบการบิน (Instruments System)</p> <p>(ค) ระบบการบินโดยอัตโนมัติ (Autoflight System)</p> <p>(ง) ระบบติดตามอากาศยาน (Surveillance System)</p> <p>(จ) ระบบลำตัวเครื่องบิน (Airframe Systems)</p> <p>(๕) ใบอนุญาตประเภท B3 ออกให้สำหรับการบำรุงรักษาเครื่องบินที่ไม่มีระบบปรับแรงดันอากาศ แบบเครื่องยนต์ลูกสูบขนาดน้ำหนักไม่เกิน ๒,๐๐๐ กิโลกรัม</p> <p>(๖) ใบอนุญาตประเภท L ออกให้สำหรับการบำรุงรักษาอากาศยาน ๙ ประเภทย่อย ดังนี้</p> <p>(ก) ประเภท L1C เครื่องร่อนทำจากคอมโพสิต (วัสดุขึ้นรูป)</p> <p>(ข) ประเภท L1 เครื่องร่อน</p> <p>(ค) ประเภท L2C เครื่องร่อนที่ทำจากคอมโพสิต (วัสดุขึ้นรูป) แบบมีเครื่องยนต์ที่และเครื่องบินที่จัดอยู่ในอากาศยานประเภทอากาศยานเบา LA1 คอมโพสิต (Composite powered sailplanes and Composite LA1 aeroplanes)</p> <p>(ง) ประเภท L2 เครื่องร่อนแบบมีเครื่องยนต์และเครื่องบินประเภทอากาศยานเบา LA1 (powered sailplanes and LA1 aeroplanes),</p> <p>(จ) ประเภท L3H บัลลูนที่ใช้อากาศร้อน (Hot-air balloons),</p>	

ข้อบังคับ กพร. ฉบับที่ ๗๗ ว่าด้วยคุณสมบัติและสิทธิทำการของ ผู้ขออนุญาตเป็นนายช่างภาคพื้นดิน	ร่างข้อบังคับ กพท. ฉบับที่ ... ว่าด้วยคุณสมบัติและสิทธิทำการของ ผู้ขออนุญาตเป็นผู้ประจำหน้าที่นายช่างภาคพื้นดิน	เหตุผลในการแก้ไขปรับปรุง
	(ฉ) ประเภท L3G บัลลูนที่ใช้แก๊ส (Gas balloons), (ช) ประเภท L4H นาวาอากาศที่ใช้อากาศร้อน (Hot-air airships), (ซ) ประเภท L4G นาวาอากาศประเภทอากาศยานเบา LA2 (Gas airships) (ฌ) ประเภท L5 นาวาอากาศที่ใช้แก๊สอื่นนอกจาก (ซ) (๗) ใบอนุญาตประเภท C ออกให้สำหรับการบำรุงอากาศยานระดับ สถานีหลัก	
ข้อ ๓ ผู้ขออนุญาตเป็นนายช่างภาคพื้นดิน ต้องมีอายุไม่ต่ำกว่า ๑๘ ปีบริบูรณ์	ข้อ ๖ ผู้ขออนุญาตเป็นผู้ประจำหน้าที่นายช่างภาคพื้นดินต้องมีอายุไม่ ต่ำกว่า ๑๘ ปีบริบูรณ์	สาระสำคัญคงเดิม
ข้อ ๔ ผู้ขออนุญาตเป็นนายช่างภาคพื้นดิน ต้องมีสุขภาพร่างกาย สมบูรณ์เหมาะสมกับหน้าที่ที่จะปฏิบัติ	ข้อ ๗ ผู้ขออนุญาตเป็นผู้ประจำหน้าที่นายช่างภาคพื้นดินต้องมีสุขภาพ ร่างกายสมบูรณ์เหมาะสมกับหน้าที่ที่จะปฏิบัติ	สาระสำคัญคงเดิม
ข้อ ๕ ผู้ขออนุญาตเป็นนายช่างภาคพื้นดิน ต้องมีความรู้ในเรื่อง ดังต่อไปนี้ ก. กฎหมายการบินและข้อกำหนดว่าด้วยความสมควรเดินอากาศ (Air Law and Airworthiness Requirements) ในเรื่อง ๑) กฎและข้อบังคับที่เกี่ยวกับผู้ถือใบอนุญาตนายช่าง ภาคพื้นดิน	ข้อ ๘ ผู้ขออนุญาตเป็นผู้ประจำหน้าที่นายช่างภาคพื้นดินต้องมีความรู้ ในเรื่อง ดังต่อไปนี้ (๑) กฎหมายการบินและข้อกำหนดว่าด้วยความสมควรเดินอากาศ (Air Law and Airworthiness Requirements) (๒) กฎหมายและกฎระเบียบที่เกี่ยวกับผู้ถือใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ นายช่างภาคพื้นดิน	สาระสำคัญคงเดิม

ข้อบังคับ กพร. ฉบับที่ ๗๗ ว่าด้วยคุณสมบัติและสิทธิทำการของ ผู้ขออนุญาตเป็นนายช่างภาคพื้นดิน	ร่างข้อบังคับ กพท. ฉบับที่ ... ว่าด้วยคุณสมบัติและสิทธิทำการของ ผู้ขออนุญาตเป็นผู้ประจำหน้าที่นายช่างภาคพื้นดิน	เหตุผลในการแก้ไขปรับปรุง
<p>๒) ข้อกำหนดว่าด้วยความสมควรเดินอากาศของอากาศยานที่ใช้กับการรับรองความสมควรเดินอากาศ การคงความต่อเนื่องของความสมควรเดินอากาศ และการรับรอง หน่วยซ่อม</p> <p>ข. วิทยาศาสตร์ธรรมชาติและความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับอากาศยาน (Natural Science and Aircraft General Knowledge) ในเรื่อง</p> <ul style="list-style-type: none">๑) คณิตศาสตร์เบื้องต้น๒) หน่วยมิติในการวัด๓) หลักการและทฤษฎีพื้นฐานทางฟิสิกส์และเคมีที่ใช้ในการบำรุงรักษาอากาศยานค. วิศวกรรมอากาศยาน (Aircraft Engineering) ในเรื่อง<ul style="list-style-type: none">๑) คุณลักษณะและการใช้วัสดุในการสร้างอากาศยาน๒) หลักการสร้างและหน้าที่ของโครงสร้างอากาศยาน๓) เทคนิคในการยึดวัสดุ๔) ระบบเครื่องยนต์และระบบอื่นที่เกี่ยวข้อง๕) ต้นกำลังทางเครื่องกล ของไหล (Fluid) ไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์๖) เครื่องวัดประกอบการบินและระบบแสดงผล๗) ระบบควบคุมอากาศยาน๘) ระบบเครื่องช่วยในการเดินอากาศที่ติดตั้งบนอากาศยาน และระบบติดต่อสื่อสาร	<p>(๓) ข้อกำหนดว่าด้วยความสมควรเดินอากาศของอากาศยานที่ใช้กับการรับรองความสมควรเดินอากาศ การคงความต่อเนื่องของความสมควรเดินอากาศ และการรับรองหน่วยซ่อม</p> <p>(๔) วิทยาศาสตร์ธรรมชาติและความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับอากาศยาน (Natural Science and Aircraft General Knowledge) ในเรื่อง</p> <ul style="list-style-type: none">(ก) คณิตศาสตร์เบื้องต้น(ข) หน่วยมิติในการวัด(ค) หลักการและทฤษฎีพื้นฐานทางฟิสิกส์และเคมีที่ใช้ในการบำรุงรักษาอากาศยาน(๕) วิศวกรรมอากาศยาน (Aircraft Engineering) ในเรื่อง<ul style="list-style-type: none">(ก) คุณลักษณะและการใช้วัสดุในการสร้างอากาศยาน(ข) หลักการสร้างและหน้าที่ของโครงสร้างอากาศยาน(ค) เทคนิคในการยึดวัสดุ(ง) ระบบเครื่องยนต์และระบบอื่นที่เกี่ยวข้อง(จ) ต้นกำลังทางเครื่องกล ของไหล (Fluid) ไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์(ฉ) เครื่องวัดประกอบการบินและระบบแสดงผล(ช) ระบบควบคุมอากาศยาน(ซ) ระบบช่วยการเดินอากาศที่ติดตั้งบนอากาศยาน และระบบติดต่อสื่อสาร	

ข้อบังคับ กพร. ฉบับที่ ๗๗ ว่าด้วยคุณสมบัติและสิทธิทำการของ ผู้ขออนุญาตเป็นนายช่างภาคพื้นดิน	ร่างข้อบังคับ กพท. ฉบับที่ ... ว่าด้วยคุณสมบัติและสิทธิทำการของ ผู้ขออนุญาตเป็นผู้ประจำหน้าที่นายช่างภาคพื้นดิน	เหตุผลในการแก้ไขปรับปรุง
<p>ง. การบำรุงรักษาอากาศยาน (Aircraft Maintenance) ในเรื่อง</p> <p>๑) งานที่ต้องปฏิบัติเพื่อคงความต่อเนื่องของความสมควร เดินอากาศของ อากาศยานหรือชิ้นส่วนของอากาศยาน</p> <p>๒) วิธีและขั้นตอนการทำงาน สำหรับการซ่อม ซ่อมใหญ่ การ ตรวจพินิจ ถอดเปลี่ยน ดัดแปลง หรือการแก้ไขข้อบกพร่องแก่โครงสร้าง อากาศยาน ชิ้นส่วนและระบบ ตามวิธีที่ระบุไว้ในคู่มือการ บำรุงรักษาอากาศยาน</p> <p>๓) ข้อกำหนดความสมควรเดินอากาศอื่นที่เกี่ยวข้อง</p> <p>จ. สมรรถนะบุคคล (Human Performance) ที่เกี่ยวข้องกับ นายช่างภาคพื้นดิน</p>	<p>(๖) การบำรุงรักษาอากาศยาน (Aircraft Maintenance) ในเรื่อง</p> <p>(ก) งานที่ต้องปฏิบัติเพื่อคงความต่อเนื่องของความสมควร เดินอากาศของอากาศยานหรือชิ้นส่วนของอากาศยาน</p> <p>(ข) วิธีและขั้นตอนการทำงาน สำหรับการซ่อม ซ่อมใหญ่ การตรวจ พินิจ ถอดเปลี่ยน ดัดแปลง หรือการแก้ไขข้อบกพร่องแก่โครงสร้าง อากาศยาน ชิ้นส่วนและระบบ ตามวิธีที่ระบุไว้ในคู่มือการบำรุงรักษา อากาศยาน</p> <p>(ค) ข้อกำหนดความสมควรเดินอากาศอื่นที่เกี่ยวข้อง</p> <p>(๗) สมรรถนะบุคคล (Human Performance) ที่เกี่ยวข้องกับนายช่าง ภาคพื้นดิน</p>	
<p>ข้อ ๖ ผู้ขออนุญาตเป็นนายช่างภาคพื้นดิน ต้องมีความชำนาญใน การตรวจสอบบำรุงรักษาอากาศยาน หรือส่วนประกอบของ อากาศยาน ดังต่อไปนี้</p> <p>ก. ผู้ขอใบอนุญาตนายช่างภาคพื้นดินที่จะขอมีศักยทำการ (Rating) ตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๘ ก. (๑) ต้องมีความชำนาญในการทำงานมา แล้วไม่น้อยกว่าสี่ปีหรือถ้าสำเร็จการศึกษาในหลักสูตรที่อธิบดี รับรองจากสถาบันที่อธิบดีรับรอง ให้มีความชำนาญในการทำงาน มาแล้วไม่น้อยกว่าสองปี</p>	<p>ข้อ ๘ ผู้ขออนุญาตเป็นผู้ประจำหน้าที่นายช่างภาคพื้นดินต้องมีความ ชำนาญโดยสำเร็จการศึกษาตามหลักสูตรนายช่างภาคพื้นดินทั้ง ภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติที่ผู้อำนวยการรับรองจากสถาบันที่ ผู้อำนวยการรับรอง และต้องมีความชำนาญในการทำงานเกี่ยวกับการ บำรุงรักษาอากาศยานหรือส่วนประกอบของอากาศยานตามประเภทของ ใบอนุญาต ดังต่อไปนี้</p> <p>(๑) ใบอนุญาตประเภท A ประเภท B1.2 ประเภท B1.4 และประเภท B.3 จะต้องมีความชำนาญในการทำงานเกี่ยวกับการบำรุงรักษา</p>	<ul style="list-style-type: none">- กำหนดให้ความชำนาญเป็นไปตามประเภทใบอนุญาต- แยกเรื่องความชำนาญสำหรับกรณีการขอศักยทำการไว้ในข้อ ๑๐- แยกเรื่องการทดสอบภาคปฏิบัติไปไว้ในข้อ ๑๑

ข้อบังคับ กปร. ฉบับที่ ๗๗ ว่าด้วยคุณสมบัติและสิทธิทำการของ ผู้ขออนุญาตเป็นนายช่างภาคพื้นดิน	ร่างข้อบังคับ กพท. ฉบับที่ ... ว่าด้วยคุณสมบัติและสิทธิทำการของ ผู้ขออนุญาตเป็นผู้ประจำหน้าที่นายช่างภาคพื้นดิน	เหตุผลในการแก้ไขปรับปรุง
<p>ข. ผู้ขอใบอนุญาตนายช่างภาคพื้นดินที่จะขอมีศักยทำการ ตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๘ ก. (๒) หรือ (๓) ต้องมีความชำนาญในการทำงานกับลำตัวอากาศยานและเครื่องยนต์ของอากาศยานหรือส่วนประกอบของอากาศยาน หรือระบบเอวีโอนิกส์ (Avionic) มาแล้วไม่น้อยกว่าสองปีหรือถ้าสำเร็จการศึกษาในหลักสูตรที่อธิบดีรับรองจากสถาบันที่อธิบดีรับรอง ให้ลดระยะเวลาในการทำงานลงเหลือตามที่อธิบดีประกาศกำหนด</p> <p>ทั้งนี้ ผู้ขอใบอนุญาตนายช่างภาคพื้นดิน จะต้องแสดงให้เห็นได้ว่ามีความสามารถที่จะปฏิบัติหน้าที่ตามสิทธิทำการที่จะได้รับ โดยผ่านการทดสอบตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่อธิบดีประกาศกำหนด</p>	<p>อากาศยานโดยปฏิบัติงานกับอากาศยานที่ยังคงปฏิบัติการบินจริงมาไม่น้อยกว่า ๑ ปี</p> <p>(๒) ใบอนุญาตประเภท B1.1 ประเภท B1.3 ประเภท B2 จะต้องมีความชำนาญในการทำงานเกี่ยวกับการบำรุงรักษาอากาศยานโดยปฏิบัติงานกับอากาศยานที่ยังคงปฏิบัติการบินจริงมาไม่น้อยกว่า ๒ ปี</p> <p>(๓) ใบอนุญาตประเภท B2L จะต้องมีความชำนาญในการทำงานเกี่ยวกับการบำรุงรักษาอากาศยานโดยปฏิบัติงานกับอากาศยานที่ยังคงปฏิบัติการบินจริงมาไม่น้อยกว่า ๑ ปี ซึ่งรวมถึงศักยทำการของระบบใดระบบหนึ่งตามข้อ ๕ (๔) และกรณีการขอเพิ่มศักยทำการของระบบใหม่ ต้องมีความชำนาญในการทำงานเกี่ยวกับการบำรุงรักษาที่เกี่ยวข้องกับศักยทำการระบบใหม่ที่ขอเพิ่มมาไม่น้อยกว่า ๓ เดือน</p> <p>(๔) ใบอนุญาตประเภท L จะต้องมีความชำนาญในการทำงานเกี่ยวกับการบำรุงรักษาอากาศยานโดยปฏิบัติงานกับอากาศยานที่ยังคงปฏิบัติการบินจริงมาไม่น้อยกว่า ๒ ปี ซึ่งรวมถึงกิจกรรมการบำรุงรักษาในระบทย่อยอื่น กรณีขอใบอนุญาตประเภท L รวมกันหลายระบทย่อย ต้องมีความชำนาญในการทำงานเกี่ยวกับการบำรุงรักษาอากาศยานมาไม่น้อยกว่า ๑ ปี</p> <p>ผู้ถือใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่นายช่างภาคพื้นดินประเภท L1C ประเภท L1 ประเภท L2C และประเภท L2 ซึ่งเป็นผู้ถือใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่นายช่างภาคพื้นดินประเภท B1.2 หรือประเภท B3</p>	
<p>ข้อ ๗ ผู้ถือใบอนุญาตนายช่างภาคพื้นดินมีสิทธิลงนามรับรองความสมควรเดินอากาศของอากาศยาน หรือส่วนของอากาศยาน ภายหลังการซ่อม การดัดแปลงเล็กน้อย การติดตั้งระบบเครื่องยนต์ อุปกรณ์เครื่องวัด หรือบริภัณฑ์อื่นๆ ที่ได้รับอนุญาตไว้แล้ว หรือการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน และมีสิทธิลงนามรับรองการบำรุงรักษา ภายหลังการปฏิบัติบำรุงรักษา หรือการบริการตามวาระ ตามแบบที่ระบุไว้ในใบอนุญาต</p>		

ข้อบังคับ กพร. ฉบับที่ ๗๗ ว่าด้วยคุณสมบัติและสิทธิทำการของ ผู้ขออนุญาตเป็นนายช่างภาคพื้นดิน	ร่างข้อบังคับ กพท. ฉบับที่ ... ว่าด้วยคุณสมบัติและสิทธิทำการของ ผู้ขออนุญาตเป็นผู้ประจำหน้าที่นายช่างภาคพื้นดิน	เหตุผลในการแก้ไขปรับปรุง
	<p>อยู่แล้ว ให้ถือว่ามีความชำนาญในการทำงานสำหรับการขอใบอนุญาตประเภท L1C ประเภท L1 ประเภท L2C และประเภท L2</p> <p>(๕) ใบอนุญาตประเภท C ที่ออกให้สำหรับการบำรุงอากาศยานระดับสถานีหลักที่เป็นอากาศยานที่มีความซับซ้อน (Complex motor-powered aircraft) จะต้อง</p> <p>(ก) มีความชำนาญในการทำงานเกี่ยวกับการบำรุงรักษาอากาศยานที่ยังคงปฏิบัติการบินจริงตามสิทธิทำการใบอนุญาตประเภท B1.1 ประเภท B1.3 หรือประเภท B2 กับอากาศยานที่มีความซับซ้อน (Complex motor-powered aircraft) มาไม่น้อยกว่า ๓ ปี หรือทำหน้าที่เป็นพนักงานสนับสนุน (Support Staff) กับหน่วยซ่อมที่ผู้อำนวยการรับรอง หรือทั้งสองอย่างร่วมกัน หรือ</p> <p>(ข) มีความชำนาญในการทำงานเกี่ยวกับการบำรุงรักษาอากาศยานที่ยังคงปฏิบัติการบินจริงตามสิทธิทำการใบอนุญาตประเภท B1.2 หรือประเภท B1.4 กับอากาศยานที่มีความซับซ้อน (Complex motor-powered aircraft) มาไม่น้อยกว่า ๕ ปี หรือทำหน้าที่เป็นพนักงานสนับสนุนกับหน่วยซ่อมที่ผู้อำนวยการรับรองหรือทั้งสองอย่างร่วมกัน</p> <p>(๖) ใบอนุญาตประเภท C ที่ออกให้สำหรับการซ่อมบำรุงอากาศยานที่ไม่ใช่อากาศยานที่มีความซับซ้อน ต้องมีความชำนาญในการทำงานเกี่ยวกับการบำรุงรักษาอากาศยานที่ยังคงปฏิบัติการบินจริง ตามสิทธิทำการใบอนุญาตประเภท B1หรือประเภท B2 กับอากาศยานประเภทอื่นนอกจาก</p>	

ข้อบังคับ กพร. ฉบับที่ ๗๗ ว่าด้วยคุณสมบัติและสิทธิทำการของ ผู้ขออนุญาตเป็นนายช่างภาคพื้นดิน	ร่างข้อบังคับ กพท. ฉบับที่ ... ว่าด้วยคุณสมบัติและสิทธิทำการของ ผู้ขออนุญาตเป็นผู้ประจำหน้าที่นายช่างภาคพื้นดิน	เหตุผลในการแก้ไขปรับปรุง
	<p>อากาศยานที่มีความซับซ้อน (Complex motor-powered aircraft) ไม่น้อยกว่า ๓ ปี หรือทำหน้าที่เป็นพนักงานสนับสนุนกับหน่วยซ่อมที่ผู้อำนวยการรับรองหรือทั้งสองอย่างร่วมกัน</p> <p>กรณีขออนุญาตเป็นผู้ประจำหน้าที่นายช่างภาคพื้นดินครั้งแรก ผู้ขอต้องมีความชำนาญในการทำงานเกี่ยวกับการบำรุงรักษาอากาศยานตามระยะเวลาที่กำหนดไว้สำหรับใบอนุญาตแต่ละประเภทตาม (๑) – (๖) โดยในระยเวลาดังกล่าวจะต้องเป็นประสบการณ์ล่าสุด (Recent Maintenance Experience) ไม่น้อยกว่า ๑ ปี ก่อนวันที่ยื่นคำขอ</p> <p>กรณีขออนุญาตเป็นผู้ประจำหน้าที่นายช่างภาคพื้นดินประเภทอื่นเพิ่มเติม ผู้ขอต้องมีความชำนาญในการทำงานเกี่ยวกับการบำรุงรักษาอากาศยานตามระยะเวลาที่กำหนดไว้สำหรับใบอนุญาตแต่ละประเภทที่ขอเพิ่มเติมตาม (๑) – (๖) โดยในระยเวลาดังกล่าวจะต้องเป็นประสบการณ์ล่าสุด (Recent Maintenance Experience) ไม่น้อยกว่า ๓ เดือน ก่อนวันที่ยื่นคำขอ ซึ่งประสบการณ์ล่าสุดที่กำหนดจะขึ้นอยู่กับความแตกต่างระหว่างประเภทของใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่นายช่างภาคพื้นดินที่ถืออยู่กับประเภทของใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่นายช่างภาคพื้นดินที่ขอเพิ่มเติม และประสบการณ์ล่าสุดดังกล่าวจะต้องเป็นไปตามมาตรฐานของใบอนุญาตประเภทที่ขอเพิ่มเติม</p>	

ข้อบังคับ กพร. ฉบับที่ ๗๗ ว่าด้วยคุณสมบัติและสิทธิทำการของ ผู้ขออนุญาตเป็นนายช่างภาคพื้นดิน	ร่างข้อบังคับ กพท. ฉบับที่ ... ว่าด้วยคุณสมบัติและสิทธิทำการของ ผู้ขออนุญาตเป็นผู้ประจำหน้าที่นายช่างภาคพื้นดิน	เหตุผลในการแก้ไขปรับปรุง
	ข้อ ๑๐ ผู้ถือใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่นายช่างภาคพื้นดินที่จะขอมีศัทย ทำการอากาศยานเฉพาะแบบ (Type Rating) ต้องมีความชำนาญโดย สำเร็จการศึกษาตามหลักสูตรศัทยทำการอากาศยาน เฉพาะแบบที่ผู้อำนวยการรับรองจากสถาบันที่ผู้อำนวยการรับรอง หรือ หลักสูตรศัทยทำการอากาศยานเฉพาะแบบที่ผู้อำนวยการรับรองแล้วแต่ กรณี ตามที่ผู้อำนวยการประกาศกำหนด หรือมีความชำนาญในการ ทำงานเกี่ยวกับบำรุงรักษาตามประเภทของใบอนุญาตตามที่ ผู้อำนวยการกำหนด	
	ข้อ ๑๑ ผู้ขอใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่นายช่างภาคพื้นดินและผู้ขอมีศัทย ทำการอากาศยานเฉพาะแบบ (Type Rating) จะต้องแสดงให้เห็นได้ว่า มีความชำนาญตามประเภทของใบอนุญาตหรือศัทยทำการที่ขอในการ ปฏิบัติหน้าที่ตามสิทธิทำการที่จะได้รับโดยผ่านการทดสอบภาคปฏิบัติ (Skill test) ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่ผู้อำนวยการกำหนด	
ข้อ ๘ ผู้ถือใบอนุญาตนายช่างภาคพื้นดิน มีสิทธิทำการตามที่กำหนดไว้ ในข้อ ๗ ตามชนิดและแบบที่ระบุไว้ในใบอนุญาตได้เฉพาะ ก. ตามใบอนุญาตนายช่างภาคพื้นดิน ระบุให้มี (๑) ศัทยทำการกับอากาศยานทั้งลำ ไม่ว่าจะมีการกำหนดชนิด ไว้เป็นการเฉพาะหรือแยกต่างหากไว้	ข้อ ๑๒ ผู้ถือใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่นายช่างภาคพื้นดินมีสิทธิทำการ ตามประเภทของใบอนุญาต ดังนี้ (๑) ประเภท A มีสิทธิลงนามรับรองการบำรุงรักษารายย่อยตาม ตารางเวลาการบำรุงรักษาอากาศยานระดับสถานีย่อยและลานจอด อากาศยาน (Line maintenance) และการแก้ไขข้อบกพร่อง	- อ้างอิงตาม easa 66.A.20 Privileges

ข้อบังคับ กพร. ฉบับที่ ๗๗ ว่าด้วยคุณสมบัติและสิทธิทำการของผู้ขออนุญาตเป็นนายช่างภาคพื้นดิน	ร่างข้อบังคับ กพท. ฉบับที่ ... ว่าด้วยคุณสมบัติและสิทธิทำการของผู้ขออนุญาตเป็นผู้ประจำหน้าที่นายช่างภาคพื้นดิน	เหตุผลในการแก้ไขปรับปรุง
<p>(๒) ศักยทำการกับลำตัวอากาศยาน เครื่องยนต์และระบบของอากาศยานหรือส่วนประกอบของอากาศยาน ไม่ว่าจะมีการกำหนดชนิดไว้เป็นการเฉพาะหรือแยกต่างหากไว้</p> <p>(๓) ศักยทำการกับระบบเอวิโอนิกส์ของอากาศยานหรือส่วนประกอบ ไม่ว่าจะมีการกำหนดชนิดไว้เป็นการเฉพาะหรือแยกต่างหากไว้</p> <p>ข. ทำการศึกษาข้อมูลข่าวสารที่เกี่ยวข้องกับการบำรุงรักษาและความสมควรเดินอากาศของอากาศยาน หรือลำตัวอากาศยาน ระบบเครื่องยนต์ระบบของอากาศยานหรือส่วนประกอบของอากาศยาน และระบบเอวิโอนิกส์ของอากาศยานหรือส่วนประกอบตามที่ผู้ถือใบอนุญาตมีสิทธิลงนามรับรองความสมควรเดินอากาศของอากาศยาน หรือรับรองการบำรุงรักษาแล้วแต่กรณี</p> <p>ค. ภายในกำหนดเวลาสี่สิบสี่เดือนนับแต่วันที่ได้รับใบอนุญาต ผู้ถือใบอนุญาตนายช่างภาคพื้นดินต้องมีประสบการณ์ในการบำรุงรักษาหรือการบริการตามวาระ กับอากาศยานหรือส่วนประกอบของอากาศยานตามสิทธิที่ได้รับเป็นเวลาไม่น้อยกว่าหกเดือน หรือได้แสดงให้เห็นได้ว่ายังคงมีคุณสมบัติตามที่กำหนดไว้ในกรที่ได้รับใบอนุญาต</p>	<p>(Defect rectification) ภายใต้ขอบเขตของงานที่รับรองโดยเฉพาะ (Specifically endorsed) ตามข้อกำหนดของหน่วยซ่อมที่ผู้อำนวยการรับรอง สิทธิการรับรองเช่นว่านั้นจะถูกจำกัดสำหรับการทำงานที่ผู้ถือใบอนุญาตได้ดำเนินการเป็นการส่วนบุคคลภายใต้หน่วยซ่อมที่ดำเนินการออกหนังสือรับรองให้ดำเนินการเช่นว่านั้น</p> <p>(๒) ประเภท B1 มีสิทธิลงนามรับรองการบำรุงรักษาและทำหน้าที่เป็นพนักงานสนับสนุน (Support Staff) เกี่ยวกับ</p> <ul style="list-style-type: none">(ก) การบำรุงรักษาโครงสร้างอากาศยาน ระบบเครื่องยนต์ (Powerplant) ระบบกลไก (Mechanical) และระบบไฟฟ้า (Electrical)(ข) งานระบบเอวิโอนิกส์ (Avionic) ที่ต้องการการทดสอบอย่างง่าย (Simple tests) เพื่อยืนยันว่าระบบสามารถทำงานได้อย่างถูกต้องโดยไม่จำเป็นต้องได้รับการแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้น <p>ทั้งนี้ ใบอนุญาตประเภท B1 จะมีสิทธิทำการตามใบอนุญาตประเภทย่อย A ที่เกี่ยวข้องด้วย</p> <p>(๓) ประเภท B2 มีสิทธิทำการ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none">(ก) ลงนามรับรองการบำรุงรักษาและทำหน้าที่เป็นพนักงานสนับสนุน (Support Staff) เกี่ยวกับ๑) การบำรุงรักษาระบบเอวิโอนิกส์และระบบไฟฟ้า (Avionic and Electrical Systems) และ	

ข้อบังคับ กพร. ฉบับที่ ๗๗ ว่าด้วยคุณสมบัติและสิทธิทำการของผู้ขออนุญาตเป็นนายช่างภาคพื้นดิน	ร่างข้อบังคับ กพท. ฉบับที่ ... ว่าด้วยคุณสมบัติและสิทธิทำการของผู้ขออนุญาตเป็นผู้ประจำหน้าที่นายช่างภาคพื้นดิน	เหตุผลในการแก้ไขปรับปรุง
	<p>๒) งานไฟฟ้าและระบบเอวิโอนิกส์ (Avionic) ภายในระบบเครื่องยนต์ (Powerplant) ระบบกลไก (Mechanical) ที่ต้องการทดสอบอย่างง่าย (Simple tests) เพื่อยืนยันว่าระบบสามารถทำงานได้อย่างถูกต้อง และ</p> <p>(ข) ลงนามรับรองการบำรุงรักษารายย่อยตามตารางเวลาการบำรุงรักษาอากาศยานระดับสถานีย่อยและลานจอดอากาศยาน (Line maintenance) และการแก้ไขข้อบกพร่อง (Defect rectification) ภายใต้ขอบเขตของงานที่รับรองโดยเฉพาะ (Specifically endorsed) ตามข้อกำหนดของหน่วยซ่อมที่ผู้อำนวยการรับรอง สิทธิการรับรองเช่นว่านั้นจะถูกจำกัดสำหรับการทำงานที่ผู้ถือใบอนุญาตได้ดำเนินการเป็นการส่วนบุคคลภายใต้หน่วยซ่อมที่ดำเนินการออกหนังสือรับรองให้ดำเนินการเช่นว่านั้น และเป็นไปตามข้อจำกัดของศกยทำการอากาศยานเฉพาะแบบตามที่บันทึกลงในใบอนุญาตประเภท B2</p> <p>ทั้งนี้ ใบอนุญาตประเภท B2 ไม่รวมถึงสิทธิทำการตามใบอนุญาตประเภทย่อย A</p> <p>(๔) ประเภท B2L มีสิทธิลงนามรับรองการบำรุงรักษาและทำหน้าที่เป็นพนักงานสนับสนุน (Support Staff) เกี่ยวกับ</p> <p>(ก) การบำรุงรักษาระบบไฟฟ้า (Electrical Systems)</p> <p>(ข) การบำรุงรักษาระบบเอวิโอนิกส์ (Avionics System) ภายในข้อจำกัดของศกยทำการภายใต้ขอบเขตของงานที่ระบุในใบอนุญาต และ</p>	

ข้อบังคับ กพร. ฉบับที่ ๗๗ ว่าด้วยคุณสมบัติและสิทธิทำการของ ผู้ขออนุญาตเป็นนายช่างภาคพื้นดิน	ร่างข้อบังคับ กพท. ฉบับที่ ... ว่าด้วยคุณสมบัติและสิทธิทำการของ ผู้ขออนุญาตเป็นผู้ประจำหน้าที่นายช่างภาคพื้นดิน	เหตุผลในการแก้ไขปรับปรุง
	<p>(๕) ประเภท B3 มีสิทธิลงนามรับรองการบำรุงรักษาและทำหน้าที่เป็นพนักงานสนับสนุน (Support Staff) เกี่ยวกับ</p> <ul style="list-style-type: none">(ก) การบำรุงรักษาโครงสร้างเครื่องบิน ระบบเครื่องยนต์ (Powerplant System) ระบบกลไก (Mechanical System) และระบบไฟฟ้า (Electrical System)(ข) การทำงานของระบบเอวิโอนิกส์ (Avionics System) ที่กำหนดให้ต้องมีการทดสอบอย่างง่าย (Simple tests) เพื่อยืนยันว่าระบบสามารถทำงานได้อย่างถูกต้องโดยไม่จำเป็นต้องได้รับการแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้น <p>(๖) ประเภท L มีสิทธิลงนามรับรองการบำรุงรักษาและทำหน้าที่เป็นพนักงานสนับสนุน (Support Staff) เกี่ยวกับ</p> <ul style="list-style-type: none">(ก) การบำรุงรักษาโครงสร้างเครื่องบิน ระบบเครื่องยนต์ (Powerplant System) ระบบกลไก (Mechanical System) และระบบไฟฟ้า (Electrical System)(ข) การทำงานกับวิทยุ อุปกรณ์วิทยุฉุกเฉิน (Emergency Locator Transmitter: ELT) และระบบรับส่งผ่านสัญญาณ (transponder systems)(ค) การทำงานกับระบบเอวิโอนิกส์อื่น (other avionics systems) ที่กำหนดให้ต้องมีการทดสอบอย่างง่าย (Simple tests) เพื่อยืนยันว่าระบบสามารถทำงานได้อย่างถูกต้อง ทั้งนี้ ใบอนุญาตประเภท L2 ให้มี	

ข้อบังคับ กพร. ฉบับที่ ๗๗ ว่าด้วยคุณสมบัติและสิทธิทำการของผู้ขออนุญาตเป็นนายช่างภาคพื้นดิน	ร่างข้อบังคับ กพท. ฉบับที่ ... ว่าด้วยคุณสมบัติและสิทธิทำการของผู้ขออนุญาตเป็นผู้ประจำหน้าที่นายช่างภาคพื้นดิน	เหตุผลในการแก้ไขปรับปรุง
	<p>สิทธิทำการตามใบอนุญาตประเภท L1 ด้วย โดยข้อจำกัดที่มีในใบอนุญาตประเภทย่อย L2 ให้นำมาใช้บังคับกับใบอนุญาตประเภทย่อย L1 และใบอนุญาตประเภทย่อย L2C ให้มีสิทธิทำการตามใบอนุญาตประเภทย่อย L1C ด้วย</p> <p>(๗) ประเภท C มีสิทธิลงนามรับรองการบำรุงรักษาอากาศยานระดับสถานีหลัก (Base maintenance) โดยมีสิทธิทำการกับอากาศยานทั้งลำ</p> <p>สิทธิทำการของผู้ถือใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่นายช่างภาคพื้นดินตามข้อนี้จะใช้ได้กับเฉพาะอากาศยานเฉพาะแบบ (Type) ที่ระบุไว้ในใบอนุญาต</p>	
	<p>ข้อ ๑๓ ผู้ถือใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่นายช่างภาคพื้นดินจะสามารถใช้สิทธิทำการตามข้อ ๑๒ ได้ก็ต่อเมื่อ</p> <p>(๑) ปฏิบัติตามข้อกำหนดเพื่อดำรงไว้ซึ่งความต่อเนื่องของความสมควรเดินอากาศและข้อกำหนดของหน่วยซ่อมที่ผู้อำนวยการรับรอง</p> <p>(๒) ภายในกำหนดเวลา ๒๔ เดือน นับแต่วันที่ได้รับใบอนุญาต ผู้ถือใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่นายช่างภาคพื้นดินต้องมีประสบการณ์ในการบำรุงรักษาหรือการบริการตามวาระกับอากาศยานหรือส่วนประกอบของอากาศยานตามสิทธิที่ได้รับเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๖ เดือน หรือได้แสดงให้เห็นได้ว่ายังคงมีคุณสมบัติตามที่กำหนดไว้ในกาได้รับใบอนุญาต</p> <p>(๓) ผู้ถือใบอนุญาตจะต้องมีความรู้ความสามารถเพียงพอที่จะรับรองการบำรุงรักษาตามแบบอากาศยานที่เกี่ยวข้อง</p>	<p>- เพิ่มเรื่องการใช้สารออกฤทธิ์ต่อจิตประสาทและความรู้ภาษาอังกฤษให้เหมือนกับเรื่องคุณสมบัติของผู้ประจำหน้าที่ประเภทอื่น</p>

ข้อบังคับ กพร. ฉบับที่ ๗๗ ว่าด้วยคุณสมบัติและสิทธิทำการของผู้ขออนุญาตเป็นนายช่างภาคพื้นดิน	ร่างข้อบังคับ กพท. ฉบับที่ ... ว่าด้วยคุณสมบัติและสิทธิทำการของผู้ขออนุญาตเป็นผู้ประจำหน้าที่นายช่างภาคพื้นดิน	เหตุผลในการแก้ไขปรับปรุง
	<p>(๔) ผู้ถือใบอนุญาตต้องมีความสามารถในการอ่าน เขียน และสื่อสารภาษาอังกฤษในระดับที่มีความเข้าใจด้านเอกสารอ้างอิงทางเทคนิคและกระบวนการขั้นตอนที่จำเป็นในการสนับสนุนสำหรับการรับรองการบำรุงรักษาอย่างเป็นลายลักษณ์อักษร</p> <p>(๕) ในขณะที่ปฏิบัติหน้าที่ ผู้ถือใบอนุญาตต้องไม่ตกอยู่ภายใต้สารออกฤทธิ์ต่อจิตประสาท ได้แก่ แอลกอฮอล์ ฝิ่น กัญชา ยาเสพติด ยานอนหลับ โคเคน สารกระตุ้นด้านจิตประสาทตัวอื่น สารที่ทำให้เกิดภาพหลอน และสารระเหย แต่ไม่รวมถึงกาแฟและบุหรี่</p>	
	<p>ข้อ ๑๔ ให้ผู้อำนวยการมีอำนาจออกข้อกำหนดเพื่อกำหนดรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับคุณสมบัติและสิทธิทำการของผู้ขออนุญาตเป็นผู้ประจำหน้าที่นายช่างภาคพื้นดินตามที่กำหนดไว้ในข้อบังคับฉบับนี้ รวมถึงการทดสอบความรู้ภาคทฤษฎีและการทดสอบภาคปฏิบัติของผู้ประจำหน้าที่นายช่างภาคพื้นดิน</p>	<p>กำหนดอำนาจ ผอ. กพท. ให้สามารถไปกำหนดรายละเอียดเกี่ยวกับคุณสมบัติและสิทธิทำการให้เป็นไปตามรูปแบบ TCAR</p>
<p>ข้อ ๙ การบันทึกศักยภาพทำการ (Rating) ของผู้ถือใบอนุญาตนายช่างภาคพื้นดิน ตามศักยภาพทำการที่กำหนดไว้ในข้อ ๘ ก. ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่อธิบดีประกาศกำหนด</p>	<p>-</p>	<p>เรื่องการบันทึกศักยภาพทำการจะกำหนดไว้ในข้อกำหนด กพท. ว่าด้วยการขอและการออกใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่และการบันทึกศักยภาพในใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่</p>

ข้อบังคับ กพร. ฉบับที่ ๗๗ ว่าด้วยคุณสมบัติและสิทธิทำการของผู้ขออนุญาตเป็นนายช่างภาคพื้นดิน	ร่างข้อบังคับ กพท. ฉบับที่ ... ว่าด้วยคุณสมบัติและสิทธิทำการของผู้ขออนุญาตเป็นผู้ประจำหน้าที่นายช่างภาคพื้นดิน	เหตุผลในการแก้ไขปรับปรุง
<p>ข้อ ๑๐ ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตนายช่างภาคพื้นดินตามข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน ฉบับที่ ๑๑ อยู่ ก่อนวันที่ข้อบังคับนี้มีผลใช้บังคับ ให้ใช้ได้ต่อไปจนกว่าใบอนุญาตจะหมดอายุ และหากประสงค์จะต่ออายุใบอนุญาตนายช่างภาคพื้นดิน ให้ยื่นคำขอต่อกรรมการขนส่งอากาศพร้อมหลักฐานแสดงการฝึกอบรมเกี่ยวกับสมรรถนะบุคคลภายในหกสิบวันก่อนวันที่ใบอนุญาตเดิมสิ้นอายุ</p> <p>บรรดาคำขอใดๆ ที่ได้ยื่นไว้ตามข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน ฉบับที่ ๑๑ และยังอยู่ในระหว่างการพิจารณา ให้ถือว่าเป็นคำขอตามข้อบังคับฉบับนี้โดยอนุโลมโดยอธิบดีมีอำนาจสั่งให้แก้ไขเพิ่มเติมคำขอ หรือเรียกเอกสารใดๆ เพิ่มเติม เพื่อให้เป็นไปตามข้อบังคับฉบับนี้</p>	<p>ข้อ ๑๕ บรรดาข้อกำหนด ประกาศ และระเบียบ ตลอดจนคำสั่งของผู้อำนวยการที่ออกตามความในข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน ฉบับที่ ๗๗ ว่าด้วยคุณสมบัติและสิทธิทำการของผู้ขออนุญาตเป็นนายช่างภาคพื้นดิน ที่ใช้บังคับอยู่ก่อนวันที่ข้อบังคับนี้ใช้บังคับ ให้คงใช้บังคับต่อไปเท่าที่ไม่ขัดหรือแย้งกับบทบัญญัติของข้อบังคับนี้ จนกว่าจะมีข้อกำหนด ประกาศ และระเบียบ หรือคำสั่งในเรื่องนั้น ๆ ออกมาใช้บังคับ</p>	<p>บทเฉพาะกาลของข้อบังคับฯ สำหรับกฎหมายลำดับรองที่ออกตามข้อบังคับ กพร. ฉบับที่ ๗๗</p>
	<p>ข้อ ๑๖ บรรดาผู้ที่ได้รับใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่นายช่างภาคพื้นดินอยู่ก่อนวันที่ข้อบังคับฉบับนี้มีผลใช้บังคับให้มาทำการเทียบโอน (Conversion) คุณสมบัติให้เป็นไปตามคุณสมบัติในเรื่องความรู้และความชำนาญตามที่กำหนดไว้ในข้อบังคับนี้ภายใน ๓ ปี นับตั้งแต่วันที่ข้อบังคับฉบับนี้มีผลใช้บังคับ ทั้งนี้ การเทียบโอนให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่ผู้อำนวยการกำหนด</p>	<p>บทเฉพาะกาลของข้อบังคับฯ สำหรับผู้ที่ได้รับใบอนุญาตฯ เดิม</p>

ข้อบังคับ กพร. ฉบับที่ ๗๗ ว่าด้วยคุณสมบัติและสิทธิทำการของ ผู้ขออนุญาตเป็นนายช่างภาคพื้นดิน	ร่างข้อบังคับ กพท. ฉบับที่ ... ว่าด้วยคุณสมบัติและสิทธิทำการของ ผู้ขออนุญาตเป็นผู้ประจำหน้าที่นายช่างภาคพื้นดิน	เหตุผลในการแก้ไขปรับปรุง
	<p>ข้อ ๑๗ ผู้ที่มีความชำนาญในการตรวจสอบบำรุงรักษาอากาศยานหรือ ส่วนประกอบสำคัญของอากาศยานมาแล้วไม่น้อยกว่า ๔ ปี ก่อนวันที่ ข้อบังคับฉบับนี้มีผลใช้บังคับ หรือผู้สำเร็จการศึกษาในหลักสูตร ที่ผู้อำนวยการรับรองและมีความชำนาญในการทำงานมาแล้ว ไม่น้อยกว่า ๒ ปี ก่อนวันที่ข้อบังคับฉบับนี้มีผลใช้บังคับ แต่ยังไม่เคย ได้รับใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่นายช่างภาคพื้นดินมาก่อน หากประสงค์ จะขอรับใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่นายช่างภาคพื้นดินต้องเข้ารับการ ทดสอบว่ามีคุณสมบัติในด้านความรู้และความชำนาญตามที่กำหนดไว้ใน ข้อบังคับนี้ภายใน ๓ ปี นับตั้งแต่วันที่ข้อบังคับฉบับนี้มีผลใช้บังคับ ทั้งนี้ การทดสอบให้เป็นตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่ผู้อำนวยการกำหนด</p>	<p>บทเฉพาะกาลของข้อบังคับฯ สำหรับผู้ที่มีความชำนาญตาม ข้อบังคับเดิมแต่ยังไม่ได้รับ ใบอนุญาตฯ</p>
	<p>ข้อ ๑๘ ผู้ที่กำลังศึกษาหรือฝึกอบรมในหลักสูตรนายช่างภาคพื้นดินที่ ได้รับการรับรองจากผู้อำนวยการอยู่ก่อนวันที่ข้อบังคับนี้มีผลใช้บังคับ หากหลักสูตรดังกล่าวได้รับการรับรองใหม่ (Re-Certify) จากผู้อำนวยการหลังจากวันที่ข้อบังคับฉบับนี้มีผลใช้บังคับ และผู้นั้นได้ สำเร็จการศึกษาหรือการฝึกอบรมตามหลักสูตรดังกล่าว ให้ถือว่าเป็นผู้มี คุณสมบัติในเรื่องความรู้และความชำนาญตามข้อบังคับฉบับนี้ และ จะต้องมีความชำนาญในการทำงานเกี่ยวกับการบำรุงรักษาอากาศยาน ตามระยะเวลาที่กำหนดตามประเภทของใบอนุญาตที่กำหนดไว้ในข้อ ๙ ก่อนจึงจะสามารถยื่นขอรับใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่นายช่างภาคพื้นดิน ตามข้อบังคับฉบับนี้ได้</p>	<p>บทเฉพาะกาลของข้อบังคับฯ สำหรับผู้ศึกษาหรือฝึกอบรมใน หลักสูตรนายช่างภาคพื้นดินที่ได้รับ การรับรองจาก ผอ.กพท. อยู่ก่อน วันที่ข้อบังคับนี้มีผลใช้บังคับ หาก หลักสูตรดังกล่าวได้รับการรับรอง ใหม่ (Re-Certify) จาก ผอ.กพท.</p>